



**Městský úřad Černošice**

**Odbor stavební úřad - oddělení dopravy a správy komunikací**

Podskalská 19  
120 00 Praha 2

**Spis. ZN.** S-MUCE 134348/2025/OSU/Kov  
**Č. j.:** MUCE 208797/2025 OSU  
**vyřizuje:** Lucie Kovářová, kancelář č. dv. 110  
**tel./e-mail:** 606 024 011 / lucie.kovarova@mestocernosice.cz

V Praze dne 30. 9. 2025

## **OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

### **Opatření obecné povahy č. 355/2025**

#### **Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě návrhu, který dne 30. 9. 2025 podala společnost

**M-SILNICE a. s., IČ 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice,**  
zastoupená základě plné moci

**SEDOZ DZ s. r. o., IČ 24218537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8,**

#### **s t a n o v í d o d a t e č n ě**

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/1044, III/1044a, II/104 a místních komunikacích v úseku Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem**, v souladu s § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přechodná úprava bude provedena dle předloženého schváleného dopravně inženýrského opatření (DIO), vypracované panem Tomášem Vydrou v červenci 2025, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

#### **Dopravní značení bude osazeno:**

V termínu: **od 26. 9. 2025 do doby nezbytně nutné k opravě havárie**

**Z důvodů:** zvýšeného rizika vzniku nebezpečných dopravních situací a možné újmy na zdraví a majetku osob

#### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Veškeré dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Osazení dopravního značení zajistí žadatel.
4. **Přechodná úprava se stanovuje dodatečně dle § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to maximálně na dobu 60 dní.**
5. Stávající dopravní značky nebo jejich části, které jsou v rozporu s předmětnou přechodnou úpravou provozu pro vyznačení objízdné trasy, a to zejména cíle na směrových tabulích

- a návěstích budou zneplatněny postupem dle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Po ukončení platnosti přechodné úpravy provozu musí být zneplatněné DZ uvedeny do původního stavu.
6. Žadatel vhodným technickým opatřením zabezpečí, aby v době trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
  7. Bude zajištěn bezpečný průjezd jednotek integrovaného záchranného systému.
  8. Stavba bude probíhat v koordinaci s vedením Města Jílové u Prahy.
  9. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do dopravního režimu platného před omezením provozu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odpovědná organizace za DZ: M – SILNICE a. s.,

Odpovědná osoba: Josef Mikel, tel.: 702 262 621

### Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, M-SILNICE a. s., IČ 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice v zastoupení na základě plné moci, SEDOZ DZ s. r. o., IČ 24218537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8, podaného dne 30. 9. 2025 z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu. Žadatel předložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby SEDOZ DZ s. r. o., IČ 24218537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8, která je na základě předložené plné moci ze dne 9. 7. 2025 oprávněna právnickou osobu M-SILNICE a. s., IČ 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice, v dané věci zastupovat.

Správní orgán vydává stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ust. § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") z důvodu zvýšeného rizika vzniku nebezpečných dopravních situací a možné újmy na zdraví a majetku osob, a to na základě rozsudku Krajského soudu v Praze vydaného pod č. j. 37 A 63/2025–57 ze dne 18. 9. 2025, ve kterém zrušil opatření obecné povahy č. 274/2025. V souladu s výrokem rozsudku došlo ke zrušení napadeného opatření uplynutím osmého dne od jeho vyhlášení.

Dne 29. 9. 2025 žadatel doložil nově upravený situační výkres DIO, opět zpracovaný panem Tomášem Vydrou, a to na základě výše uvedeného stanoviska Policie ČR ze dne 26. 9. 2025. Důvodem této úpravy bylo nesouhlasné stanovisko Policie ČR k umístění dodatkové tabulky „E13“ s textem „mimo vozidla stavby, IZS a dopravní obsluhu“. Policie ČR s takto formulovanou výjimkou nesouhlasila. Z tohoto důvodu investor předložil revidovaný návrh dopravně inženýrského opatření, který zohledňuje požadavek Policie ČR a upravuje obsah dodatkové tabulky „E13“ tak, aby vyhovoval podmínkám stanoveným ve stanovisku.

Přechodné dopravní značení je stanoveno dodatečně v reakci na vznik nebezpečných dopravních situací a reálnou hrozbu vzniku újmy na zdraví či majetku osob v souvislosti s probíhajícími stavebními pracemi. Toto opatření je zavedeno na dobu nezbytně nutnou, konkrétně od 26. 9. 2025 do 5. 10. 2025, a to za účelem řádného projednání nově vzniklé situace s dotčenými orgány, zejména s Policií České republiky.

Uvedené časové období bylo vyvoláno nutností úpravy dopravně inženýrského opatření v návaznosti na změnu technologického postupu stavebních prací. Vzhledem k těmto okolnostem není možné v daném období převést dopravu do prostoru staveniště, ani zajistit bezpečné podmínky pro jeho průjezd.

Správní orgán proto posoudil situaci jako mimořádnou a naléhavou, vyžadující bezodkladné řešení s cílem minimalizovat riziko ohrožení bezpečnosti silničního provozu a zdraví či majetku osob.

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací dále uvádí, že dne 22. 9. 2025 obdržel žádost zhotovitele stavby – společnosti M-SILNICE a. s., zastoupené společností SEDOZ DZ s. r. o. – o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, konkrétně na silnicích III/1044, III/1044a, II/104 a na místních komunikacích v úseku Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem. Součástí žádosti bylo rovněž povolení uzavírky, spočívající v prodloužení termínu realizace stavebních prací.

S ohledem na to, že žádost neobsahovala řádné a konkrétní odůvodnění požadovaného prodloužení termínu, přistoupil silniční správní úřad bezodkladně k vyžádání doplnění podání, a to formou telefonického kontaktu se žadatelem. Žadatel byl vyzván k doložení věcně odůvodněné potřeby změny časového harmonogramu stavby, jakož i k upřesnění důvodů, pro které nelze stavební činnost dokončit ve stanoveném termínu.

Dne 24. 9. 2025 silničně správní úřad obdržel vyjádření žadatele, ve kterém zejména uvádí důvody pro prodloužení termínu pro realizaci stavby, kterými jsou: Zjištění jiné skladby vozovky a následné změny technologie opravy komunikace. Původní dokumentace předpokládala větší mocnost asfaltových vrstev a běžné podkladní vrstvy bez nebezpečných materiálů. V průběhu stavby však byla zjištěna menší tloušťka asfaltu a výskyt penetračního makadamu s obsahem PAU kategorie ZAS-T4, který musí být odstraněn jako nebezpečný odpad. Zhotovitel proto navrhl upravit rozsah frézování, odtěžení a provést novou konstrukci vozovky pomocí recyklace za studena. Tato změna má vliv do harmonogramu stavby.

Umístění dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předemětných silnicích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména při označení uzavřeného úseku silnice, kde budou prováděny stavební práce neumožňující průjezd vozidel, včasného informování o uzavírci a vyznačení objížděk dle druhů vozidel, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, z aktuální situace v místě, z podkladů předložené žádosti, z vyjádření Policie České republiky, Dopravního inspektorátu, a z podmínek stanovených v § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad učinil veškeré nezbytné kroky k tomu, aby přechodné úpravy provozu na komunikacích byly projednány a vydány v co nejkratší možné lhůtě, a tím minimalizoval riziko případných škod na majetku a zdraví uživatelů těchto komunikací. Veškerá jednání a kroky vedoucí k urychlení vyřízení žádosti byly realizovány jak telefonickou, tak i e-mailovou komunikací, přičemž všechny příslušné záznamy tvoří nedílnou součást spisové dokumentace.

Vzhledem k tomu, že stavební práce již byly zahájeny, a s ohledem na rozsudek Krajského soudu ze dne 18. 9. 2025 pod č. j. 37 A 63/2025–57, kterým bylo původně vydané opatření obecné povahy č. 274/2025 zrušeno osmým dnem od jeho vyhlášení, považuje správní orgán stanovenou lhůtu za mimořádně krátkou a z hlediska bezpečnosti silničního provozu za vysoce problematickou.

Po zrušení opatření bylo nezbytné přistoupit k novému projednání věci, jehož součástí bylo mimo jiné projednání upraveného dopravně-inženýrského opatření (DIO) s dotčeným orgánem – Policií České republiky, Dopravním inspektorátem. Na základě požadavků tohoto orgánu byla provedena následná revize a úprava DIO. Vzhledem k těmto nezbytným procesním krokům a skutečnosti, že se stavba, již nachází ve fázi realizace, není možné převést dopravu do prostoru staveniště a současně zajistit bezpečný provoz v daném úseku.

Správní orgán situaci jednoznačně vyhodnotil jako mimořádnou, naléhavou a svým charakterem havarijní, neboť hrozí vznik závažných dopravních rizik a možné újmy na zdraví či majetku osob. Tuto situaci je nezbytné řešit bezodkladně, zejména za účelem překlenutí časového období mezi zrušením původního opatření obecné povahy č. 274/2025 a vydáním nového opatření, které bude řádně projednáno s dotčenými orgány, reflektovat aktuální technologický postup prací a současně být vydáno v souladu s příslušnými zákonnými lhůtami.

Jak je již výše uvedeno správní orgán, proto vyhodnotil danou situaci jako havarijní stav, a to s přihlédnutím ke skutečnosti, že v dotčeném úseku již probíhá realizace stavby a s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu není možné do tohoto prostoru převést

dopravu. Přechodné řešení je nezbytné do doby, než bude řádně projednáno a schváleno nové dopravně-inženýrské opatření, které bude následně bezodkladně realizováno zhotovitelem stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Z tohoto důvodu přistoupil správní orgán po obdržení stanoviska Policie ČR rovnou k vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku a za použití citovaných právních předpisů.

Městský úřad Černošice OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

### Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti ihned po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Lucie Kovářová  
referent oddělení dopravy  
a správy komunikací OSU  
Městský úřad Černošice  
"otisk úředního razítka"

### Příloha:

situace dopravního značení – DIO

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

**Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, MěÚ Jílové u Prahy**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky):

SEDOZ DZ s.r.o., IDDS: mrr9x73

sídlo: Primátorská č. p. 296/38, 180 00 Praha 8 - Libeň

zastoupení pro: M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Město Jílové u Prahy, IDDS: bmwb8if

sídlo: Masarykovo náměstí č. p. 194, 254 01 Jílové u Prahy

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - JIH, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Masarykovo náměstí č. p. 708, 251 64 Mnichovice