

# ***Město Bojkovice***



## ***Plán***

***zimní údržby pozemních komunikací***

***v majetku a správě města Bojkovice***

***na období 1.11.2025 až 31.3.2026***

*Vypracovala: Mgr. Ivana Hájková, MBA*

*Datum: září 2025*

## 1. ÚVOD

Zimní údržba komunikací se provádí podle Plánu zimní údržby (dále jen „plán“) na pozemních komunikacích (dále jen „komunikace“) v majetku nebo správě města Bojkovice. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy, podmínkami a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem města na straně druhé, při dodržení obecně právních předpisů. V obvyklé zimní situaci vlastník nebo správce komunikací odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených plánem, za použití stanovených technologií, které jsou v plánu uvedeny.

Vzhledem k tomu, že, společenské potřeby jsou většinou vyšší než ekonomické možnosti vlastníků komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů komunikací města a možnostmi danými finančními prostředky dle rozpočtu města. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti vždy zcela odstranit, ale jenom zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z důležitosti a dopravního významu komunikací a z technických možností při samotném provádění zimní údržby.

Plán předpokládá, že všichni uživatelé komunikací, tedy řidiči i chodci, znají své zákonné povinnosti a jsou na zimní období a jízdu nebo chůzi po komunikacích řádně připraveni a také že vždy používají řádné vybavení na zimní provoz (např. zimní pneu s dostatečným dezénem, řetězy, zimní boty, speciální nebo opěrné pomůcky, atd.). Všichni uživatelé komunikací musí svou jízdu nebo chůzi vždy přizpůsobit aktuálnímu stavebnímu a dopravně-technickému stavu komunikací a aktuálním povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Je-li výkon správy komunikací zajišťován prostřednictvím správce, nahradit škodu je povinen namísto vlastníka komunikace její správce.

V případě kalamitní situace plán předpokládá, že všichni uživatelé komunikací (řidiči a chodci) nebudou užívat komunikace, kde ještě nebyla provedena zimní údržba, aby nedošlo k zablokování těchto komunikací odstavenými vozidly nebo škodám na majetku či zdraví. Uživatelé komunikací musí přednostně použít úseky komunikací, kde již byla zimní údržba provedena nebo kde je vizuálně lepší sjízdnost nebo schůdnost a to i za cenu delší trasy nebo použití chodníku na protější straně ulice.

Tento plán je základním dokumentem pro provádění zimní údržby komunikací a souvisejících prací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení možné odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům místních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti a schůdnosti, pokud neprokáže že nebylo v mezích jeho možností takovou závadu ve stanovené lhůtě zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

## 2. VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽITÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí zejména:

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“).
- b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)
- c) **zákon 97 / 2009 Sb. ze dne 26. března 2009, kterým se upravuje zákon č. 13 / 1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (chodníková novela).**

Zimní údržbou komunikací

Se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací a schůdnosti místních komunikací, způsobených zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 a § 42 vyhlášky č. 104/1997 Sb.,

v platném znění, která provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění).

#### Sjízdnost místních komunikací

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 a § 27 zákona 13/1997 Sb., v platném znění).

#### Závadou ve sjízdnosti místních komunikací

Závadou se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona 13/1997 Sb. v platném znění).

#### Schůdnost místních komunikací

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 a § 27 zákona 13/1997 Sb., v platném znění). Uvedená skutečnost **platí i pro chodníky**, protože chodník je místní komunikací IV. třídy, dle § 6 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

#### Závadou ve schůdnosti

Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 a § 27 zákona 13/1997 Sb., v platném znění). Uvedená skutečnost **platí i pro chodníky**, protože chodník je místní komunikací IV. třídy, dle § 6 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

#### Pozemní komunikace

Je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti (§ 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění).

#### Místní komunikace

Je veřejně přístupná pozemní komunikace v majetku města zařazená v pasportu místních komunikací, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

#### Vlastníkem místních komunikací

Je obec (§ 9, odst. 1 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění).

#### Správcem místních komunikací

Je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9, odst. 3 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění).

#### Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací každoročně poskytnout.

#### Neudržované úseky místních komunikací

Jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona 13/1997 Sb. v platném znění) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

#### Zimním obdobím

Se rozumí doba vždy **od 1. listopadu do 31. března** následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

### 3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, SPRÁVCE A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍ OBDOBÍ

#### a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

#### b) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- nevyjíždět zbytečně bez uvědomění zástupce města, zejména co se týká posypu MK z důvodů přílišného navyšování finančních prostředků rozpočtu města
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- zajistit prořezání větví stromů, které brání průjezdnosti vozidel zajišťující provádění zimní údržby.
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

#### c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi aktuálnímu stavu komunikací, který je zimním obdobím obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

### 4. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI KOMUNIKACÍ

#### a) odklízení sněhu mechanickými prostředky

odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících v šířce 1 m. S posypem komunikací se začíná až po ukočení sněžení a odstranění napadaného sněhu. Pokud přetrvává sněžení, tak se posyp neprovádí, ale probíhá pouze odklizení napadaného sněhu (v opačném případě by byl posyp bezúčelně odhruzt společně s napadaným sněhem).

#### b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět pouze na těchto komunikacích, viz 6.A.

#### c) Údržba chodníků

Správce komunikací IV. třídy zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu zimní údržby.

Na ostatních částech průjezdního úseku silnic II. a II. třídy zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic Slovácka (SÚS).

d) Ruční úklid sněhu a ruční provoz

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze v místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech, v příkrých svazích atp..

## 5. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ KOMUNIKACÍ

- a) při odstraňování sněhu v době pracovní nejdéle do 1 hodiny od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm v době mimo pracovní do 2 hodin, výjezd dostatečného množství mechanismů, které jsou určeny plánem zimní údržby, dle stanoveného pořadí.
- b) při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti v době do 2. hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo průchodnost vytvořením kluzkosti (sjízdnost). Podmínkou posypu je předchozí úhrn komunikací.

**Při stálém sněžení se posyp neprovádí, pouze úhrn a odklízení napadaného sněhu.**

c) vznikne-li **závada ve schůdnosti, je tato záležitost řešena dle stanoveného pořadí.** Stanovená doba výjezdů mechanismů je ve 04,00 hodin v pracovní dny, o svátcích, sobotách a nedělích v 06.00 hodin. Pokud však bude situace vyžadovat častější a trvalejší údržbu, respektovat dle bodu a), b).

## 6. ROZDĚLENÍ KOMPETENCÍ

- A. **Komunikace ve správě města Bojkovice:** zimní údržbu zajišťuje firma vybraná na základě výběrového řízení.
- B. **Veřejné chodníky:** zimní údržbu veřejných chodníků zajišťuje Město Bojkovice odbor bytového a místního hospodářství (dále jen „OBMH“).

### **A. Komunikace ve správě města Bojkovice**

#### **Pořadí důležitosti Bojkovice**

Na základě zkušeností z minulých let je nutné nejprve zabezpečit sjízdnost komunikací s větším dopravním významem a s velkým podélným sklonem, a to následujících ulic v tomto pořadí:

1. Štefánikova, dále příjezd k MŠ a část ul. Žleby po RD č.p. 1099, Štefánikova k Praktické škole a Základní škole, Domky, Fučíkova čtvrť, Cichrov, Jiráskova, včetně příjezdu ke smuteční síni a garážím, příjezdový prostor k zásobování kuchyně ZŠ TGM
2. Dopravní terminál, Příční, Nábřeží TGM, ulice Potok po RD č.p. 606, dále zbytek ulice Potok po RD č.p. 633 a k RD č.p. 297, Sv. Čecha, včetně příjezdu k RD č.p. 542
3. Bezručova čtvrť, včetně příjezdu k RD č.p. 796, Pod Skalkou, Nad Zahradami, včetně komunikace kolem železnice a příjezdové cesty ke garážím, Drahy, Pitínská, Kosmákova.
4. Mánesova II., Čtvrť 1. Máje, Nábřeží Svobody, Tovární, včetně příjezdu k RD č.p. 995 a průjezdu na parkoviště DPS.
5. Podsedky, Šafránky, Pod Světlovem, Podhájí, Močidla, Černíkova, Mariánská.
6. Chmelnice po úpravě vody, včetně příjezdu k RD č.p. 416 a k RD č.p. 457. Příčné uličky k ul. Luhačovická k RD č.p. 751, k RD č.p. 434 a k RD č.p. 663, příjezd k hájence po závoru pod Ústkem.
7. Sv. Čecha od smuteční síně směr dolů z kopce dle potřeby a aktuálního stavu komunikace. V případě potřeby a zhoršení klimatických podmínek, zajistí OBMH malotraktorem.
8. Příjezdová komunikace k zámku Nový Světlav
9. Chmelnice od úpravny vody k přehradě Kolelač až k RD č.p. 685
10. Úprava prostorů autobusových zastávek.
11. Úprava parkovišť: Čtvrť 1. máje, odstavný pruh Palackého, před Českou poštou, Černíkova, dopravní terminál, kulturní dům 3x, parkoviště před smuteční síní, parkoviště za MěÚ.

### **Upozornění:**

Pořadí důležitosti v uvedeném seznamu 1 – 11 pozbývá platnosti pouze v těchto výjimečných případech, které mají přednost, a to:

- a) řešení kalamitní situace dle aktuálních požadavků
- b) zabezpečení dopravních nehod
- c) příjezd sanitních nebo hasičských vozů
- d) zabezpečení dopravy ČSAD
- e) zabezpečení svozu odpadu

### **Pořadí důležitosti Bzová**

1. od RD č.p. 160 po č.p. 131
2. od č.p. 116 směr nahoru po č.p. 139
3. autobusová točna, horní konec od č.p. 31 po č.p. 140, dále od č.p. 81 po č.p. 77
4. ulice Trebín od č.p. 50 po č.p. 35 a následně od č.p. 50 po č.p. 150
5. komunikace v Trebíně v případě potřeby sypána až k RD č.p.70, úsek v délce cca 50 m od RD č.p. 70 po RD č.p. 79 bude pouze prohrnován, na posyp bude občanům umožněno instalování posypové bedny, ze které si mohou občané posyp provést sami
6. úklid sněhu k RD č.p. 59. Úhrn sněhu bude prováděn na pravou stranu k domům. Úklid bude posílen za použití ruční frézy.
7. úklid sněhu za autobusovou točnou k domům č.p. 99, 101 a 40.

### **Pořadí důležitosti Krhov**

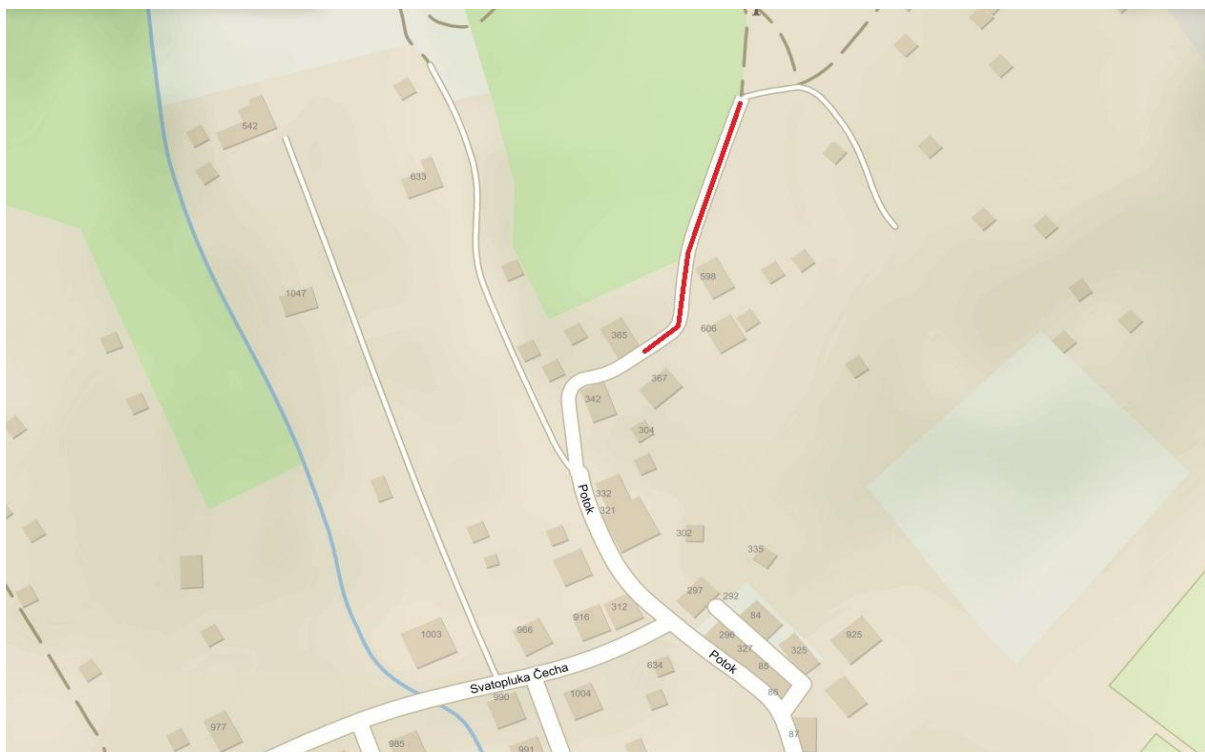
1. autobusová zastávka, od č.p. 2 kolem č.p. 84 po č.p. 76, kolem zvonice od č.p. 2 po č.p. 17
2. od č.p. 25 po č.p. 119, Nad zahrádky (od č.p. 50 po č.p. 51), U Dvora (od č.p. 102 po č.p. 16)
3. od č.p. 81 po č.p. 130, od č.p. 30 po č.p. 35
4. kolem fotovoltaické elektrárny k RD č.p. 103, od zemědělského družstva č.p. 128 po č.p. 101
5. komunikace v k.ú. Krhov, lokalita Pod Lokovem – „část obce Žítková“

