

FAQ – tedy často kladené dotazy.

Výzva provozovateli vozidla k uhrazení určené částky:

Přestupku dle ust. § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu se dopustí provozovatel vozidla tím, že v rozporu s ust. § 10 odst. 3 nezajistí, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem. Provozovatel vozidla za tento přestupek odpovídá, a to objektivně, pouze za splnění všech těchto podmínek:

- porušení pravidel bylo zjištěno prostřednictvím ATP při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo se jedná o neoprávněné zastavení nebo stání,
- porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje znaky přestupku dle zákona č. 361/2000 Sb., a
- porušení pravidel nemá za následek dopravní nehodu.
- totožnost řidiče vozidla není známa nebo není zřejmá z podkladu pro zahájení řízení o přestupku,
- porušení je možné projednat uložením pokuty příkazem na místě.

Po zjištění či oznámení přestupku je správní orgán oprávněn vyzvat provozovatele vozidla, s nímž došlo ke spáchání přestupku, dle ust. § 125h odst. 1 zákona o silničním provozu k uhrazení určené částky.

Dostal jsem Výzvu k uhrazení určené částky, co mám dělat?

Jako provozovatel vozidla jste byl zjištěn z Centrálního registru vozidel nebo obdobné evidence jiného státu. Protože totožnost řidiče není známa nebo není zřejmá z oznámení o podezření ze spáchání přestupku, které nám předala Městská policie a uvedené porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích je možné projednat příkazem na místě, správní orgán Vás vyzve k uhrazení určené částky, která byla stanovena v souladu s ust. § 125h odst. 2 zákona o silničním provozu.

Bude-li určená částka uhrazena v zákonné lhůtě, tj. nejpozději 30. den ode dne doručení této výzvy, Magistrát města Hradec Králové věc bez dalšího zkoumání, podle ust. § 125h odst. 5 zákona o silničním provozu celou věc odloží.

Pokud neuhradíte jako provozovatel vozidla určenou částku, můžete v uvedené lhůtě správnímu orgánu písemně sdělit údaje o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku. Toto sdělení se považuje ve smyslu ust. § 125h odst. 6 zákona o silničním provozu za podání vysvětlení.

Jaká je délka splatnosti částky?

Splatnost určené částky Výzvou provozovateli vozidla je 30 dnů, tedy nejpozději 30. den ode dne doručení výzvy musí být určená částka připsána na bankovní účet, který je uveden ve výzvě.

Co se stane, když Výzvu provozovateli vozidla neuhradím v termínu splatnosti?

Neuhradí-li provozovatel vozidla nejpozději v uvedené lhůtě určenou částku, nebo nesdělí-li správnímu orgánu údaje o totožnosti řidiče vozidla, bude správní orgán pokračovat v šetření přestupku. Nezjistí-li však do 60 dnů ode dne, kdy se o přestupku dozvěděl, skutečnosti odůvodňující zahájení řízení o přestupku proti určité osobě, věc odloží podle ust. § 76 odst. 1 písm. l) přestupkového zákona, a zahájí řízení o přestupku provozovatele vozidla podle ust. § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu, pro porušení ust. § 10 odst. 3 tohoto zákona.

Načítají se mi nějaké trestné body, když jsem obdržel Výzvu provozovateli?

Žádné trestné body se provozovateli vozidla nezaznamenávají.

Zápis bodů do registru řidičů se provádí pouze případě vedení přestupkového řízení s řidičem, pokud je řidiči pravomocně uložena pokuta za přestupek.

Jaký bude následovat postup, když nahlásím řidiče vozidla?

Pokud provozovatel vozidla sdělí úplné a pravdivé údaje o řidiči, správní zahájí přestupkové řízení s označeným řidičem. V rámci vedeného řízení pak správní orgán buď přestupek řidiči prokáže, nebo řízení o přestupku zastaví, čímž budou splněny nezbytné kroky ke zjištění řidiče a nebude-li možné řidiči přestupek spáchaný vozidlem provozovatele prokázat, přistoupí správní orgán k zahájení řízení o přestupku provozovatele vozidla podle ust. § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu, pro porušení ust. § 10 odst. 3 tohoto zákona.

Odpovědným provozovatelem vozidla se podle ust. § 2 písm. b) zákona o silničním provozu rozumí vlastník nebo jiná osoba, která je jako provozovatel zapsána v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu nebo obdobné evidenci jiného státu.

Od čeho se odvíjí výše částky k uhrazení?

Výše určené částky, která byla stanovena v souladu s ust. § 125h odst. 2 zákona o silničním provozu se řídí Metodikou k objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla v souvislosti s novelou zákona o silničním provozu č.j. MD/36432/2023/160. – viz tabulka částek

Přestupek, jehož znaky porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje	Výše určené částky (v Kč)
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 3	1 250
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4	750
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 5	2 250
§ 125c odst. 1 písm. k)	500

Jak mám postupovat v případě, kdy jsem vozidlo prodal a nový majitel na sebe vozidlo nepřepsal, i když jsem mu předal plnou moc k přepisu a vůbec se mnou nekomunikuje?

