



Zpráva z konzultace analytické části Strategického plánu: vypořádání komentářů

Objednatel:

Město Hostivice
Husovo náměstí 13
253 80 Hostivice

Zpracovatel:

ONplan lab, s.r.o.
Františka Křížka 362/1
170 00 Praha 7

Obsah dokumentu

1. KONSULTACE ANALYTICKÉ ČÁSTI STRATEGIE	4
2. ZPRACOVANÉ KOMENTÁŘE: KONSULTAČNÍ SKUPINA.....	5
3. ZPRACOVANÉ KOMENTÁŘE: VEŘEJNOST	28

1. Konzultace analytické části strategie

Dokument obsahuje komentáře a podněty konzultační skupiny a veřejnosti k hrubopisu analytické části strategického plánu Hostivice, jejich následné zpracování a vyjádření, jak byly v analýze zohledněny. Možnosti vyjádřit se k předloženému dokumentu využilo 20 osob.

Konzultace analýzy s konzultační skupinou probíhala od 27. 6. do 11. 7. 2019. Komentáře bylo možné podávat prostřednictvím on-line formuláře nebo zasílat na poznámkovém archu na e-mail zpracovatele strategického plánu. Celkem se k pracovní verzi analytické části vyjádřilo 12 členů konzultační skupiny.

Do konzultační skupiny byli přizváni vybraní členové vedení města, zástupci politického vedení obce, vybraní pracovníci městského úřadu a příspěvkových organizací města, významní podnikatelé, zástupci neziskových organizací. K zapojení do konzultační skupiny byla přizvána také veřejnost.

Veřejná konzultace probíhala od 15. 7. do 18. 8. 2019 prostřednictvím on-line formuláře zveřejněného na webových stránkách města www.hostivice.eu. Do veřejné konzultace analytické části se zapojilo 8 osob.

Komentáře vyhodnotil a vypořádal zpracovatel strategického plánu firma ONplan lab, s.r.o. společně se zástupci vedení města Hostivice.

2. Zpracované komentáře: konzultační skupina

1.	BLÁHA RADEK	6
2.	ČERVENKA MILOŠ	8
3.	HOŠEK MIROSLAV	11
4.	KAŠÍKOVÁ EVA	12
5.	KAVALÍREK PETR.....	15
6.	MIČÁNEK PETR, Lidl Česká republika v.o.s.	17
7.	POSPÍŠIL KAREL, Poutní cesta Hájek, z.s.	18
8.	ŠPETÍKOVÁ TEREZA, Základní umělecká škola, Kladno	20
9.	TESAŘ MILAN	22
10.	VANĚK LUBOR, MS-invest.....	24
11.	ZADÁKOVÁ VĚRA, A. Zadák-STAV., spol.s r.o.	25
12.	ŽEBERA JOSEF, TJ HOSTIVICE	26

1. BLÁHA RADEK

číslo kapitoly	číslo podkapitoly/ č. stránky	komentář	reakce
Kap. 5: Školství a sport	Str.24	Absence zařízení „Envi klub hurá ven“, o kterém jsme diskutovali ve skupině, ve které jsem byl na první schůzce přítomen. Tato lesní školka sídlí pod hrází Litovického potoka a plní funkci předškolního zařízení. Přesto svou kapacitou a kvalitou není opomenutelná. https://hura-ven.cz/	Děkujeme za podnět. Informace o EnviKlubu Hurá Ven byly doplněny do tabulky č. 8: Přehled fungujících školních zařízení v Hostivici. Přítomnost tohoto zařízení bude uvažována i v dalších částech strategie.
Kap. 7: Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	Str. 34	V textu týkajícím se letiště a letecké dopravy postrádám pojednání o plánovaném rozvoji letiště Praha a plánované výstavbě paralelní dráhy, která negativně ovlivní okolí vč. Hostivice. Toto by se mělo nějak zapracovat a uvést pravděpodobně i do oblasti „hrozeb“. Potencionálně pak i dopad do kap.8 – kvalita ovzduší. Zhoršení prostředí bude mít dopad i na ekonomickou hodnotu nemovitostí apod.	Vztahy mezi městem Hostivice a Letištěm Praha jsou v souvislosti s budováním RWY upraveny smlouvou. Vliv letiště na život obyvatel v jeho okolí byl podrobněji vyhodnocen v rámci procesu EIA, ve kterém záměr získal kladné stanovisko. Součástí stanoviska jsou také podmínky z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Tyto podmínky musí být promítnuty do územního řízení.
Kap. 8: Prostředí města	Str. 44	Zanedbaný stav rybníků bez krátkodobé, i dlouhodobé vize a nástroje, jak ovlivnit způsob hospodaření a navrátit rekreační funkci. Cílem by mělo být tvořit zaměstnanecké pozice pro kvalifikované zaměstnance. Nyní je hrozbou stávající velký podíl skladů, které nabízejí prakticky požadavky na nekvalifikované zaměstnanecké síly.	Způsob využití a management Hostivických rybníků bude uvážen v přípravě návrhové části strategie. Problém s protichůdnými požadavky na využití rybníků a jejich okolí je popsán v analytické části a byl dále analyzován tak, aby se zjistily jeho příčiny. Jejich řešení pak budou zvažována v návrhové části. Informace o nevyhovující nabídce pracovních míst v Hostivici, která neodpovídá vzdělanostní struktuře obyvatel města, je součástí kapitoly 9.2 Trh práce.

		Nevšiml jsem si nějaké části, kde by se popisovala problematika s bezdomovectvím, které narostlo výrazně bezprostředně po amnestii V. Klause, bezdomovectví díky blízkosti Prahy a blízkosti opuštěných staveb a lesů.	Problematika bezdomovectví byla doplněna do kapitoly 4.2.
		Byl bych pro uvést informaci o problematickém umístění supermarketů v zástavbě /lidl, tesco/	Rozsah a význam komerční zástavby ve městě byl vyhodnocen v nové podkapitole „Malooobchod a služby“ v kapitole 9.

2. ČERVENKA MILOŠ

číslo kapitoly	číslo podkapitoly/ č. stránky	komentář	reakce
4	4.2, 4.3	Bezdomovectví je uvedeno v hrozbách, patří však spíše do slabých stránek – bezdomovci v Hostivicích již jsou, s malou kolonií v oblasti cca Za Krahulovem 1133. Stojí za zvážení, zda by se měla sociální podpora města/sociální služby zaměřit na jejich potřeby a podporu – zdraví (duševní a fyzické), bydlení, rodinné zázemí, práce atd.	Děkujeme za upřesnění. Informace o bezdomovectví byly doplněna do kapitoly 4.2 a zároveň byla také upravena SWOT analýza. Zjištěné skutečnosti budou uváženy při přípravě návrhové části strategie, kdy bude diskutováno také budoucí směřování sociálních služeb a jejich rozvoj.
4	4.3 slabé stránky	"nízká informační gramotnost jisté skupiny seniorů" – není srozumitelné, o jakou „jistou“ skupinu se jedná, jaký je negativní dopad a jaké (pokud existuje) je možné řešení. Je možné přeformulovat pro větší srozumitelnost, nebo popsat v jedné či dvou větách v 4.1/4.2?	Uvedený bod SWOT analýzy byl přeformulován a zpřesněn. Možná řešení tohoto problému budou zvážena v návrhové části.
5	5.1 Školství a vzdělávání	V dokumentu je řešena jen kapacita a logistika, ne kvalita vzdělávacích zařízení. Kvalita ZŠ je přitom předmětem rozporů. Následující body se týkají především ZŠ: <ul style="list-style-type: none"> - Tři třídy (v r. 2018/19) přesahují zákonnou kapacitu. Příliš mnoho žáků zvyšuje nároky na učitele a snižuje kvalitu výuky. - Vážné komunikace vedení školy s rodiči, čímž ztrácí jejich podporu a zpětnou vazbu potřebnou pro zlepšování. S tím pravděpodobně souvisí spíše tradičnější styl 	Nedostatečná kapacita školy je objektivním problémem, před kterým město stojí a bude muset nalézt řešení. Problémy s kapacitou i v následujících letech lze předpokládat také na základě demografické studie, kterou si město nechalo vypracovat v lednu tohoto roku. Možná řešení a doporučení dalšího postupu budou zvážena při přípravě návrhové části. Na jaře 2018 proběhlo dotazníkové šetření mezi učiteli a rodiči, které se věnovalo klimatu na ZŠ a jejich

