



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 134348/2025/OSU/Kov
Č. j.: MUCE 207512/2025 OSU
vyřizuje: Lucie Kovářová, kancelář č. dv. 110
tel./e-mail: 606 024 011 / lucie.kovarova@mestocernosice.cz

V Praze dne 29. 9. 2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 352/2025

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen „správní orgán“) příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě návrhu, který dne 22. 9. 2025 společnost:

M-SILNICE a. s., IČ 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice,
zastoupená základě plné moci

SEDOZ DZ s. r. o., IČ 24218537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8,

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI ze dne 26. 9. 2025 č. j.: KRPS-2563906-2/ČJ-2025-011406,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, opatřením obecné povahy přechodnou úpravu provozu na komunikacích silnici č. III/1044, III/1044a, II/104 a místních komunikacích v úseku Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem v souladu s § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přechodná úprava bude provedena dle předloženého schváleného dopravně inženýrského opatření (DIO), vypracovaného panem Tomášem Vydrou v září 2025, které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dopravní značení bude osazeno:

V termínu: **od 6. 10. 2025 do 19. 10. 2025**

Z důvodů: stavebních prací – opravy povrchu komunikace silnice č. III/1044 v km staničení cca 1,018 – cca 5,553 v úseku Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem (dle DIO).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Veškeré dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

3. Osazení dopravního značení zajistí žadatel a bude po dobu stavby zajišťovat jeho funkčnost po celou dobu užití.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do dopravního režimu platného před stanovením přechodné úpravy.
5. Žadatel vhodným technickým opatřením zabezpečí, aby v době trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
6. Dopravní značky a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu od 6. 10. 2025 do 19. 10. 2025, a to ve vazbě na platnost povolení předmětné uzavírky komunikace silnice č. III/1044 v úseku Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem.
7. Stávající dopravní značky nebo jejich části, které jsou v rozporu s předmětnou přechodnou úpravou provozu pro vyznačení objízdné trasy, a to zejména cíle na směrových tabulích a návěstích budou zneplatněny postupem dle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Po ukončení platnosti přechodné úpravy provozu musí být zneplatněné DZ uvedeny do původního stavu.
8. **Žadatel vhodným technickým opatřením zabezpečí, aby v době trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.**
9. **Bude zajištěn bezpečný průjezd jednotek integrovaného záchranného systému.**
10. **Stavba bude probíhat v koordinaci s vedením Města Jílové u Prahy.**
11. V průběhu realizace stavby bude zhotovitelem zajištěn vymezený a trvale udržovaný koridor pro pěší o minimální šířce 1,5 m. Tento koridor bude sloužit k zajištění bezpečného a nepřetržitého přístupu k nemovitostem dotčeným uzavírkou pozemní komunikace pro jejich vlastníky, uživatele a další oprávněné osoby. Zhotovitel je povinen po celou dobu výstavby zajistit odpovídající úroveň bezpečnosti, plynulosti a funkčnosti tohoto koridoru v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odpovědná organizace za DZ: M - SILNICE a. s.,
Odpovědný osoba: Josef Mikel, tel.: 702 262 621

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, M-SILNICE a. s., IČ 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice v zastoupení na základě plné moci, SEDOZ DZ s. r. o., IČ 24218537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8, podaného dne 22. 9. 2025 a po projednání s dotčenými orgány Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby. Žadatel předložil jednoduchou projektovou dokumentaci zpracovanou panem Tomášem Vydrou v červenci 2025 a dále upravenou v září 2025.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby SEDOZ DZ s. r. o., IČ 24218537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8, která je na základě předložené plné moci ze dne 9. 7. 2025 oprávněna právnickou osobu M-SILNICE a. s., IČ 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice, v dané věci zastupovat.

K žádosti žadatel doložil situační výkres dopravně inženýrského opatření (DIO), vypracovaný panem Tomášem Vydrou v červenci 2025 a následně upravený v září 2025. Součástí dokumentace je rovněž souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru Praha venkov – JIH, Dopravního inspektorátu, ze dne 26. 9. 2025, č. j.: KRPS-2563906-2/ČJ-2025-011406, dále vyjádření organizace ROPID ze dne 30. 7. 2025 a 23. 9. 2025.