Pokud jste prodal auto a nepřevedl jej v registru silničních vozidel na nového majitele (provozovatele), porušil jste zákon - konkrétně § 8 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Ten totiž ukládá, že změnu vlastníka vozidla je nutné provést v zákonné lhůtě do 10 pracovních dní od prodeje. Pokud jste tak neučinil, je to přestupek, za nějž vám hrozí pokuta až 50 000 Kč.

Dokud jste jako vlastník a provozovatel vozidla v registru vozidel zapsán vy, za vozidlo jste stále **odpovědný** (viz Rozsudek Nejvyššího správního soudu č.j.: 1 As 222/2017 – 45...“Určení provozovatele ve smyslu zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích je tak dáno výhradně evidenčním stavem v registru vozidel, nikoli skutečným (právním) stavem.“). Veškeré dopravní přestupky, spáchané s tímto vozidlem, budou tedy chodit vám. A podle zákona musíte vědět, kdo vaše vozidlo řídil. Abyste tedy určenou částku provozovateli vozidla nebo pokutu nemusel zaplatit, musíte uvést data řidiče v době spáchání tohoto dopravního přestupku.

Zkuste opět kontaktovat kupujícího a vyzvěte ho, aby vozidlo na sebe přepsal. Informujte svou pojišťovnu o prodeji vozidla a zrušte povinné ručení. K tomu budete potřebovat doklad o prodeji.

Pokud nový majitel stále nespolutracuje, můžete podat žádost o zápis změny vlastníka i bez jeho součinnosti. Úřad může na základě vašich dokumentů provést přepis vozidla.

Pokud jste v situaci, kdy automobil už fyzicky nevlastníte, ale stále jste v technickém průkazu vedení jako provozovatelé, můžete podat žádost o zápis změny vlastníka. Ani tak to ale nebudete úplně bezproblémová záležitost, „nový majitel“ totiž bude muset poskytnout součinnost, aby se povedlo provést přepis na nového vlastníka a provozovatele. Pokud ale správní řízení skončí neúspěchem, poslední možností už bude řešení pouze soudní cestou.

Jestliže tedy kupující nadále odmítá přepsat vozidlo na sebe, můžete podat žalobu k soudu, aby určil vlastnictví vozidla a vyjasnil odpovědnost za případné přestupky. Soudní řízení může být zdoluhavé a nákladné, proto se jedná o poslední možnost, když všechny ostatní kroky selžou.

Pokud částku uhradím, bude se můj přestupek evidovat v nějaké databázi?

Bude-li určená částka uhrazena v zákonné lhůtě, tj. nejpozději 30. den ode dne doručení této výzvy, Magistrát města Hradec Králové věc bez dalšího zkoumání, podle ust. § 125h odst. 5 zákona o silničním provozu celou věc odloží a případ se již nikde neeviduje.

O kolik se částka navýší ve správním řízení?

V řízení o přestupku provozovatele vozidla podle ust. § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu, pro porušení ust. § 10 odst. 3 tohoto zákona se částky pokuty řídí ustanovením § 125c odst.

Viz tabulka

Přestupek, jehož znaky porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje	Výše pokuty za přestupky provozovatele vozidla ve společném, nezkráceném řízení (v Kč)	Výše pokuty za přestupky provozovatele vozidla Příkazem na místě
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 2	7 000 - 125 000	Příkaz na místě nelze uložit
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 3	4 000 – 50 000	2500 - 3500
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4	2 000 – 25 000	1500 - 2000
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 5	7 000 – 125 000	4500 - 5500
§ 125c odst. 1 písm. k)	2 000 – 25 000	do 1500

Pokud bude obviněný provozovatel vozidla uznán vinným z přestupku, bude mu, kromě správního trestu podle ustanovení § 95 odst. 1 přestupkového zákona uložena též povinnost nahradit náklady řízení paušální částkou ve výši 2 500 Kč stanovenou vyhláškou Ministerstva vnitra č. 520/2005 Sb., o rozsahu hotových výdajů a ušlého výdělku, které správní orgán hradí jiným osobám, a o výši paušální částky nákladů řízení, ve znění vyhlášky č. 145/2024 Sb.

Pokud bude obviněný provozovatel vozidla uznán vinným z přestupku Příkazem, jako prvním úkonem v řízení, nelze v něm podle ust. § 150 odst. 4 správního řádu uložit povinnost nahradit náklady.

Mohu určenou částku uhradit v měsíčních splátkách?

NE !

