



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

# PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ MĚSTA BOSKOVICE



Prosinec 2019

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



## Obsah

1.	Základní identifikační údaje .....	4
2.	Statut pasportu .....	5
3.	Místní komunikace .....	5
4.	Technické podmínky pořizování pasportu .....	6
5.	Provedení pasportu .....	8
6.	Způsob evidence pasportu místních komunikací a dopravního značení .....	9
	a. Způsob evidence místních komunikací .....	9
	b. Způsob evidence vpustí a příčných odvodňovacích žlabů .....	11
	c. Způsob evidence mostů a vybraných propustků .....	12
	d. Způsob evidence příkopů .....	13
	e. Způsob evidence opěrných zdí .....	13
	f. Způsob evidence parkovišť .....	14
	g. Způsob evidence zastávek .....	15
	h. Způsob evidence prostranství .....	16
	i. Způsob evidence svislého dopravního značení .....	17
	j. Způsob evidence vodorovného dopravního značení .....	18
	k. Způsob evidence dopravního zařízení .....	19
	l. Způsob evidence značení názvů ulic .....	20
7.	Základní statistika pasportu MK a DZ .....	22
	a. Místní komunikace .....	22
	b. Účelové komunikace .....	24
	c. Dešťové vpustí, příčné odvodňovací žlaby a příkopy .....	24
	d. Mosty a propustky .....	25
	e. Opěrné zdi .....	25
	f. Parkoviště .....	25
	g. Zastávky .....	26
	h. Prostranství .....	27
	i. Dopravní značení a zařízení .....	27
	j. Značení názvů ulic .....	29
8.	Udržování pasportu v aktuálním stavu .....	30
9.	Provedení a uložení pasportu .....	30
10.	Závěr .....	30
	Přílohová část: .....	31
	Grafická část: .....	31



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Tato písemná zpráva je výstupním dílem pro oblast „**Zpracování pasportů města Boskovice**“ - **pasport místních komunikací a dopravního značení**, která je jednou z klíčových aktivit (KA01) projektu: **Zpracování koncepčních dokumentů rozvoje města Boskovice**, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007402 z dotace poskytnuté v rámci Operačního programu Zaměstnanost. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky vyplývající z přílohy č. 1b Specifikace 2.část místní komunikace a DZ - Technická specifikace předmětu plnění.

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

## 1. Základní identifikační údaje

**Objednatel:** **Město Boskovice**  
**Adresa:** Masarykovo nám. 4/2, 680 01 Boskovice  
**IČ:** 00279978  
**E-mail:** petr.vychodil@boskovice.cz, roman.dokoupil@boskovice.cz  
**Telefon:** +420 516 488 638, +452 516 488 780

**Místo řešení:** Boskovice  
**ORP:** Boskovice  
**Kraj:** Jihomoravský  
**Katastrální území:** Bačov (kód k. ú. 600822)  
Boskovice (kód k. ú. 608327)  
Hrádkov (kód k. ú. 608475)  
Mladkov u Boskovic (kód k. ú. 608483)  
Vratíkov (kód k. ú. 785598)

**Zpracovatel:** **ENVIPARTNER, s.r.o.**  
**Adresa:** Vídeňská 55, Brno 639 00  
**IČ:** 283 58 589  
**DIČ:** CZ28358589  
**Email:** vybral@envipartner.cz  
**Telefon:** +420 797 979 549

**Datum:** 19. 12. 2019  
**Verze:** 1.1



## 2. Statut pasportu

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidenci komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně město Boskovice vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

Pasportem dopravního značení (dále pouze DZ) se rozumí evidence a zdokumentování současného stavu dopravního značení v určité obci. Jedná se o grafické a tabulkové zpracování, dokumentující stav svislého a vodorovného dopravního značení na místních komunikacích obce. Způsob vedení pasportu se řídí vyhláškou číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

## 3. Místní komunikace

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozděluje podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd (I.-IV. třída). V rámci pasportizace byly zjištěny dvě třídy:

- MK III. třídy, kterými jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy, kterými jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabetycký znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c, ....
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d, ....