Dne 29. 9. 2025 žadatel doložil nově upravený situační výkres DIO, opět zpracovaný panem Tomášem Vydrou, a to na základě výše uvedeného stanoviska Policie ČR ze dne 26. 9. 2025. Důvodem této úpravy bylo nesouhlasné stanovisko Policie ČR k umístění dodatkové tabulky „E13“ s textem „mimo vozidla stavby, IZS a dopravní obsluhu“. Policie ČR s takto formulovanou výjimkou nesouhlasila. Z tohoto důvodu investor předložil revidovaný návrh dopravně inženýrského opatření, který zohledňuje požadavek Policie ČR a upravuje obsah dodatkové tabulky „E13“ tak, aby vyhovoval podmínkám stanoveným ve stanovisku.

Krajský soud v Praze rozsudkem č. j. 37 A 63/2025–57 ze dne 18. 9. 2025 zrušil opatření obecné povahy č. 274/2025. V souladu s výrokem rozsudku došlo ke zrušení napadeného opatření uplynutím osmého dne od jeho vyhlášení.

Soud při svém rozhodování přihlédl k tomu, že s ohledem na aktuální harmonogram stavebních prací mohla v době vydání rozsudku probíhat závěrečná fáze pokládky asfaltového krytu. Okamžité zrušení opatření obecné povahy by za takové situace mohlo vést k faktické neprůjezdnosti komunikace a následně ke vzniku nebezpečných dopravních situací, případně i ke škodám na zdraví či majetku.

Na základě závazného právního názoru soudu je Městský úřad Černošice povinen vydat nové opatření obecné povahy, kterým dočasně upraví provoz na dotčených pozemních komunikacích. V této souvislosti je nezbytné, aby byly do návrhu dopravně inženýrského opatření (DIO) jednoznačně zapracovány podmínky umožňující průjezd stavbou pro obyvatele okolních nemovitostí. Tyto podmínky, dosud uvedené pouze v textové části původního opatření, je vhodné výslovně vyznačit i v grafickém vyjádření DIO – ideálně formou příslušných dodatkových tabulek.

Cílem tohoto postupu je zajistit přiměřenost a proporcionalitu dopravního omezení ve vztahu k právům vlastníků a uživatelů dotčených nemovitostí, a umožnit jim alespoň částečný (omezený) průjezd uzavřeným úsekem komunikace.

Dne 22. 9. 2025 obdržel Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, žádost zhotovitele stavby – společnosti M-SILNICE a. s., zastoupené společností SEDOZ DZ s. r. o. – o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, konkrétně na silnicích III/1044, III/1044a, II/104 a na místních komunikacích v úseku Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem. Součástí žádosti bylo rovněž povolení uzavírky, spočívající v prodloužení termínu realizace stavebních prací.

S ohledem na to, že žádost neobsahovala řádné a konkrétní odůvodnění požadovaného prodloužení termínu, přistoupil silniční správní úřad bezodkladně k vyžádání doplnění podání, a to formou telefonického kontaktu se žadatelem. Žadatel byl vyzván k doložení věcně odůvodněné potřeby změny časového harmonogramu stavby, jakož i k upřesnění důvodů, pro které nelze stavební činnost dokončit ve stanoveném termínu.

Dne 24. 9. 2025 silničně správní úřad obdržel vyjádření žadatele, ve kterém zejména uvádí důvody pro prodloužení termínu pro realizaci stavby, kterými jsou: Zjištění jiné skladby vozovky a následné změny technologie opravy komunikace. Původní dokumentace předpokládala větší mocnost asfaltových vrstev a běžné podkladní vrstvy bez nebezpečných materiálů. V průběhu stavby však byla zjištěna menší tloušťka asfaltu a výskyt penetračního makadamu s obsahem PAU kategorie ZAS-T4, který musí být odstraněn jako nebezpečný odpad. Zhotovitel proto navrhl upravit rozsah frézování, odtěžení a provést novou konstrukci vozovky pomocí recyklace za studena. Tato změna má vliv na harmonogram stavby.

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací návrh přechodné úpravy na pozemních komunikacích, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) řádně projednal s dotčeným orgánem Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru Praha venkov - JIH, Dopravní inspektorát. Policie ČR vydala závazné stanovisko dne 26. 9. 2025 č. j.: KRPS-2563906-2/ČJ-2025-011406, kterým souhlasí s umístěním přechodného dopravního značení na předmětných pozemních komunikacích, kromě dodatkové tabulky „E13“ s textem Mimo vozidla stavby, IZS a dopravní obsluhy. Jako opodstatněné

důvody nesouhlasu s umístěním dodatkové tabulky „E13“ s textem *Mimo vozidla stavby, IZS a dopravní obsluhy*, zejména uvádí: „S odkazem na z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, je uvedeno, že při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.

Z tohoto vyplývá, že pakliže mají vlastníci sousedních nemovitostí umožněn přístup je dodržena dikce citovaného zákona.

V případě, že bude na dodatkové tabulce umístěn uvedený text, je zřejmé, že do takto označeného úseku komunikace mohou vjíždět vozidla dopravní obsluhy, kterými jsou vozidla zajišťující zásobování, lékařské, opravárenské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu zdravotně a tělesně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost. Z tohoto vyplývá, že do uzavírky komunikace bude mít příjezd takřka každé vozidlo i přes probíhající stavební práce.“

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je toto nežádoucí, a to i s ohledem na provádění sanačních prací, včetně budoucí pokládky živičného povrchu komunikace. Navrženým textem dodatkové tabulky se vozidla dopravní obsluhy vystavují reálné možnosti kolizních situací.

Jak již bylo výše uvedeno, mají mít majitelé sousedních nemovitostí zajištěn přístup. Správní orgán po dohodě se stavbou doporučuje realizovat v možných místech na staveništi koridor pro chodce. Tímto opatřením bude dodržen výše citovaný zákon č. 13/1997 o pozemních komunikacích.

Jelikož byl v minulém dopravním opatření na akci: Jílové u Prahy III/1044, Luka pod Medníkem pouze text na dodatkové tabulce: „*Mimo vozidla stavby*“ s tímto souhlasíme.

Z výše uvedeného důvodu byl žadatel dne 26. 9. 2025 silničním správním úřadem neprodleně telefonicky vyzván k úpravě návrhu dopravně inženýrského opatření (DIO) a to tak, aby plně respektovalo stanovisko Policie České republiky.

Dne 29. 9. 2025 žadatel předložil revidovanou verzi DIO, která zohledňuje požadavky vyplývající z uvedeného stanoviska Policie ČR, zejména pak úpravu znění dodatkové tabulky „E13“ na text „*Mimo vozidla stavby a IZS*“.

Požadavek na provedení této úpravy vycházel ze skutečnosti, že grafická část dopravně inženýrského opatření tvoří nedílnou součást opatření obecné povahy. Je proto nezbytné zajistit její úplný soulad s částí textovou, aby bylo eliminováno riziko interpretačních nejasností a zajištěna právní jistota účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Stavební práce, a s tím související úplná uzavírka, budou probíhat v předpokládaném termínu od 6. 10. 2025 do 19. 10. 2025.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, z aktuální situace v místě, z podkladů předložené žádosti, z vyjádření Policie České republiky, Dopravního inspektorátu, a z podmínek stanovených v § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Skutečnosti zjištěné po vydání rozsudku Krajského soudu bylo nutné náležitě vyhodnotit a reflektovat v rámci nového opatření obecné povahy.

Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona, jímž je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha – venkov JIH, Dopravní inspektorát.

S ohledem na uvedené skutečnosti a s přihlédnutím k charakteru stavebních prací, které znemožňují zajištění průjezdu automobilové dopravy dotčeným úsekem komunikace, a to zejména z důvodu zvýšeného rizika vzniku nebezpečných dopravních situací a možné újmy na zdraví a majetku osob, zajistil silniční správní úřad přístup k sousedním nemovitostem formou vymezení koridoru pro pěší.

Tento koridor byl stanoven jako podmínka v opatření obecné povahy č. 352/2025, přičemž podmínka byla vydána s odkazem na ustanovení § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad učinil veškeré nezbytné kroky k tomu, aby přechodné úpravy provozu na komunikacích byly projednány a vydány v co nejkratší možné lhůtě, a tím minimalizoval riziko případných škod na majetku a zdraví uživatelů těchto komunikací. Veškerá jednání a kroky vedoucí k urychlení vyřízení žádosti byly realizovány jak telefonickou, tak i e-mailovou komunikací, přičemž všechny příslušné záznamy tvoří nedílnou součást spisové dokumentace.

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací si je vědom, že je vázán rozsudkem Krajského soudu v Praze ze dne 18. 9. 2025 č. j.: 37 A 63/2025-57 a to zejména doporučením, aby bylo vydáno nové opatření obecné povahy, kterým se přechodně upraví provoz na pozemních komunikacích, kdy do dopravního řešení uzavírky (do dopravně inženýrského opatření) budou zapracovány (nejlépe formou dodatkových tabulek) i podmínky průjezdu stavbou pro obyvatele. Vzhledem k nesouhlasnému stanovisku dotčeného orgánu Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru Praha venkov - JIH, DI ze dne 26. 9. 2025 č. j.: KRPS-2563906-2/ČJ-2025-011406, k umožnění vjezdu dopravní obsluhy na dotčené komunikace, stanovil silniční správní úřad jako jedno z možných opatření vymezení koridoru pro pěší, který bude sloužit jako přístup k sousedním nemovitostem. S výše uvedeným stanoviskem se silniční správní úřad plně ztotožňuje, neboť v daném úseku komunikace nejsou zajištěny dostatečné šířkové poměry, což znemožňuje souběžnou realizaci stavebních prací a zároveň převedení dočasné dopravy. Souběžná realizace by vedla ke kolizím mezi stavbou a účastníky silničního provozu, a tím ke zvýšení rizika dopravních nehod a ohrožení bezpečnosti osob.

Z těchto důvodů správní orgán hodnotí vymezený koridor pro pěší jako jedno z možných a zároveň bezpečných řešení, které respektuje technologický postup navržený žadatelem a je plně v souladu s ustanovením § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Koridor zajistí bezpečný a nepřerušovaný přístup nejen vlastníkům sousedních nemovitostí, ale i dalším případným uživatelům dotčeného úseku.

Správní orgán dospěl k závěru, že umístění dopravních značek v rámci stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených komunikacích je nezbytným opatřením pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Především se jedná o označení konkrétních úseků pozemních komunikací, na kterých budou probíhat stavební práce, což umožňuje včasné a jednoznačné informování účastníků silničního provozu o změnách v dopravním režimu a případných omezeních. Takto definované opatření napomáhá minimalizovat rizika vzniku dopravních nehod a dalších nežádoucích situací, a zároveň umožňuje efektivní organizaci dopravy během realizační fáze stavby. Z tohoto důvodu je správní orgán přesvědčen, že správné a jasné vyznačení přechodné úpravy provozu pomocí dopravních značek je klíčovým předpokladem pro bezpečný a plynulý provoz na dotčených komunikacích. Toto stanovení přechodné úpravy, je podkladem pro povolení úplné uzavírky komunikace silnice č. III/1044 v km staničení cca 1,018 – cca 5,553 v úseku Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem, z důvodu opravy povrchu komunikace.

Uzavírky a objízďky jsou nezbytným aspektem opravy pozemních komunikací a zavádění či oprav infrastruktury.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních

komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Z tohoto důvodu přistoupil správní orgán po obdržení výše uvedeného stanoviska PČR, DI následně k úpravě dopravně-inženýrského opatření (dle požadavku PČR, DI) a dále k vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku a za použití citovaných právních předpisů.

Městský úřad Černošice OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení: Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat řádný opravný prostředek.

Lucie Kovářová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

situace dopravního značení – DIO

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, MěÚ Jílové u Prahy

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:Účastníci (dodejky):

SEDOZ DZ s.r.o., IDDS: mrr9x73

sídlo: Primátorská č. p. 296/38, 180 00 Praha 8 - Libeň

zastoupení pro: M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Město Jílové u Prahy, IDDS: bmwb8if

sídlo: Masarykovo náměstí č. p. 194, 254 01 Jílové u Prahy

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - JIH, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Masarykovo náměstí č. p. 708, 251 64 Mnichovice