		<p>výuky a slabší příprava na stávající pracovní trh a měnící se společnost.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Část obyvatel vnímá snahu o změny na ZŠ za věc spíše kulturních preferencí než otázku kvality výuky. Pokud se bude vedení města snažit o zkvalitnění výuky, atmosféry atd. na ZŠ, bylo by dobré o tom více diskutovat s veřejností. <p>Významným problémem je nábor nových (ideálně kvalitních) vyučujících. Lepší reputace školy by měla jejich získávání zjednodušit.</p>	<p>vnímání kvality výuky. Výsledky tohoto šetření budou ve stručnosti doplněny do analytické části.</p> <p>Kompletní výsledky dotazníkového šetření byly veřejnosti představeny 12. června v zrcadlovém sále základní školy. Na tomto setkání byla veřejnost informována také o tom, jak s výsledky ankety škola pracuje.</p>
7	7.1, 7.4	<p>Není jasné, proč (tedy co znamená, že) ČOV nedosahuje a nemůže dosahovat své kapacity, zvláště vzhledem k rekonstrukci – není jasné, zda je třeba další rekonstrukce, rozšíření, jiné řešení či zda žádné rozumné není k dispozici.</p>	<p>Informace o ČOV a o problému s její kapacitou byly upřesněny tak, aby z textu vyplynuly jasné příčiny a důsledky tohoto problému.</p>
8	8.2.2 ovzduší	<p>Mimo PM10 a DFI Europe jsou minimálně dva další zdroje zápachu a/nebo znečištění ovzduší:</p> <ul style="list-style-type: none"> - V chladnějších obdobích topí některé domácnosti tuhými palivy (uhlí a možná jiné) s následkem zápachu a pravděpodobně znečištění - V obci je zvýšená prašnost, pravděpodobně díky západnímu převažujícímu větru z polí bez přirozené bariéry. 	<p>Děkujeme za doplnění. Uvedené informace byly zahrnuty do analytické části.</p>
9	9.1 ekonomická situace, 4.2 sociální služby	<p>V Hostivicích bylo v r. 2017 357 lidí v exekuci (5,46 %) obyvatel vč. tří mladistvých; další jsou pravděpodobně předlužení.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Město může jejich situaci ulehčovat či řešit pomocí sociálního bydlení, finančního a 	<p>Problematika zadluženosti obyvatel města byla doplněna do kapitoly 4.2 Sociální služby.</p> <p>Možná řešení budou zvažována v návrhové části.</p>

		<p>dluhového poradenství (vlastní nebo dohodnuté se třetí stranou) atd. Exekuce mají vliv na sociální okolí a typicky i celou obec.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Exekuce a zadlužení nezletilých může znamenat pro město finanční závazky ve smyslu novely občanského zákoníku (záleží na finální podobě novely a vztahu města a nezletilých dlužníků) 	
--	--	---	--

3. HOŠEK MIROSLAV

číslo kapitoly	číslo podkapitoly/ č. stránky	komentář	reakce
Kap. 8: Prostředí města	4, 44	„Proluky v zastavěném území“ mi nepřijdou jako slabá stránka ... přeformuloval bych takto „neexistence využití proluk v zastavěném území“ ... Komentář: nemyslím, že by se všechny proluky měly v budoucnu zastavět (!)	Děkujeme za podnět, formulace tohoto bodu ve SWOT analýze byla zpřesněna. V současné situaci města, kdy se zástavba rozpíná do volné krajiny je potřebné, aby se Hostivice zaměřila na své vnitřní rezervy a racionální využití území. Není nutné proluky beze zbytku zastavět, nicméně je potřebné využít tyto volné plochy uvnitř města a nehledat pro žádané funkce plochy mimo zastavěné území.
Kap. 10: Prostorový rozvoj města	3, 49	Silné stránky: „Dostatečné kapacity technické infrastruktury“ ... tím si nejsem jist: vidím problém v ČOV, v logistice kolem ZŠ, v kapacitě některých konkrétních dopravních uzlů	V této otázce je důležité oddělit technickou a dopravní infrastrukturu. Zatímco kapacita technické infrastruktury vyhovuje stávajícímu počtu obyvatel, dopravní infrastruktura nereflektovala rychlý rozvoj města a nárůst počtu obyvatel. Nevhodná dopravní řešení a omezená prostupnost města s sebou přináší sníženou bezpečnost a plynulost dopravy.
		Obecně: Jsem laik v oboru a asi proto jsem překvapen, že v textu nejsou žádné „závěry“ ani „cíle a vize směřování města“. Předpokládám, že je to právě tím, že se jedná o „analytickou část“ a že toto bude předmětem další části. Jinak velice pěkně a srozumitelně zpracováno – mnoho údajů jsem dříve vůbec nevěděl.	Analytická část, která byla předmětem této konzultace je první ze tří částí strategického plánu. Cílem této části je popsat a vyhodnotit současný stav města a definovat příčiny zjištěných problémů. Na tato zjištění poté bude reagovat návrhová část. Návrh formuluje strategickou vizi (žádoucí budoucí stav) a strategické cíle pro vymezené oblasti rozvoje. Třetí částí bude akční plán, který podrobně specifikuje způsob naplňování cílů, opatření a rozvojových aktivit strategického plánu na nejbližší období.

4. KAŠÍKOVÁ EVA

číslo kapitoly	číslo podkapitoly/ č. stránky	komentář	reakce
Kap. 11: Správa města		souvisí i s kapitolou 7, technická infrastruktura a "nadužíváním" města. Město by mělo umět zvýšit finanční příjem z lidí, kteří se zde "obvykle zdržují" ale nemají trvalý pobyt, např. zvýšením daně z nemovitostí. Stejně tak v maximální možné míře využít financování jak z letiště, tak z průmyslových hal. Všemi těmito třemi faktory je město negativně ovlivněno a nemá za to momentálně dostatečnou kompenzaci. Zatímco Praha dělá vše proto, aby si ulevila (zóny parkování atd.), Hostivice zatím nemá žádný nástroj, ze kterého by mohla minimálně finančně čerpat. S tím souvisí také jasné nastavení pravidel pro developery (myšleno v dobrém), chceme pozitivně spolupracovat, zisk pro developera, ale také pro město a jeho občany. Takže nastavit fin. management.	Děkujeme za zajímavé podněty. Téma možného zvýšení příjmů a lepší efektivity města v získávání finančních prostředků v návaznosti na jeho rozvoj byl rozveden na základě Vámi poskytnutých podnětů v kapitole 11. Možná řešení, přínosy a možnosti spolupráce s developery budou zváženy v návrhové části.
Kap. 8: Prostředí města		Nesouhlasím s absencí brownfieldů, např. nevyužité křídlo zámku nebo např. lokalita oproti Lidlu (býv. areál stavebnin) jsou ostudou města přímo v centru. (je to majetkově složité, ale mělo by to zaznít. Uvítala bych přesnější vymezení záměru - centrum - záměr zahušťování (přinese úlevu v dopravě, přinese služby), krom obecného managementu PP Hostivických rybníků (viz swot analýza), konkrétnější záměry s oblastí a jednotlivými lokalitami (Litovický, Kala, Břve) - i jako podklad pro případné čerpání	Děkujeme za podněty. Údaje o brownfieldech ve městě byly aktualizovány a do analýzy byly doplněné uvedené lokality. Další část komentáře spadá do návrhové části strategie. Při její přípravě budou uvedené informace zohledněny a bude s nimi dále pracováno.