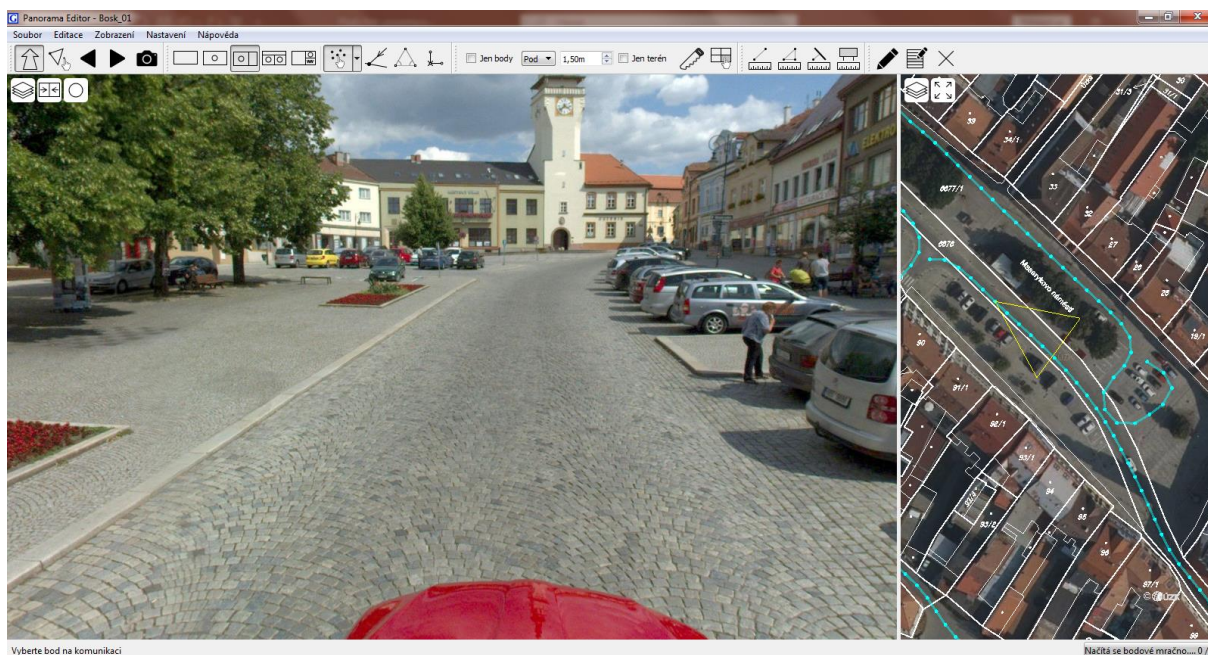




#### 4. Technické podmínky pořizování pasportu

Pasport MK i DZ byly vyhotoveny na základě místní terénní rekognoskace, která probíhala v termínu červen až říjen roku 2019 v katastrálních územích Bačov, Boskovice, Hrádkov, Mladkov u Boskovic a Vratíkov. Dle technické specifikace projektu byly u MK a DZ zjišťovány potřebné údaje a zaznamenávány do mapové aplikace GISELLA, od společnosti ENVIPARTNER, s.r.o. K vybraným prvkům byla pomocí zmíněné aplikace pořizována fotodokumentace.

Subdodávkou od společnosti GEODROM s.r.o. byla pomocí mobilního mapování sesbírána data z celého zájmového území. Výstupem sběru dat byly panoramatické snímky a laserové mračno bodů (dále jen LMB) pomocí kterého byly měřeny šířky místních komunikací a k verifikaci nasbíraných dat z terénního mapování (viz obr. 1 a 2). Polohová přesnost LMB se pohybuje ve třetí třídě geodetické přesnosti (dle ČÚZK). Relativní přesnost LMB dat vůči sobě se pohybuje do 5 mm.



**Obr.1:** Panoramatické snímky v softwaru PanoramaEditor



**Obr.2:** Měření šířky komunikací pomocí LBM nebo v terénu s využitím laserového dálkoměru.

U komunikací, kde nebylo možné změřit jejich šířku z LBM (například u chodníků ve vnitroblocích) nebo jiných prvků byl využit při terénním šetření laserový dálkoměr (viz obr. 2). Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky, stav dopravního značení apod.).

Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový a rastrový grafický software QGIS 2.18.20, program R určený pro statistickou analýzu, PanoramaEditor na zpracování laserových dat a hromadné zpracování dat a dále obrazové, textové a tabulkové editory balíku Microsoft Office.



## 5. Provedení pasportu

Pasport MK a DZ města Boskovice byl vyhotoven v jednom vyhotovení, a to jak v papírové/listinné, tak v digitální podobě a v digitální vektorové podobě ve vektorovém formátu ESRI SHP v souřadném systému S-JTSK včetně vyplněných tabulek atributů. Tištěný i digitální pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické.

Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu MK za území města.

Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních komunikací III. třídy (doplněné pro úplnost o silnice a prvky jako jsou chodníky podél MK III. Třídy, dešťové vpusti, příčné odvodňovací žlaby, příkopy a opěrné zdi), místních komunikací IV. třídy (samostatné chodníky nebo chodníky podél silnic II. a III. Třídy, místní komunikace IV. třídy – cyklostezky, vybrané účelové komunikace, parkoviště, zastávky, mosty a významné propustky. V rámci pasportu DZ bylo evidováno svislé a vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení a značení názvů ulic podle zákona o obcích č. 128/2000 Sb.

Grafická část vystihuje prostorovou polohu prvků uvedených v přílohové (tabulkové) části společně s jejich identifikátory na podkladu technické mapy města Boskovice. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů se nachází v následující kapitole.





## **6. Způsob evidence pasportu místních komunikací a dopravního značení**

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK a DZ. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

### **a. Způsob evidence místních komunikací**

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území města Boskovice identifikovány MK III. a IV. třídy (viz kapitola 3). Chodníky podél MK, byly zařazeny do MK III. třídy. Samostatné chodníky, chodníky podél silnic II a III. třídy a cyklostezky byly zařazeny dle zákona 13/1997 Sb. do MK IV. třídy. Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 tohoto zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 výše zmíněného zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

#### **a) Tabulková část**

Pro každou MK identifikovanou na území města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- třída
- číselné označení
- staré číselné označení
- místní název
- typ
- povrch
- průměrná šířka
- délka
- technický stav
- umístění (pouze u chodníků)
- typ krajnice (pouze u vozovek)
- parcely
- poznámka



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Tabulky jsou rozdělené podle typu komunikace (místní komunikace, silnice, účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, unikátní identifikátor místní komunikace (1, 2, 3 ...)

**třída**, rozlišení třídy MK dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (III, IV)

**číselné označení**, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
  - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd..)
  - b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a,b,c,d)

příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...

**staré číselné označení**, označení ze stávajícího pasportu MK

**místní název**, název komunikace dle názvů ulic a používaného místního pojmenování

**typ**, typ komunikace (vozovka, chodník, cyklostezka...)

**povrch**, druh povrchu komunikace (živičný, betonový, šterkový ...)

**průměrná šířka**, průměrná šířka komunikace uvedená v metrech

**délka**, délka komunikace uvedená v metrech

**technický stav**, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = bezvadný
- 2 = dobrý
- 3 = vyhovující
- 4 = špatný
- 5 = havarijní

**umístění (pouze u chodníků)**, určuje umístění chodníků vzhledem ke komunikaci ve směru evidenčních čísel (vpravo, vlevo, samostatně)

**typ krajnice** (pouze u vozovek), materiál, popř. objekt tvořící krajnici

**parcely**, čísla parcel, na kterých je MK situována včetně vlastníků

**poznámka**, rozšiřující upřesňující údaj o povrchu, maximální šířce atd.





Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky





Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

#### b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou na mapách vyobrazeny takto:

-  místní komunikace III. třídy - vozovka
-  místní komunikace III. třídy - chodník
-  místní komunikace IV. třídy
-  účelová komunikace

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

-  Silnice II. třídy
-  Silnice III. třídy

### **b. Způsob evidence vpustí a příčných odvodňovacích žlabů**

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu dešťových vpustí a odvodňovacích žlabů.

#### a) Tabulková část:

Pro dešťové vpusti a odvodňovací žlaby identifikované v zástavbě města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- materiál
- rozměry

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:



**ID**, unikátní identifikátor vpusti či odvodňovacího žlabu (1, 2, 3...)

**materiál**, materiál vpusti či odvodňovacího žlabu (ocel, litina, beton, ...)

**rozměry**, rozměry dané vpusti udané v milimetrech (500x500), u odvodňovacích žlabů rozepsané na délku (v metrech) a šířku (v milimetrech)

#### b) Grafická část:

Dešťové vpusti a odvodňovací žlaby jsou na mapách vyobrazeny takto:

-  odvodňovací žlab
-  vpust



### c. Způsob evidence mostů a vybraných propustků

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu mostů a vybraných propustků.

#### a) Tabulková část:

Pro mostní konstrukce a vybrané propustky na komunikacích v zástavbě města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- označení
- název
- konstrukce
- délka (u mostu)
- šířka (u mostu)
- průměr (u propustku)
- povrch (u mostu)
- tonáž (u mostu)
- zábradlí materiál (u mostu)
- zábradlí umístění (u mostu)

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, unikátní identifikátor mostu či propustku

**označení**, evidenční číslo mostu, popř. označení propustku

**název**, místní název mostu či propustku určující polohu

**konstrukce**, hlavní stavební materiál mostu či propustku

**délka**, délka mostu udaná v metrech

**šířka**, šířka mostu udaná v metrech

**průměr**, průměr propustku v centimetrech

**povrch**, materiál komunikace na mostu (živičný, betonové panely, betonový...)

**tonáž**, zatížení mostu v tunách

**zábradlí materiál**, materiál, z něhož je zábradlí zkonstruováno

**zábradlí umístění**, umístění zábradlí na mostu (vpravo, vlevo, obě strany)



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

b) Grafická část:

Mosty a propustky jsou na mapách vyobrazeny takto:

✗ Mosty a propustky

#### d. Způsob evidence příkopů

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu příkopů.

a) Tabulková část:

Pro příkopy identifikované v zástavbě města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- povrch
- délka

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, unikátní identifikátor příkopu (1, 2, 3...)

**povrch**, typ povrchu příkopu (zpevněný, nezpevněný)

**délka**, délka příkopu udaná v metrech

b) Grafická část:

Příkopy jsou na mapách vyobrazeny takto:

— — příkop

#### e. Způsob evidence opěrných zdí

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu opěrných zdí.

a) Tabulková část:

Pro opěrné zdi identifikované v zástavbě města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:





Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

- ID
- délka
- šířka
- výška
- materiál
- poznámka

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, unikátní identifikátor opěrné zdi

**délka**, délka opěrné zdi uvedená v centimetrech

**šířka**, šířka opěrné zdi uvedená v centimetrech

**výška**, výška opěrné zdi uvedená v centimetrech

**materiál**, materiál, z něhož byla zhotovena opěrná zeď

**poznámka**, doplňující informace

b) Grafická část:

Opěrné zdi jsou na mapách vyobrazeny takto:

 opěrná zeď

## f. Způsob evidence parkovišť

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu parkovišť.

a) Tabulková část:

Pro parkoviště identifikované v zástavbě města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- komunikace
- název
- povrch
- počet míst
- počet míst pro invalidy
- počet vyhrazených míst
- plocha
- automat

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

- parcely

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, unikátní identifikátor parkoviště (1, 2, 3 ...)

**komunikace**, označení komunikace dle pasportu, u které se parkoviště nachází

**název**, místní užívané označení parkoviště

**povrch**, druh povrchu parkoviště (živičný, betonové panely, betonový, šterkový ...)

**počet míst**, celkový počet parkovacích míst

**počet míst pro invalidy**, počet vyznačených míst pro parkování invalidů

**počet vyhrazených míst**, počet vyhrazených parkovacích míst

**plocha**, plocha parkoviště udaná v metrech čtverečních

**automat**, přítomnost parkovacího automatu na parkovišti (ano/ne)

**parcely**, parcely, na kterých je parkoviště umístěno

#### b) Grafická část:

Parkoviště jsou na mapách vyobrazeny takto:  parkoviště

### **g.Způsob evidence zastávek**

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu zastávek.

#### a) Tabulková část

Zastávky byl evidovány jak bodově – označníky zastávek, tak polygonově – čekárny na zastávkách. Pro zastávky bez čekárny identifikované v zástavbě města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- název
- povrch
- poznámka



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Pro zastávky s čekárnou identifikované v zástavbě města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- název
- materiál
- rozměry
- typ
- povrch
- parcely
- poznámka

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, unikátní identifikátor zastávky (1, 2, 3...)

**název**, místní název zastávky dle jízdního řádu

**materiál**, materiál, z něhož byla zhotovena čekárna zastávky

**rozměry**, rozměry čekárny zastávky (délka, výška, hloubka)

**typ**, typ čekárny zastávky (uzavřená, průchozí)

**povrch**, povrch zálivu či komunikace u zastávky

**parcely**, čísla parcel, na níž je čekárna zastávky

**poznámka**, doplňující informace (nepřítomnost zálivu atd.)

#### b) Grafická část

Zastávky jsou na mapách vyobrazeny takto:

- zastávky - označníky
- zastávky - čekárny

## **h. Způsob evidence prostranství**

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu prostranství. Do této kategorie byly zařazeny plochy, které jsou veřejným prostranstvím a nebyly zařazeny do místních komunikací.

