

PROVOZNÍ ŘÁD

Cyklostezka Kunovice – I. etapa

Název stavebního díla:	Cyklostezka Kunovice – I. etapa
Katastrální území:	Kunovice, Podhradní Lhota
Obec:	Kunovice, Podhradní Lhota
Okres:	Vsetín, Kroměříž
Kraj:	Zlínský
Vlastník díla:	Obec Kunovice, Obec Podhradní Lhota
Správce vodního toku:	Povodí Moravy, s.p., ZHM – provoz Valašské Meziříčí, Hemy 21, 757 01 Valašské Meziříčí
Schválil:	Zastupitelstvo obce Kunovice, dne 26.11.2014 Zastupitelstvo obce Podhradní Lhota, dne 19.12.2014

Obsah

1) Základní údaje o stavebním díle	3
2) Pokyny pro provoz a údržbu	4
3) Povinnosti provozovatele	5
4) Údaje pro správce vodního toku	5
5) Shrnutí pro běžného uživatele cyklostezky	7

Přílohy: přehledná situace
 vzorový příčný řez
 dopravní značení

Základní údaje o stavebním díle

Cyklistická stezka Kunovice – I. etapa prochází katastrálním územím Kunovice a Podhradní Lhota. Cyklostezka je v obci Kunovice napojena na veřejně přístupnou komunikaci K Podhůří, v obci Podhradní Lhota je cyklostezka napojena na silnici III/01866. Cyklostezku tvoří komunikace v šíři 2,5 m a celkové délce 828 m s živičným povrchem podél toku Komárník, podél silnice II/150, přemostění toku a zřízení sjezdu k silnici č. III/01866.

SO 01 – Cyklostezka

Počátek trasy je v k. ú. Kunovice u propustku Na Drahách přes potok Komárník s napojením na veřejně přístupnou účelovou komunikaci K Podhůří. V této trase vede cyklostezka podél potoka Komárníka v prostoru mezi stávající alejí stromů a zemědělským lánem. V km 0,3146 se trasa odklání od toku Komárníka a dále prochází kolem silnice II/150. V km 0,3949 je umístěn první sjezd na zemědělský lán, v km 0,640 je umístěn druhý sjezd na zemědělský lán. Plocha cyklostezky není v místě sjezdů přerušena. V rozmezí km 0,7837 a 0,7892 kříží cyklostezka vodní tok DVT 10186409. V km 0,828 je cyklostezka napojena sjezdem na silnici III/01866. Cyklostezka v celé délce není osvětlena.

Šířkové uspořádání vozovky je 2,5 m s živičným povrchem. Živičný povrch je ukončen upravenou krajnicí v šířce 0,5 m na obou stranách cyklostezky. Na cyklostezce nejsou osazeny obrubníky. Odvodnění je řešeno příčným spádem 2% na okolní terén.

SO 02 – Mostek přes potok

V rozmezí km 0,7837 a 0,7892 kříží cyklostezka vodní tok DVT 10186409. Přemostění je řešeno mostkem s využitím rámových prefabrikovaných propustí rozměru 3x1,5 m osazených na betonový základový pás. Čela mostku jsou vytažena nad úroveň cyklostezky a tvoří podezdívku zábradlí. Vlastní zábradlí je vytvořeno masivními dřevěnými trámy. Světlá maximální průjezdná šířka mostku mezi zábradlím je 3,5 m. Břehy před a za mostkem jsou upraveny lomovým kamenem kladeným do betonu.

SO 03 – Propustek

Stavební objekt řeší propustek v místě napojení cyklostezky na silnici III/01866. Objekt je realizován s využitím trub světlosti 400 mm pro zachování průtoku srážkových vod stávajícím příkopem. Čela propustku jsou řešena jako betonová. Celková průjezdná šířka propustku je 4,0 m. Cyklostezka má v tomto místě šířku 3,0 m.

SO 04 – Terénní a sadové úpravy, mobiliář

Travnaté plochy jsou doplněny podél nově vybudované cyklostezky v návaznosti na stávající okolní neupravené travnaté plochy. Je oset travnatý pás v šířce 1 m od kraje cyklostezky. V km 0,227 je umístěno kryté posezení z masivního dřeva, doplněno dřevěným stojanem na kola a odpadkovým košem. V tomto prostoru je také umístěna pamětní deska na lomovém

kameni. Trasu cyklostezky kopíruje výsadba 50 ks slivoní, odrůda Stanley, vysazená ve vzdálenosti 7 m mezi stromy a 1,5 m od okraje tělesa cyklostezky.

Pokyny pro provoz a údržbu

- 1) Základní povinností provozovatele cyklostezky je zajistit provoz díla tak, aby byl plynulý a bezpečný. Povinností každého uživatele cyklostezky je důsledné dodržování provozního řádu.
- 2) Provozní řád je možné měnit pouze na podkladě dodatečných zkušeností získaných a ověřených provozem díla. Případné změny je nutné konzultovat a odsouhlasit se správcí vodních toků.
- 3) Komunikace je obousměrná. Každý účastník provozu musí dbát na zvýšenou opatrnost a sledovat pohyb ostatních účastníků po celé šířce vozovky. Zvláštní pozornost je nutné věnovat sjezdům na silnici, kde končí právo přednosti v jízdě. Cyklisté, bruslaři a chodci jsou povinni jezdit a chodit vpravo ve směru jízdy. Předjíždění je doporučeno z levé strany s ohledem na celkový provoz na cyklostezce.
- 4) Komunikace je určena pro nemotorovou dopravu. Cyklostezka je účelová stavba určená pro provozování nemotorové cyklistické a pěší dopravy. Na cyklostezce platí zákaz vodění psů.
- 5) Používání komunikace motorovými vozidly je možné pouze s povolením obce. Výjimka k vjezdu motorových vozidel na cyklostezku bude udělena Obcí Kunovice a obcí Podhradní Lhota na základě žádosti (výjimku mohou na písemnou žádost pro svá katastrální území vydat jednotlivé obce ležící na trase cyklostezky, a to vždy jen pro své katastrální území). O výjimku mohou požádat vlastníci pozemků nacházejících se v blízkosti cyklostezky. Průjezd vozidel bez povolení bude umožněn správci toků za účelem kontroly a údržby koryta vodního toku a provozovateli cyklistické stezky za účelem údržby, kontroly a oprav stezky a zařízení s ní spojených. Povolení bude uděleno pouze v případě, že neexistuje jiný přístup k předmětným pozemkům. V případě, že jiný přístup existuje pouze v určitém úseku cyklostezky, bude povolení uděleno na nezbytně nutnou část cyklostezky. Žádost o výjimku bude předkládána Obci Kunovice a Obci Podhradní Lhota pro každý případ zvlášť, minimálně týden předem. Zástupce obce společně s žadatelem zjistí stav cyklostezky a pořídí fotodokumentaci. V případě, že dojde činností žadatele k poškození cyklostezky a přilehlých pozemků, provede žadatel neprodleně odstranění škod a uvede pozemky a komunikaci do původního stavu. V zimním období od 1.11. do 31.3. se komunikace neudržuje, může být neprůjezdná.
- 6) Řidiči motorových vozidel jsou povinni brát ohled na ostatní uživatele cyklostezky. Doporučuje se maximální rychlost jízdy 20 km/h. Řidiči budou volit taková místa nájezdu a sjezdu, aby pohyb po komunikaci byl co nejkratší. Při sjezdu a vjezdu na cyklostezku je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození vozovky a krajnice. Při zastavení nesmí vozidlo bránit volnému pohybu ostatních uživatelů komunikace – vždy musí aspoň část zpevněné vozovky (nejméně v šířce 1 m) zůstat průjezdná.

- 7) Uživatelé cyklostezky jsou povinni dodržovat pořádek a čistotu na trase, v jejím okolí, neprovádět činnost vedoucí k poškozování povrchu a zařízení cyklostezky.
- 8) Všichni uživatelé cyklostezky jsou povinni dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích, chovat se v souladu s příslušnými předpisy a řídit se dopravním značením.
- 9) Na cyklostezku je výslovně zakázán vjezd koní a koňských potahů či jízda na jakémkoli zvířeti.
- 10) Na cyklostezce nebude prováděna zimní údržba.
- 11) Na cyklostezce je zakázáno volné pobíhání a venčení psů.
- 12) Uživatel cyklostezky se pohybuje po cyklostezce na vlastní nebezpečí. V případě úrazu či nehody zodpovídá za případné škody na zdraví či majetku vždy **ten**, kdo nehodu způsobil.
- 13) Provoz na cyklostezce se řídí mj. zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/200 Sb.

Povinnosti provozovatele

- 1) Kontrolní činnost:
 - kontrola stavu a čistoty povrchu stezky
 - kontrola stavu a kompletnosti dopravního značení
 - sledování jakýchkoli jiných poruch a nežádoucích jevů
 - kontrola zabezpečení bezpečnosti provozu (okolní porosty dřevin a keřů v sousedství cyklostezky)
 - kontrola stavu mostku a zábradlí
- 2) Údržba:
 - oprava povrchu stezky a zařízení s ní spojených v případě zjištěných závad a poškození, případně požadovat provedení opravy po tom, kdo škodu způsobil
 - nátěr zábradlí
 - úklid stezky (odklizení odpadků, odstraňování větví, dřevin zasahujících do stezky z okolních porostů či ohrožujících provouz na stezce)
 - údržba zařízení na stezce (dopravní značení, čištění bezpečnostních propustků)
 - sečení travnatých porostů v šíři 1 m po obou stranách cyklostezky

Údaje pro správce vodního toku

Název vodního toku: VT Komárník (IDVT 101 91441)
DVT Vlčí (10186409)

Správce toků:

Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11, 601 75 Brno
tel.: 541637111

Závod Horní Morava Olomouc
provoz Valašské Meziříčí
Hemy 21, 757 01 Valašské Meziříčí
tel.: 571 685 091,94

Vodohospodářský dispečink:

Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11, 601 75 Brno
tel. nepřetržitě: 541211737

Vodohospodářský orgán:

Městský úřad Valašské Meziříčí
Odbor životního prostředí
Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
tel.: 571 674 231

Osoby za správce vodního toku odpovědné za dodržování, kontrolu, dodržování a za provádění prověrek provozního řádu: Ing. Markéta Polášková, úsekový technik
Ing. Pavlína Burdíková, vedoucí provozu VM

Povinnosti správce vodního toku k cyklostezce:

- 1) Při provádění správy, údržby a oprav koryta vodního toku a vodních děl na něm bezdůvodně nepoužívat technické a mechanizační prostředky, které poškodí konstrukční vrstvy tělesa cyklostezky.
- 2) Zabezpečovat hlášení jím zjištěných havarijních stavů cyklistické stezky nebo mostních konstrukcí vlastníkovu cyklostezky.
- 3) V případě, že činností správce toku dojde k poškození cyklostezky, na všech pozemcích, vyjma pozemků ve vlastnictví Povodí, zajistí správce toku odstranění vzniklých škod.

Spolupráce mezi vlastníkem cyklistické stezky a správcem vodního toku:

- 1) Za správu a za údržbu odpovídajícího stavebnětechnického stavu cyklistické stezky a zařízení s ní spojených plně zodpovídá vlastník cyklistické stezky, tedy obec Kunovice a obec Podhradní Lhota.
- 2) Správce vodních toků se zavazuje v předstihu (min. 14 dnů) informovat provozovatele cyklostezky o plánovaných opravách prováděných na vodních tocích Komárník a Vlčí a požádat o výjimku k vjezdu na cyklostezku. V případě havarijní situace budou ve spolupráci správce vodního toku a provozovatele cyklostezky učiněna opatření pro zajištění bezpečného provozu na stezce (dočasné omezení, případně zastavení cyklistického a pěšího provozu).
- 3) Správce vodního toku a vlastník cyklostezky se zavazují ke vzájemnému podání informací o zjištěných závadách, jejichž odstranění má zajišťovat druhý z partnerů provádějících správu, údržbu a opravy vodního toku a cyklostezky.

Provoz za mimořádných situací:

- 1) V případě mimořádných a krizových situací na toku bude postupováno v souladu s místními předpisy a rozhodnutími orgánů státní správy, správce vodního toku a příslušné povodňové komise (uzavírka komunikace, dočasné omezení provozu, povodňový plán příslušné obce) a v souladu s povodňovým plánem obce.

Shrnutí pro běžného uživatele cyklostezky

- 1) Povoleno:
 - jízda pouze pro nemotorovou dopravu, tj. cyklisty, chodce, kolečkové sporty, jako jsou in-line brusle, apod.
 - užívání cyklostezky jiným způsobem je zakázáno
- 2) Doporučeno:
 - používat ochranné pomůcky
 - jízda malých dětí – začátečníků v doprovodu rodičů
 - cyklisté, bruslaři a chodci jsou povinni jezdit a chodit vpravo ve směru jízdy. Předjíždění je doporučeno z levé strany s ohledem na celkový provoz cyklostezky.
- 3) Zakázáno:
 - vjezd motorových vozidel, mimo stanovené výjimky
 - jízda mimo cyklostezku
 - poškozování a znečišťování cyklostezky a mobiliáře
 - nošení předmětů na plochu, vytváření překážek na cyklostezce
 - odhazování odpadků na cyklostezku a v okolí cyklostezky

Zpracovatel: Obec Kunovice