		dotací. Anebo by se tento záměr (management Hostivických rybníků měl stát součástí strat plánu). Nebát se říct že můžeme přemístit Lidl k ulici, krom něj sem umístit např. poštu, kanceláře, nebo i MěÚ), že a jak chceme pracovat s oblastí kolem Litovického potoka v centru (konkrétnější záměry/představy u školy, u gymnázia, propojení až k rybníku)	
Kap. 9: Ekonomika, trh práce a cestovní ruch	9.4	programy od Czechinvest - nevím, pochybuji zda Hostivice vzhledem k blízkosti Prahy má v tomto šanci, spíše bych se zaměřila na podporu služeb v oblasti zdrav, služeb a pracovních příležitostí zde. Využít blízkost letiště a podporovat zázemí pro cestující (hotely apod.) - obzvlášť, pokud má skutečně vzniknout vlakové spojení s letištěm.	<p>Blízkost Prahy je pro podporu CzechInvestu opravdu limitující. Některé z programů však nevylučují směřování investičních aktivit do zázemí Prahy. Ve Středočeském kraji se například soustředí větší množství podnikatelských inkubátorů a vědecko-výzkumných a inovačních center. Tyto projekty jsou agenturou podporovány a zároveň má Hostivice dobré předpoklady pro rozvoj těchto odvětví.</p> <p>V rámci přípravy návrhové části se bude diskutovat o strategických cílech města a o tom, jak město může využít potenciál letiště. V podkladech pro návrhovou část byl potenciál letiště blíže popsán.</p>
Kap. 7: Technická a dopravní infrastruktura, mobilita		Ještě bych zesílila důraz na prostupnost, bezbariérovost a bezpečnost pro chodce (vč. osob se sníženou mobilitou - senioři, děti, kočárky, hendikepovaní atd).	<p>Prostupnosti města je věnována část podkapitoly 7.2 Dopravní infrastruktura. Ta byla na základě konzultace analytické části dále rozvinuta a rozpracována. Zároveň také byla zpracována analýza veřejných prostranství, kde naznačeny hlavní směry, ve kterých je prostupnost omezená.</p> <p>Způsoby řešení zjištěných problémů budou zváženy v návrhové části.</p>

<p>Kap. 8: Prostředí města</p>		<p>a také ke kapitole 7. Příležitost vymístit z města areály DFI (i včetně pobídky/úlevy developerovi - zda je to legálně možné), vymístit technické služby (máme kapacitu mimo města na Hájek), státní policie (rýsuje se příležitost mimo město), a tyto prostory využít pro kulturu, sport, profesní bydlení. Nebát se zkrátka říct, že můžeme udělat škatule hejbejte se - jak s vymístěním tak s tím, že něco prostě můžeme zbourat (viz Lidl) a udělat to mnohem lépe- v tomto konkrétním případě to bude dávat i ekonomicky smysl.</p>	<p>Viz druhá část reakce k prvnímu komentáři kapitoly 8.</p>
--	--	---	--

5. KAVALÍREK PETR

číslo kapitoly	číslo podkapitoly/ č. stránky	komentář	reakce
10	10.2	Připravenost na business, který vznikne po lepším spojení s Letištěm VH	V rámci přípravy návrhové části se bude diskutovat o strategických cílech města a o tom, jak město může využít potenciál letiště. V podkladech pro návrhovou část byl potenciál letiště popsán a tento materiál bude sloužit jako jeden z podkladů pro další fáze přípravy strategie.
9	9.2- 9.3	Lepší využití přírodního potenciálu Rybníky Břve koupaliště	Způsob využití a management Hostivických rybníků bude uvážěn v přípravě návrhové části strategie. Problém s protichůdnými požadavky na využití rybníků a jejich okolí je popsán v analytické části. Hostivické rybníky byly zároveň popsány jako jeden z nejvýznamnějších potenciálů města, který je možné dále rozvíjet. Na tato zjištění bude reagovat návrhová část strategie.
9	9.2	Vytvoření nových pracovních příležitostí. Hotel	Návrh na vytvoření nových pracovních příležitostí spadá do návrhové části strategie a bude při její přípravě vyhodnocen. Mezi hlavní potenciály města patří vysoce vzdělané obyvatelstvo a výhodná poloha v zázemí Prahy. Proto má dobré předpoklady pro podporu nových pracovních příležitostí zejména v odvětví s vyšší přidanou hodnotou (výzkum, vývoj, inovace, high-tech), do které cestovní ruch nepatří.

8	8.1	Zlepšit infrastrukturu propojení jádra obcí s jádrem města Hostivice	Nedostatečné prostupnosti města je věnována část podkapitoly 7.2 Dopravní infrastruktura. Způsoby řešení budou zváženy v návrhové části.
7	7,2	Vytvořit další dopravní tepnu pro obsluhu Hostivice i transit.	Podobně jako u komentáře ke kap. 9.2 souvisí tento komentář s návrhovou částí strategie. Váš návrh bude při její přípravě vyhodnocen.
3	3.2	Vybudovat další městské byty	Viz předchozí.

6. MIČÁNEK PETR, Lidl Česká republika v.o.s.

číslo kapitoly	číslo podkapitoly/ č. stránky	komentář	reakce
Kap. 9: Ekonomika, trh práce a cestovní ruch		Více bychom rozvedli kapitolu občanské vybavenosti - komerční plochy v návaznosti na rozvoj města.	Rozsah a význam komerční zástavby ve městě byl vyhodnocen v nové podkapitole „Malooobchod a služby“ v kapitole 9.

7. POSPÍŠIL KAREL, Poutní cesta Hájek, z.s.

číslo kapitoly	číslo podkapitoly/ č. stránky	komentář	reakce
Kap. 7: Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	Str. 33	Poutní cesta i cyklostezka vedené po stejné trase čelí problému v prostoru u kláštera v Hájků, kde existuje poměrně nebezpečné místo na křižovatce silnic III/0056 a III/0066. Toto místo by bylo třeba řešit ve spolupráci obcí.	Děkujeme za podnět. Informace o vyústění poutní cesty k nebezpečnému křížení uvedených silnic byla doplněna do části „Pěší doprava“ podkapitoly 7.2. Opatření pro zvýšení bezpečnosti dopravy a rozvoj udržitelné mobility budou zvažována v návrhové části strategie.
Kap. 7: Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	Str. 34.	Městská komunikační síť vzešla ze sloučení 4 obcí neodpovídá potřebám města. Části jsou napojeny na centrum, ale chybí přímé spojení mezi nimi navzájem, které by mohlo sloužit jako objízdné trasy v případě problémů či rozsáhlejších oprav.	Problematika prostupnosti města byla rozvedena v kapitole 7.2 Dopravní infrastruktura. Nejvýznamnější chybějící propojení jsou také znázorněna v Analýze veřejných prostranství (kapitola 8).
Kap. 8: Prostředí města	8.2	Chybí otázka mapování výskytu a řešení likvidace invazivních rostlin a živočichů.	Problematika invazivních rostlin a živočichů je mimo obvyklou podrobnost strategického plánu. Jeho úkolem je řešit klíčové otázky rozvoje města a strategie nemůže mít ambici vyřešit veškeré problémy města. Řešení uvedeného tématu může být součástí podrobnější dokumentace, jejíž pořízení strategie doporučí.
Kap. 8: Prostředí města	8.4, str. 44	Ekologické (i jiné) riziko představuje divoké parkoviště nákladních vozidel u křížení Karlovarské silnice s D0, související se sousedním skladovým a logistickým centrem.	Problém s parkováním nákladních vozidel v uvedené lokalitě byl doplněn do podkapitoly 7.2, ve které je problematika parkování ve městě popsána blíže.
Kap. 9: Ekonomika,	9.3	Není vyřešeno vedení trasy poutní cesty (původní trasa je na několika místech přerušena pozdějšími stavbami) – to je možné jen ve spolupráci s P6,	Řešení nového vedení poutní trasy a možná koordinace s městskými částmi hlavního města bude zvažováno v návrhové části strategie. V analytické části

trh práce a cestovní ruch		P17, příp. dalšími subjekty. Velmi problematický je uzel křížení D0 a Karlovarské silnice.	byl problém s přerušením poutní cesty na základě Vašeho podnětu zaznamenán.
---------------------------	--	--	---