#### a) Tabulková část:

Pro prostranství identifikované v zástavbě města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

- ID
- povrch

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, unikátní identifikátor prostranství (1, 2, 3...)

**povrch**, materiál, z něhož je prostranství zhotoveno

b) Grafická část:

Prostranství jsou na mapách vyobrazena takto:



prostranství

## i. Způsob evidence svislého dopravního značení

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu svislého dopravního značení.

a) Tabulková část:

Pro svislé dopravní značení identifikované v zástavbě města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID sloupku
- ID značky
- kód dopravní značky
- název dopravní značky
- popisek
- technický stav dopravního značení
- sloupek
- patka
- materiál
- GPS X
- GPS Y

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID sloupku**, unikátní identifikátor sloupku, na němž jsou umístěné značky (1, 2, 3...)

**ID značky**, atribut značky, který je odvozen a složen z:

- ID sloupku, na kterém je značka umístěná (1,2,3 atd..)
  - pořadí značky na sloupku, odshora (1,2,3)
- příklad: 1.1, 101.1 ...

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

**kód dopravní značky**, kód dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.  
příklad: IP6, P2, ...

**název dopravní značky**, název dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.  
příklad: Přechod pro chodce, Hlavní pozemní komunikace, ...

**popisek**, textová úprava dopravního značení  
příklad: MIMO ZÁSBOVÁNÍ, Boskovice, ...

**technický stav dopravního značení**, zhodnocení fyzického stavu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

**sloupek**, objekt, na kterém je značka připevněna (samostatný sloupek, sloup veřejného osvětlení ...)

**patka**, způsob upevnění sloupku, popř. značky (uchyceno na bandimex páskách, kov nebo šrouby, beton atd ...)

**materiál**, materiál, z něhož byla značka zhotovena (ocel, plast ...)

**GPS X a GPS Y**, lokalizace dopravního značení

### Grafická část:

Sloupky a svislé dopravní značení je na mapách vyobrazena takto:

- Sloupky se svislým dopravním značením



znázornění jednotlivých svislých dopravních značek

## **j. Způsob evidence vodorovného dopravního značení**

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu vodorovného dopravního značení. Vodorovné dopravní značení je zařízení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vodorovné značení bylo zakresleno pomocí bodové, liniové i polygonové vrstvy.





#### a) Tabulková část

Pro vodorovné dopravní značení identifikované v zástavbě města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- kód dopravní značky
- název
- nápis

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, unikátní identifikátor vodorovného značení

bodová vrstva B1, B2, ...

liniová vrstva L1, L2, ...

polygonová vrstva P1, P2, ...

**kód dopravní značky**, kód dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

**název dopravní značky**, název dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

**nápis**, textová úprava dopravního značení

#### b) Grafická část

Vodorovné dopravní značky jsou na mapách vyobrazeny takto:



znázornění jednotlivých vodorovných dopravních značek

### k. **Způsob evidence dopravního zařízení**

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu dopravního zařízení.

Dopravní zařízení jsou v pasportu rozdělena na bodová a liniová (vrstvy DOZA\_B a DOZA\_L). Bodová zařízení jsou například směrovací desky, zrcadla atd. Liniová zařízení jsou zábradlí, svodidla nebo retardéry.

#### a) Tabulková část:

Pro dopravní zařízení identifikované v zástavbě města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- typ (pouze u liniových zařízení)



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

- délka (pouze u liniových zařízení)
- kód (pouze u bodových zařízení)
- název (pouze u bodových zařízení)
- sloupek (pouze u bodových zařízení)
- patka (pouze u bodových zařízení)
- materiál (pouze u bodových zařízení)
- GPS X a GPS Y (pouze u bodových zařízení)

**ID**, unikátní identifikátor dopravního zařízení

**typ**, označení typu dopravního zařízení (zábradlí, retardér, svodidla)

**délka**, délka dopravního zařízení v metrech

**kód**, kód dopravního zařízení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

**název**, název dopravního zařízení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

**sloupek**, objekt, na kterém je značka připevněna (samostatně, sloup veřejného osvětlení ...)



**patka**, způsob upevnění dopravního zařízení (kov nebo šrouby, uchyceno pomocí bandimex)

**materiál**, materiál, z něhož bylo dané dopravní zařízení zhotoveno

**GPS X a GPS Y**, souřadnice k lokalizaci dopravního zařízení

b) Grafická část:

Dopravní zařízení jsou na mapách vyobrazena takto:

-  dopravní zařízení - liniově
-  dopravní zařízení - bodově

## 1. Způsob evidence značení názvů ulic

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu dopravního zařízení. Značení názvů ulic je vytvořeno a provedeno dle vyhlášky č. 128/2000 Sb., kterou se provádějí pravidla označování ulic a jiných veřejných prostranství, ve znění pozdějších předpisů.



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

c) Tabulková část:

Pro ulice identifikované v zástavbě města Boskovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID ulice
- název
- umístění

**ID ulice**, unikátní identifikátor označení názvu ulice

**název**, název ulice dle vyhlášky č. 128/2000 Sb.

**Umístění**, místo nebo zařízení, na kterém jsou označení názvů ulic umístěná

d) Grafická část:

Značení názvů ulic je na mapách provedeno takto:

- značení názvů ulic



## 7. Základní statistika pasportu MK a DZ

Tab. 1 přináší základní statistiku zkoumaných prvků. V následujících částech je poskytnut detailnější popis vybraných atributů.

**Tab. 1:** Počty prvků zkoumaných vrstev pasportu MK

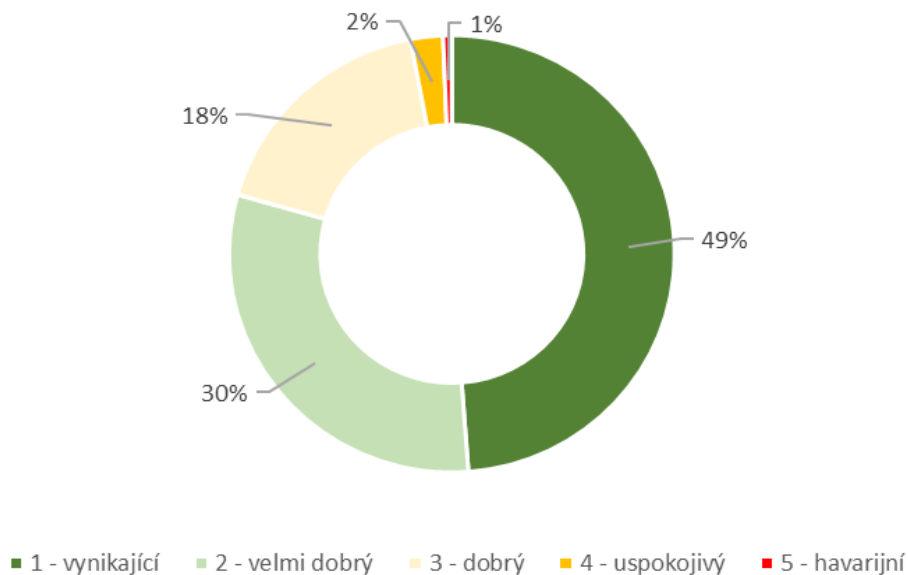
Název vrstvy	Počet
Místní komunikace III. třídy	Délka 67,86 km
Místní komunikace IV. třídy	Délka 24,65 km
Účelové komunikace	Délka 29,06 km
Dešťové vpusti	1058 prvků
Příčné odvodňovací žlaby	80 prvků
Mosty a propustky	25 prvků
Přikopy	9 prvků
Opěrné zdi	12 prvků
Parkoviště	124 prvků
Zastávky	44 prvků
Prostranství	9 prvků
Svislé dopravní značení	1250 sloupků, na kterých je umístěno 2121 značek
Vodorovné dopravní značení	674 prvků
Dopravní zařízení	26 bodových prvků, 86 liniových prvků
Značení názvů ulic	132 prvků

### a) Místní komunikace

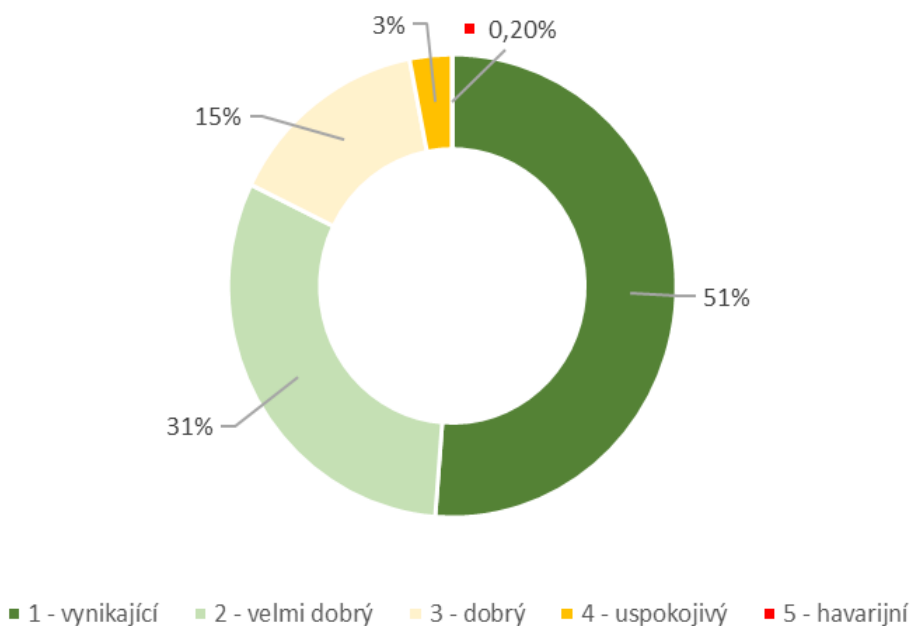
Pasport eviduje celkem 291 MK, z toho 202 MK III. třídy a 89 MK IV. třídy. Uvedené MK IV. třídy jsou kromě čtyř případů, kdy se jedná o vozovky s minimálním provozem, samostatné chodníky podél silnic nebo samostatně umístěné. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a očíslovány vždy shodným číslem s vozovkou, ke které přiléhají, pouze je vždy přidán tisícový řád. Tedy ke komunikaci 1c přiléhají chodníky 1001c, apod. Město Boskovice má celkem 92,5 km místních komunikací.



Následující grafy znázorňují technický stav místních komunikací III. třídy (obr. 3) a technický stav komunikací IV. třídy (obr. 4).



**Obr. 3:** Rozložení komunikací III. třídy dle technického stavu



**Obr. 4:** Rozložení komunikací IV. třídy dle technického stavu





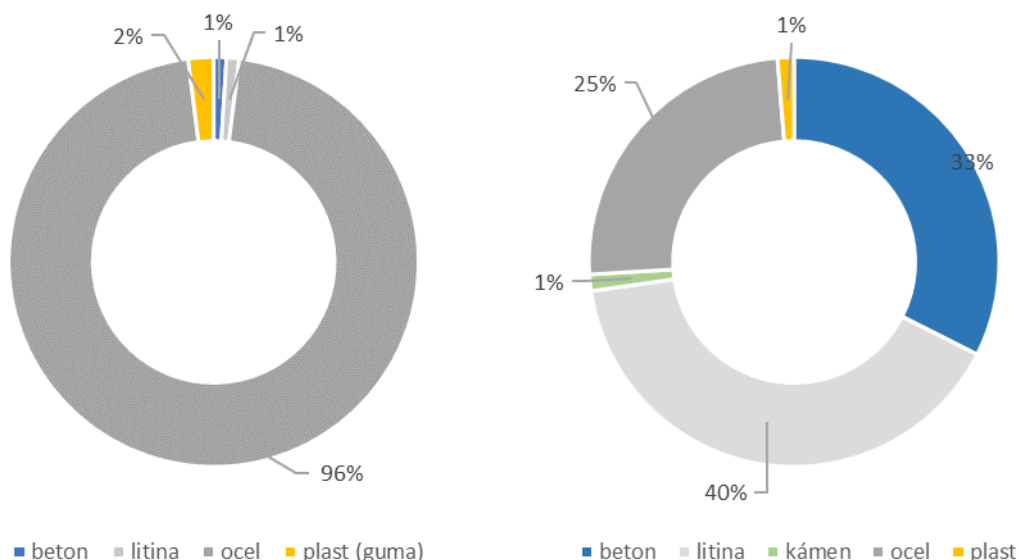
## b) Účelové komunikace

Pozemní komunikace na území města Boskovice, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

