



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-52723-2/ČJ-2025-060106

Blansko 12. března 2025

Počet listů: 2

Přílohy: 1/1

ZLINMARK DZ s.r.o.

Hviezdoslavova 1191/55a

627 00 Brno

Doručovací adresa: datová schránka (IČO: 04262701) – vyřizuje Ondřej Haluza

Stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 11.03.2025 toto stanovisko k přechodné úpravě provozu na sil. I. a III. třídy a místních komunikacích (MK).

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

- 1. Rozsah omezení provozu:** úplná uzavírka
- 2. Na pozemní komunikaci:** MK (p.p.č. 1249/1 k. ú. Černovice u Kunštátu)
- 3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2):** MK – úsek Černovice – Hodonín – začátek stavby cca od čp. 125 Černovice – po křižovatku se sil. III/387 7 směr obec Hodonín viz. příloha.

Objízdná trasa je vedena: od křižovatky MK x sil. III/387 7 směr Hodonín – Hodonín křižovatka se sil. I/19 – dále po sil. I/19 směr Rozseč nad Kunštátem ke křižovatce se sil. III/3769 – dále po sil. III/376 9 směr Tasovice – Černovice - obousměrně
- 4. Termín:** od 01.04.2025 - do 15.04.2025
- 5. Z důvodu:** oprava povrchu vozovky, zpevnění krajnic a příkopů – akce „Černovice – Hodonín – Obnova povrchu vozovky“
- 6. Odpovědná osoba za stavbu:** Ing. David Tejkal, tel.: 734 397 818

za dopravní značení: p. Ondřej Haluza, tel.: 793 941 385

Bezručova 31
678 01 Blansko

K navržené přechodné úpravě silničního provozu má Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku následující připomínky(u):

a) Provedením a umístěním bude dopravní značení/zařízení odpovídat Příručce ŘSD a vyhl. č. 294/2015 Sb. a dle našich připomínek:

- uzavírka MK bude z obou stran označena značením B 1 + E 13 „Mimo vozidla stavby“ a zařízením Z2, **dopravní zařízení Z2 které bude v případě snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy**, výstražné světlo nebude umístěno nad značkou B1 - jak je navrženo v DIO,
- v případě, že stavba nekončí přímo v křižovatce MK x III/387 7 lze souhlasit s umístěním značení C 2c + E 13 „Mimo vozidla stavby“ a C 2b + E 13 „Mimo vozidla stavby“ – pokud však bude uzavírka (tedy DZ - B1 + E 13 + Z2) v daném místě dostatečně viditelné z obou směrů od sil. III/387 7, je umístění tohoto příkazového značení nadbytečné,
- technika bude umístěna ve vyhrazeném a řádně označeném pracovním prostoru uzavírky,
- objízdná trasa bude řádně označena v celém jejím průběhu a na všech křižovatkách, z hlavních směrů příjezdu k uzavírce bude umístěno značení IS 11a s vyznačením skutečného směru uzavírky a vedené objízdné trasy,
- provedením a umístěním musí dopravní značení/zařízení **odpovídat Příručce ŘSD** (tzn. umístění, vzájemné odstupy značek od sebe atd.) a vyhl. č. 294/2015 Sb.,

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle „**Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích**“ vydané 11/2023 (příručka ŘSD ČR schválená Ministerstvem dopravy pod Č.j.:MD-39682/2023-930/3),

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ – základní, provedení DZ – retroreflexní

e) Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. I. třídy příslušný krajský úřad a na sil. III. třídy a MK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

f) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.

g) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

K tomuto stanovisku k přechodné úpravě provozu na PK bylo vydáno PČR DI Blansko vyjádření k vedení objízdné trasy vedené pod Č.j.: KRPB-52723-3/ČJ-2025-060106.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

Bc. Jan Buš
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: V zastoupení
Čas podepsání: 12.03.2025 10:33:02
tel. 974631253

komisař

npor. Ing. Bc. Marek Švec
vedoucí dopravního inspektorátu