



## Dálnice D3 „Středočeská část“ úseky 0301 – 0305/I. Praha – Nová Hospoda

V Praze dne 17.8.2017

Vážení,

držíte v rukou materiál, který se zabývá tématem výstavby dálnice D3 na území Středočeského kraje. Na přiloženém DVD naleznete veškeré dostupné informace o jednotlivých úsecích stavby.

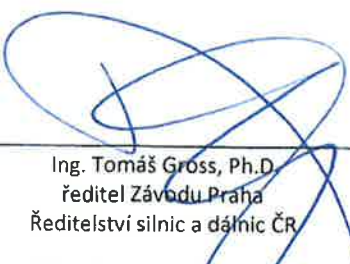
Dosud nerealizovaná dálnice D3 na území Středočeského kraje by měla kapacitně propojit Prahu a Jižní Čechy. Zároveň bude mít tato dálnice funkci hlavního mezinárodního silničního tahu E55. Hledání nejvhodnější trasy pro tuto důležitou dopravní tepnu trvá již mnoho let a tak se dopravní situace na stávající silnici I/3, která dálnici D3 dosud nahrazuje, stále zhoršuje. Průjezd úsekem, který by měla nová dálnice D3 nahradit, dnes za ideálních podmínek, tedy mimo dopravní špičku zabere řidičům 45 minut. Po zprovoznění dálnice se tato jízdní doba zkrátí na 26 minut. Některé úseky stávající silnice I/3 byly přestavěny do šířkového uspořádání 2+1 a další se připravují. I když toto řešení umožňuje vždy v jednom směru předjíždění, nedokážou tyto úpravy na silnici I/3 dlouhodobě nahradit kapacitní propustnost dálnice.

Prezentovaná stavba je rozdělena na pět úseků, které budou realizovány společně. Celková délka hlavní trasy dálnice od Pražského okruhu až k Meznu je přibližně 58 km. Stavba obsahuje následující významné objekty: 10 mimoúrovňových křižovek, odpočívky Dunávice a Minartice, 7 tunelů v celkové délce téměř 7 km, most přes řeku Sázavu a dalších 86 mostních objektů a středisko správy a údržby dálnic. Předpokládaná doba výstavby je 5 let.

Výstavba dálnice D3 bude pro řidiče znamenat výrazné zkrácení cestovní doby. Větší bezpečnost provozu zajistí mimoúrovňové křižovatky s dostatečně dlouhými připojovacími pruhy i možnost bezpečného předjíždění na čtyřpruhové, směrově rozdělené komunikaci. Zprovoznění dálnice bude mít také zásadní přínos pro obyvatele podél současné silnice I/3. Celá stavba je navržena ohleduplně k životnímu prostředí. Na trase se nacházejí tunely a biomosty, svahy komunikace budou osázeny vhodnou vegetací tak, aby byla dálnice lépe začleněna do okolní krajiny.

Prezentaci uvedené stavby pro případnou distribuci naleznete na youtube kanálu ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR., odkaz:  
<https://www.youtube.com/watch?v=vKscK9VD9mI>

S přátelským pozdravem

  
Ing. Tomáš Gross, Ph.D.  
ředitel Závodu Praha  
Ředitelství silnic a dálnic ČR





CTECH s.r.o.  
M. čínská 29/6  
140 00 Praha 4  
IČ 26494183 ②



145 00 Praha 45



RR 53214188 7 CZ



Obec Libeň  
Jaroslav Hrubý, starosta  
Libeň 35  
252 41 Dolní Břežany