8. ŠPETÍKOVÁ TEREZA, Základní umělecká škola, Kladno

číslo kapitoly	číslo podkapitoly/ č. stránky	komentář	reakce
Kap. 5: Školství a sport	5.3, strana 27	Doplňuji k Slabým stránkám, konkrétně k bodu: Nedostatečná kapacita ZŠ v budoucích letech otázku, kterou je nutné se objektivně zabývat. Již několik let zde úspěšně funguje další místo poskytovaného vzdělávání ZUŠ Kladno, 5. května – pobočka v Hostivici, která od svého vzniku sídlí v budově ZŠ U Zámecké zdi 1704. Kde by však tato instituce měla sídlit v následujících letech? Výrazná pozitiva pro žáky ZUŠ a jejich rodiče z hlediska pohodlí a bezpečnosti je těsná blízkost ke školním družinám ZŠ. Učitelé ZUŠ děti ze školních družin vyzvednou, doprovodí na výuku na ZUŠ a po lekci je vrátí zpět do družiny. Avšak vzhledem ke zvyšujícímu se počtu žáků na ZŠ může v budoucnu klesat počet disponibilního času pro výuku v učebnách pro ZUŠ a především prostor pro zázemí pedagogů (např. kabinety, které již teď učitelé ZUŠ v budově ZŠ, s výjimkou kabinetu u tanečního sálu, nemají). Běžně můžeme s výukou ve třídách začínat nejdříve ve 13:40 hodin odpoledne, nicméně se setkáváme u mladších žáků s poptávkou po dřívějších časech výuky, které nemůžeme vyhovět. Je důležité zvážit hodnotu uměleckého vzdělávání pro život obyvatelstva v Hostivici a s tím spojenou otázku posílení autority instituce ZUŠ prostory, které tento typ školy běžně má, tedy budovou, kde bude	Děkujeme za popis situace z pohledu ZUŠ. Tyto skutečnosti byly zohledněny v analytické části (kapitola 5) a byla vyhodnocena rizika, která souvisí s nedostatečnou kapacitou základní školy a jak by tato skutečnost mohla ovlivnit fungování ZUŠ.

		<p>umělecké vzdělání prioritou a ne něco navíc, nad rámec. Vznikne – li v Hostivici další školské zařízení pro žáky ZŠ, uvolní se tak pravděpodobně tlak na nedostatek prostor v budově současné ZŠ a problém nebude již tak aktuální. Nutno podotknout, že vedení ZŠ se snaží ZUŠ vyjít v maximální možné míře vstříc, pokud to je v jejich možnostech. Výše zmíněná úvaha o nutnosti samostatné budovy je hypotetická vzhledem k demografické studii. Nelze však opomenout fakt, že dobré zázemí na pracovišti může být atraktivní pro mnohé kvalitní pedagogy.</p>	
--	--	---	--

9. TESAŘ MILAN

číslo kapitoly	číslo podkapitoly/ č. stránky	komentář	reakce
Kap. 7: Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	7.2 / 31	Podklady na obrázku CSD z roku 2016 jsou na území města značně nepřesné. Doporučuji tuto část zcela nahradit daty z celoplošného dopravního průzkumu na území města realizovaného v dubnu 2019, jehož vyhodnocení by mělo být v těchto dnech dokončeno. Z průzkumu je např. zřejmé, že často avizované zatížení těžkou nákladní dopravou v centru města není tak výrazné, jak se všeobecně předpokládá. Naopak celkové zatížení silniční dopravou, kde dominantním prvkem je automobilová doprava, je výrazně vyšší než údaj do 10-tisíc dle CSD. Z průzkumu také např. vychází jako druhá nejzatíženější komunikace na území města ul. Komenského, nikoli ul. Litovická.	Děkujeme za informace o dopravním průzkumu na území města. Kapitola silniční dopravy byla aktualizována a byly do ní doplněny výsledky uvedeného průzkumu.
Kap. 7: Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	7.3 / 32	Územím města projíždí i linky SID – Středočeská integrovaná doprava (autobusy s označením A a B), které budou postupně integrovány do systému PID. Jedná se o linky regionálního významu, které ovšem nabízí další spojení na Zličín, či dokonce přímé autobusové spojení na Hradčanskou.	Informace o linkách SID byly doplněny do přehledu obsluhy města hromadnou dopravou.
Kap. 7: Technická a dopravní	7.3 / 33	Cyklostezka je na území města pouze jedna a to krátký úsek severně v souběhu s ulicí Jasanovou (https://mapy.cz/s/3vaKD). Zbytek jsou stezky pro	Údaje o cyklostezce a cyklotrasách na území města byly zpřesněny. Pro přehlednost bylo doplněno také označení všech cyklotras v Hostivici.

infrastruktura, mobilita		chodce a cyklisty (pouhé 2 – směr Sobín a směr Břve) a pak zejména cyklotrasy. V rámci cyklistické dopravy bych pak nehovořil jen o turismu. Při úzké spolupráci s Prahou a vyřešení vzájemného bezpečného propojení, lze myslím cyklodopravu využít jako vhodné doplnění individuální automobilové a veřejné dopravy při dojížděce do hlavního města => rozvoj udržitelné mobility.	Nepropojenost cyklotras a nedostatečné zázemí ve městě pro cyklodopravu jsou v analýze uvedeny jako hlavní limity rozvoje tohoto způsobu dopravy. Možná řešení současného nevyhovujícího stavu budou zvažena v návrhové části strategického plánu.
Kap. 7: Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	7.4 / 34	Silné stránky – silnice II/606 (překlep I/606) se na území města zatím nenachází; jde o silnici I/6H.	Děkujeme za upozornění, označení silnice bylo opraveno.

10. VANĚK LUBOR, MS-invest

číslo kapitoly	číslo podkapitoly/ č. stránky	komentář	reakce
3 Obyvatelstvo a bydlení	3.2	Označení PREX v tabulce č.3 – vhodnější označení např. lokalita podél ulice Cihlářská, Prex již nemá s touto lokalitou nic společného. Vlastníkem areálu je MS Hostivice a.s.	Pro označení předmětné lokality v tabulce byl použit název, který je známý obyvatelům města. Pro přesnost bylo označení dle Vašeho návrhu změněno na „Lokalita ul. Cihlářská“.
		Uvažovat v lokalitě „PREX“ občanskou vybavenost – komerce, služby....	Možné budoucí využití lokality spadá do návrhové části strategického plánu. Tyto informace budou v návrhu reflektovány.

11. ZADÁKOVÁ VĚRA, A. Zadák-STAV., spol.s r.o.

číslo kapitoly	číslo podkapitoly/ č. stránky	komentář	reakce
Kap. 7: Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	7.1.Vodovod a kanalizace, str.30	není odkanalizována (KD, KS) ulice Nádražní, v Nádražní ul. není veřejný vodovodní řad"	Děkujeme za informace. Problematika odkanalizování ul. Nádražní a chybějící vodovodní řad tamtéž byl zohledněn v uvedené kapitole. Na základě Vašeho komentáře byly v analýze uvedeny lokality bez kanalizace či vodovodního řadu.
Kap. 7: Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	Elektrifikace	vrchní vedení do areálu firmy přeložit pod dráhu do země, VO zcela schází v Nádražní ulici"	Informace o chybějícím veřejném osvětlení v ul. Nádražní byly doplněny do příslušné podkapitoly. Požadavek na přeložení vrchního vedení do země nejen do areálu spol. A.Zadák-STAV bude uvažováno v návrhové části strategického plánu. V analýze je informace o vrchním vedení uvedena.
Kap. 7: Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	Silniční síť, str.31	provést napojení Nádražní ul. do stávající okružní křižovatky pro kamiony s návěsem proti vjezdu do areálu firmy A. Zadák - STAV.	Možné napojení bude zváženo a prověřeno v návrhové části strategického plánu.

