



Pravidla pro pronájem a budování parkovacích míst na území města Bojkovice.

(Tyto pravidla upřesňují podmínky pro pronájem a budování parkovacích míst na území města)

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- 1.) Pronájem parkovacího místa lze uskutečnit jen na základě písemné žádosti schválené radou města, při splnění pravidel pro pronájem a budování parkovacích míst na území města Bojkovice.
- 2.) Žádost se podává pouze písemnou formou s originálním podpisem žadatele nebo elektronicky (datovou zprávou) se zaručeným elektronickým podpisem, adresovanou na Město Bojkovice, ORMŽP, Sušilova 952, 687 71 Bojkovice, prostřednictvím podatelny MěÚ.
- 3.) Parkovací místo určené k pronájmu nebo plocha pro jeho budoucí zbudování se musí nacházet na pozemcích města a musí být v souladu se schválenou koncepcí parkovacích míst města. Seznam parkovacích míst nebo ploch pro jejich zbudování eviduje MěÚ Bojkovice, Odbor rozvoje města (dále jen „ORMŽP“).
- 4.) Žadatel ve své žádosti na pronájem parkovacího místa uvede své kontaktní údaje (jméno, příjmení, trvalý pobyt, telefonní číslo, popř. e-mailovou adresu) a také určí konkrétní parkovací místo nebo plochu pro jeho budoucí zbudování.
- 5.) Parkovací místo může být pronajato pouze osobám s prokazatelným pobytem ve městě Bojkovice.
- 6.) Každému žadateli se přednostně pronajímá pouze jedno parkovací místo. Pokud žadatel požádá o pronájem více parkovacích míst, musí svou žádost řádně odůvodnit. Vyjimku tvoří zástupci bytových domů, kteří mohou (v zastoupení obyvatel bytového domu, s jejich písemným souhlasem) žádat o pronájem více parkovacích míst pro konkrétní obyvatele bytového domu.
- 7.) Rozhodnutí o určení (povolení) přesného počtu pronajatých parkovacích míst nebo ploch pro jejich budoucí zbudování je výhradní pravomocí rady, bez nutnosti zdůvodnění.
- 8.) Parkovací místa nelze pronajímat na plochách se stanoveným veřejným užíváním (veřejné parkoviště, veřejné odstavné a manipulační plochy, ...).

TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍHO MÍSTA

- 1.) Rozměry parkovacích stání určuje státní norma ČSN 73 6056, popř. Vyhláška č. 398/2009 Sb., o přístupnosti staveb s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 2.) Parkovací místo s **kolmým stáním** bude zbudováno o **rozměru 5000/2650 mm** (délka/šířka) a bude označeno dopravní značkou č. IP 12 s příslušnou dodatkovou tabulkou.
- 3.) Parkovací místo se **šikmým stáním** bude zbudováno o rozměru **6000/3000 mm** (délka/šířka) a bude označeno dopravní značkou č. IP 12 s příslušnou dodatkovou tabulkou. Rozměry tohoto parkovacího místa se mohou lišit dle požadovaného úhlu šikmého parkování – viz. příloha.
- 4.) Parkovací místo **ZTP** bude zbudováno o rozměru **7000/3500 mm** (délka/šířka) a bude označeno dopravní značkou č. IP 12 s příslušným piktogramem O1 a s uvedením RZ vozidla.
- 5.) Parkovací místo bude vždy vybudováno z betonové zámkové dlažby šedé o rozměru 200/100/80 mm (délka/šířka/výška).



Město Bojkovice

Sušilova 952, 687 71 Bojkovice

- 6.) Parkovací místo (místa) bude po vnějším obvodu ohraničeno silničními, popř. chodníkovými obrubníky, které budou uloženy do betonového lože.
- 7.) Podkladní vrstvy zámkové dlažby budou ve zhutněném stavu tvořeny takto: drcené kamenivo o zrnitosti 16 – 32 mm a výšce (hloubce) min. 300 mm, dále drcené kamenivo o zrnitosti 8 -16 a výšce (hloubce) min. 100 mm a finální podkladní vrstva o zrnitosti 4 – 8 mm a výšce (hloubce) min. 10 mm.

DALŠÍ UPŘESNUJÍCÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

- 1.) Úprava nájezdové plochy na parkovací místo (usazení nájezdových silničních obrubníků na vjezdu z komunikace, úprava nebo zpevnění přilehlých ploch, ...) bude provedena na náklady žadatele.
- 2.) Vybudování parkovacího místa, včetně konečných terénních úprav a prací s tím souvisejících, bude provedeno na náklady žadatele, včetně odpovědnosti za případné způsobené škody. Před zahájením výkopových prací zajistí žadatel vytyčení polohy stávajících inženýrských sítí v terénu jejich správci a zajistí také vyznačení jejich trasy na povrchu terénu viditelnými značkami.
- 3.) Pokud parkovací místo přiléhá ke komunikaci nebo k chodníku, nesmí parkující vozidlo svými vnějšími rozměry přesahovat mimo parkovací místo, aby nedošlo k omezení (překážce) v provozu na komunikaci nebo na chodníku (zmenšení průjezdného nebo průchodného profilu).
- 4.) Parkovací místo bude provedeno v určeném termínu a stanoveným způsobem, dle podmínek těchto pravidel. Nedodržení termínu nebo stanovených podmínek může být důvodem pro okamžité zrušení pronájmu parkovacího místa, bez možnosti úhrady dosud vynaložených nákladů.
- 5.) Parkovací místo bude označeno příslušným dopravním značením, které žadateli předem určí a schválí Odbor rozvoje města a životního prostředí. Náklady na pořízení a instalaci dopravního značení hradí žadatel.
- 6.) Veškeré práce související s výstavbou parkovacího místa může provádět pouze odborná firma (osoba).

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 1.) RM má výhradní právo schválit či neschválit pronájem parkovacího místa, bez udání důvodů.
- 2.) Veškeré právní náležitosti a další skutečnosti, které nejsou výslovně upřesněny v těchto pravidlech, podléhají platným zákonným a normovým ustanovením.
- 3.) Vybudováním parkovacího místa vzniká žadateli nárok na bezplatné užívání tohoto místa po dobu patnácti let. Tato doba začíná běžet od okamžiku, kdy žadatel začal parkovací místo podle uzavřené nájemní smlouvy užívat. Případná změna uživatele parkovacího místa nemá vliv na původně stanovenou lhůtu patnácti let (při změně uživatele nelze tuto lhůtu prodloužit ani ji počítat znovu).
- 4.) Změna uživatele musí být schválena RM, žádost o změnu podává subjekt, kterému byl RM pronájem parkovacího místa schválen, s uvedením kontaktních údajů a podpisu nového subjektu.



Město Bojkovice

Sušilova 952, 687 71 Bojkovice

- 5.) Po ukončení doby bezplatného užívání parkovacího místa vzniká žadateli (uživateli parkovacího místa) povinnost hradit městu nájem tohoto místa v ceně 1000,- Kč + DPH/rok. Částka je splatná za každý započatý rok se splatností jeden měsíc (počítáno od data vzniku povinnosti placení nájmu). Stanovená částka se platí vždy předem, na následující roční období pronájmu parkovacího místa. Povinnost roční úhrady pronájmu platí samostatně pro každé parkovací místo. Vyjimku tvoří uživatelé, kteří jsou držiteli platného průkazu ZTP a mají proto nárok na bezplatné užívání parkovacího místa, po dobu platnosti průkazu ZTP. Těmto osobám ovšem vzniká povinnost pravidelně dokládat ORMŽP platnost průkazu ZTP.
- 6.) Pokud žadatel (uživatel parkovacího místa) městu písemně oznámí, že již nechce parkovací místo užívat, stává se toto parkovací místo veřejným a může se pronajmout jinému subjektu na základě jeho žádosti schválené RM. Stejným způsobem se postupuje, pokud žadatel odmítne platit stanovené nájemné nebo jej ve stanovené lhůtě nezaplatí.
- 7.) Náklady na vybudování parkovacího místa město žadateli (uživateli parkovacího místa), v průběhu pronájmu (užívání parkovacího místa) ani po skončení užívání, nijak nekompenzuje ani je nevrací.
- 8.) Zajištění nejvýhodnější nabídky na vybudování parkovacího místa, při dodržení stanovených pravidel, si samostatně zajišťuje každý žadatel o parkovací místo, bez účasti města.
- 9.) Přílohou těchto pravidel je schématický nákres složení podkladních vrstev a tabulka normových rozměrů parkovacích míst.
- 10.) Tato pravidla nabývají účinnosti od 18.10.2019.
- 11.) Tato pravidla byla schválena Radou města č. 20 dne 17.10.2019 usnesením č. 757/20/2019.

V Bojkovicích dne 18.10.2019.

Mgr. Petr Viceník, v.r.
starosta města

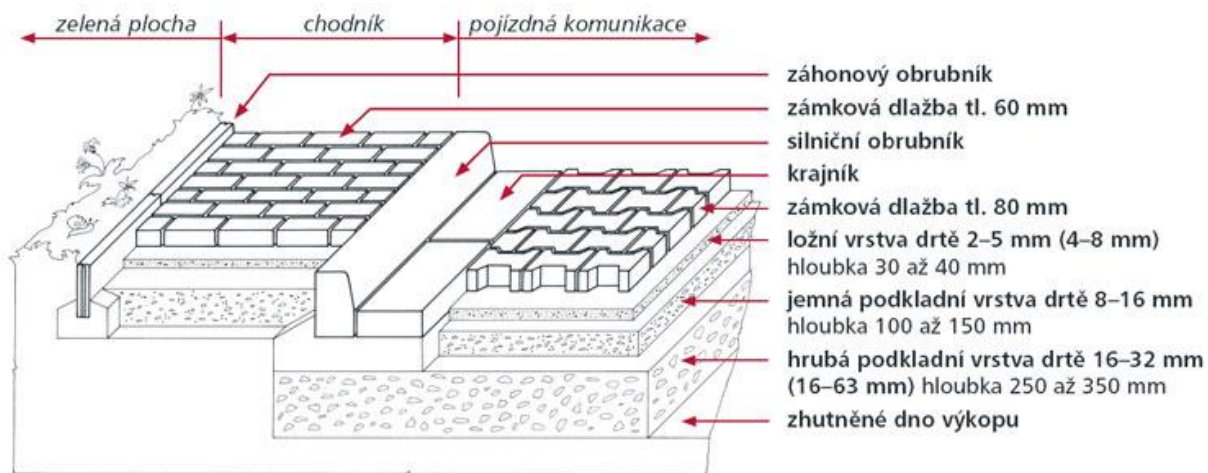


Město Bojkovice

Sušilova 952, 687 71 Bojkovice

Přílohy:

1.) Schéma jednotlivých podkladních vrstev



2.) Tabulka normových rozměru parkovacích míst

*) Tabulka normových rozměrů parkovacích míst

Řazení vozidel	Skupina vozidel	Základní šířka stání ^{*)}	Skutečná šířka stání	Rozšíření krajního stání (bezpečnostní odstup)	Délka stání	Převis vozidla	Šířka jízdního pruhu/pásu ^{**) – jízda vpřed (bez nadjetí)}	Šířka jízdního pruhu/pásu ^{**) – couvání}
		a (m)	g (m)	d (m)	b (m)	e (m)	c (m)	c (m)
Kolmé	osobní	2,50	2,50	0,25	5,00	0,50	6,00	4,75
		2,65	2,65				5,75	4,25
		2,80	2,80				4,25	3,75
	lehká užitková (dodávka)	2,75	2,75	0,40	6,50	0,50	7,75	6,25
		2,90	2,90				7,00	6,00
		3,10	3,10				5,50	5,50
Šikmé 75°	osobní	2,60	2,50	0,25	5,30	0,50	5,00	
		2,75	2,65				4,25	
		2,90	2,80				3,25	
	lehká užitková (dodávka)	2,85	2,75	0,40	6,80	0,50	6,25	
		3,00	2,90				5,25	
		3,20	3,10				3,75	
Šikmé 60°	osobní	2,90	2,50	0,25	5,20	0,50	3,50	
		3,10	2,65				3,00	
	lehká užitková (dodávka)	3,20	2,75	0,40	6,60	0,50	4,25	
		3,35	2,90				3,50	
Šikmé 45°	osobní	3,55	2,50	0,25	4,80	0,50	3,00	
		3,75	2,65				2,50	
	lehká užitková (dodávka)	3,90	2,75	0,25	6,00	0,50	3,50	

*) Při návrhu parkovacích stání se s ohledem na místní podmínky upřednostňuje menší šířka stání a větší šířka jízdního pásu.

**) V závislosti na místních podmínkách (povolené/zakázané najetí vozidla do protisměru při parkování) se navrhne jeden nebo dva jízdní pruhy (jednosměrný nebo obousměrný provoz).

Pro návrh základní šířky parkovacího stání platí šířka jízdního pásu ve stejném řádku tabulky.