### **Pořadí důležitosti Přečkovice**

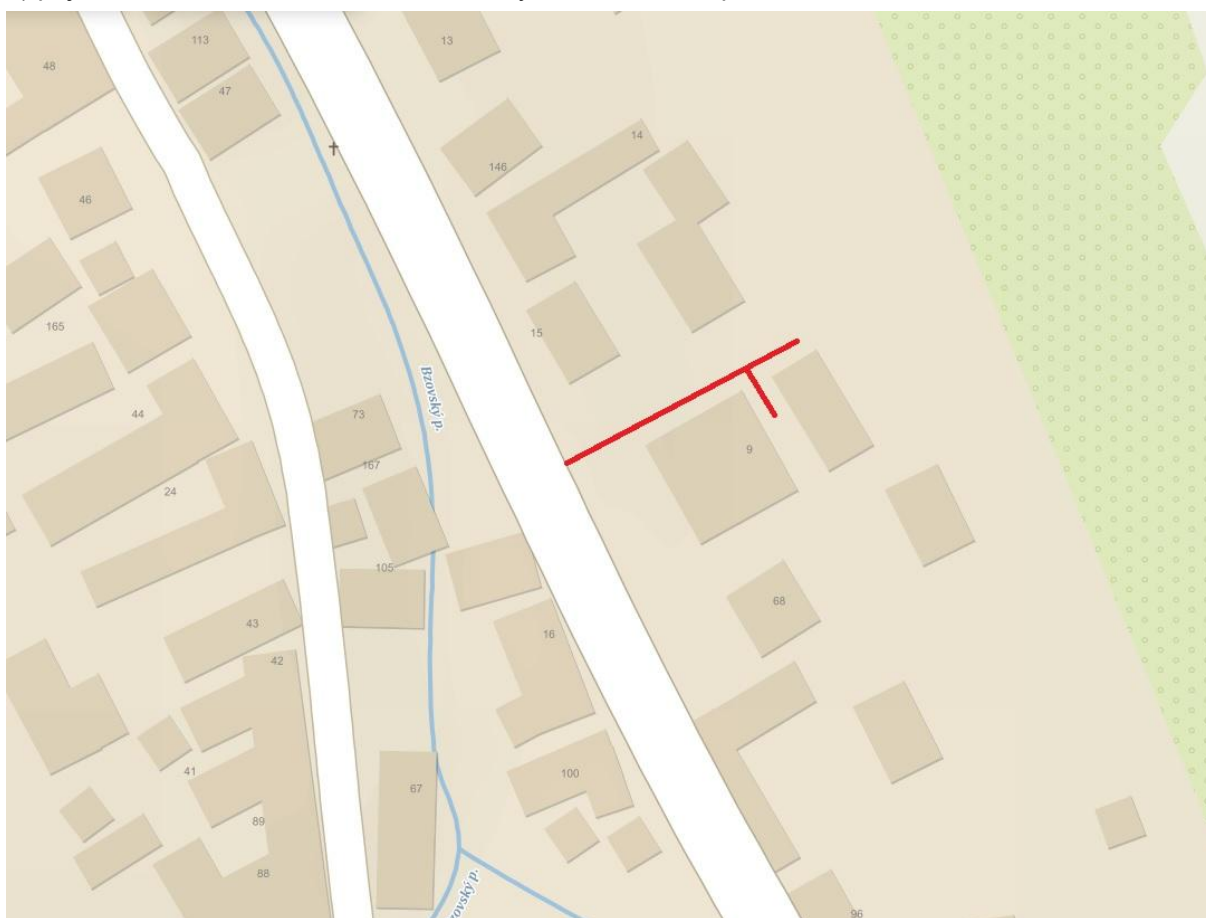
1. od č.p. 41 po č.p. 78 a 77, k hájence (od č.p. 40 po č.p. 85)
2. od kapličky – nahoru k č.p. 53 a 56
3. od č.p. 12 po č.p. 18 (směr k zemědělskému družstvu)
4. od č.p. 71 po č.p. 98

### **Úseky místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost:**

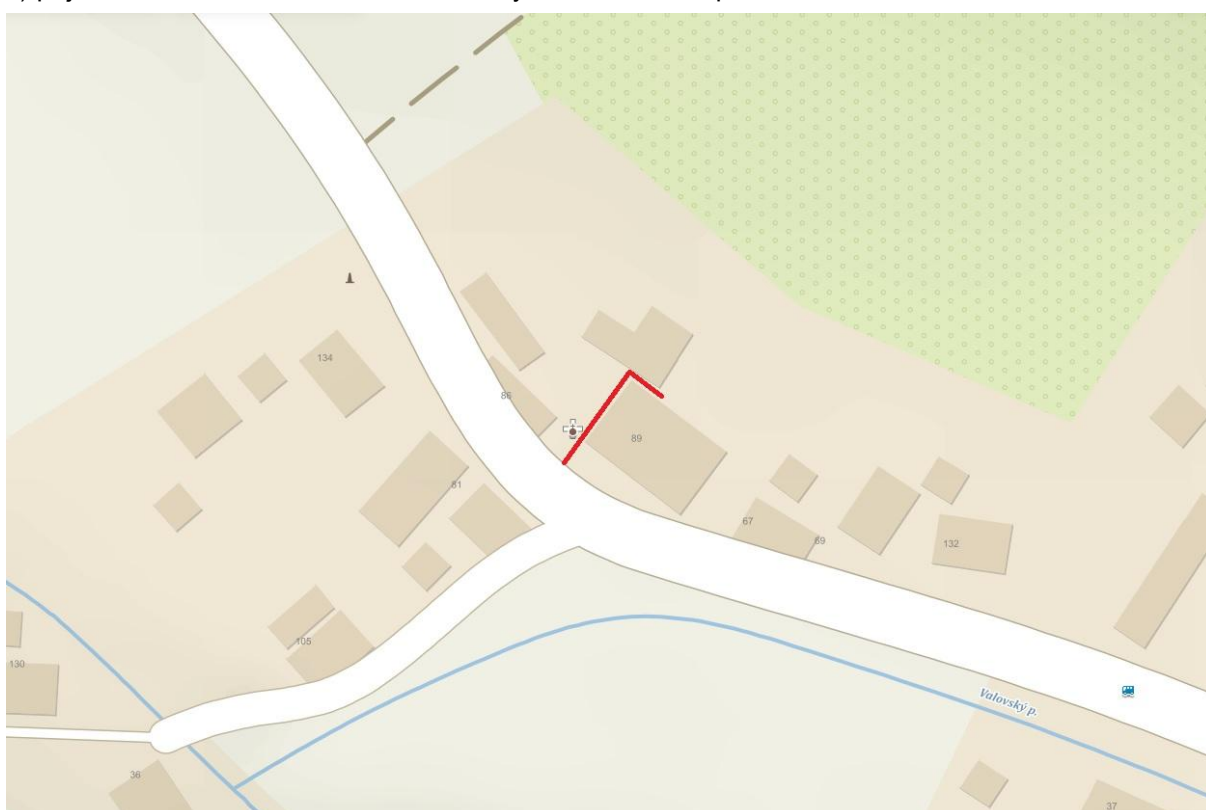
- a) část komunikace v ul. Potok, úsek od RD č.p. 365 směrem k RD č.p. 606 Bojkovice



b) příjezdová komunikace v části Bzová k bytovému domu č.p. 9



c) příjezdová komunikace v části Krhov k bytovému domu č.p. 89



d) všechny lesní a polní cesty

## **B. Veřejné chodníky**

Je zajišťována pracovníky Města Bojkovice odbor bytového a místního hospodářství a řídí se tímto plánem zimní údržby.

Pohotovost stanovena **od 6,00 hodin** pro 3 pracovníky:

- 1 traktor
  - 2 pracovníci na ruční odklizení
- v případě sněžení se v 7,00 hodin připojí ostatní pracovníci – dle potřeby

Při údržbě některých veřejných chodníků v Bojkovicích, nelze řešit při větším množství napadeného sněhu (technické důvody, odvoz sněhu apod.). Toto platí i pro ostatní úseky.

### **Lhůty odstraňování závad ve schůdnosti**

Vzhledem k tomu, že odstranění závad na celém území města současně je nemožné a nelze technicky provést, je z tohoto důvodu stanoveno pořadí důležitosti v následujících lhůtách:

- I. pořadí – do 4 hodin
- II. pořadí – do 12 hodin
- III. pořadí – do 48 hodin

### **Rozsah a způsob odstraňování závad ve schůdnosti komunikací a chodníků**

- 1) Schůdnost komunikací IV. třídy se zajišťuje v celé jejich délce a v šířce minimálně 1,0 m. U místních komunikací IV. třídy nebo jejich úseků užších než 1,5 m se schůdnost zajišťuje v celé jejich šířce.
- 2) V místech, kde je na chodnících, cestách, schodištích a lávkách pro pěší, instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců, se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí.
- 3) Způsob odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací IV. třídy vzniklých náledím nebo sněhem se stanovuje takto:
  - a) schůdnost se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu a posypem zdrsňovacími materiály.
  - b) chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat chodníky a stezky pouze ve výjimečných případech, jako jsou např. kalamitní situace, kdy na komunikacích pro pěší vznikne vrstva zledovatělého sněhu nebo vrstva náledí vlivem namrzajících srážek.
  - c) jako zdrsňovací materiály se používají pouze písky a drtě do velikosti zrna 4 mm. Popel a škvára nejsou přípustné. Jako chemický rozmrazovací materiál lze používat chlorid sodný ( sůl kamenná, sůl kuchyňská ) NaCl – je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -5 stupňů C a za určitých podmínek i nižších. Vrstva břečky vzniklá po použití chemických rozmrazovacích prostředků se následně z povrchu komunikace pro pěší mechanicky odstraní ( odhrne nebo odmete ).
  - d) Pro zajištění větší bezpečnosti, jsou rozmístěny plastové bedny, jako pohotovostní skládky posypového materiálu na následujících místech:

#### Malá posypová bedna:

2x schodiště Nad zahradami  
2x Hankovy schody  
1x lávka Nábř. Svobody  
1x schodiště Cichrov  
1x ČD ul. Komenského  
1x schodiště Mariánská  
2x schodiště ke kostelu, malé a velké  
1x lávka TGM



3x hřbitov  
 1x schodiště škola TGM  
 1x rampa škola TGM  
 1x ul. Potok u RD č.p. 365  
 1x Přečkovice ul. Kamenec  
 1x Městský úřad  
 1x kulturní dům u vstupu  
 1x Bzová u točny  
 1x Bzová u RD č.p. 60, sjezd naproti sil. zrcadla  
 1x 1. máje u Základní umělecké školy u domu č.p. 799  
 1x Bzová pod RD č. 160, v místě ukončení chodníku  
 1x Bzová nad sokolovnou, vjezd nad bývalým pohostinstvím

Velká posypová bedna:

1x Přečkovice u zastávky ČSAD  
 1x Krhov u zastávky ČSAD  
 1x Bzová u zastávky ČSAD  
 1x Bzová Trebín  
 1x ul. Jiráskova nad Kulturním domem

## **Pořadí důležitosti**

### **I. Pořadí**

#### **a) Bojkovice**

- centrální část města v ulici Sušilova, lávka TGM, zastávka ČSAD TIS, přechody pro chodce v centrální části města na ulici Sušilova, ul. Komenského po vlakovou zastávku včetně vlakové zastávky, zkratka na Bezručovu čtvrť
- chodník od novinového stánku ul. Sušilova po most u dětského hřiště, kolem budovy obchodního domu TIS, ul. Mánesova oboustranně, zastávka ČSAD u domu Mánesova č.p. 2, zastávka ČSAD na Komňu, ul. Nádražní
- zastávky ČSAD u vlakového nádraží, lávka u dopravního terminálu
- chodník Luhačovická (od železničního přejezdu po konec města), chodník ul. Štefánikova od křižovatky Luhačovická po kulturní dům vč. zastávky ČSAD Fučíkova a příjezd do areálu sběrného dvora, chodník k mateřské škole Štefánikova
- chodník ul. Husova od kulturního domu směr Rudimov, chodník ul. Husova od kulturního domu po ul. Tovární,
- most u lékárny, zastávky ČSAD u penzionu v ul. Tovární oboustranně, chodník u domu s pečovatelskou službou ul. Tovární, zastávka ČSAD u lékárny + přechody pro chodce kolem pošty, chodníky okolo pošty, hasičské zbrojnice a lékárny, lávka nábrž. Svobody, chodník ul. Tovární
- oboustranně chodník ul. Palackého od domu č.p. 215 směr viadukt, schody spojující Drahy – Bezručova čtvrť, schodiště Nad zahradami, chodník Pod Skalkou vč. chodníků spojujících Bezručovu čtvrť s ul. Pod Skalkou, chodník u parkoviště Čtvrť 1.máje, dále kolem obchodu potravin až po bytový dům č.p. 699 – 700
- chodník ul. Černíkova u penzionu, ul. Černíkova
- ul. Sušilova druhá strana chodníku blíže Olšavě, ul. Palackého druhá strana chodníku ( levá směr Pitín ), ul. Pitínská po žel. přejezd

#### **b) Krhov, Bzová, Přečkovice**

- autobusové zastávky, včetně přístupových chodníků k těmto zastávkám

### **II. Pořadí**

#### **a) Bojkovice**

- sídliště Čtvrť 1.máje, ul. Chmelnice po MŠ č.p. 828

- ul. Močidla, spojovací chodník z ulice Podhájí do křižovatky ul. Tovární a Černíkova ( vedle DPS )
- schodiště ul. Mariánská, schody ke kostelu, ul. Cichrov u DPS
- chodník ul. Komenského od železničního přejezdu po byt. dům č.p. 564, chodník po zastávku ČSAD na Krhov včetně zastávky
- sídliště Mánesova II, Fučíkova čtvrť
- ul. Pod Světlovem od domu č.p. 283 po dům č.p. 278

#### **b) Krhov, Bzová, Přechovice**

- všechny chodníky v části Krhov a Bzová
- chodník v části Přechovice kolem obchodu, dále od obchodu směr zastávka BUS a bytový dům

### **III. Pořadí**

#### **a) Bojkovice**

- ul. Pod Světlovem - chodník od objektu č.p. 283 po lesní stezku
- Fučíkova čtvrť (garáže), areál sběrného dvora, ul. Příční, parkoviště městského úřadu
- prostory vjezdů do kláštera, příjezd ke smuteční síni, hřbitov, nábř. Svobody včetně chodníku od lávky po Čtvrť 1.máje
- spojovací chodník mezi ul. Drahy a Bezručova čtvrť od domu č.p. 681
- sídliště Nad zahradami včetně parkoviště

#### **b) Krhov, Bzová, Přechovice**

- chodník v části Přechovice - ul. Kamenec

#### **Úseky chodníků, na kterých se nezajišťuje schůdnost:**

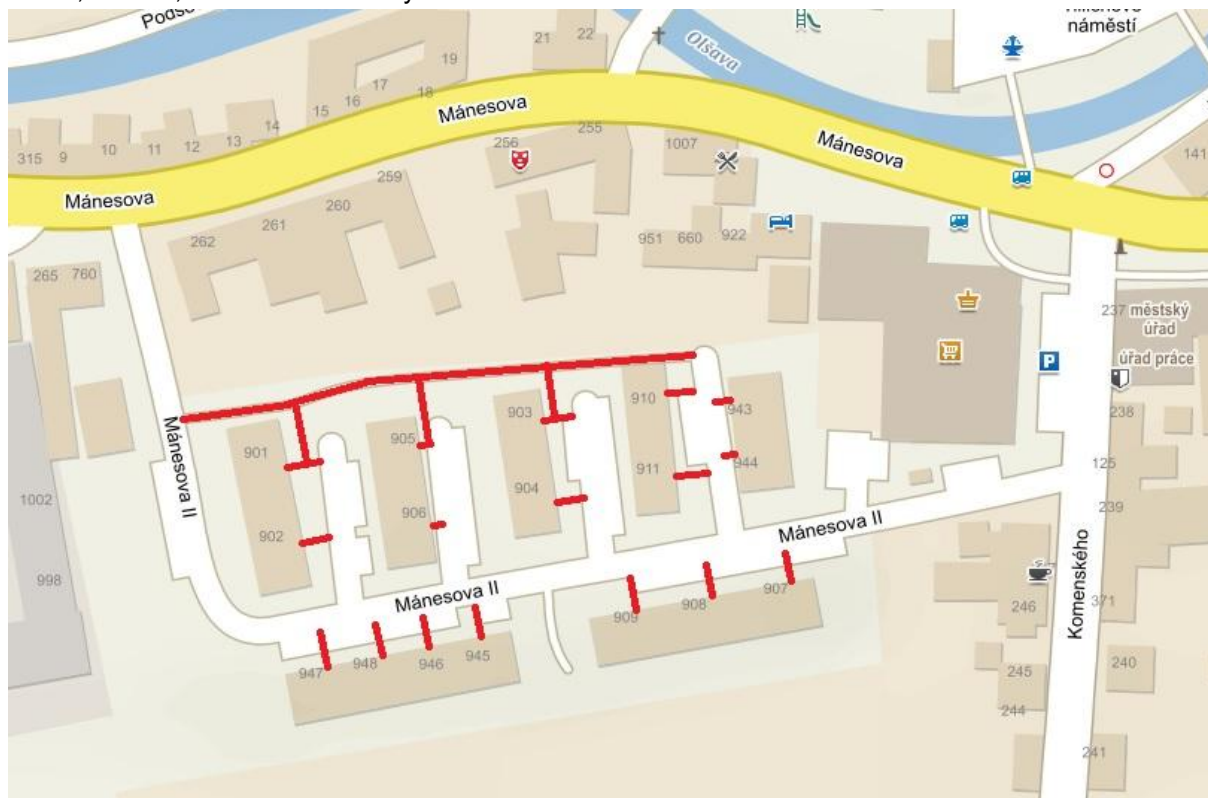
Úseky chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou vymezeny takto:

##### **1) Chodníky Bojkovice**

a) chodník na Fučíkově čtvrti před bytovými domy č.p. 592-3, 594-5, 599-600, 601-604 a 580



b) spojovací chodníky na sídlišti Mánesova II. před bytovými domy č. 945-948, 907-909, 901-2, 905-6, 903-4, 910-11, 943-4 a mezi domy č. 901 až 910

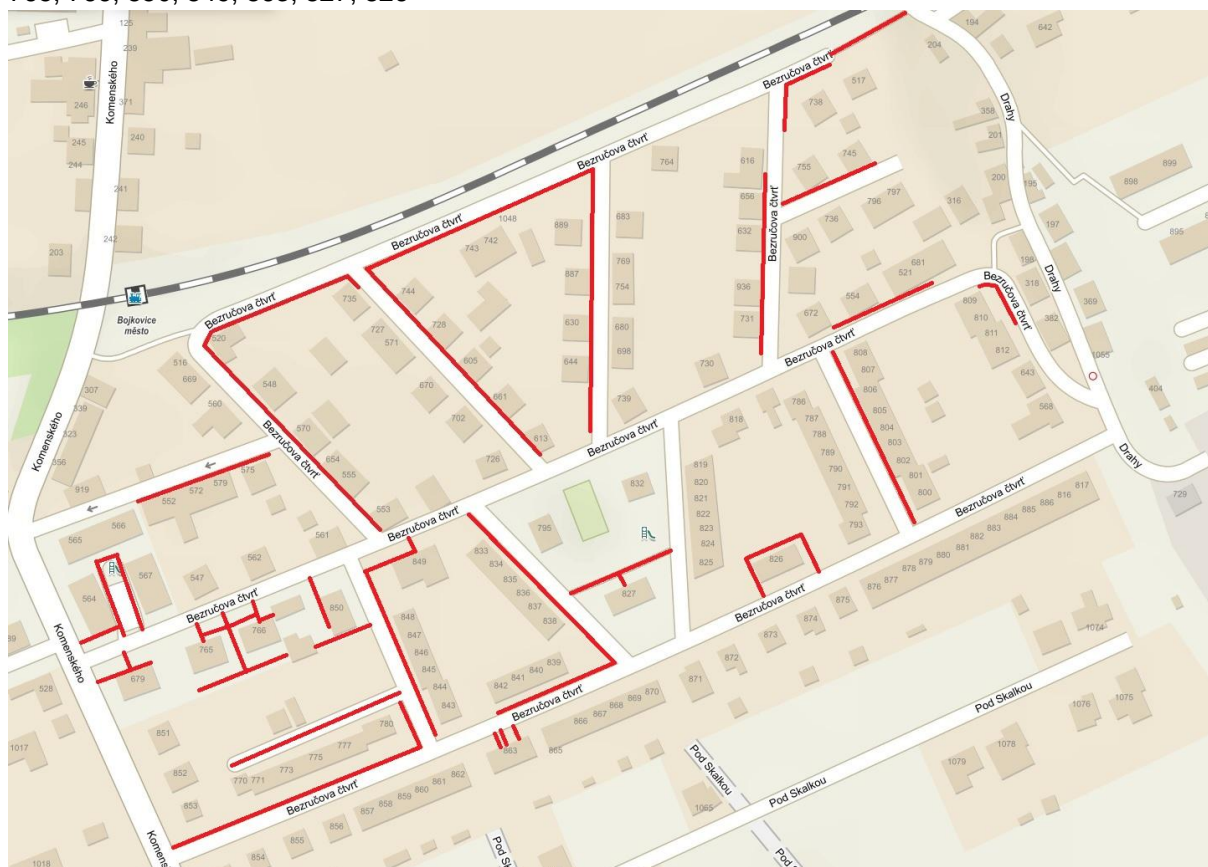


c) spojovací chodníky ve čtvrti 1. Máje před bytovými domy č. 699-700, 695-6, 704-5, 706-7, 799, 708-11, 712-13, 714, 716-17, 718-19, 720-21, 722-3, 724





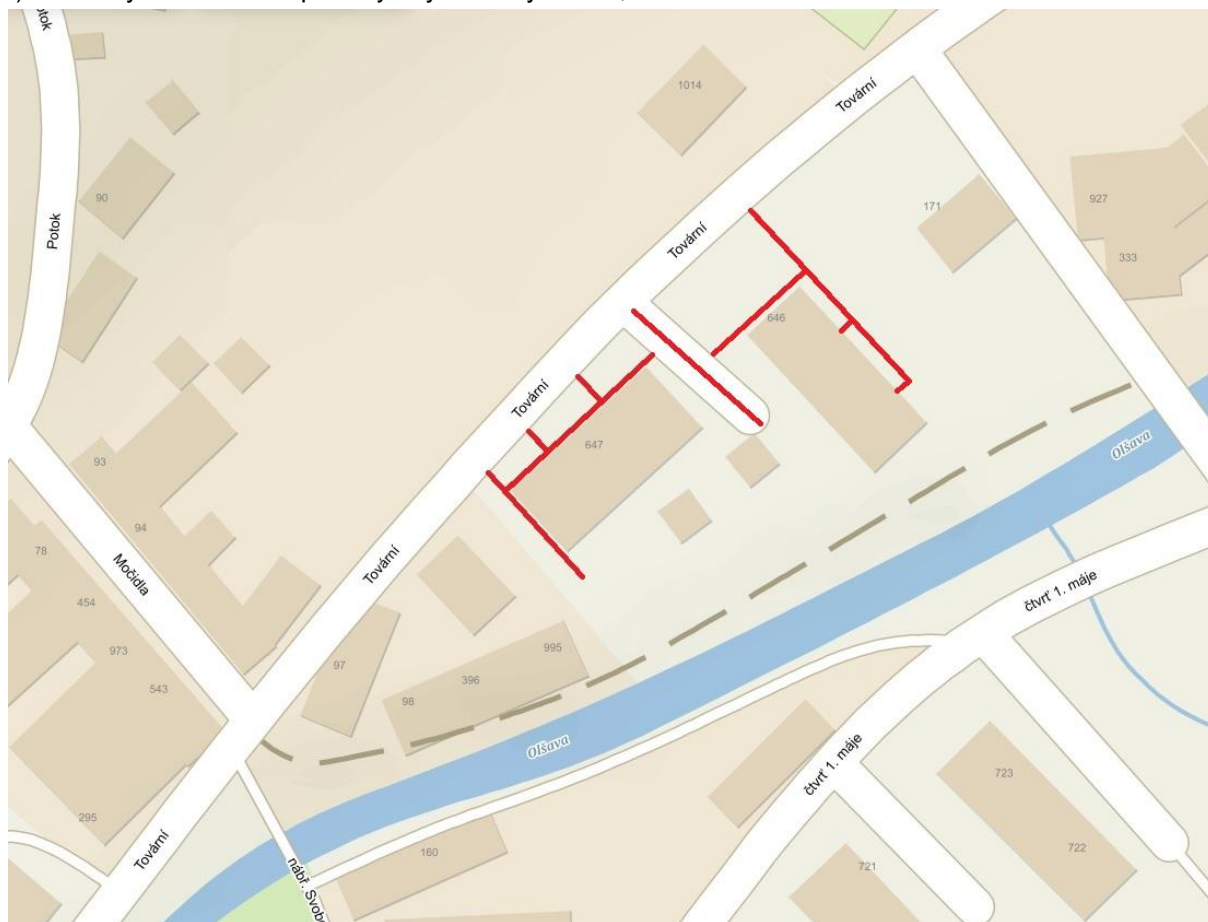
d) veškeré chodníky v Bezručově čtvrti i před všemi rodinnými domy a před bytovými domy č. 679, 765, 766, 850, 849, 863, 827, 826



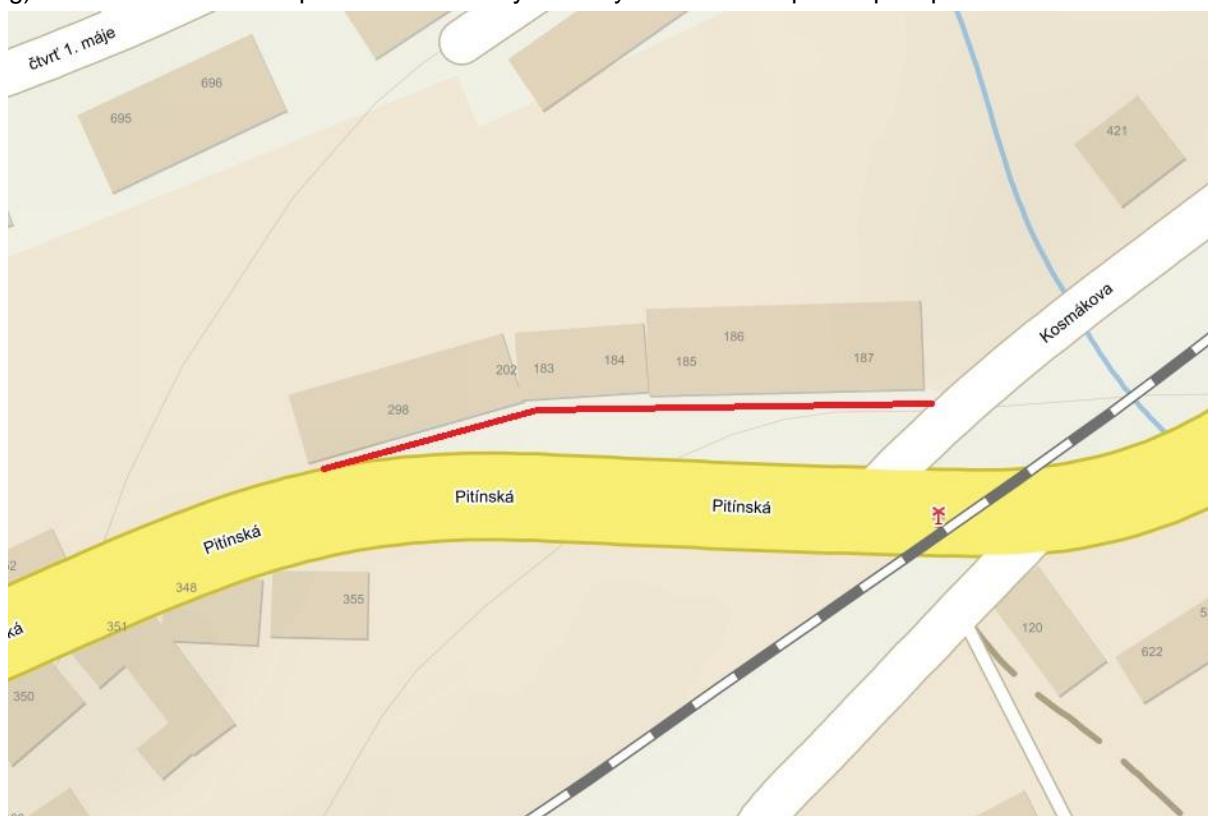
e) spojovací chodníky na sídlišti Nad Zahradami před bytovými domy č. 898-9, 894-5, 892-3, 896-7



f) chodníky v ul. Tovární před bytovými domy č. 647, 646



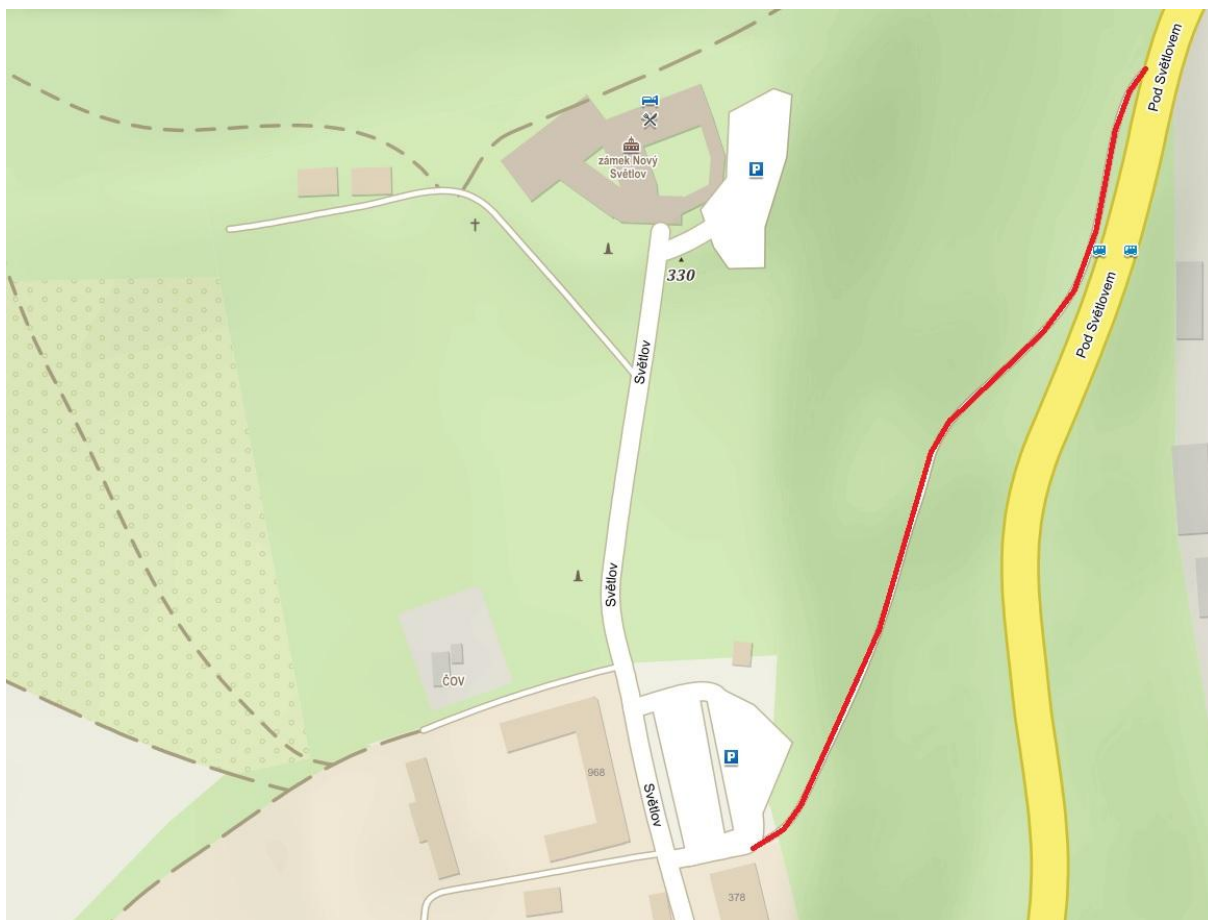
g) chodník v ul. Pitínská před sedmi rodinnými domy v úseku od č.p. 298 po č.p. 187