V rámci pasportu místních komunikací bylo na území města Boskovice zaevidováno 97 vybraných účelových komunikací navazujících bezprostředně na intravilán obce v celkové délce více než 29,1 km.

## c) Dešťové vpusti, příčné odvodňovací žlaby a příkopy

Na území města Boskovice je evidováno 1058 vpustí a 80 příčných odvodňovacích žlabů. 97 % z celkového počtu vpustí je z oceli a 40 % příčných odvodňovacích žlabů je z litiny (obr. 5). Průměrná šířka příčných odvodňovacích žlabů je 378 mm a průměrná délka necelých 10 metrů. Dále je evidováno 9 příkopů, které jsou nezpevněné a jejich průměrná délka je 195 metrů.



**Obr. 5:** Rozdělení vpustí (vlevo) a příčných odvodňovacích žlabů (vpravo) dle materiálu



### d) Mosty a propustky

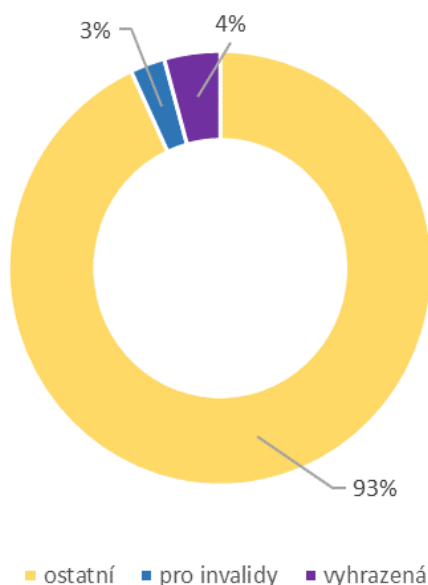
Na území města Boskovice je evidováno 8 mostů, 4 lávky a 13 propustků. Druh konstrukce je u mostů a lávek nejčastěji železobeton a u propustků beton nebo kámen. Průměrná délka přemostění je 11,7 metru a průměrná šířka mostů a lávek je 4,5 metru. Deset ze dvanácti mostů a lávek disponuje zábradlím, které je po obou stranách mostních konstrukcí.

### e) Opěrné zdi

Opěrná zeď slouží jako řešení pro terénní zlomy blízko komunikací nebo chodníků, které chrání před nežádoucími situacemi. V zájmovém území je evidováno 12 opěrných zdí, ze kterých má 7 betonový charakter a 5 je vytvořeno z kamenů. Jejich průměrná výška je 146 centimetrů a šířka 40 centimetrů. Jejich délka je velmi variabilní (6-370 m).

### f) Parkoviště

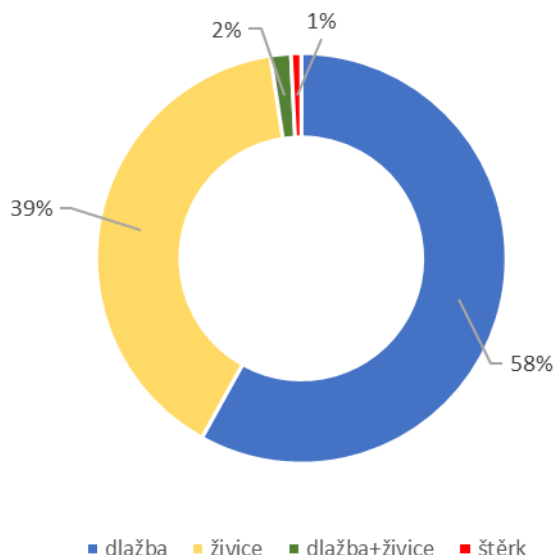
V městě Boskovice se nachází 124 parkovišť o výměře 39727,9 m<sup>2</sup> a počtem 1592 parkovacích míst, sloužících k účelům odstavení osobních motorových vozidel. Z celkového počtu se 68 parkovacích míst zařazuje do skupiny vyhrazených míst a 42 míst je vyhrazeno pro osoby s postižením (obr.6). Je důležité také uvést, že počet parkovacích míst není konečný, vzhledem k tomu, že na některých parkovištích nejsou vyznačena jednotlivá parkovací místa a zabírají obrovskou plochu, na které obtížné přesně vymezit jednotlivá místa.



**Obr. 6:** Rozdělení parkovacích míst dle využití



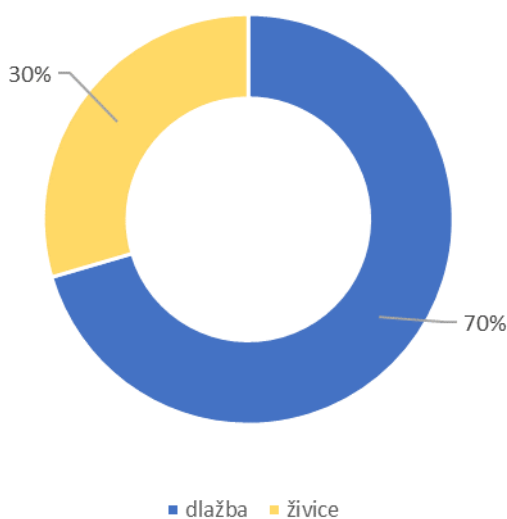
Některá parkoviště jsou také vybavena parkovacím automatem. V obci Boskovice se takových parkovišť nachází 11. Dle povrchu bylo na analyzovaném území zaevidováno 72 parkovišť s dlažbou, 49 parkovišť s živičným povrchem, 2 parkoviště s povrchem kombinace živice a dlažby a 1 šterkové parkoviště (obr.7).



**Obr. 7:** Rozdělení parkovacích míst dle povrchu

### **g) Zastávky**

Na katastrálním území města Boskovice je evidováno celkem 44 zastávek, z nichž 23 je s čekárnou. 16 zastávek je se zálivem, který má živičný (4x) či dlážděný (12x) povrch. V obci je evidováno celkem 31 zastávek s živičným povrchem místa stání autobusu a 13 s dlážděným povrchem (obr.8).

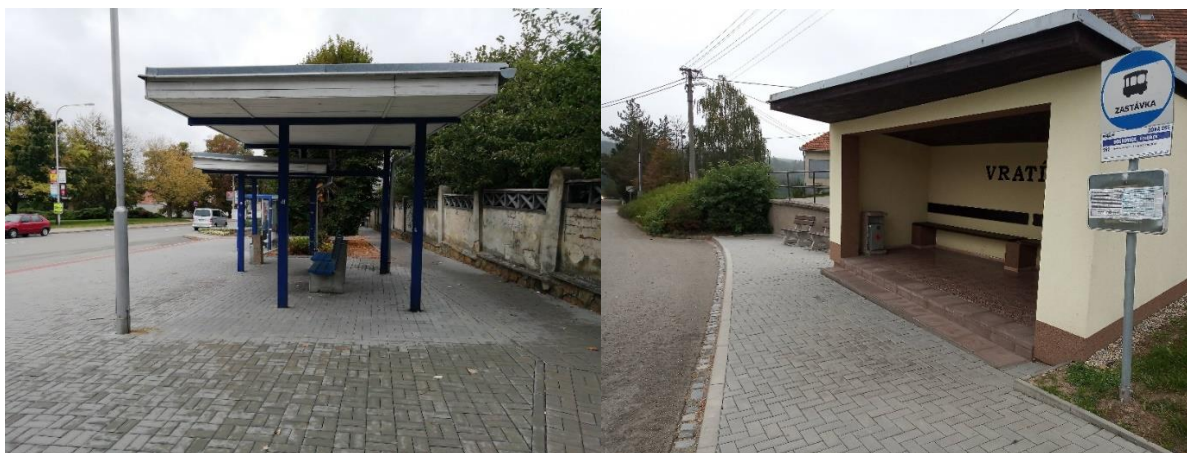


**Obr. 8:** Rozložení zastávek dle povrchu



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Dle typu se zastávky dělí na uzavřená a průchozí (obr. 9). Tuto charakteristiku nabývají jenom 3 zastávky s čekárnou. Jako uzavřená zastávka se označují ta, která jsou ze dvou nebo více stran uzavřená zdí, která může mít ocelový, zděný, nebo dřevěný charakter. Největší počet zastávek s čekárnou je ocelových, celkem 13 a zděných, kterých je celkem 6. Na území obce se nachází dvě zastávky, která jsou v soukromím vlastnictví společnosti CITY-TOOLS s.r.o.



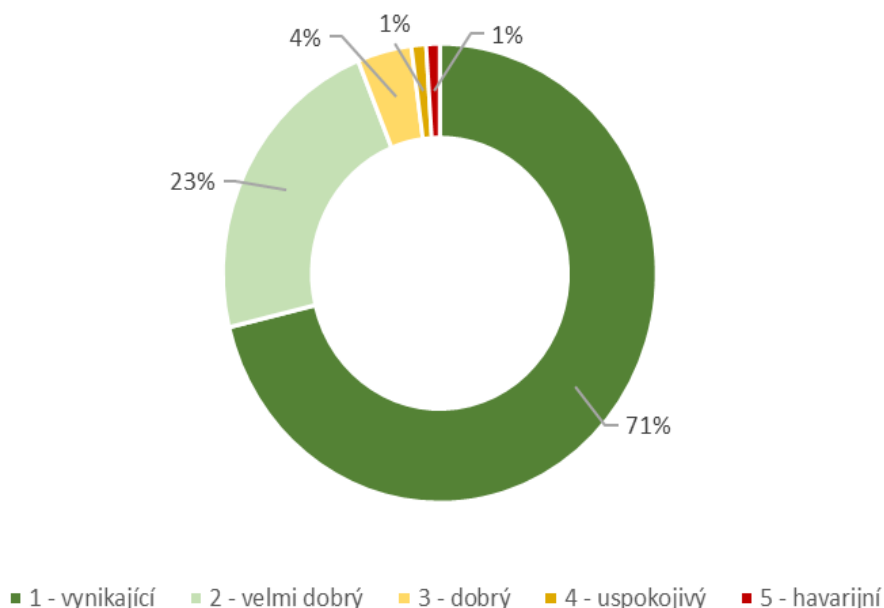
**Obr. 9:** Průchozí zastávka (vlevo) a uzavřená zastávka (vpravo)

### **h) Prostranství**

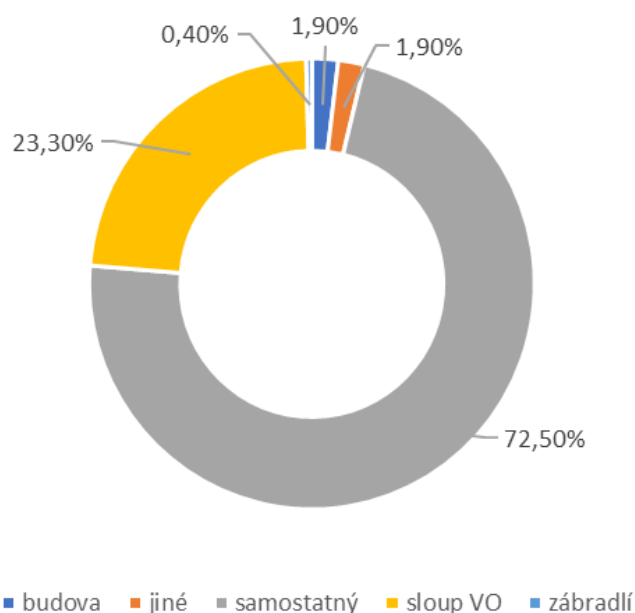
Na území města Boskovice se nachází 9 oblastí, které byly zařazeny do vrstvy prostranství. Těmito plochami jsou myšlena místa, která nejsou evidována ani jako místní komunikace, ani jako parkoviště, ale jako plocha, kde mohou lidé trávit volný čas, protože se zde nachází zeleň, lavičky, kašna a další prvky. Tato prostranství jsou z kamenných kostek o celkové ploše je 4 462 m<sup>2</sup>.

### **i) Dopravní značení a zařízení**

Na území města Boskovice je evidováno 2121 svislých dopravních značek na 1250 sloupcích. Z grafu na obrázku číslo 10 je zřejmé, že 71 % dopravních značek je ve vynikajícím technickém stavu a v havarijním a uspokojivém pouze 2 % z celkového počtu značek. Dále bylo řešeno umístění značek, tedy zda se dopravní značka nachází na samostatném sloupku či na jiném nosiči. Přehled druhu nosiče dopravní značky znázorňuje obrázek č. 11. Dále byla řešena patka sloupku, kdy nejčastěji je sloupek upevněn pomocí kovové patky a šroubů. Materiál svislého dopravního značení byl buď ocel nebo plast.



**Obr. 10:** Rozložení svislého dopravního značení dle technického stavu



**Obr. 11:** Rozložení svislého dopravního značení dle druhu nosiče

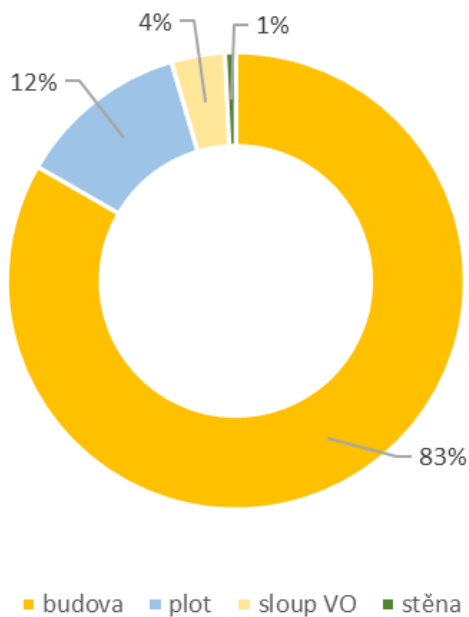
Dále je evidováno vodorovné dopravní značení, kdy bodově bylo zaznačeno 101, liniově 527 a plošně 46 svislých dopravních značek. Z celkového počtu 674 evidovaných vodorovných dopravních značek je například 58 přechodů pro chodce či 106 objektů vyznačujících parkovací stání, jak už kolmá, podélná tak šikmá.



Dále je evidováno 26 bodových dopravních zařízení jako jsou zrcadla a další dopravní zařízení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. a 83 liniových dopravních zařízení, kdy je evidováno 69 zábradlí, 12 svodidel a 2 retardéry.

### j) Značení názvů ulic

Na území města Boskovice je evidováno 132 značení názvů ulic. Dle obrázku 12 je zřejmé, že většina značení názvů ulic je umístěna na budovách, méně již na plotu, sloupu veřejného osvětlení či samostatné stěně.



**Obr. 12:** Rozložení umístění značení názvů ulic



## **8. Udržování pasportu v aktuálním stavu**

Pověřené orgány města Boskovice jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

## **9. Provedení a uložení pasportu**

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu města Boskovice, Masarykovo nám. 4/2, 680 18 Boskovice, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

## **10. Závěr**

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.





## **Přílohová část:**

- Příloha č. 1: Evidenční tabulka sloučených komunikací
- Příloha č. 2: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy
- Příloha č. 3: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy
- Příloha č. 4: Evidenční tabulka účelových komunikací
- Příloha č. 5: Evidenční tabulka vpustí
- Příloha č. 6: Evidenční tabulka příčných odvodňovacích žlabů
- Příloha č. 7: Evidenční tabulka mostních konstrukcí a propustků
- Příloha č. 8: Evidenční tabulka příkopů
- Příloha č. 9: Evidenční tabulka opěrných zdí
- Příloha č. 10: Evidenční tabulka parkovišť
- Příloha č. 11: Evidenční tabulka zastávek
- Příloha č. 12: Evidenční tabulka prostranství
- Příloha č. 13: Evidenční tabulka svislého dopravního značení
- Příloha č. 14: Evidenční tabulka vodorovného dopravního značení
- Příloha č. 15: Evidenční tabulka dopravního zařízení
- Příloha č. 16: Evidenční tabulka ulic

## **Grafická část:**

- A1 – Přehledová mapa místních komunikací  
měřítko 1: 2500, formát A3
- A2 – Přehledová mapa místních komunikací (se sloučenými úseky)  
měřítko 1: 2500, formát A3
- B1 – Přehledová mapa odvodňovacích prvků  
měřítko 1: 3000, formát A3
- C1 – Přehledová mapa parkovišť a zastávek  
měřítko 1: 2500, formát A3
- D1 – Přehledová mapa dopravního značení (nastylované)  
měřítko 1: 2500, formát A3
- D2 – Přehledová mapa dopravního značení (s ID)  
měřítko 1: 2500, formát A3