12. ŽEBERA JOSEF, TJ HOSTIVICE

číslo kapitoly	číslo podkapitoly/ č. stránky	komentář	reakce
3.1.1	Str. 11	Graf 2 – nejsou uvedena vybraná města – anonymní čáry v grafu	Děkujeme za Vaše podněty. Omlouváme se za technickou chybu. Graf byl upraven a legenda byla přidána.
3.1.1	Str. 11	Graf 3 - opět 4 anonymní čáry, není popis co která znamená	Omlouváme se za technickou chybu. Graf byl upraven a legenda byla přidána.
4.1	Str. 19, tab. 4	MUDr. Mgr. Jana Kopačková?????	Informace v tabulce Přehled ordinací lékařů a zubařů byla aktualizována dle skutečnosti.
5.2	Str. 25	Tělovýchovná jednota Hostivice, z.s. ne Tělocvičná, pronájem sokolovny	Omlouváme se za chybné uvedení názvu TJ Hostivice. Chyba byla opravena.
5.3	SWOT - příležitosti	Vybudování víceúčelové sportovní haly	V analytické části je uvedeno, že sokolovna nevyhovuje potřebám TJ Hostivice a pro sportovní aktivity není ve městě vhodný prostor, který by splňoval požadavky sportovních oddílů. Řešení nevyhovujícího stavu bude předmětem návrhové části. Při její přípravě bude vyhodnocena také možnost vybudování víceúčelové sportovní haly.
6.1	Str. 29, tab. 8	Oddíl kopané je součástí TJ Hostivice (TJ sdružuje oddíly kopaná, odbíjená, šachy, ASPV, tenis, orientační běh, mushering) – viz www.tjhostivice.cz)	Tabulka byla aktualizována a informace byly uvedeny na pravou míru.
6.2.	SWOT silné stránky	široká nabídka volnočasových aktivit - naopak, malá nabídky sportovních aktivit, nedostatek sportovišť – odkaz na diskusi dne 27.6. strategie sportu	Ve SWOT analýze byly zohledněny závěry ze zmíněné diskuze, Na základě Vašeho komentáře a zmíněného setkání byly informace ve SWOT upraveny.

		SWOT - slabé stránky - prostor pro kulturní akce (sokolovna pro kulturu dostačující, pro sport nevyhovující) chybí naopak multifukční sportovní hala	
7.4.	SWOT - Hrozby	Parkování vlastníků nemovitostí na ulicích u domů, špatná průjezdnost, málo místa. Při povolování staveb bytových domů - podzemní garáže, domů - min. 2 parkovací místa na vlastním pozemku.	Problematika parkování byla rozvedena v podkapitole 7.2, kde jsou popsány také příčiny tohoto problému.
8.1	Str. 36	Jako další dominantu města považuji litovickou tvrz – historický, ale neudržovaný objekt, určitě stojí za rekonstrukci	Litovická tvrz byla doplněna mezi hlavní orientační body a dominanty města.

3. Zpracované komentáře: veřejnost

1.	BROŽKOVÁ LENKA.....	29
2.	ČERNÝ JAN, komise životního prostředí	31
3.	POPELÍKOVÁ HANA	34
4.	R [REDACTED] T [REDACTED]	35
5.	ŠANOVEC JAN	37
6.	TRUNCOVÁ LUCIE.....	39
7.	TYLOVÁ EVA	40
8.	VESELÝ JIŘÍ	42

1. BROŽKOVÁ LENKA

číslo kapitoly	komentář	reakce
Kap. 4 Sociální prostředí	Chybí další sociální služby – aktivizační služby pro rodiny. Nedostatečné základní sociální poradenství (na webu města nesrozumitelné, co je v gesci města, sociálního odboru a co je otázka na ORP Černošice, úřad práce apod., zavádějící rozcestník) - Použitá tabulka Zařízení sociálních služeb využívané obyvateli Hostivice je neúplná, i v demografické studii – např. firma http://www.osobniasistent.cz , www.fosaops.org , http://www.czpstredoceskykraj.cz , www.clovekvtsni.cz , nebo Raná péče poskytuje služby na území celé ČR. Nevím, co má daná tabulka ukázat, prokázat...	Děkujeme za podnět. Informace o (chybějících) sociálních službách ve městě byly doplněny a rozvedeny v analýze tak, aby byla tato problematika dostatečně pokryta. Smyslem tabulky není vytvořit přehled všech poskytovatelů sociálních služeb působících na území ČR a teoreticky aktivních i v Hostivici, ale pouze poskytovatelů „územně specifických“. Tedy takových, kteří působí buď pouze v Hostivici nebo v blízkých oblastech. Přehled bude konzultován se sociálním odborem a případně bude doplněn.
Kap. 5 Školství a sport	O předškolním vzdělávání mluvíte jako o vzdělávání dětí starších 3 let? Podle školského zákona se MŠ týká i děti 2 let a výše. Tedy nepředpokládám, že 50 míst v MŠ bude dostačující. Zároveň ani v demografické studii, ani tady nezmiňujete dětskou skupinu v RC Zahrátka, která má kapacitu 12 dětí, obsluhuje přes 20 rodin v rámci předškolní docházky ve věku 1,5 – 5 let. Dětská skupina je na rozhraní sociální oblasti a oblasti školství – je to podpora zaměstnanosti rodičů. Výhodou je dotovaný provoz, který nabízí rodinám výhodnější školkovné oproti soukromým školkám a jistotu kvality vzhledem k nutnosti naplňování pravidel vyhlášky o dětských skupinách.	Do analytické části byly na základě Vašeho komentáře doplněny informace o vývoji počtu dvouletých dětí v Hostivici a také údaje o dětské skupině RC ZaHRÁTKa. Předpoklad dostatečné kapacity MŠ vychází ze zmiňované demografické studie. Ta předpokládá, že děti starší tří let pojme MŠ zřizovaná městem a mladší děti pak mohou pojmout soukromá zařízení.
Kap. 5	- Pokud tomu dobře rozumím, zmiňujete v této kapitole mezi sportovišti také dětská hřiště. Mezi soukromými hřišti vám schází hodně frekventované hřiště Doma a.s. v ulici Za Mlýnem.	Děkujeme za upozornění, hřiště v ulici Za Mlýnem bylo do přehledu doplněno. Zároveň byly do analýzy doplněny

Školství a sport	- Nabídka dalšího vzdělávání dospělých, starších dětí také v RC ZaHRÁTka (prosím v celém dokumentu o opravu názvu Rodinného centra ZaHRÁTka)	informace o vzdělávacích aktivitách v RC ZaHRÁTka. Název byl taktéž opraven.
Kap. 6 Kultura a komunitní život	ZUŠ Kladno – vedle hudebního a tanečního nabízí také výtvarný a dramatický obor Slabiny – nedostatečný systém k propagaci aktivit mimo měsíčníku (vývěsky, web, sms, emaily)	Vyjmenované obory vyučované v ZUŠ Kladno byly upraveny tak, aby výčet odpovídal skutečnosti. Nedostatečný systém k propagaci kulturních a komunitních aktivit byl doplněn do SWOT analýzy. Tato skutečnost vnímána jako příležitosti v kapitole 11 Správa města. Rozvoj komunikačních kanálů města je jedním z rozvojových potenciálů, se kterými pracuje návrhová část strategie.
Kap. 11 Správa města	fungování obce v MAS a možnosti využití komunitního plánování, dotačních možností není nikde dostupné pro veřejnost, spolky. Je to potenciál do budoucna. Např. Kladenská MAS aktivně vzdělávání, síťuje a posiluje školy v regionu. Nevyužití možností získat finanční podporu od podnikatelů v halách pro kulturu, sport, vzdělávání a ochranu přírody zprostředkovaně městem.	Nedostatečné využití Vámi jmenovaných příležitostí bylo v analýzách zaznamenáno. Jmenované problémy jsou zváženy v analytické části a promítnou se do jednotlivých opatření návrhové části strategie.

2. ČERNÝ JAN, komise životního prostředí

číslo kapitoly	komentář	reakce
Kap. 5: Školství a sport	<p>Jsem dlouhodobě znám jako kritik fungování fotbalového klubu v Hostivici - 2 synové zapojení cca 10 let do této aktivity. Jedná se o nejhorší areál ze všech, kam v rámci ligových zápasů dojíždíme, nedá se zoufalá situace omluvit nevyjasněnými pozemkovými vztahy. Myslím, že zde by mělo město hrát mnohem aktivnější roli, zde budu možná extrémní - včetně převodu do vlastnictví města s cílem obnovit všesportovní charakter stadionu a docela slavnou tradici atletiky. Optimálním řešením pro současný areál v dezolátním stavu s absolutně neuspokojivým zázemím, s pronajatým restauračním zařízením bez zajištění otevření v době dětských utkání, s komerční motivací - ubytovna, navážení zeminy, sklad pneumatik - je propojení se školou, probourání valu oddělujícího od školy, celodenní otevřenost se správcem, fotbalový klub by byl v nájmu, podobně jako jiné činnosti sportovní jednoty v sokolovně. Je dobré taky zmínit mimořádnou okolnost Hostivice - žijí zde tři bývalí desetibojaři - Změlík, Dvořák, Damašek (dva z nich mistři světa, rekordmani olympionici...). I díky nim by bylo možné znovunavázat na atletické využití stadionu.</p>	<p>Děkujeme za podnět. Město podporuje TJ Hostivice v jednání o převodu pozemků fotbalového stadionu na tělovýchovnou jednotu. Ambicí města není získat stadion včetně pozemků do svého vlastnictví, je ale připraveno podpořit TJ Hostivice v rozvoji tohoto areálu.</p> <p>Pro rozpočet města by představoval převod stadionu do jeho vlastnictví významné zatížení. Dalším hlediskem, které se musí zohlednit je také výše následných investic do rozvoje tohoto areálu. Město má v současné době jiné investiční priority, které jsou již zohledněny v jeho rozpočtových výhledech až do roku 2024.</p>
Kap. 2: Město Hostivice: základní údaje	<p>Zcela mi chyběla zmínka o nejvýznamnější památce Hostivice - Litovické tvrzi, starší než Karlštejn, která je součástí statku v soukromém vlastnictví. Jedná se o objekt s enormním potenciálem - limitovaným soukromým majitelem. Komplex je v dezolátním stavu, řada budov se rozpadá... Opět se jedná o výzvu získat do majetku města - mohlo by tak vzniknout další</p>	<p>Na základě Vašeho komentáře byla do podkapitoly „Historie města“ doplněna informace o Litovické tvrzi. Ta je následně zmíněna také v kapitole 8 Prostředí města.</p> <p>Město má jen velmi omezené možnosti, jak ovlivnit stav a využití soukromých nemovitostí. Na druhou stranu ale vnímá</p>

	centrum, excentricky k okolí zámku. Nemám nic proti soukromému majetku, ale zdá se, že v tomto případě je promrhávána mimořádná rozvojová příležitost.	příležitost, kterou je přítomnost jedinečné památky a je připraveno jednat s majitelem, pokud bude mít zájem.
Kap. 7: Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	Jsem jedním z těch, kteří poměrně pravidelně z Hostivice dojíždějí do Prahy (Karlovo náměstí/Albertov) na kole. Ač se tato aktivita jeví jako vyhrazená pro minoritu, při vhodné propagaci a minimálním propojení stávajících cest, sdílení dobré praxe by se mohla stát docela zajímavou dopravní alternativou. Moje každotýdenní cesta Dalejským a Prokopským údolím je nádherný zážitek, časově srovnatelná s MHD.	Tento podnět se dotýká návrhové části strategického plánu a bude při její přípravě vyhodnocen.
Kap. 8: Prostředí města	Litovické rybníky a jejich okolí je fenomenální přidanou hodnotou Hostivice. Opět zde management v rukou soukromého subjektu – rybářství Třeboň limituje některé typy využití. Jedním z nich koupací potenciál – patřím k nemnoha koupajícím se v Litovickém rybníku, který si užívá po dlouhé období (květen-červen) krásně čisté vody, než rybáři přisypou krmení kaprům, kteří zde zřejmě jsou chováni v přehnaném množství a vyžadují extrémní eutrofizaci. Jedním z mých snů je mít z Litovického rybníka koupací "biotop" po vzoru šířících se přírodních koupacích lokalit. V tomto případě by stačilo málo i hodně zároveň... Molo na Litovickém rybníku, okružní cesta (kterou se synem postupně budujeme), síť pěšinek pro možné běhání bosky (také postupně realizujeme), obnova mostů přes potoky (letos plánujeme 5 nových), jsou malé ale snad vítané příspěvky pro zvýšení využití "zeleného srdce" Hostivice bez zásahu ho přírodních hodnot.	Podobně jako u komentáře ke kap. 7 souvisí tento komentář s návrhovou částí strategie. Způsob využití a management Hostivických rybníků bude uvážěn v přípravě návrhové části strategie. Problém s protichůdnými požadavky na využití rybníků a jejich okolí je popsán v analytické části. Hostivické rybníky byly zároveň vyhodnoceny jako jeden z nejvýznamnějších potenciálů města, který je možné dále rozvíjet. Na tato zjištění bude reagovat návrhová část strategie.

<p>Kap. 9: Ekonomika, trh práce a cestovní ruch</p>	<p>Myslím, že vhodným trendem by bylo otevírat prostory pro open space, obecně kancelářské prostory umožňující neodjíždění lidí, kteří mohou částečně pracovat v home office modu.</p>	<p>Viz odpověď ke komentáři ke kapitole 7.</p>
---	--	--

3. POPELÍKOVÁ HANA

číslo kapitoly	komentář	reakce
Kap. 3 Obyvatelstvo a bydlení a Kap. 10 Prostorový rozvoj města	Naše Hostivice už praskají ve švech...zamezte další výstavbě nejenom hal, ale i obytných domů a bytů! Realitní kanceláře nabízejí v Hostivici plnou občanskou vybavenost, ale to, že škola, školka nestačí, že jsou přeplněné každé ráno silnice už nikdo nenapíše. Hostivice bohužel začínají ztrácet to, proč tady lidé chtěli žít. Statut malého, klidného města s dobrou dostupností do Prahy. Teď už zbývá jen ta dostupnost.	Děkujeme za komentář. Jedním z cílů strategie je koordinovat rozvoj města ve všech aspektech. Uvedené problémy jsou popsány v analytické části a při tvorbě návrhové části budou uvažovány.

4. R

číslo kapitoly	komentář	reakce
Kap. 5 Školství a sport	Koncizní argumentace k omezení poskytovaného zázemí pro učitele ZUŠ v kap 6.1, žáci nemohou v hodině hudby individuální výuce hrát spolu, potřebují klid dostatečné zázemí, dojde-li proto k omezení, bude dcera navštěvovat výuku na Bílé Hoře. Město tyto žáky využívá při kulturních akcích, mělo by zajistit dostatečný prostor pro výuku hrazenou rodiči žáků.	Omezení zázemí pro učitele ZUŠ se dotýká spíše provozně-organizačních záležitostí chodu ZUŠ, zejména v souvislosti s uskladněním např. hudebních nástrojů a dalšího vybavení užívaného pro výuku. Vzhledem k tomu, že samotná výuka probíhá po skončení vyučování ve školních třídách, tak se jedná o efektivní využití prostorů – dopoledne výuka ZŠ, odpoledne výuka ZUŠ. Město Hostivice chce i do budoucna podpořit aktivity ZUŠ a jeho cílem je, aby byla kvalita výuky zachována a dále rozvíjena.
Kap. 11 Správa města	V predikci vývoje dalšího programového období a možnosti čerpání prostředků z dotací poskytovaných z ESP, Evropské unie, není nezbytné zajistit pracovníka na plný úvazek na městském úřadě, dá se administrovat zkráceným např. 7/8 úvazkem, příp. studentem právnické fakulty, ekonomické příp. kumulaci, např. tajemník může být právník. Obdobně IT pracovník. V závěru v kapitole Zdroje chybí odkaz na provedenou dotazníkovou akci, na kterou odkazujete v textu, zřejmě ji někdo zadal, provedl a někdo vyhodnotil, nějakou formou byla zveřejněna.	Děkujeme za komentář. Touto částí v analýze bylo naráženo na fakt, že některé klíčové pozice nezbytné pro efektivní chod města jsou zajišťovány externě a některé z nich nejsou zajištěny dostatečně (problematika evropských a národních dotací, veřejné zakázky, IT odborník, personalista). Řešení těchto problémů je součástí návrhové části strategie a úzce souvisí s rozvojovým potenciálem „Transformace správy města“, kde jsou právě popsána variantní řešení tohoto nedostatku. Souhlasíme, že není nutné tyto pozice zajistit pracovníkem na plný úvazek. Dotazníkové šetření provedl zpracovatel strategie, společnost ONplan lab, s.r.o., tento údaj bude doplněn do seznamu zdrojů. Děkujeme za upozornění.
Kap. 3 Obyvatelstvo	Přijměte feedback k bydlení v domech vystavených a dotovaných k podpoře mladých rodin, v jednom z nich žiji, jako	Děkujeme za popis stávajícího stavu v místě Vašeho bydliště. Během přípravy návrhové části byly podrobněji popsány problémy

<p>a bydlení</p> <p>a</p> <p>Kap. 4 Sociální prostředí</p>	<p>mladá rodina jsem z patra jediná, jako samoživitelka hradím poplatky za sebe a obě děti, ač je v některých částech Prahy hradí samoživitelka jen za sebe bez dětí, v domě je ruch v noci, okolí je znečištěné, u plotu zahrady jsou odpadky psí exkrementy celoročně, popelnice jsou plné odpadem zřejmě ze stavby, parkoviště u domu je často obsazené lidmi, kteří zde nežijí, jsou tu "vraky" dvou dodávek</p>	<p>s kvalitou a údržbou veřejných prostranství ale i limity stávajícího plánu odpadového hospodářství. To znamená, že byly identifikovány příčiny těchto problémů tak, aby na ně reagoval návrh opatření a aktivit a přispěl k jejich odstranění.</p>
<p>Kap. 4 Sociální prostředí</p>	<p>Chybí možnost setkávání a informování občanů, náměstí neplní svou funkci, ani trávník pod stromy na náměstí nemůže sloužit k relaxaci hraní dětem, neboť tam venčí psy. V některých obcích se schází na poště, v kostele, jsou nástěnky pro vzkazy ztráty nálezy v obchodním domě. Péče o sakrální památky je tristní. Chodníky i k cestě do školy končí v silnici bez vyznačení přechodu (u "korkárny" podél Čsl. Armády).</p>	<p>Na základě podnětů od veřejnosti byly nedostatky v komunikačních kanálech města doplněny do analytické části. Jejich rozvoj je zároveň jedním z rozvojových potenciálů, který chce využít návrhová část strategie.</p> <p>V rámci zpracování východisek pro návrhovou část byl podrobněji rozebrán problém toho, že veřejná prostranství v Hostivici postrádají městský charakter a nejsou místem pro setkávání. Na popsané příčiny pak bude reagovat návrhová část.</p>

5. ŠANOVEC JAN

číslo kapitoly	komentář	reakce
Kap. 2 Město Hostivice: základní údaje	Termín „Období komunismu“ je nesmysl, žádné takové období nebylo, patří sem: „Po skončení 2. sv. války.... Na Pískách, v Nových Litovicích vzniká ulice Jenečská a zástavba se v části k ulici 17. listopadu dostává až k ulici Čs. armády. V 90. letech je zastavěn pozemek pod bývalou STS, po roce 2000 zbytek pozemku mezi Jenečskou a Čs. armády a pozemek mezi Litovickou tvrzí a Čs. armády a Jenečským hřbitovem.	Děkujeme za upozornění na nevhodné označení historického období. Text analýzy byl upraven tak, aby nebyly užity zavádějící pojmy a zároveň do něj bylo doplněno Vámi uvedené zpřesnění stavebního vývoje města.
Kap. 4 Sociální prostředí	Slabé stránky: malá kapacita a vybavení rehabilitace Henneberg. S jinými lépe vybavenými jako RHL s.r.o. A Neuroaxis s.r.o. odmítá VZP uzavřít smlouvu s tím, že zde je dostatečná kapacita. Nechápu poznámku: lékaři nejsou koncentrování v jednom místě“, když většina ordinací je v docházkové vzdálenosti cca 15 min. pěšky od Husova nám. v nových nebo rekonstruovaných objektech. Problém vidím jen v oblasti kolem nám. Jana z Dražic, což by zdravotnický objekt v centru stejně neřešil.	Údaje o rehabilitačních zařízeních byly v předmětné kapitole rozšířeny o Vámi uvedené podněty. Město má však v tomto ohledu jen velmi limitované možnosti, jak nepříznivý stav ovlivnit. Koncentrace lékařských služeb v jednom objektu je důležitá pro obyvatele se sníženou mobilitou, kteří v rámci jedné cesty mohou navštívit více lékařů bez nutnosti dalších přesunů. Takový objekt by navíc dovolil umístění sdílených provozů a umožnil lepší mezioborovou spolupráci.
Kap. 7 Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	Chybí zvýšení dostupnosti a rychlosti internetu pomocí optických kabelů, připojení ZŠ na rychlejší internet a případné vybudování kamerového systému.	V kapitole 7.1 Technická infrastruktura byla doplněna na základě Vašeho komentáře část věnovaná komunikačním sítím. Případné vybudování kamerového systému spadá do návrhové části strategie. V analytické části tato varianta není zmíněna, protože v současné době nebyly v Hostivici zaznamenány problémy se snižováním bezpečnosti. V návrhové části bude zváženo, jak tento stav zachovat a zda je vhodným nástrojem právě vybudování kamerového systému.

Kap. 7 Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	Silniční síť: 2. odst. „rychlé spojení s Prahou“, což neplatí v ranní dopravní špičce směrem na Bílou Horu a odpoledne v protisměru od vyústění Blanky až na Bílou Horu. Co se týče autobusové dopravy stálo by za zvážení vybudování zastávky na ul. Čsl. armády pod křižovatkou s ulicí Ke Skále.	Formulace této části analytické části byla na základě Vašeho komentáře upravena. Jedná se ovšem o problém, který město Hostivice nemůže ze své pozice ovlivnit. Děkujeme za podnět k návrhové části strategie. Při její přípravě bude zváženo v části věnované dopravnímu plánování.
Kap. 7 Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	Cyklistická doprava: nápad vést cyklostezku souběžně s železnicí, kde pojedou vlaky každých 10 min. mi připadá hodně ujetý. Kdo tam bude chtít jezdit se rekreovat, snad ani fandové železnice.	Navrhovaná cyklostezka má propojit již existující síť cyklostezek v hlavním městě a Středočeském kraji. Vybudování cyklostezky mezi Prahou a Kladnem je záměr, který souvisí s projektem modernizace tratě Praha–Kladno, jehož investorem je Správa železniční dopravní cesty (SŽDC). Město Hostivice vede se SŽDC průběžná jednání o konkrétním řešení modernizace trati a souvisejících investicích. Přesné vedení cyklostezky se tak může ještě měnit. Detailní řešení bude upřesněno v dalších fázích projektu modernizace tratě Praha–Kladno.
Kap. 7 Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	Slabé stránky: parkování na chodnících leckdy na obou stranách ulic nezajišťuje bezpečný pohyb chodců a maminek s kočárky.	Problém s parkováním, které omezuje pohyb pěších, ale také omezuje průjezdnost komunikací je popsán v kapitole 7.2 Dopravní infrastruktura. V dalších fázích přípravy strategie byl tento problém dále analyzován a byly zaznamenány jeho příčiny. Na ty pak bude reagovat návrhová část, jejímž cílem je tyto příčiny odstranit a vyřešit tak problém. V případě parkování v ulicích je to ale obtížné, protože jejich šířka je již omezena stávající zástavbou.
Kap. Prostředí města	8 Chybí: Chátrání a devastace historických památek v soukromém majetku jako např.: Litovická tvrz	Informace o chátrání chráněných objektů byla doplněna do podkapitoly 8.1 Urbanismus a architektura.

6. TRUNCOVÁ LUCIE

číslo kapitoly	komentář	reakce
ostatní	<p>Formulář mi nenabízí komentovat kapitolu "Problémy území". Prosím zahrňte do mapy na str. 77 problém v ulici U Potoka, a to absolutní neexistenci veřejného osvětlení v celé ulici! Město dlouhodobě odmítá tento problém řešit s poukazem na nevyřešené majetkové vztahy na jednotlivých částech ulice. Není ale přeci možné, aby v ulici, kde trvale žije spousta rodin s malými dětmi, nebylo od podzimu do jara v podvečerních hodinách, kdy děti chodí ze školy nebo z kroužků, jediné světlo, notabene když na silnici jsou četné jámy a prohlubně, takže chůze potmě je vyloženě zdraví ohrožující! Město v minulých letech obdrželo několik žádostí včetně petice občanů žijící v této ulici a stále se vůbec nic neděje...</p>	<p>Tato podkapitola zahrnuje výstupy ze zapojení obyvatel města do přípravy analytické části strategie. Podněty veřejnosti uvedené v této kapitole byly sbírány v rámci workshopu s veřejností, který proběhl 30. května 2019 v aule hostivického gymnázia. Z tohoto důvodu není možné obsah kapitoly měnit a dále upravovat. Informace o chybějícím osvětlení v ulici U Potoka je uvedena v kapitole 7 Technická a dopravní infrastruktura, mobilita v části „Elektrifikace“. Řešení tohoto problému spadá do návrhové části, která bude řešit i jmenované nedostatky v technické infrastruktuře.</p>

7. TYLOVÁ EVA

číslo kapitoly	komentář	reakce
Kap. 3 Obyvatelstvo a bydlení	Hledat možnosti, jak propojit mladé lidi přistěhovalce s mladými lidmi rozenými v Hostivici, aby už zmizelo rozdělování starousedlíci x náplava. Myslím si, že mladí si už na to nebudou hrát. Propojování – volnočasové aktivity, kluziště, trhy s programem, který propojuje, vánoční prohlídky Zámku-radnice s kostýmní hrou, vzbuzovat hrdost, že jsem Hostivičák a že se tu dobře žije. Soutěže s historií Hostivice.	Děkujeme za Vaše komentáře. Uvedené podněty spadají do návrhové části a budou při její přípravě uváženy.
Kap. 6 Kultura a komunitní život	Zapomněli jste na Spolek Home z.s. - pořádá akce menšího a spíše komunitního rozsahu, zaměřeného na Hostivici. Rozmarné Břve, Zažít město jinak, cyklovýjížďky atd. V poslední době cítím spíše poptávku po těchto menších akcích a v Hostivici. Praha vždy bude kulturní centrum, ale jak lidé hodně pracují nebo maminy, už nechtějí znova do Prahy jezdit a raději si odskočí v Hostivici. Jinak jsou spolky dost uzavřené v sobě, pořádají akce jen pro své členy, Spolek Home se to snaží propojovat.	Spolek Home z.s. byl do přehledu doplněn. Zároveň byla přidána do analýzy tabulka s přehledem tradičních veřejných kulturních a společenských akcí probíhajících v Hostivici alespoň 5 let. Je v ní uvedeno více než 20 akcí pořádaných pro veřejnost, které dokládají bohatý kulturní a komunitní život v obci.
Kap. 7 Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	Tak jak si lidé stěžovali na přetížení části ulice Litovická v době nástupu dětí do škol, tak je také tento úsek přetížen množstvím autobusů, které zde projíždějí. Jsou to tři autobusy a hluk od nich je značný. Nikde v obci není takovýto sjezd autobusů, žádná ulice netrpí takovýmto hlukem tří autobusů. Řešení - odklonit alespoň jeden autobus na ulici Čsl. armády.	Trasy autobusů jsou plánovány tak, aby obsloužily hustě obydlené oblasti a zároveň poskytl spojení s klíčovými institucemi ve městě. Z tohoto důvodu je vedení Litovickou ulicí považováno v současné době za nejefektivnější možné řešení. Dalším omezením při plánování tras autobusů jsou uliční profily, které musí být pro autobusový provoz dostatečně široké a musí v nich být možné umístit autobusovou zastávku.

		Součástí návrhové části je kromě jiného i řešení mobility a rozvoj všech módů dopravy. Váš návrh řešení bude v této části uvážěn.
Kap. 8 Prostředí města	<p>Prosazovat další úpravy krajiny s cílem zadržovat vodu v krajině. Budovat tůňky, sázet stromy, rozšiřovat břevský les, vytvářet remízky. Rozbít velké lány. atd. dle MŽP</p> <p>Okolo Hostivice je sucho, velké haly nedovolují vsakování vody - vyjednávat s firmami.</p>	<p>Děkujeme za zajímavé nápady. Uvedené podněty spadají do návrhové části a budou při její přípravě uváženy.</p> <p>V analytické části jsou tyto problémy se stabilitou krajiny, velkými bloky orné půdy a s tím související sníženou retenční schopností krajiny zaznamenány.</p>

8. VESELÝ JIŘÍ

číslo kapitoly	komentář	reakce
Kap. 7 Technická a dopravní infrastruktura, mobilita	<p>Hostivice - cyklostezky:</p> <p>1. cyklostezka do ŘEP je výborná, ale její povrch je strašný, použitý velkošterk musel objednat blázen</p> <p>2. Lokalita Hostivice Palouky není cyklo dostupná – jen silnice, není žádné cyklo spojení s městem - centrem, mnoho ne místních cyklistů zde hledá napojení z Palouk na cyklo okolo letiště - marně. Neexistuje.</p>	<p>Děkujeme za podněty. Komentář k povrchu cyklostezky je mimo obvyklou podrobnost strategického plánu. Jeho úkolem je řešit klíčové otázky rozvoje města a strategie nemůže mít ambici vyřešit veškeré problémy města. Řešení uvedeného problému může být součástí podrobnější dokumentace jejíž pořízení strategie doporučí.</p> <p>Lokalita Palouky je v analýze veřejných prostranství popsána jako „izolované obytné území“, které mimo jiné postrádá také pěší a cyklo propojení do centra města.</p>
Kap. 8 Prostředí města	<p>Ochrana půdy: Palouky – přímo na zemědělské půdě tj. na polích dlouhodobě stojí řádově stovky osobních aut již roky a stále přibývají, dlouhodobé stání. Nikoho to asi nezajímá.</p>	<p>V analytické části jsou popsány problémy s velkými zábory zemědělských půd a jejich nedostatečnou ochranou. V návrhové části strategie budou hledány cesty, jak pokračování těchto negativních jevů zabránit nebo je alespoň omezit.</p>
Kap. 8 Prostředí města	<p>občanská vybavenost lokality Palouky = 0 slovy nula, žádný obchod, žádné služby, osvětlení v noci velmi chabé, protihluk. opatření (dálnice, železniční trať) žádná či nedostatečná</p>	<p>Viz druhá část odpovědi k prvnímu komentáři. Problémy, které souvisí s izolovaností těchto lokalit a absencí odpovídající občanské vybavenosti jsou popsány v podkapitole 8.1. Tyto problémy byly v rámci přípravy strategie dále rozebrány a jejich příčiny budou řešeny v návrhové části.</p>



Umění
plánovat.
Společně.