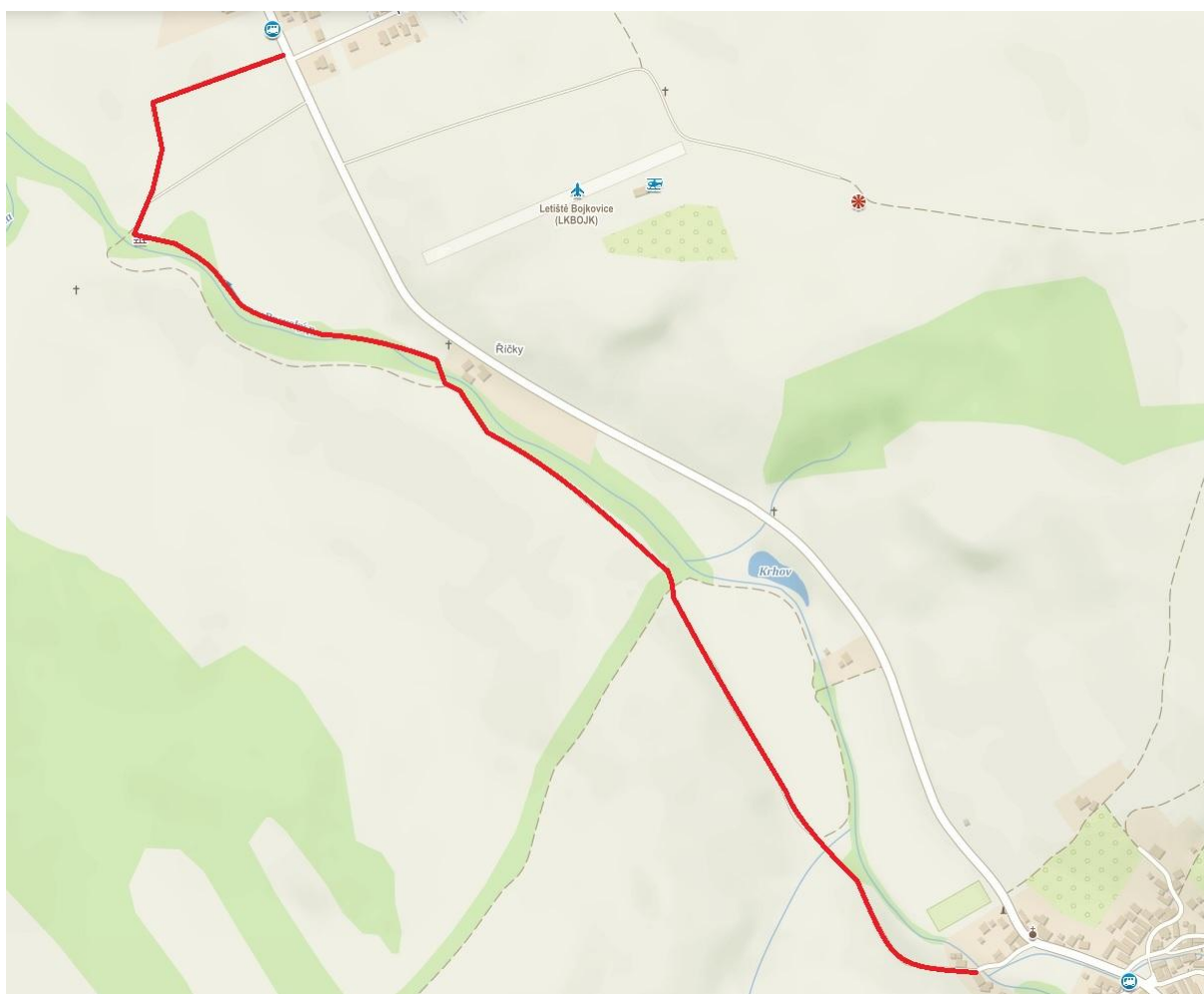
j) lesní stezka na zámek Nový Světlav



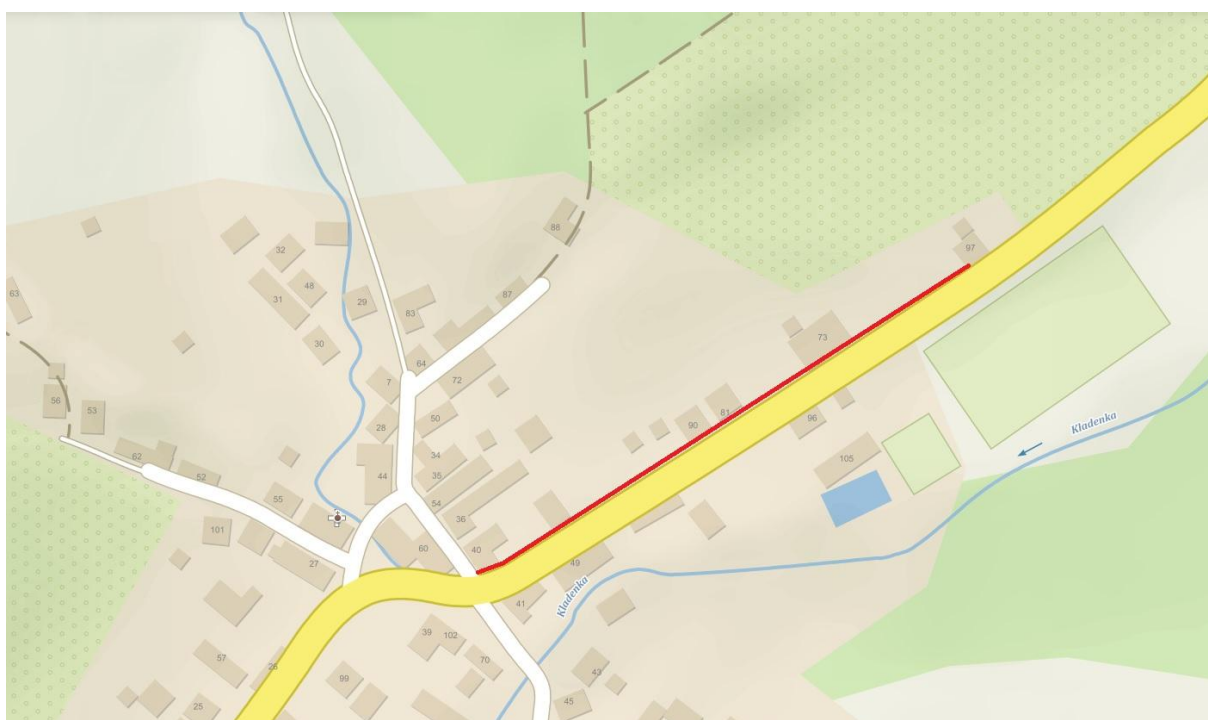
k) cyklostezka Bojkovice - Pitín



I) cyklostezka Bojkovice - Krhov



2) Chodníky Přečkovice (od domu č.p. 60 směrem k hřišti)





### 3) Cyklostezka Krhov - Bzová



## 7. POSTUP PRÁCE

Při provádění ZÚK je nutno dodržet tento základní pracovní postup:

- a) hlavní metodou prací zůstává zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích a chodnících, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky)
- b) při ZÚK se nebude používat žlutý kopaný písek ani štěrk („potěrák“), ale **výhradně stanovená posypová drť**. V případě, kdy odhrnutý sníh u krajnice zmrzne, provést jeho úhrn i po odměku – pouze v případě potřeby.
- c) posyp se provádí pouze u odhrnutých chodníků a komunikací, popř. na místa s náledím nebo uježděná a ušlapaná místa.
- d) vozidla zimní údržby budou vyjíždět v tomto pořadí:  
pluhy, sypač, ruční skupina, nakladač jen v případě potřeby
- e) dle schválení nadřízených orgánů k chemickému ošetření komunikací bude započato v některých případech ošetření komunikací solným roztokem „Solankou“ (80% vody a 20% soli)

## 8. OSTATNÍ POKYNY

### Pohotovost ZÚK začíná 1. listopadu 2021

V případě potřeby při napadení sněhu v dřívějším termínu, bude tato záležitost řešena standardním způsobem dle plánu.

Sáňkování na komunikacích není povoleno. Chodníky před jednotlivými domy a přístupové cesty k jednotlivým objektům budou udržovány dle pořadí důležitosti a v souladu s tímto plánem zimní údržby.

Průjezdné úseky silnic jsou udržovány. (ulice Nádražní, Mánesova, Sušilova, Pitínská, Komenského, Husova, Palackého, Pod Světlovem a Luhačovická) SÚS, provoz Uh. Brod.

### Kalamitní situace

V případě kalamitních situací budou vyzvány podniky a organizace na území města ke spolupráci při ZÚK, v tomto případě neplatí plán ZÚK, ale řídí se zvláštními předpisy. V dopoledních hodinách odvysílat v městském rozhlasu relaci o pomoc občanů při ZÚK a povinnostech organizací, kalamitní situaci řeší starosta nebo místostarosta, případně jimi pověřený pracovník.

Co se týká částí Přechovice, Krhov, Bzová bude dle žádosti MěÚ Bojkovice provedena výpomoc zemědělskými družstvy v těchto částech, a to pouze úhrnem sněhu traktorem s radlicí.

## 9. SCHVALOVACÍ DOLOŽKA

Plán zimní údržby komunikací ve správě Města Bojkovice, na zimní období 2025 / 2026 bude schválen radou města.

Vyhlášení se provede tak, že oznámení o schválení tohoto plánu bude po dobu 15-ti dnů vyvěšeno na úřední desce obce – města s tím, že uživatelé komunikací se mohou s plánem seznámit na městském úřadě.

## 10. NÁVRH NA OPATŘENÍ

- a) upozornit firmu provádějící zimní údržbu na:
  - zabezpečení připravenosti mechanismů k 1.11. daného roku
  - dodržování včasného vyjetí
  - neprovádění činností, zejména posypového charakteru, bez vědomí a souhlasu města
  - neprovádění posyp komunikací žlutým kopaným pískem

- b) v případě sněhové kalamity zajistit neprodleně výpomoc u:
  - zemědělských družstev
  - firem vybavených příslušnou technikou
- c) zvýšit kontrolu činnosti při provádění ZÚK:
  - včasné vyjetí – kontrola 2x týdně
  - v případě nepřítomnosti odpovědné osoby pověřit jinou osobu výkonem kontrolní činnosti včetně pravomocí k podepisování výkazů práce (tzv. puťovek)
  - v případě potřeby zajistit operativně nápravu na činnosti ZÚK
- d) zajistit nářadí na údržbu chodníků, vedoucí odboru OBMH
- e) při provádění ZÚK brát zřetel na plán svozu odpadu, aby byla zajištěna sjízdnost komunikací
- f) před započatím zimní údržby zajistit prořez větví stromů

## 11. NÁVRH NA ZLEPŠENÍ ČINNOSTI

- a) Pro lepší udržování vytypovaných úseků zajistit přenosné dopravní značku „B 29“ (zákaz stání)
- b) v rámci možnosti finančních prostředků pokračovat v nákupu plastových nádob určených pro posyp, materiál ke schodům, lávkám a pod...
- c) v případě nutnosti využít služby SÚS s.r.o. Slovácka, provoz Uh. Brod (např. solný roztok, posyp a pod)

## 12. PŘÍLOHY

### a) Schvalovací doložka

## 13. ROZDĚLOVNÍK

firma NIRTEX s.r.o. Bojkovice	1 x
MěÚ Bojkovice	5 x
Policie ČR	1 x
Místní Hospodářství	1 x
Osadní výbor Krhov	1 x
Osadní výbor Bzová	1 x
Osadní výbor Přechkovice	1 x
Úřední deska	1 x



---

*Město    B o j k o v i c e*

---

## ***P l á n***

### ***Zimní údržby komunikací***

#### ***Města Bojkovice***

**Rada města dne 15. září 2025 usnesením č. ...., schválila plán zimní údržby komunikací ve správě Města Bojkovice na období 2025 až 2026. Plán je k nahlédnutí na Odboru rozvoje města a životního prostředí Městského úřadu v Bojkovicích po dobu 15-ti dnů ode dne zveřejnění na úřední desce.**

Mgr. Petr Viceník  
starosta města

Vypracovala: Mgr. Ivana Hájková, MBA  
Září 2025

Vyvěšeno:

Sňato: