



Zpráva z konzultace návrhové části Strategického plánu Hostivice

listopad 2019

Zpráva z konzultace návrhové části Strategického plánu Hostivice

Objednatel:

město Hostivice
Husovo náměstí 13
253 80 Hostivice

Zpracovatel:

ONplan lab, s.r.o.
Františka Křížka 362/1
170 00 Praha 7

Obsah dokumentu

1.	VEŘEJNÁ KONZULTACE NÁVRHOVÉ ČÁSTI.....	4
1.1.	CO JE CÍLEM TÉTO ZPRÁVY?.....	4
1.2.	JAK PROBÍHALA KONZULTACE?.....	4
2.	KONZULTACE VIZE ROZVOJE A PRIORITYNÍCH OBLASTÍ.....	5
2.1.	ZPRACOVANÉ KOMENTÁŘE K NÁVRHU VIZE ROZVOJE	5
2.2.	ZPRACOVANÉ KOMENTÁŘE K NÁVRHU PRIORITYNÍCH OBLASTÍ	16
3.	KONZULTACE CÍLŮ A OPATŘENÍ	35
3.1.	ZPRACOVANÉ KOMENTÁŘE K NÁVRHU CÍLŮ A OPATŘENÍ	35

1. Veřejná konzultace návrhové části

1.1. Co je cílem této zprávy?

Dokument obsahuje komentáře a podněty konzultační skupiny a veřejnosti k návrhové části strategického plánu města Hostivice. V následující kapitole jsou odpovědi na jednotlivé komentáře k návrhu vize a prioritních oblastí. Ve třetí části jsou pak zpracované komentáře k návrhu cílů a opatření.

1.2. Jak probíhala konzultace?

Konzultace návrhové části strategického plánu města Hostivice probíhala ve dvou etapách. V první etapě byly konzultovány prioritní oblasti strategie a návrh vize, ve druhé pak návrh strategických cílů a opatření.

K prioritním oblastem se mohla vyjádřit konzultační skupina od 18. září do 3. října 2019. Členové skupiny mohli podávat své komentáře zasláním formuláře na e-mail zpracovatele strategického plánu. Konzultační skupina se dále mohla od 24. září do 3. října vyjádřit k návrhu vize rozvoje města prostřednictvím on-line formuláře. Komentář k návrhu vize nebo prioritním oblastem podalo 5 členů skupiny.

Do konzultační skupiny byli přizváni vybraní členové vedení města, zástupci politického vedení obce, vybraní pracovníci městského úřadu a příspěvkových organizací města, významní podnikatelé, zástupci neziskových organizací. K zapojení do konzultační skupiny byla vyzvána také veřejnost.

Veřejná konzultace vize a prioritních oblastí probíhala od 24. září do 3. října 2019 prostřednictvím on-line formuláře zveřejněného na webových stránkách města www.hostivice.eu. Ve veřejné konzultaci vize a prioritních oblastí bylo podáno 12 komentářů.

Od 5. do 24. listopadu probíhala konzultace návrhu cílů a opatření. Veřejnost a členové konzultační skupiny zasílali své komentáře on-line formulářem zveřejněným na webových stránkách města. K této části návrhu se vyjádřilo 5 osob.

Komentáře vyhodnotil a vypořádal zpracovatel strategického plánu firma ONplan lab, s.r.o. společně se zástupci vedení města Hostivice.

2. Konzultace vize rozvoje a prioritních oblastí

2.1. Zpracované komentáře k návrhu vize rozvoje

Konzultace návrhu vize probíhala od 24. září do 3. října 2019. Možnosti vyjádřit se k návrhu využilo celkem 9 osob.

Níže následuje přehled všech zaslaných komentářů včetně reakce zpracovatele strategického plánu:

KONZULTAČNÍ SKUPINA	6
1. Fantová Eva.....	6
2. Kavalírek Petr	8
3. Zadáková Věra, A.Zadák - STAV., spol. s r.o.	9
 VEŘEJNOST.....	 10
4. Carnicella Dana	10
5. Drábik Matěj.....	11
6. Součková Veronika.....	12
7. Loukotka Ondřej	13
8. Švejcarová Pavla	14
9. Veselá Lenka	15

Konzultační skupina

1. Fantová Eva

Komentář	Reakce
<p>Vizi považuji za výborně formulovanou. Přesto bych si dovolila zvýšit akcent na zapojení okrajových částí města, a to vložením jedné věty do textu. V Návrhu vize Hostivice 2035 (červeně označeno): (...) do krajiny. Město je fungujícím, kompaktním organismem, včetně jeho okrajových částí. Díky vysokým nárokům (...).</p> <p>Abych doložila, proč to považuji za důležité, rozepsala jsem situaci jedné z nejzanedbávanějších částí – Palouků. Lze to chápat jako dobrovolný příspěvek zoufalého obyvatele (obyvatel), který chce naznačit, že vložená věta je opodstatněná.</p> <p>CO: Analýza bydlení na Paloukách v obecné rovině: 1. Ještě nedávno zelená oáza, dnes nevlídná periferie 2. Pěší nedostupnost centra Hostivice 3. Autobusové spojení není dostatečně frekventované 4. Rušící provoz (přesuny desítek automobilů) 5. Obyvatelé nemají žádný veřejný prostor, včetně vyhovujícího chodníku 6. Zhoršení podmínek bydlení (vykácení zeleně: prašnost, hluk, vítr) 7. Zhoršení ekologických aspektů (zábor zemědělské půdy, vsakování dešťové vody, úbytek zeleně a živočichů)</p> <p>PROČ: Tristní závěry stavu místa: 1. Shrnutí analýzy hovoří v neprospěch obyvatel i znehodnoceního místa 2. Negativa překročila pozitiva původně příjemného bydlení v zeleni</p> <p>JAK: Možnosti zlepšení (inspirace pro Strategický plán): 1. Zajištění lepší dostupnosti městské vybavenosti (chybí pěší propojení s centrem) 2. Návrat zeleně 3. Je vhodné myslet také na zaměstnance nově vzniklých provozů průmyslové zóny a zlepšit prostředí uvnitř zóny (průmyslová zóna nemusí</p>	<p>Děkujeme za zájem o rozvoj Hostivice a za Váš komentář k návrhu vize.</p> <p>Vaše věta ve stručnosti vyjadřuje jednu z hlavních myšlenek vize, která se prolíná všemi jejími částmi.</p> <p>K fungování Hostivice jako města má přispět vytvoření pracovních míst pro místní obyvatele (1. odstavec), rozšíření příležitostí k rekreaci (2. odstavec) a doplnění občanské vybavenosti do okrajových čtvrtí (3. odstavec).</p> <p>Všechny části Hostivice pak má po obvodu zastavěného území spojit takzvaný zelený prstenec, který zároveň pomůže vymezit přechod města a krajiny a omezí tak další rozpínání zástavby. Všechny části města nemají být spojeny jen zeleným prstencem, ale také sítí kvalitních veřejných prostranství, která budou spojuvat všechny vnitřní části města, ale zároveň je propojí se zeleným prstencem.</p>

sloužit jenom autům ale i lidem, především o víkendech).

ZÁVĚR:

Respekt k obyvatelům a místům všech částí města - to je i míst od centra vzdálených, obtížně dosažitelných, opomíjených a znehodnocených. Skromným přáním a vizí je aspoň obnovení izolační zeleně a průchodností, a tím zlepšení životních podmínek obyvatel i vymírajících živočichů.

Chtěla bych také velmi poděkovat zpracovatelům Strategického plánu Hostivice za jejich soudobý, zodpovědný a skvělý přístup ke zpracování územního plánu.

2. Kavalírek Petr

Komentář	Reakce
<p>Je to krásně zformulovaný text. Bohužel nekonkrétní, ze kterého jsou cítit již nyní tlaky jednotlivých zájmových skupin. Tímto se dle mého názoru potlačuje kreativita ostatních. Současně s tím se zmenšuje šance motivovat lidi, kteří nejsou s touto vizí nyní identifikováni.</p>	<p>Děkujeme za komentář. Při přípravě návrhu vize rozvoje byly jedním z hlavních podkladů výstupy z veřejného setkání, které se uskutečnilo 10. září 2019 v Hostivici. Zde byly shromážděny podněty pro formulaci vize od veřejnosti, investorů v území, místních podnikatelů nebo zástupců spolků.</p> <p>Následně byly do vize i s ohledem na výsledky předchozích analýz začleněny ty podněty, na kterých se většina účastníků shodla.</p> <p>Cílem veřejné konzultace vize je pak ověřit si s obyvateli města, zda se s navrženou vizí identifikují a souhlasí s předloženým návrhem. Během konzultací se neobjevila žádná konkrétní výtka, která by obsah vize rozporovala.</p>

3. Zadáková Věra, A.Zadák - STAV., spol. s r.o.

Komentář	Reakce
<p>Nutnost rozšířit pracovní příležitosti ve městě – rozvoj technické infrastruktury v lokalitě mezi D6 a železniční tratí Kladno-Praha (zainvestování lokality). Propojení Nádražní ulice s D6 – parkoviště P+R – omezení automobilové dopravy centrem města.</p>	<p>Děkujeme za podnět. K zaměstnanosti místních obyvatel se vztahuje hned první odstavec vize: „Hostivice je v roce 2035 prosperujícím, sociálně soudržným a bezpečným centrem Prahy-západ. Ekonomika města těží z výborného dopravního spojení do centra Prahy a z blízkosti mezinárodního letiště. Probíhá transformace skladů a logistických center na odvětví s vyšší přidanou hodnotou jako výzkum, vývoj či inovace, která hrají důležitou roli v ekonomice města. (...)“</p> <p>Tím je vyjádřeno, že se Hostivice chce stát městem, kde naleznou zaměstnání místní obyvatelé. Vzhledem k vysokému zastoupení vysoce vzdělaného obyvatelstva se proto rozvoj soustředí na odvětví s vyšší přidanou hodnotou.</p> <p>Rozvoj v preferovaných odvětvích bude podporován v plochách přiléhajících ke stávající zástavbě a v návaznosti na hlavní dopravní uzly v území.</p> <p>Doprava bude na celém území města řešena komplexně. Podkladem pro plánování v oblasti dopravy bude koncepce zpracovaná dle vzoru plánu udržitelné mobility.</p>

Veřejnost

4. Carnicella Dana

Komentář	Reakce
<p>Hostivice má za cíl zajistit podíl cest veřejné, cyklistické a pěší dopravy s tím, že je nutné rovněž zohlednit, že je Hostivice nejen průjezdním městem občanů Prahy, ale i občanů přilehlých obcí. Úprava místních komunikací nabízí bezpečnost chodcům a cyklistům. Současně si zachovává ráz zeleného města nejen na jižní straně města s chráněným územím Přírodní památky Hostivické rybníky. Rozvoj výstavby je nutné chápat jako ucelený celek ke stávající výstavbě a k možnostem města zajistit veřejné služby v odpovídajícím rozsahu a kvalitě. Součinnost samosprávy s místními aktéry ochotnými spolupracovat na řešení problémových oblastí, ke kterým patří mimo jiné využívání stávajících ploch k volnočasovým aktivitám. Sociální služby pokrývají potřebu města v závislosti na demografickém vývoji.</p>	<p>Děkujeme za Váš návrh vize rozvoje města. Ve vašem návrhu se objevují stejná témata, která jsou součástí nejen ve vize rozvoje, ale také navazujících částí návrhové části strategie.</p> <p>Hostivice má ambici stát se dobře přístupným městem, ve kterém se obyvatelé budou moci pohodlně pohybovat bez užití automobilu. K tomu má mimo jiné vést město úprava veřejných prostranství (viz 2. odstavec vize).</p> <p>Město má být po svém obvodu lemováno zeleným prstencem, který propojí město s krajinou a zároveň přispěje ke zvýšení ekologické stability území.</p> <p>Kvalita všech obyvatel města se zvýší po rovnoměrném doplnění občanské vybavenosti a zajištění potřebných sociálních služeb. Ty mají být také dostupné všem potřebným (viz 3. odstavec vize).</p>

5. Drábik Matěj

Komentář	Reakce
Víc cyklostezek	<p>Na úrovni strategické vize je deklarováno, že v Hostivici má vzniknout síť kvalitních veřejných prostranství, která propojí nejen intravilán ale bude postupovat dále do krajiny a tzv. zeleného prstence. Vytváří se tak prostor pro rozvoj bezmotorové dopravy.</p> <p>Jedním z cílů návrhové části je zpřístupnění a propojení všech módů bezmotorové dopravy. K tomu má mimo jiné Hostivici dovést postupné budování infrastruktury pro pěší a cyklisty v intravilánu i extravilánu města.</p> <p>Podrobněji je tento cíl vymezen a popsán ve druhé oblasti rozvoje, která se týká územního rozvoje a životního prostředí.</p>

6. Součková Veronika

Komentář	Reakce
<p>Dobry den, oceňuji práci nad strategickým plánem Hostivic. Každopádně mi zde chybí konkrétní rozpis kroků. Body jsou jen povrchně popsány, jejich ucelenější řešení, a právě ta vize a plán v něm nejsou vymezeny.</p>	<p>Vize má stručně definovat směr rozvoje města vytvořit tak rámec pro navazující a více konkrétní části strategie. Konkrétní cíle, opatření i příklady aktivit jsou součástí navazující návrhové části strategického plánu.</p> <p>Návrhová část strategického plánu je zveřejněna na webových stránkách www.hostivice.eu.</p> <p>Na přípravu návrhové části navazuje zpracování akčního plánu. Ten podrobně specifikuje způsob naplňování strategických cílů, opatření a rozvojových aktivit strategického plánu na nadcházející dva roky a bude průběžně aktualizován. Konkretizuje rozvojové aktivity do podoby dílčích kroků vedoucích k jejich realizaci. U každé aktivity v akčním plánu bude stanovena zodpovědnost, aby bylo jasné, kdo za její realizaci zodpovídá.</p>

7. Loukotka Ondřej

Komentář	Reakce
<p>V roce 2035 je Hostivice další satelit Prahy – velká noclehárna pro většinu obyvatel, dojíždějících za prací do hlavního města. Zelený pás okolo města likvidují obrovské haly, kamiony parkují nadále, kde se dá. Stále není pro ně vybudováno parkoviště. Díky dobrému spojení s Prahou se zde rozmnožila podivná individua, bezdomovci, narkomani. Jsou všude kolem zastávek a vlakového nádraží. Lidé se jich bojí. Po setmění nevychází ven. Městská policie už není, zastupitelstvo odhlasovalo, že je zbytečná a měření rychlosti není to, po čem by obyvatelé města prahli. Policie ČR již zde služebnu také nemá, přestěhovali se jinam. Po setmění ulicemi projíždějí vozidla tipařů a zlodějů, nikdo si není před nimi jistý.</p> <p>Dvacet tisíc obyvatel Hostivice rezignovalo na nějakou změnu, jsou rádi, že mají kde bydlet. Většina jich žije v podnájmu. Ulice jsou přeplněné vozidly, parkuje se všude. Ráno nejde přejít ulice, stejně jako před dostavěním dálnice – obchvatu Hostivice.</p> <p>Toto je asi výhled, kdyby se pořád a bez přestání stavělo, jako dosud. Lidé, kteří si zde opatří bydlení, chtějí klid a pohodu, za kterou sem z Prahy odešli. Ne to, aby se z Hostivice stalo další veliké město se všemi zápory, které velká aglomerace přináší. Lidé by chtěli ospalé městečko, klid, zeleň, mít kam jít na procházku a kam jet na kole. Ne kličkovat mezi psími lejnami a v husté automobilové dopravě. Hostivice bývala vesnice, k tomu by se měl upírat výhled do budoucnosti. Zaměstnání v místě. Ne dojíždět. Jinak budou lidé za chvíli utíkat i odsud. Přestává zde být místo k žití.</p>	<p>Děkujeme za nápaditý popis „anitivize“ Hostivice. Podařilo se Vám popsat vše, čemu chce město zabránit a jakým směrem se nechce ve svém rozvoji ubírat.</p> <p>Kontrolovanému územnímu rozvoji se věnuje druhý a třetí odstavec navržené vize. Zde je deklarováno, že se v Hostivici zlepší kvalita veřejných prostranství a jednotlivé části města budou lépe propojené. Zároveň na okraji vznikne zelený prstenec, který rozšíří možnosti pro rekreaci místních obyvatel. Do všech částí bude doplněna občanská vybavenost, která přispěje ke zvýšení kvality života ve městě.</p> <p>Hostivice se chce stát městem, kde naleznou zaměstnání místní obyvatelé. Vzhledem k vysokému zastoupení vysoce vzdělaného obyvatelstva se proto rozvoj soustředí na odvětví s vyšší přidanou hodnotou (1. odstavec).</p> <p>Všechny výše uvedené cíle vytváří dobré předpoklady pro snížení závislosti obyvatel města na automobilech, a tedy i ke snížení podílu automobilové dopravy ve městě.</p>

8. Švejcarová Pavla

Komentář	Reakce
<p>Souhlasím, ale přijde mi, že je vize velice všeobjímající, těším se tedy na konkrétní kroky.</p>	<p>Vize má stručně definovat směr rozvoje města vytvořit tak rámec pro navazující a více konkrétní části strategie. Konkrétní cíle, opatření i příklady aktivit jsou součástí navazující návrhové části strategického plánu.</p> <p>Návrhová část strategického plánu je zveřejněna na webových stránkách www.hostivice.eu.</p> <p>Na přípravu návrhové části navazuje zpracování akčního plánu. Ten podrobně specifikuje způsob naplňování strategických cílů, opatření a rozvojových aktivit strategického plánu na nadcházející dva roky a bude průběžně aktualizován. Konkretizuje rozvojové aktivity do podoby dílčích kroků vedoucích k jejich realizaci. U každé aktivity v akčním plánu bude stanovena zodpovědnost, aby bylo jasné, kdo za její realizaci zodpovídá.</p>

9. Veselá Lenka

Komentář	Reakce
Plánujete atletický ovál či inline stezku?	<p>Vize rozvoje popisuje cíl rozvíjet centrum města včetně vytváření vhodných podmínek pro sportovní aktivity místních obyvatel.</p> <p>Konkrétní možnosti rozvoje sportovní infrastruktury byly zhodnoceny v návrhu cílů a opatření (viz strategický cíl 3.2 Obyvatelé města budou mít možnost žít aktivním sportovním životem). Na úrovni vize rozvoje se jedná o příliš konkrétní téma, které vize nemůže postihnout.</p>

2.2. Zpracované komentáře k návrhu prioritních oblastí

Konzultace návrhu prioritních oblastí probíhala ve dvou etapách. Od 18. do 29. září se k vymezení a popisu prioritních oblastí vyjadřovala konzultační skupina. Následně probíhala od 24. září do 3. října 2019 veřejná konzultace. Možnosti vyjádřit se k prioritním oblastem využilo 8 osob.

Níže následuje přehled všech zaslaných komentářů včetně reakce zpracovatele strategického plánu:

KONZULTAČNÍ SKUPINA	17
1. Kavalírek Petr	17
2. Pospíšil Karel, Poutní cesta Hájek, z.s.	20
 VEŘEJNOST.....	21
3. Carnicella Dana	21
4. Drábik Marek	27
5. Součková Veronika.....	28
6. Svobodová Andrea	30
7. Švejcarová Pavla	31
8. Tylová Eva	33

Konzultační skupina

1. Kavalírek Petr

Prioritní oblast	Komentář	Reakce
3, PR17.1 Udržitelný sociální rozvoj a bytová politika města	Bez možnosti motivovat příchod požadovaných odborníků (lékaři, učitelé atd.) nelze plnit zadané požadavky současných i nových bydlících	Děkujeme za Vaše podněty. Návrhová část strategie na tato zjištění reaguje a nabízí řešení tohoto problému. Navrhuje proto rozšířit městský bytový fond (opatření 3.3.1) a provázat koncepci rozvoje služeb s bytovou politikou města (opatření 1.2.1).
7, PR4.1 Udržitelný územní rozvoj	Myslím, že stávající bydlící i nově příchozí, aby se přihlásili k trvalému pobytu zajímá, co v této oblasti bydliště nabízí.	S nepřihlášením trvalého bydliště v místě obvyklého pobytu se potýká mnoho měst. Je proto důležité, tak jak uvádíte, informovat občany, proč je tento krok pro samosprávu důležitý a jaké z něj mohou mít výhody. Aktivit, které město v této oblasti může podniknout je více. Proto je v návrhové části navrženo samostatné opatření 4.4.1 „Motivovat obyvatele k přihlášení trvalého bydliště v Hostivici“, které v sobě zahrne soubor více aktivit. Jednou z nich může být zavedení systému, který zvýhodní obyvatele s přihlášeným trvalým pobytem nebo zvýšení informovanosti obyvatel v této problematice. Menší počet osob přihlášených k trvalému bydlišti totiž negativně ovlivňuje příjmy města, a to pak nemůže investovat například do rozvíjení infrastruktury a vybavenosti.
7, PR 3.2 Udržitelný územní rozvoj	Územní plán možná nabízí „rozsáhlé plochy“ ale součástí těchto ploch není myšleno na to budovat v těchto oblastech také samostatná centra života. Vše je zatím vztahováno k centrálnímu náměstí.	Právě vymezení rozsáhlých ploch obvykle s jednou funkcí bylo v analýzách zhodnoceno jako příčina mnoha rozvojových problémů Hostivice. V návrhové části se stanoví nastavit jasné podmínky dalšího rozvoje města

		<p>v souladu s požadavky na zajištění občanské vybavenosti a kvalitou veřejných prostranství. Měly by být tedy vytvářeny podmínky pro postupné doplňování občanské vybavenosti na celém území města.</p> <p>Na druhou stranu je důležité využít potenciálu jádra města jako hlavního centra obchodních, společenských a kulturních aktivit. Husovo náměstí se má stát centrálním prostorem Hostivice. To ale nebrání rozvíjení menších lokálních center v dalších částech Hostivice.</p>
8, PR4.11 Ochrana přírody a krajiny	Zvýšit množství nádob na tříděný odpad. Zvětšit četnost kontejnerů, které budou zdarma odvážet nestandardní komunální odpad za obyvatele, než se sami naučí dbát na čistotu.	<p>Nové plochy pro umístění dalších nádob na tříděný odpad se hledají velmi obtížně. V obytných zónách, kde je po sběrných místech největší poptávka, omezuje jejich umístění šířka uličního profilu. Rovněž se návrhy na nové umístění nádob setkávají s nesouhlasem obyvatel v jejich okolí, kteří mají obavy ze znečišťování okolních veřejných prostranství.</p> <p>Návrh na zvýšení četnosti odvozu nestandardního komunálního odpadu bude zvážen v dalších fázích přípravy a realizace strategického plánu. Na úrovni cílů a opatření, které jsou nyní definovány se jedná o velmi drobnou aktivitu, kterou není možné v detailu strategie postihnout. Jedním z opatření v návrhové části je opatření 3.5.2 „Optimalizovat systém nakládání s odpady“. Konkrétní aktivity, které budou realizovány v rámci tohoto opatření budou řešeny akčním plánem. Ten podrobně specifikuje způsob naplňování strategických cílů a opatření. Pro jeho zpracování budou použity mimo jiné také nashromážděné podněty z konzultací strategického plánu.</p>

<p>9, PR 1.6</p> <p>Doprava a udržitelná mobilita</p>	<p>Nová rozvojová území jsou řešena pouze jako součást staré části Hostivice a nejsou otevřena pro vlastní rozvoj. Tím by se stala tato území atraktivnější pro nové obyvatele. Přestat řešit, jak se všichni ke všemu dostanou na Husovo náměstí</p>	<p>Návrhová část vytváří podmínky pro zlepšení prostupnosti města ve všech směrech a zároveň obsahuje opatření 2.3, které má zlepšit plánování v oblasti dopravy a udržitelné mobility. Veřejná prostranství v Hostivici se mají dále rozvíjet a zkvalitňovat. Jednou z navrhovaných aktivit ve strategii je příprava jednotlivých projektů revitalizace veřejných prostranství, které budou řešit všechny složky veřejných prostranství celostně (rekonstrukce komunikací, zelených a dalších pobytových ploch) se zapojením veřejnosti a hlavních aktérů místa tak, aby veřejná prostranství odpovídala potřebám obyvatel.</p> <p>Dále viz odpověď ke komentáři oblasti 7, PR 3.2.</p>
<p>10, PR 13.1</p> <p>Technická infrastruktura</p>	<p>Sběr tříděného odpadu i ostatního odpadu (sběrné dvory) vytvoří nástroj a tlak na obyvatele i ostatní k dodržování čistoty města. Zásadně podpořit v MÚ tuto oblast tak, aby došlo ke změně návyku lidí.</p>	<p>Viz druhá část odpovědi ke komentáři 8, PR4.11.</p>

2. Pospíšil Karel, Poutní cesta Hájek, z.s.

Prioritní oblast	Komentář	Reakce
6 Rozvoj centra Hostivice a dalších veřejných prostranství	<p>Větu o poutní cestě do Hájku by bylo třeba doplnit následovně: Díky aktivitám spolku Poutní cesta Hájek ožívá také</p> <p>historická poutní cesta z Prahy do Hájku, její přínos pro město však do značné míry závisí na tom, zda se podaří s okolními obcemi dohodnout na zprůchodnění trasy v celé její délce.</p> <p>Bylo by vhodné řešit v souvislosti s PO9, body PR1.3, PR1.4 a PR1.7</p>	<p>Děkujeme za Vaše komentáře. Informace o poutní cestě jsme do textu doplnili dle Vašeho návrhu.</p> <p>V návrhové části byla ke každému opatření uveden výčet souvisejících opatření, aby byla zřejmá jejich provázanost. Všechna opatření mají být řešena koordinovaně a s ohledem na cíle v dotčených prioritních oblastech. Prostupnost města bude řešena ve vazbě na všechny módy dopravy.</p>
8 Ochrana přírody a krajiny	V části „Popis prioritní oblasti“ se neřeší bod PR3.4. Přitom to může být významný zdroj neustálého zabahňování rybníků.	<p>Děkujeme za doplnění, v popisu oblasti byl tento bod zohledněn. Dle dostupných údajů Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy jsou vodní erozí ohroženy především půdy U sádek a dále směrem k ulici U Nádraží.</p>
9 Doprava a udržitelná mobilita	Viz PO6. Co znamená bod PR14.3?	<p>Chybějící osvěta o správném parkování v obytných zónách je jednou z příčin omezené prostupnosti města. Obyvatelé města nejsou informováni o tom, jak správně parkovat v obytných zónách. Parkují tak v křižovatkách ve vzdálenostech kratších než 5 metrů a při parkování nezachovávají minimální šířku jízdního pruhu. Tím omezují průjezd pro vozidla záchranné služby nebo hasičů.</p>
10 Technická infrastruktura	V některých zemích existuje bezpopelnicový systém, kdy MÚ prodává několik druhů pytlů, do nichž občané třídí odpad a které jsou ve stanované dny odváženy. Částka, kterou občan za svoz odpadu zaplatí pak závisí na množství vyprodukovaného odpadu (počtu použitých pytlů). Pro velkoobjemový odpad se periodicky umísťují	<p>Děkujeme za zajímavý návrh. Strategie ve své podrobnosti navrhuje optimalizovat systém nakládání s odpady (opatření 3.5.2). Váš podnět bude předán jako jeden z podkladů pro přípravu konkrétních aktivit, které budou zpracovány v tzv. akčním plánu.</p>

	kontejnery.	
--	-------------	--

Veřejnost

3. Carnicella Dana

Prioritní oblast	Komentář	Reakce
1 Ekonomický rozvoj města	<p>Blízkost Prahy, která vytváří dobře placená pracovní místa vede k tomu, že občané vyjíždí za prací mimo území Hostivice. Pokud město nedisponuje nebytovými prostory, tak lze těžko očekávat zvýšený zájem subjektů o rozvoj maloobchodu a služeb. Pro oblast cestovního ruchu není sama o sobě Hostivice až tak zajímavou lokalitou. Napojení této lokality lze v souvislosti na jiné památky v okolí a vytvořit stručnou publikaci včetně cizojazyčné verze.</p>	<p>Děkujeme za Váš komentář.</p> <p>Hostivice má díky výhodné poloze a vysoce vzdělanému obyvatelstvu velmi dobré předpoklady pro ekonomický rozvoj.</p> <p>Mezi obyvateli Hostivice převládají aktivní, vysoce vzdělaní lidé mladšího středního věku, kteří mají omezené možnosti uplatnění v Hostivici a vyjíždí proto za prací mimo území města. Potenciál vysoce vzdělaného obyvatelstva a zaměstnanosti v místě tak zůstává nevyužit.</p> <p>Přítomnost odvětví s vyšší přidanou hodnotou, která vytvářejí dobře placená pracovní místa, je pro dlouhodobý ekonomický rozvoj Hostivice klíčová. Tato odvětví zaměstnávají pracovní sílu s vyšší kvalifikací, v místní ekonomice tak obíhá více peněz, které zajišťují vyšší blahobyt pro všechny (živnostníky nebo majitele nemovitostí) a v neposlední řadě i vyšší příjmy pro samosprávu.</p> <p>Jedním z limitů rozvoje je, jak uvádíte, nedostatek vhodných prostor pro podnikání. Na toto zjištění reaguje návrhová část. V ní byl ekonomický rozvoj pro svoji důležitost vymezen jako samostatná oblast rozvoje.</p> <p>Jedním z cílů v této oblasti je rozšířit nabídku maloobchodu a služeb města, aby byla adekvátní místní kupní síle a potřebám obyvatel a místních firem.</p>

		<p>Cestovní ruch má být jedním z nástrojů rozvoje služeb v gastronomii a volnočasových aktivit a prostředkem návratnosti investic do infrastruktury a péče o památky.</p> <p>Cestovní ruch má být v Hostivici rozvíjen postupně s návazností na módy udržitelné dopravy a má využít potenciálu místních atraktivit. Způsob rozvoje této oblasti má městu určit stručná koncepce cestovního ruchu. Ta podrobněji popíše potenciál primární turistické infrastruktury a definuje cílové skupiny. Výstupy této koncepce pak budou zohledněny při tvorbě propagačních materiálů a komunikačních nástrojů, i při spolupráci se sousedními obcemi.</p>
2 Správa města a finanční zdroje	<p>Správa města zanedbala možnost získání finančních prostředků z dotačních programů. Zvyšující se počet obyvatel znamená i zvýšení nákladů na zajištění veřejných služeb. Město se může ubírat cestou zvýšení daně z nemovitostí a zvýšení daně za domácí mazlíčky u osob, které nemají trvalý pobyt v Hostivici. Zároveň je nutné budovat síť aktérů ochotných se zapojit do řešení prioritních cílů, které by přinesly požadované výsledky pro obě strany. Samospráva by měla mít ve svých řadách odborníky.</p>	<p>Ve srovnání s jinými městy chybí městskému úřadu Hostivice klíčové pozice v oboru dotací (národních a evropských), veřejných zakázek, právních, IT odvětví a personalistiky. Absence odborníka na získání finančních prostředků vedla k Vámi popsané situaci.</p> <p>Tento fakt je zohledněn v návrhové části strategie. V ní je řízení a správa města vymezena jako samostatná oblast rozvoje (oblast 4) a strategický cíl 4.2 „Město bude zaměstnávat profesionální pracovníky, kteří budou odborně vykonávat přidělenou agendu“. Dále strategie navrhuje posílit konkurenceschopnost městského úřadu vůči nabídkám zaměstnání v hlavním městě zavedením motivačního programu pro zaměstnance úřadu.</p> <p>V oblasti správy města jsou rovněž rozvíjena témata zapojení veřejnosti a místních aktérů do rozvoje města. První strategický cíl v této oblasti je zapojit do</p>

		<p>jednání o klíčových oblastech života v Hostivici hlavní aktéry v území a veřejnost.</p> <p>Město bude rozvíjet systematickou spolupráci s místními podnikateli, investory a developery.</p>
3 Udržitelný sociální rozvoj a bytová politika města	<p>Chybou je, že se velká část měst zbavovala bytového fondu a neponechala si ani minimum bytů, které by mohla nabízet jako služební byty. Nájemní bydlení není dostupné a zavázat určité profese lze právě přes možnost nabídnutí nájemního bydlení. V oblasti sociálních služeb jsou rezervy.</p>	<p>Návrhová část strategie reaguje na Vámi popsaný stávající stav a stanovuje za cíl rozšířit městský bytový fond. Ten v současné době čítá 32 bytů zvláštního určení a neodpovídá vysoké poptávce. Omezený městský bytový fond omezuje možnost města zvyšovat dostupnost bydlení prostřednictvím nabídky nájemních bytů.</p> <p>S ohledem na krizi s bydlením a nedostatek dostupného bydlení je rozšiřování městského bytového fondu podporováno strukturálními fondy nebo například dotačně-úvěrovým programem „Výstavba“, který vypisuje MMR. Strategický plán navrhuje využít této příležitosti a rozšířit městský bytový fond. Jeho část by měla sloužit pro odborníky v preferovaných profesích. Tyto kroky mají být provázané s novou bytovou politikou města.</p>
4 Vzdělávání, kulturní a komunitní život	<p>Pokud v minulosti již vyvstala otázka nad nedostatkem míst v mateřské školce, tak tím spíš neměla být řešena rekonstrukce a změna bývalé základní školy na gymnázium, ale na ponechání budovy pro základní školu. Tím by se rozložila dopravní zátěž (často kritizovaná) u nové základní školy. Cílem nové výstavby bylo vytvoření satelitních celků pouze k bydlení. Hostivice se může bez gymnázia obejít. Na místě by byla střední odborná škola. Kulturní akce by měly být zaměřeny na náctileté.</p>	<p>Strategie musí reagovat na Vámi popsaný historický vývoj a řešit problémy, které minulý rozvoj přinesl. Proto je už ve vizi deklarováno, že město bude vytvářet podmínky pro rozvoj občanské vybavenosti ve všech jeho částech. Díky rovnoměrnějšímu rozmístění občanské vybavenosti obyvatelé nebudou při uspokojování každodenních potřeb odkázáni na využití osobního automobilu. Zároveň budou podporovány bezmotorové módy dopravy, což společně s rekonstrukcí a rozvojem veřejných prostranství</p>

		podpoří pěší pohyb po městě.
--	--	------------------------------

<p>5</p> <p>Sport v Hostivici</p>	<p>Dopravní hřiště by mělo své opodstatnění u školky anebo školy. Nyní se zjistilo, že nelze rozšířit využití areálu Sokolovny po nedávné rekonstrukci. Zázemí pro organizovaný sport by mohlo být situováno k tenisovým kurtům u Litovického rybníka. Otázkou jsou vlastnická práva pozemku.</p>	<p>Dopravní hřiště u sokolovny je umístěné tak, aby případný hluk nerušil obyvatele města a zároveň aby bylo dobře přístupné. Bohužel stávající hřiště nesplňuje technické požadavky (svislé značení neodpovídá vodorovnému značení). O vybudování nového dopravního hřiště se neuvažuje.</p> <p>V oblasti rozvoje „Kvalita života“ je stanoven cíl podpořit aktivní sportovní život obyvatel. Toho má být dosaženo rozvojem sportovní infrastruktury pro organizovaný sport ale i doplněním neformální sportovní infrastruktury ve všech částech města. Strategie stanoví zpracování studie umístění nové sportovní haly, která nabídne variantní řešení. K přípravě zadání studie budou přizváni obyvatelé města i zástupci místních sportovních organizací, aby mohly být zohledněny jejich potřeby.</p>
<p>6</p> <p>Rozvoj centra Hostivice a dalších veřejných prostranství</p>	<p>Veřejný prostor na Husově náměstí tvoří hlavní identitu města společně s přilehlými stavbami a obchody. Obnova veřejných prostranství má vytvořit i parkovací místa, ale zase na druhou stranu má město apelovat na obyvatele, aby parkovali v hranicích svých pozemků. Z důvodu bezpečnosti a chybějících stojanů na kola je omezená možnost využití cyklistické dopravy po městě. Lze předpokládat i v budoucnosti, že Hostivice bude P+R, pokud se budou integrované dopravní systémy upravovat bez rozmyšlení jen na základě zisku a návratnosti investic. V tomto ohledu je opravdu nutné zaměřit se na veřejný zájem.</p>	<p>Strategie chce využít potenciálu jádra města jako centra obchodních, společenských a kulturních aktivit. Dopravní řešení a parkování má být řešeno komplexně na celém území města zpracováním koncepce dle vzoru plánu udržitelné mobility.</p> <p>Zároveň bude město budovat infrastrukturu pro pěší a cyklisty s cílem snížit podíl automobilové přepravy. Taktéž bude doplněn kvalitní mobiliář pro cyklisty v rekreačních plochách i ve veřejných prostranstvích.</p> <p>Snížit závislost obyvatel na automobilové dopravě pomůže i postupné doplnění občanské vybavenosti ve všech částech města tak, aby byla v dochozí vzdálenosti od jejich bydliště.</p>

7, 8 a 9	spolu souvisí a musí se řešit jako celek i s ostatními obcemi včetně Prahy a kraje. Parkování a cyklistika zmíněna již výše.	Tyto oblasti budou společně řešeny v oblasti rozvoje nazvané „Územní rozvoj a životní prostředí“.
10 Technická infrastruktura	tuto oblast město nemůže řešit samo, ale i s občany formou besed a tzv. vychováváním obyvatel k pomoci řešit nakládání s odpadem už v domácnostech.	Děkujeme za návrh řešení. K řešení limitů odpadového hospodářství stanoví návrhová část cíl informovat obyvatele města o správném nakládání s odpady atraktivní formou na stránkách Hostivického měsíčníku i webových stránkách města. Váš návrh bude zvážen při návrhu realizace informační kampaně.

4. Drábik Marek

Prioritní oblast	Komentář	Reakce
8 Ochrana přírody a krajiny	Odstranit černé skládky	<p>Problém s černými skládkami byl popsán pouze v území PP Hostivické rybníky. V návrhové části strategického plánu je doporučené zpracování dokumentu, který bude koordinovat požadavky ochrany přírody, rekreačního a hospodářského využití.</p> <p>Tento dokument může zároveň přispět k dohodě majitelů dotčených pozemků na zodpovědnosti za odstranění černých skládek. Za to je dle stavebního zákona obvykle odpovědný majitel pozemků, který také nese náklady na jejich odstranění.</p>

5. Součková Veronika

Prioritní oblast	Komentář	Reakce
5 Sport v Hostivici	<p>Ve strategickém plánu jsou popsány především sportovní využití vnitřního charakteru. Navíc sport, který dělají děti max. do prvního stupně ZŠ. Co plány na venkovní sportoviště takového charakteru, aby zabavilo děti i dospělé a nebylo by třeba žádného záboru či vymezení pozemkem. Bylo by hezké mít v Hostivicích např. pump track (příkladem může být Jesenice u Prahy). Nahoře ve Višňovce je velký prostor, který není vůbec využitý. Nebo prostory kolem rybníku v lese, kde se běhá, může to sloužit i k ježdění terénem. Mezi pěšími cestičkami ve Višňovce klidně může pump track být, je to jen přeskupená hlína. Děti i dospělí zde mohou jezdit na kolech, trénovat jízdu či se zlepšovat na vyšší úroveň sjíždění trailu na horách. Určitě teenageři by se zde maximálně vyžili. Jen mala část z nich jezdí na skatech. A pokud chcete podporovat cyklistiku, určitě je toto super na trénink dětí od 2let až do 99 :) Jesenice by nám mohla být příkladem. Děkuji za vyslechnutí mého názoru.</p>	<p>Děkujeme za návrh. V prioritní oblasti jsou shrnuty především příčiny problémů popsaných v analytické části. Ta byla konzultována i se zástupci sportovních organizací ve městě. Během analýz nebyl zjištěn závažný deficit venkovních sportovišť. Město ovšem nedisponuje údaji o návštěvnosti existujících sportovišť a potřebách obyvatel v této oblasti.</p> <p>Z výše popsaných důvodů je součástí návrhové části strategie opatření 3.2.2, které dává za úkol zmapovat poptávku po volně přístupných sportovištích v Hostivici a doplnit je ve všech částech města. Váš návrh může být následně jedním z podkladů pro přípravu konkrétních projektů.</p> <p>Je nutné podotknout, že možnosti rozšíření sportovní infrastruktury v území Hostivických rybníků jsou s ohledem na požadavky ochrany přírody v této lokalitě omezené.</p>
6 Rozvoj centra Hostivice a dalších veřejných prostranství	<p>Za zmínku v této oblasti určitě stojí rozvoj bezpečnosti u školek a škol. Momentální stav je hrozný. Například v Potoční ulici, která vede ke školce/škole Směrovka chybí retardéry či jakékoli zpomalovače. Děti zde jezdí ze školky. Se školkou chodí ven a auta zde 30 km/h opravdu nejezdí. Souvisí s tím i ulice Cihlářská kudy děti také chodí, chodí tudy i lidé od vlaku. Během tohoto roku zde byli 3 vážné autonehody a bylo štěstí, že to odnesly jen škody na majetku. Město by mělo prověřit bezpečnost před všemi institucemi nejen státního zaměření ale i soukromých škol a školek!</p>	<p>Tento Váš podnět spadá spíše do prioritní oblasti 9, která řeší dopravu a mobilitu v Hostivici. V této oblasti je zaznamenán problém s nevyhovujícím dopravním řešením v okolí školských zařízení ale i s preferencí osobní automobilové dopravy na úkor bezmotorové dopravy.</p> <p>Na tato zjištění reaguje návrh opatření ve strategickém plánu, které dává za úkol zkvalitnit plánování v oblasti dopravy a udržitelné mobility, koordinovat dopravní plánování s plánováním rozvoje města se zvyšováním</p>

		<p>kvality veřejných prostranství. Dalším úkolem je budovat infrastrukturu pro pěší a cyklisty s cílem snížit podíl automobilové přepravy ve městě.</p> <p>Realizace aktivit naplňujících tyto úkoly přispěje k řešení Vámi popsaných problémů s bezpečností u školek a škol v Hostivici.</p>
--	--	---

6. Svobodová Andrea

Prioritní oblast	Komentář	Reakce
9 Doprava a udržitelná mobilita	Bylo by prosím možné zajistit přímé spojení na konečnou tramvaji v Řepích a na metro A stanici Nemocnice Motol.	<p>Děkujeme za podnět. Návrhová část strategického plánu doporučí zkvalitnit dopravní plánování v Hostivici a podporovat všechny druhy hromadné dopravy. Váš návrh na nové spojení bude zaznamenán jako jeden z podkladů pro další fáze realizace strategie, neboť na úrovni cílů a opatření jej není možné zpracovat.</p> <p>Součástí opatření 2.3.1 je úkol pro město Hostivice jednat s poskytovateli hromadné dopravy s cílem zvýšit její atraktivitu a pro své obyvatele zajistit komfort při využívání tohoto způsobu dopravy.</p>
6 Rozvoj centra Hostivice a dalších veřejných prostranství	Uvítali bychom soukromé živnostníky jako pekař, řezník apod.	<p>Význam Husova náměstí jako centra města má být posílen a strategie má za cíl navrhnout sadu opatření tak, aby se z něj stalo centrum obchodních, společenských a kulturních aktivit. Cílem je vytvořit pro živnostníky prostory k podnikání, které v současné době na náměstí schází. Konkrétní obsazení obchodů mohou navrhnout podrobnější studie, jejichž zpracování strategie doporučí. Dle socioekonomických ukazatelů je možné navrhnout obsazení obchodních ploch tak, aby byla vytvořena prosperující síť maloobchodů a služeb, která pokryje potřeby místních obyvatel.</p>

7. Švejcárová Pavla

Prioritní oblast	Komentář	Reakce
4 Vzdělávání, kulturní a komunitní život	Ideálně 2 základní školy (město je na to dost velké), jedna s tradiční koncepcí blízkou stávajícímu stavu, druhá inovativní/alternativní.	<p>Děkujeme za návrh. V prioritní oblasti 4 byla nedostatečná kapacita základní školy zaznamenána.</p> <p>Návrhová část na úrovni strategických cílů stanoví zajistit odpovídající kapacitu předškolního a základního vzdělávání potřebám obyvatel města. Mezi uvažované varianty, které je nutné prověřit, patří vybudování zcela nové základní školy, spolupráce s okolními obcemi nebo využití existujících objektů na území města. O koncepci výuky lze uvažovat až v navazujících krocích.</p>
6 Rozvoj centra Hostivice a dalších veřejných prostranství	Nutnost renovace areálu Prioru a přilehlých oblastí v návaznosti na náměstí.	<p>Posílení významu Husova náměstí a jeho okolí včetně transformace přilehlých nevyužívaných areálů je jedním z cílů vyjádřených ve druhém odstavci vize Hostivice.</p> <p>Tyto plochy jsou cennou vnitřní rezervou, jejíž využití umožní vytvořit kompaktní centrum města, ve kterém se mohou prolínat funkce bydlení obchodu a služeb s nadstandardně vybaveným veřejným prostranstvím.</p> <p>Vzhledem k vysokému potenciálu jádra města, investuje město do jeho úpravy tak, aby byl posílen jeho celoměstský význam (opatření 2.2.4). Podkladem pro rozhodování o investičních akcích má být studie rozvoje širšího centra města. Ta prověří mimo jiné možné druhy využití prostoru náměstí a jeho okolí.</p>

<p>1 Ekonomický rozvoj města</p>	<p>Participativní část rozpočtu</p>	<p>Vyšší míra zapojení občanů do rozhodování je součástí oblasti rozvoje týkající se řízení a správy města.</p> <p>Opatření 4.1.2 stanoví, že zapojení veřejnosti do rozhodování a městského plánování se stane standardem městského úřadu. Strategie navrhuje vyčlenit část rozpočtu města na každoroční realizaci tzv. participativního rozpočtu.</p>
--	-------------------------------------	---

8. Tylová Eva

Prioritní oblast	Komentář	Reakce
4 Vzdělávání, kulturní a komunitní život	<p>Moje připomínky se vztahují k akcím, které by bylo možné udělat hned a nestojí mnoho peněz. Velmi by pomohlo vytvořit body po městě, kde by lidi mohli získat informace, co se v městě děje. Zatím by stačily nějaké obyčejné nástěnky. Zatím různé spolky a organizátoři vlepují své plakáty po zastávkách autobusů. Vypadá to nehezky a neupraveně. Elektronická nástěnka na radnici nepomůže. Lidi potřebují vidět plakáty. Zároveň mi chybí informace o lékařích a o volných místech, také nabídka sociálních služeb. Zatím je to všechno skryto na radnici. Neexistenci různých občanských poraden tam v plánu zmiňujete.</p>	<p>Děkujeme za nápady a návrhy možných aktivit. Problém s omezenými možnostmi, jak mohou organizátoři veřejných akcí informovat občany o svých aktivitách jsme zaznamenali jak v analytické části, tak se tato informace propsala i do karty prioritních oblastí (oblast 4, PR9.7).</p> <p>V oblasti rozvoje věnované kvalitě života ve městě je vymezen strategický cíl 3.7 „Obyvatelé jsou průběžně informováni o dění ve všech oblastech života v Hostivici.“ Rozvíjeny mají být jak elektronické komunikační nástroje, tak tištěná média.</p> <p>Plakáty a další tištěné materiály má být možné umístit na nové výlepové plochy, které budou dle návrhu doplněny ve všech částech Hostivice. Strategie navrhuje vznik výlepových ploch a prezentačních míst na frekventovaných veřejných prostranstvích například při zastávkách hromadné dopravy nebo objektech občanské vybavenosti. Rovněž mají být vytvořena pravidla výlepu.</p> <p>Na zvýšení dostupnosti informací o řešení běžných životních situací a rozvoji elektronických komunikačních kanálů cílí opatření 3.7.1. Na aktualizovaných webových stránkách Hostivice mají být přehledně umístěny informace o řešení běžných životních situací.</p>
8 Ochrana	<p>Je dobré se zapojovat do akcí, které běží v celé republice, nový režim sekání</p>	<p>Strategický plán má mimo jiné zvýšit připravenost Hostivice k</p>

přírody a krajiny	trávy, akce k zadržování vody v krajině, výsadba stromů, remízky v polích a další. Na některé akce jsou vyhlašovány i dotace.	<p>podání žádostí o dotační podporu a má zvýšit šance získat vnější finanční prostředky. Dokument tedy bude sloužit jako opora při žádostech o podporu nejen pro realizaci Vámi navrhovaných aktivit.</p> <p>V návrhové části strategie je v oblasti rozvoje „Územní rozvoj a životní prostředí“ vymezen cíl nastolení rovnováhy mezi požadavky ochrany přírody, rekreačního a hospodářského využití území a zvýšení ekologické stability území. K naplnění tohoto cíle má vést Hostivici sada opatření, která vymezují způsob rozvoje a péče o zeleň v intravilánu i extravilánu. V krajině se má rozvíjet cestní síť, která bude zároveň doplněna stromořadími, pásy keřů a dalšími stabilizačními prvky. Dalším z opatření je vytvořit souvislý systém městské zeleně a podporovat vznik nových a zvyšovat kvalitu stávajících zelených ploch ve městě. Součástí tohoto opatření je také aktualizace pasportizace veřejné zeleně, který je prvním krokem k zajištění kvalitní péče o stávající zelené plochy.</p>
1 Ekonomický rozvoj města	v současné době vzhledem k PR4.1 Omezená nabídka ploch pro rekreaci mimo PP Hostivické rybníky a přehlednosti těchto ploch místními obávám se dalšího rozvíjení turistického ruchu. Jen další hluk do obce.	<p>Rozvoj místního cestovního ruchu má probíhat postupně a zároveň bude využit jako impuls pro rozvoj některých služeb (gastronomie, zážitkové turistiky) v Hostivici tak, aby se díky návštěvníkům z Prahy zpestřila nabídka i pro místní obyvatele. Cestovní ruch může být využit také jako prostředek návratnosti investic do infrastruktury a péče o památky.</p> <p>V jiných částech strategie se hovoří o rozšíření zelených ploch ve městě tak, aby se snížil tlak na rekreační využití Hostivických rybníků a návštěvníci se rozptýlili</p>

		rovnoměrněji v celém území.
--	--	-----------------------------

3. Konzultace cílů a opatření

3.1. Zpracované komentáře k návrhu cílů a opatření

Návrh cílů a opatření byl otevřen komentářům od 5. do 24. listopadu 2019. Během konzultačního procesu bylo podáno 5 komentářů.

Tato kapitola obsahuje všechny komentáře k návrhu cílů a opatření včetně reakce zpracovatele strategického plánu:

1.	Baleka Patrik	36
2.	Čeňková Hávová Hana.....	37
3.	Hosenseidl Pavel.....	39
4.	Šanovec Jan.....	41
5.	Šíma Vladimír	42

1. Baleka Patrik

Oblast rozvoje	Komentář	Reakce
2 Územní rozvoj a životní prostředí	2.3.2: V ulici Československé armády chybí cyklopruh (zvláště na úseku od centra města směrem na Jeneč, tj. do kopce). Cyklista se na tomhle úseku stává nebezpečný svoji pomalou jízdou a řidičům brání ve výhledu směrový oblouk za křižovatkou s ulicí Ke Skále. Dle mého názoru by se měl zde zbudovat cyklopruh (aspoň směrem do kopce), a to i na úkor pěších (chodník je i na druhé straně). Myslím, že tohle by měla být priorita.	<p>Děkujeme za návrh. Jedná se konkrétní aktivitu spadající do uvedeného opatření. Na úrovni opatření není možné Váš návrh do strategie zapracovat. Strategie vymezuje směry rozvoje celého města a je nemožné ji zpracovat do podrobnosti jednotlivých ulic. Mezi cíle strategie však patří budovat síť cyklotras, aby došlo ke snížení podílu automobilové dopravy ve městě. Návrhová část doporučuje před realizací nejprve zpracovat návrh doplnění tras v celém území tak, aby jednotlivé projekty byly koordinovány a vznikla tak ucelená síť, která propojí všechny části města.</p> <p>Konkrétní projekty na doplnění cyklotras mohou být zpracovány v tzv. akčním plánu. Ten obsahuje soubor konkrétních projektů k realizaci v nejbližším období včetně zhodnocení jejich finanční náročnosti. Váš návrh bude zaznamenán jako námět pro tvorbu tohoto plánu.</p>

2. Čeňková Hávová Hana

Oblast rozvoje	Komentář	Reakce
2 Územní rozvoj a životní prostředí	2.1.1 V rámci tohoto opatření jsou uvedeny mj. i pozemkové úpravy. Domnívám se, že zpracování návrhu a provedení pozemkových úprav by mělo předcházet zpracování krajinného plánu (následně zpracovaného do územního plánu). Realizace pozemkových úprav může probíhat poměrně rychle a bez zpracovaného krajinného plánu je případná chyba v pozemkových úpravách již napořád.	Strategie doporučuje zpracování krajinného plánu, resp. územní studie krajiny, který celostně vyřeší optimální uspořádání jednotlivých krajinných struktur a zároveň vytipuje pozemky, které je pro toto řešení nutné získat v rámci pozemkových úprav. Pozemkové úpravy bude tento dokument koordinovat tak, aby nedošlo k Vámi popsáním problémům.
2 Územní rozvoj a životní prostředí	2.1.4 Toto opatření se týká systému městské zeleně. Domnívám se, že by i zde měla být přímo zmíněna modrozelená infrastruktura (jinak uváděná v rámci bodu 3.5.) - opatření modrozelené infrastruktury přispívají ke zmírnění dopadů klimatických změn a jako nástroj efektivního hospodaření s dešťovou vodou vytváří podmínky pro zdravý růst stromů, vegetace.	Na základě Vašeho podnětu byl upraven popis opatření 2.1.4. Souvislost mezi těmito dvěma opatřeními je zároveň zaznamenána ve sloupci „Vazba na opatření“, kde jsou ke každému opatření shrnuta související opatření, která mohou podpořit naplnění strategického cíle.
3 Kvalita života ve městě	3.5.3 Opatření pro zlepšení stavu splaškové kanalizace a 3.5.4 Nakládání se srážkovými vodami Domnívám se, že by u obou opatření mohly být mezi příklady aktivit zmíněny kořenové čistírny odpadních vod, které mohou být použity pro čištění vod z domácností, lze je připojit na jednotnou i oddílnou kanalizační síť (lze i kontaminované vody).	Děkujeme za zajímavý návrh. Město Hostivice nedisponuje vhodnými pozemky, které by mohlo využít pro stavbu kořenových čistíren. Muselo by se tedy jednat o soukromé investiční akce, které strategie nemůže ovlivnit. Všichni obyvatelé jsou navíc napojeni na splaškovou kanalizaci a investice do nové technologie by tak byla z pohledu města nevhodná. Zároveň je ve městě upřednostňováno centralizované čištění odpadních vod. Technologie čištění kořenovými čističkami odpadních vod je vhodná pro osamělé objekty, které nejsou využívány celoročně. Řešení kořenovými čističkami může být

		problematické také z hlediska zanášení stokové sítě. Z výše uvedených důvodů není ve strategii zavedení kořenových čistíren odpadních vod uvažováno.
3 Kvalita života ve městě	Součástí třetí oblasti je podpora kulturního života a všestranné informovanosti obyvatel. Prospěšné by mohlo být nabídnout více způsobů, jak informovat různé skupiny obyvatel o historii města – podpora paměti, identity místa a sounáležitosti obyvatel.	Do popisu opatření 3.7.1 k rozvoji elektronických komunikačních kanálů byla doplněna část věnovaná zvýšení informovanosti obyvatel o historii města. Ke zvýšení pocitu sounáležitosti obyvatel směřuje také cíl 3.4 „V Hostivici se pravidelně konají kulturní a komunitní akce a město ožívá spolkovým životem“.

3. Hosenseidl Pavel

Oblast rozvoje	Komentář	Reakce
2 Územní rozvoj a životní prostředí	2.3.1 – Chybí zde důraz na propojení návaznosti železniční a autobusové dopravy. V současné době neexistuje (mimo zastávky Hostivice-u hřbitova) možnost relativně blízkého pěšího propojení mezi zast. autobusu a vlakem. S ohledem na problémy silniční dopravy v ranní a odpolední špičce by to mohlo výrazně zrychlit dopravu do centra Prahy a zpět pro Hostivici a okolí.	<p>Komentář byl zohledněn v popisu opatření 2.3.1. Modernizace tratě Praha–Kladno je jednou z rozvojových příležitostí pro Hostivici. V příkladech aktivit k tomuto opatření je uvedeno zpracování plánu udržitelné mobility nebo též koncepce dopravy dle vzoru plánu udržitelné mobility. Tato koncepce má kromě jiného zhodnotit přestupní vazby mezi všemi módy dopravy a navrhnout možná zlepšení.</p> <p>V návrhu aktivit pak nebyl na propojení vlakové a autobusové dopravy v Hostivici kladen zvláštní důraz, neboť je připravena k zavedení změna autobusových linek v Hostivici a nově bude vlakové nádraží obsluhováno autobusem. V době schválení strategického plánu by tak byla tato aktivita splněná.</p>
4 Řízení a správa města	4.2.4 - Chybí mi zde odůvodnění, proč usilovat o status obce s rozšířenou působností (ekonomické výhody, zjednodušení některých procedur, výhodu pro obyvatele) a zda to nepřinese více problémů než výhod (výrazné rozšíření agendy úřadu)	<p>Ve vizi města je popsána Hostivice v roce 2035 jako centrum Prahy-západ (1. odstavec). Status obce s rozšířenou působností podpoří význam města jako správního centra navazujícího území. Občanům Hostivice se přiblíží některá agenda (úřady) státní správy. Dnes obyvatelé města dojíždí do Černošic, které jsou od Hostivice vzdálené více než 20 km. To znevýhodňuje určité skupiny obyvatel se sníženou mobilitou (například senioři, lidé s omezenou schopností pohybu a orientace).</p> <p>Území správního obvodu ORP Černošice kopíruje tvar území hlavního města Prahy a poloha</p>

		jeho centra (Černošice) neodpovídá přirozené spádovosti. Přirozeným centrem severní části území je právě Hostivice.
--	--	--

4. Šanovec Jan

Oblast rozvoje	Komentář	Reakce
2 Územní rozvoj a životní prostředí	Myslím, že zachovat náměstí ve své historické podobě a nezastavovat ho se vyskytl ve skoro všech skupinách.	<p>Strategie navrhuje zpracování studie rozvoje centra a nezabývá se jeho konkrétní úpravou, nenavrhuje tedy ani jeho zastavění.</p> <p>Cílem strategie je doplnit na náměstí funkce, které na něj s ohledem na jeho význam patří (služby, maloobchod) a využít tak jeho potenciálu jako přirozeného centra města.</p>

5. Šíma Vladimír

Oblast rozvoje	Komentář	Reakce
3 Kvalita života ve městě	Opatření 3.1.2 Zavést systém pravidelné evaluace kvality vzdělávání včetně hodnocení klimatu zařízení. Stávající příklad aktivit: Zavedení jednotné metodiky evaluace kvality školských zařízení zřizovaných městem ve spolupráci se specializovanou organizací, např. EDUin. by podle mne měl být nahrazen formulací: Použití kvalitní a zavedené celostátní metodiky evaluace kvality školských zařízení zřizovaných městem.	Děkujeme za upřesnění. Na základě Vašeho komentáře byl název aktivity upraven následovně: Použití kvalitní a zavedené celostátní metodiky evaluace kvality školských zařízení zřizovaných městem ve spolupráci se specializovanou organizací, např. EDUin.



Umění
plánovat.
Společně.