Uhrazení určené částky, která byla stanovena v souladu s ust. § 125h odst. 2 zákona o silničním provozu nelze uhradit v měsíčních splátkách a musí být uhrazena nejpozději 30 den ode dne doručení této výzvy v plné výši.

Jaká je tolerance při překročení rychlosti?

Pomocí automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy (ATP) jsou nejčastěji zjišťovány přestupky provozovatele vozidla, které mají znaky přestupku dle § 125c odst. 1 písm. f) bod 2 až 4 zákona o silničním provozu, tedy vztahující se k překročení nejvyšší dovolené rychlosti. Každé zařízení ATP, které Městská policie Hradec Králové používá k měření rychlosti vozidel, musí odpovídat zákonu č. 505/1990 Sb., o metrologii, a jeho prováděcím vyhláškám. ATP musí mít platné typové schválení a každý jednotlivý kus musí být pravidelně kalibrován.

Všechna zařízení – Radary k měření rychlosti jsou v ČR schvalovány s jednotnou odchylkou +/- 3 km/h, , pokud je zjištěná rychlost do 100 km/h, respektive +/- 3 % při rychlostech nad 100 km/h. Tato odchylka není promítnuta do zobrazené rychlosti na radaru, zohlednit ji musí sám policista nebo strážník Městské policie. Teoreticky může u řádně fungujících radarů nastat situace, že vozidlu, které objektivně jede rychlostí 50 km/h, ukáže jeden radar rychlost 47 km/h a jiný 53 km/h.

Překročení rychlosti 50 km/h lze tedy považovat za spolehlivě prokázané až tehdy, zobrazí-li se na radaru rychlost 54 km/h a vyšší.

Proč neposíláte fotodokumentaci spolu s Výzvou provozovateli?

Zaslání fotodokumentace z automatizovaného technického prostředku používaného, bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, který používá Městská policie Hradec Králové, neprovádí automatické zakrývání spolujezdce ve vozidle. Proto při zasílání oznámení o spáchaném přestupku, do oznámení nepřikládáme další fotodokumentaci. Pokud se chce provozovatel (příp. řidič), nebo jím určená osoba na základě předložené plné moci, seznámit s obrazovým záznamem přestupku, má možnost využít osobní nahlížení do spisu v souladu s ust. § 38 odst. 1 správního řádu. Při nahlížení do spisu musí správní orgán vyhotovit protokol o nahlížení do spisu, že účastníkovi předal požadované kopie spisu a tyto souhlasí s originálem, které musí účastník na místě stvrdit svým podpisem.

Ustanovení § 38 správního řádu upravuje právo účastníka řízení nahlížet do spisu; s právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby správní orgán pořídil kopie spisu nebo jeho části, pokud o to účastník požádá. V žádném případě nelze toto ustanovení vykládat tak, že správní orgán je povinen zaslat účastníkovi řízení okopírovaný spis nebo jakékoliv jeho části (rozhodnutí Nejvyššího správního soudu č.j. 6 As 34/2006–60 – dostupné na stránkách www.nssoud.cz).

V ustanovení § 38 odst. 1 správního řádu je zákonodárcem zaručeno právo účastníka řízení a jeho zástupců nahlížet do spisu, a to i v případě, že je rozhodnutí ve věci v právní moci. Ustanovení § 38 odst. 4 správního řádu stanoví, že s právem nahlížet do spisu je spojeno i právo na to činit si ze spisu výpisy a rovněž právo na to, aby správní orgán, osobám, které do spisu nahlízejí, pořídil kopie spisu nebo jeho části.

Správní řád v žádné části neukládá správnímu orgánu povinnost jakékoliv části spisu účastníkovi zasílat. Zákonodárce tím, že tuto povinnost správnímu orgánu nestanovil, sledoval procesní právo účastníka řízení, aby do spisu mohl kdykoliv nahlížet, a co při nahlížení sezná jako závažné, aby si uchoval pro svoji potřebu ve formě výpisu z originálu spisu. Správní orgán je vázán ustanoveními části první správního řádu, která stanoví závazné a zákonné zásady postupu správního orgánu.

Jednou ze zásad, které správní orgán musí respektovat je zásada jednotnosti postupu správního orgánu ke všem účastníkům tak, aby při řízení ve shodných nebo podobných případech nevznikaly

nedůvodné rozdíly. Jestliže tedy ve všech obdobných případech jiných účastníků správní orgán umožňuje nahlížení do spisu a pořizování kopií, a to bez zasílání fotodokumentace k přestupku, byl by jiný postup správního orgánu vybočením ze základních zásad správního řízení.

C) POUŽITÉ ZKRATKY

- zákon o silničním provozu >> zákon č. 361/2000 Sb. - zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- přestupkový zákon >> zákon č. 250/2016 Sb. - zákon o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich
- správní řád >> zákon č. 500/2004 Sb. - správní řád
- ATP - automatizovaný technický prostředek používaný bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích