



## ZÁPIS č. 3/2016

o průběhu zasedání Zastupitelstva obce Drnovice konaného dne 27.6.2016  
v zasedací místnosti obecního úřadu Drnovice.

Starosta obce Mgr. Petr Ducháček zahájil zasedání Zastupitelstva obce Drnovice (dále jen „zastupitelstvo obce“) v 19.00 hodin a všechny přítomné zastupitele i ostatní občany v sále, kterých bylo celkem 22, přivítal.

### Technický bod

Starosta konstatoval, že informace o konání zasedání zastupitelstva obce byla zveřejněna na úřední desce obce i na internetových stránkách, a to nejméně sedm dní přede dnem konání zasedání a dále konstatoval, že je přítomno 6 členů zastupitelstva. Zastupitelstvo je tedy usnášeníschopné.

**Přítomni:** Mgr. Petr Ducháček, Ivan Mihálek, Milan Šamšula, František Slavíček, Ing. Marek Kupka, Jan Řezník

Zapisovatelkou byla jmenována Anna Trubáková. Starosta konstatoval, že zápis z předchozího zasedání zastupitelstva byl řádně ověřen a je k nahlédnutí v zasedací místnosti.

Starosta vyzval zastupitele, aby podali návrhy na ověřovatele zápisu ze zasedání zastupitelstva obce. Navrženi byli Ivan Mihálek a Ing. Marek Kupka, kteří vyslovili s návrhem souhlas.

### Usnesení č. 37/2016

Zastupitelstvo obce **s c h v a l u j e** za ověřovatele zápisu o průběhu zasedání zastupitelstva obce Jana Řezníka a Ing. Marka Kupku.

**Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se**

**NAVRŽENÝ PROGRAM:**

1. Oranžová stuha - Vesnice roku 2016
2. Rozpočtové opatření
3. Intenzifikace čistírny odpadních vod
4. Dotace na podporu neziskových subjektů v obci
5. Křižovatka Drnovice – Skalice n. Svitavou
6. Projekt RD „U Křížku“
7. Projekt RD „V Třešních“
8. Závěrečný účet obce za rok 2015
9. Účetní závěrka obce za rok 2015
10. Účetní závěrka příspěvkové organizace ZŠ a MŠ Drnovice
11. Různé

**Usnesení č. 38/2016**

Zastupitelstvo obce **s c h v a l u j e** navržený program zasedání.

**Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se**

**1. Oranžová stuha – Vesnice roku 2016**

**Navrhovatel: Petr Ducháček**

Starosta obce seznámil zastupitelstvo s výsledky soutěže Vesnice roku 2016, kam byla přihlášena i obec Drnovice.

Drnovice obdržela ocenění Oranžová stuha, toto ocenění s sebou přináší odměnu ve výši 600.000,00 Kč, která bude použita k úhradě některého z připravovaných projektů.

Zastupitelstvo obce Drnovice bere předloženou zprávu na vědomí.



## Přihlášené obce:

Obec	Okres
městys Drásov	Brno-venkov
obec Drnovice	Blansko
obec Hrušky	Vyškov
obec Kostelec	Hodonín
obec Kozojídky	Hodonín
městys Křtiny	Blansko
obec Petrovice	Blansko
obec Ratíškovice	Hodonín
obec Světlá	Blansko
obec Výrovice	Znojmo
obec Zbraslav	Brno-venkov
obec Železné	Brno-venkov

## Výsledné hodnocení:

V rámci krajského kola udělila hodnotitelská komise následující ocenění:

Zlatá stuha - vítěz krajského kola - obec Kozojídky

Modrá stuha za společenský život - obec Výrovice

Zelená stuha za péči o zeleň a životní prostředí - obec Ratíškovice

Oranžová stuha za spolupráci obce a zemědělského subjektu - obec Drnovice

Cena naděje pro živý venkov za místní spolkový život a občanskou společnost - obec Hrušky

Zlatá cihla v Programu obnovy venkova v kategorii A - obnova památkově chráněných objektů - městys Křtiny za Zámecký park ve Křtinách



Do soutěže byla zařazena každá obec, která v termínu nejpozději do 29. dubna 2016 podala řádně vyplněnou přihlášku. Všech 12 přihlášených obcí bylo hodnoceno v krajském kole na základě předem schválených podmínek soutěže.

První zasedání hodnotitelské komise proběhlo 5. 5. 2016, byl stanoven časový harmonogram hodnocení a následně byly 6. 5. 2016 informovány jednotlivé obce o přesném čase návštěvy hodnotitelské komise. Každá obec měla na svou prezentaci 2 hodiny, časový harmonogram návštěv obcí byl dodržen dle stanoveného plánu.

## 2. Rozpočtové opatření

### • Rozpočtové opatření č. 5/2016

Toto rozpočtové opatření obsahuje následující změny ve schváleném rozpočtu:

- Zapojuje do rozpočtu příjem úvěru na koupi pozemků zamýšlených jako nový stavební obvod obce, a to ve výši 5.000.000,00 Kč, současně zapojuje do rozpočtu
- RO dále řeší přesuny mezi § a položkami dle potřeby účetní jednotky.

V tomto rozpočtovém opatření je zapojeno financování.

Příjmová část se zvyšuje o 0 Kč

Výdajová část se zvyšuje o 5.000.000,00 Kč

Financování 5.000,000,00 Kč

### Usnesení č. 39/2016

Zastupitelstvo obce **s c h v a l u j e** rozpočtová opatření č. 5/2016 v předloženém znění.

**Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se**



### 3. Intenzifikace čistírny odpadních vod

Čistírna odpadních vod v obci je stará cca 15 let. Za tuto dobu se velmi zpřísnily podmínky k provozování čistíren odpadních vod. ČOV v obci Drnovice je v současné době na hranici těchto předpisů, obec musí uvažovat o intenzifikaci ČOV. V současné době je možnost čerpání evropských dotací.

Nabízejí se dvě varianty

- Samostatná čistírna pro obec Drnovice
- Společná pro obec Voděřady, Drnovice a Lysice

Pro společný projekt jsou lepší podmínky:

- Nižší cena
- Nižší náklady
- Lepší kvalita
- Větší kapacita
- Nižší náklady – stabilizace ceny stočného
- Nastavení pravidel pro provoz – dobře vyjednat smlouvy

O ceny stočného by rozhodovaly obce, náklady na opravy by se rozdělili poměrně. Do projektu by byly zapojeny obce Drnovice, Voděřady a městyse Lysice. Veškeré materiály mají členové zastupitelstva k dispozici.

Starosta obce požádal zastupitelstvo k udělení slova pro Ing. Mikuláška, pracovníka VAS, a.s. Boskovice, který má připravenou veškerou dokumentaci.

#### C

Diskuse k bodu:

Ing. Dušan Zimula dotaz kudy povede trasa potrubí?

Odpověděl Ing. Mikulášek, VAS, a.s., má vypracován záměr, trasa potrubí povede po obecních pozemcích v celém katastru obce Drnovice. Trasa budou dlouhá cca 3 km.

Ing. Marek Kupka – zdá se mu toto nejvhodnější varianta.

Starosta obce Drnovice vznesl dotaz na pana starosty Městyse Lysice, JUDr. Dvořáčka, který byl přítomen v plénu, zda s tímto projektem souhlasí? Starosta Městyse Lysice vyjádřil s projektem souhlas. Souhlasí se společným jednáním obcí.



Ing. Mikulášek, cena stočného bude stále růst, sníží se pouze tím, že se obce budou sdružovat. Tento způsob volí většina obcí v okolí. Lokální svazky mají svoje pravidla a stanovy, kterými se řídí. Je to pouze věc zúčastněných obcí.

Petr Ducháček, slabé místo vidí pouze v lidech, starostové Voděrad a Lysice mají podobné názory.

Vít Španěl: zda bude do projektu zapojena VAS, a.s.? odpověděl starosta obce: Ne, VAS, a.s. nebude zapojena. Majetek budou mít v majetku vlastnit pouze zapojené obce. Obce vypíší výběrové řízení na provozovatele.

Jaroslav Koudar, jak je navržen výškově horizontální profil? Odpověděl ing. Mikulášek – čerpání je vždycky levnější než čištění. Výškový profil je v předložené studii.

Jan Řezník – jak toto bude celkové drahé, včetně technického vybavení?

Závěr vyplynul z diskuse:

Na tomto zasedání se nebude hlasovat o přijetí definitivně, zastupitelstvo obce se sejde s projektantem a bude se podrobně řešit. Technologické a finanční argumenty jsou pro přijetí společného projektu. Bude nutné řádně smluvně ošetřit. Termín jednání je stanoven na den 18.7.2016, přesný čas bude ještě upřesněn. Jednání se zúčastní obce včetně projektantů a VAS. a.s. Boskovice.

Ing. Dušan Zimula: jaká je varianta samostatné intenzifikace dosavadní ČOV, odpověděl starosta, je to asi 16 mil. Kč.

Jaroslav Koudar: zda se může připojit obec Zbraslavec? Odpověděl ing. Mikulášek, toto je věc sdružených obcí, Zbraslavec zatím nikdo neoslavil.

Ing. Marek Kupka, navrhuje oslovit obce v okolí, které s tímto již mají zkušenosti například Doubravici, Sloup, apod.

## 4. Dotace na podporu neziskových subjektů v obci

Na základě výzvy Dotační program č. 1/2016 – Podpora neziskových subjektů v obci Drnovice, si podaly místní neziskové organizace žádosti po poskytnutí finančních prostředků na podporu jejich činností.



Vyhlášovatel: Obec Drnovice

Oblasti podpory

- A - údržba a provoz areálů
- B - volnočasové aktivity dětí a mládeže
- C - pořádání veřejných akcí

	Žádost	navrženo	žádost	navrženo	žádost	navrženo	
	A1	A11	B1	B11	C1	C11	
Sokol	<b>125 000</b>		<b>60 000</b>	59 000	<b>16 000</b>	12 000	dar
Klub důchodců	<b>Kč</b>	120 000 Kč	<b>Kč</b>	Kč	<b>Kč</b>	Kč	<b>35 000</b>
Orel			<b>37 000</b>				
			<b>Kč</b>				
Myslivci			<b>36 000</b>	29 000	<b>9 000 Kč</b>	7 000	
			<b>Kč</b>	Kč		Kč	
Zahradkáři					<b>10 000 Kč</b>	8 000	
						Kč	
SDH			<b>54 000</b>	42 000	<b>7 000 Kč</b>	6 000	<b>40 000,00</b>
			<b>Kč</b>	Kč	<b>13 000 Kč</b>	8 500	
motoklub					<b>10 000 Kč</b>	8 500	
						Kč	
<b>celkem</b>							

Klubu důchodců bude finanční příspěvek vyplacen jako dar ve výši 35.000,00 Kč.

Český zahrádkářský svaz obdrží finanční příspěvek na opravu vrat a dílny ve výši 40.000,00 Kč.

**Finanční příspěvek v letošním roce bude neziskovým organizacím vyplacen ve výši 375.000,00 Kč**

V letošním roce již bylo pro TJ SOKOL zakoupeno železo a sítě, které budou použity na opravu stávajících sítí u fotbalového hřiště. Jednalo se o cca 2x 33.000,00 Kč.

Jiří Dvořák dotaz, proč se do vyčištění rybníka nezapojily tyto organizace, které nyní požadují příspěvek? Odpověděl Ivan Mihálek: organizace nebyly osloveny, toto byla věc obce.



**Usnesení č. 40/2016:**

Zastupitelstvo obce Drnovice **schvaluje** rozdělení finančních příspěvků ve výši 375.000,00 Kč mezi neziskové organizace v obci dle následující tabulky :

	Žádost	schváleno	žádost	schváleno	žádost	schváleno	
	A1	A11	B1	B11	C1	C11	
Sokol	<b>125 000</b>		60 000	59 000	<b>16 000</b>	12 000	dar
Klub důchodců	<b>Kč</b>	120 000 Kč	<b>Kč</b>	Kč	<b>Kč</b>	Kč	<b>35 000 Kč</b>
Orel			37 000				
			<b>Kč</b>				
			<b>36 000</b>	29 000	<b>9 000</b>	7 000	
			<b>Kč</b>	Kč	<b>Kč</b>	Kč	
Myslivci					<b>10 000</b>	8 000	
					<b>Kč</b>	Kč	
Zahrádkáři					<b>7 000</b>	6 000	<b>40 000 Kč</b>
					<b>Kč</b>	Kč	
SDH			<b>54 000</b>	42 000	<b>13 000</b>	8 500	
			<b>Kč</b>	Kč	<b>Kč</b>	Kč	
motoklub					<b>10 000</b>	8 500	
					<b>Kč</b>	Kč	
<b>celkem</b>							

Klubu důchodců bude finanční příspěvek vyplacen jako dar ve výši 35.000,00 Kč.

Český zahrádkářský svaz obdrží finanční příspěvek na opravu vrat a dílny ve výši 40.000,00 Kč.

**Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se**

## 5. Křižovatka Drnovice – Skalice nad Svitavou

### PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k Technické studii

na akci

**I/43 KRHOV - VODĚRADY**

Obsah

(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2	
1.1 Název stavby .....	2
1.2 Katastrální území .....	2
1.3 Okres .....	2
1.4 Kraj .....	2
1.5 Investor .....	2
1.6 Projektant .....	2



(2.) ZDŮVODNĚNÍ STUDIE .....	2
(3.) STANOVENÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ A VÝCHOZÍ ÚDAJE .....	3
(4.) VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANTY .....	4
(5.) CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ .....	5
(6.) ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT ŘEŠENÍ .....	5
6.1 Směrové a výškové řešení a základní šířkové uspořádání .....	5
6.2 Varianta šířkového uspořádání silnice I/43 včetně úpravy napojení okolních komunikací III. třídy .....	6
- Varianta „7“ .....	6
6.3 Křižovatky .....	7
6.4 Obslužná zařízení – sjezdy k nemovitostem, dopravní značení .....	8
6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací .....	8
6.6 Podmiňující předpoklady - dopad na stávající inženýrské sítě .....	8
6.7 Bilance základních výměr .....	8
6.8 Ostatní dopady – ŽP a krajina, zábory půdy .....	8
6.9 Náklady .....	9
(7.) POSOUZENÍ SHODY S ÚP DOTČENÝCH OBCÍ .....	9
(8.) ZÁVĚR A DOPORUČENÍ .....	9

I/43 Krhov – Voděradý TS Zak. č. : L-08-034-110

LINIO PLAN, s.r.o. str. 2

## **(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

**1.1 Název stavby** I/43 Krhov - Voděradý – Technická studie

**1.2 Katastrální území** Voděradý u Kunštátu (782249), Sebranice u Boskovic (746401)

**1.3 Okres** Blansko

**1.4 Kraj** Jihomoravský

**1.5 Investor** Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Zastoupený

mgr. David Fiala, ředitel Závodu Brno

IČ 65993390

DIČ CZ65993390

**1.6 Projektant** Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

IČ 27738809

DIČ CZ27738809

Zodpovědný projektant: ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## **(2.) ZDŮVODNĚNÍ STUDIE**

**Účel a cíle studie**

V listopadu 2015 byla zpracována Technická studie řešení úpravy stávajícího šířkového a částečně i výškového uspořádání silnice I/43 v úseku cca mezi křižovatkou se silnicí III/0433 do Krhova a křižovatkou se silnicí II/150 ve směru na Boskovice včetně návrhu úpravy řešení stávajících křižovatek se silnicemi III. třídy v daném úseku. Ve studii uvedený návrh jednotlivých variant (6 variant řešení) byl proveden na základě všech podkladů a průzkumů a posouzení všech možností a variant úpravy a jednání s dotčenými orgány státní správy či dotčenými obcemi v okolí. Výsledný návrh úpravy silnice I/43, který by byl kompromisem mezi výhodami a nevýhodami jednotlivých řešení a odsouhlasen všemi účastníky řízení (ŘSD, Jihomoravský kraj, dotčené obce v okolí atd.), určen nebyl.

Předmětem a účelem zpracování této doplňující technické studie je nový návrh řešení úpravy stávajícího šířkového a částečně i výškového uspořádání silnice I/43 v úseku cca mezi křižovatkou se silnicí III/3764 do Drnovic a křižovatkou se silnicí III/37428 ve směru na Skalice nad Svitavou včetně návrhu úpravy řešení stávajících křižovatek se silnicemi III. třídy v daném úseku v jedné variantě (varianta č.7), která rozšíří návrhy v původní technické studii z listopadu 2015. S tím související je výšková úprava části silnice III/37428 do Skalice nad Svitavou a přeložka části silnice III/3764 do Drnovic s překročením silnice I/43 mostním objektem bez možnosti přímého napojení obou silnic III. třídy na silnici I/43.

*I/43 Krhov – Voděrady TS Zak. č. : L-08-034-110*

LINIO PLAN, s.r.o. str. 3

**Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Vzhledem k dlouhodobému odkladu realizace nové R43 v rámci rozvoje sítě PK, která by nahradila stávající vedení I/43, je nutné zlepšovat stávající dopravně závadné úseky současné trasy I/43. Předmětný úsek silnice I/43 a technické parametry stávajících křižovatek na daném úseku, především se silnicemi III/3764 ve směru na Drnovice a silnicí III/37428 ve směru na Skalice nad Svitavou, jsou z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy nevyhovující. Silnice I/43 je velmi dopravně zatížena (podle celostátního sčítání dopravy z r. 2010 dosahují v zájmovém území intenzity na I/43 hodnot 11 895 vozidel za 24 hodin z toho 2 605 TNV). Křižovatky nemají přídatný pruh pro levé ani pravé odbočení, což s ohledem vysoký stupeň dopravního zatížení vede k častým dopravním nehodám (z důvodu neočekávaného zpomalení odbočujících vozidel). Tyto dvě odsazené stykové křižovatky tvoří obecně dopravně závadný bod. Dalším problémem silnice I/43 nejen v předmětném úseku je absence možnosti předjíždění v daném úseku, které v současném stavu silnice je velmi problematické a z hlediska bezpečnosti dopravy kritické.

**(3.) STANOVENÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ A VÝCHOZÍ ÚDAJE**

Řešená lokalita se nachází na silnici I/43 v hranicích katastrálního území Voděrady u Kunštátu a Sebranice u Boskovic.

Silnice I/43 je součástí mezinárodní silniční sítě s označením E 461 a při neexistenci rychlostní komunikace R43 tvoří důležitou spojnici jižní Moravy a východních Čech. Předmětný rekonstruovaný úsek silnice I/43 se nachází v severní části Jihomoravského kraje, na území okresu Blansko. Kromě vedení dálkové dopravy slouží silnice I/43 jako páteřní komunikace pro dopravní obslužnost okolních obydlených oblastí. Obce v okolí daného úseku silnice I/43 jsou na ni napojeny silnicí II. třídy ve směru na Boskovice a sítí silnic III. tříd. V daném úseku se připojují silnice III. třídy ve směru od Drnovic, Skalice nad Svitavou a Voděrad.

Zájmové území silnice I/43 se nachází převážně na pozemcích vedených jako ostatní



plochy - silnice ve vlastnictví ČR/ŘSD ČR. Při rozšíření a úpravě komunikace budou zasaženy i sousední pozemky vedené v převažující míře jako orná půda, méně pak jako ostatní plochy, trvalý travní porost nebo zahrada - vše ve vlastnictví soukromých subjektů (jednotlivci či organizace) či okolních obcí Voděrady nebo Sebranice, dále pak JmK SÚS nebo ČR, Státní pozemkový úřad.

Zájmové území silnice III/3764 a III/37428 se nachází pouze na pozemcích vedených jako ostatní plochy – silnice nebo orná půda ve vlastnictví ČR/ŘSD, SÚS JMK a soukromých subjektů (jednotlivci či organizace) či obce Voděrady.

Stavba se bude realizovat na stávajících pozemcích, zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu je vzhledem k rozsahu úprav nezanedbatelný. Lokálně (minimálně) je silniční pozemek zatížen věcnými břemeny. Výpis parcel je uveden v příloze „C2“.

Území stavby je vymezeno ve směru od Brna začátkem a koncem úpravy. Začátek úpravy je navržen na konci mostu ev.č. 43-027 přes vodoteč Úmoří – cca 271m před křižovatkou se silnicí III/3764 do Drnovic. Konec úpravy je nově navržen před propustkem I/43 Krhov – Voděrady TS Zak. č. : L-08-034-110

LINIO PLAN, s.r.o. str. 4

převádějící vodoteč Výpustek (původní název je Chlumský potok) v km 2,424 projektového staničení cca 44m před tímto propustkem. Konec úpravy byl původně navržen před propustkem převádějící vodoteč Výpustek (původní název je Chlumský potok) a po jednáních bylo dohodnuto, že úsek stavby se zkrátí tak, aby se propustek přes vodoteč Výpustek (jeho rekonstrukce) zahrnul do samostatné investiční akce úpravy uspořádání stykové křižovatky silnice I/43 se silnicí II/150 (ve směru na Boskovice).

Území pro hledání řešené varianty tvoří stávající těleso silnice I/43 v předmětném úseku a křižovatky se silnicemi III. třídy včetně části stávajícího tělesa silnic III/3764 a III/37428 a také pozemky v okolí silnice III/3764. Možnost přebudování odsazených křižovatek se silnicemi III/3764 a III/37428 na stykovou a s ní související přeložka silnice III/37428 do Skalice nad Svitavou byla již na začátku předcházející studie definitivně vyloučena jako nereálná především z hlediska výkupu pozemků či celkové koncepce řešení I/43.

Stavba nemá přímý dopad na významné krajinné prvky, ani na kulturní památky nebo památkově chráněné objekty. Z hlediska životního prostředí se díky zachování polohy komunikace v původní trase nově navržený stav z hlediska dopravního zatížení a negativních vlivů z dopravy oproti stavu současnému nemění. Výjimkou je část přeložky silnice III/3764, která zasáhne do okolních hospodářsky využívaných pozemků. Dle sdělení Odboru výstavby a územního plánování v Boskovicích není stavba v rozporu s územním plánem obce Sebranice a v části úseku ani s územním plánem obce Voděrady viz odst. č.7.

#### **(4.) VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANTY**

Výchozí údaje:

- Kategorie komunikace: Silnice I/43 - S9,5/80 – skutečná šířka komunikace (kromě úseků s rozšířením pro stoupací pruh nebo odbočovací pruhy u křižovatky se silnicí III/3765 na Voděrady) je částečně proměnná kolem 7,0m - předmětný úsek silnice I/43 vzhledem k proměnlivému a převážně i nedostatečnému šířkovému uspořádání nevyhovuje výchozí kategorii S9,5/80.

- Návrhová kategorie S9,5/80

- Dotčené navazující napojující se komunikace v křižovatkách – silnice III/3764 na Drnovice, III/37428 ve směru na Skalici nad Svitavou a III/3765 na Voděrady – výchozí kategorie S7,0/60 a S6,5/60 (III/3765) s částečně proměnným šířkovým



uspořádáním

- Mostní objekty (s výjimkou propustků) se na trase nevyskytují
- Podélné řešení stávající silnice I/43 - výškovým řešením rovněž silnice v části trasy nevyhovuje výchozí kategorii a omezuje bezpečnost dopravy vzhledem k výši dopravního zatížení.

Výchozí podklady:

- Dokumentace pro územní rozhodnutí ... vypracovaná společností Linio Plan s.r.o., Brno, a.s. v dubnu 2009
- Celostátní sčítání dopravy 2010 a výhledové intenzity
- Závěry z interního jednání se zástupcem Krajského ředitelství Policie ČR, dopravní inženýr pro Jihomoravský kraj
- Technická studie ... vypracovaná společností Linio Plan s.r.o., Brno v listopadu 2015 I/43 Krhov – Voděrady TS Zak. č. : L-08-034-110

LINIO PLAN, s.r.o. str. 5

## (5.) CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

Předmětný úsek silnice se nachází v celém objemu v extravilánu, v území nezastavěném a je prostorově omezen stávající polohou komunikací a přilehlých ploch. Z hlediska morfologie terénu a spádových parametrů stávající komunikace I/43 se dle definice ČSN 73 61 01 „Projektování silnic a dálnic“ převážně jedná o území rovinaté až pahorkovité. Maximální stávající spád na silnici I/43 je 10,6% v úseku se stoupacím pruhem, v ostatních částech trasy se pohybuje do 3,5%. Oblast úpravy se nachází v nadmořské výšce v rozmezí 324,50 – 354,15 m.n.m. Ložiska nerostů ani hornická činnost se kolem komunikace nenacházejí.

Z hlediska IG údajů se předmětný úsek silnice nachází v území, kde jsou zeminy málo vhodné do násypů a podloží.

Hydrotechnické podmínky: nejnižšími místy výškového vedení silnice I/43 jsou místa překročení stávajících vodotečí a to: v ZÚ vodoteč Úmoří, v km 1,6895 vodoteč Voděradský potok a za KÚ potok Výpustek. Stávající těleso komunikace je podélnými příkopy odvodněno do těchto vodotečí. Některé zemědělské plochy v okolí stávajícího tělesa komunikace jsou odvodněny systémem podpovrchových meliorací a mohou být rozšířením komunikace dotčeny.

Zájmové území silnice I/43 a s ní souvisejících objektů se z 80% v současném stavu nachází na ostatních plochách vedených jako komunikace, zbývající části jsou orná půda nebo travnatý porost. Většina nově zabíraných ploch leží na pozemcích se ZPF využívaných pro zemědělskou činnost. K záboru lesní půdy v rámci úprav nedochází. Z hlediska dosavadního i budoucího využití se charakter zájmového území změní jen v malé části.

V okolí vlastní komunikace jsou vedeny v odsazené poloze, případně komunikaci kříží některé inženýrské sítě (nadzemní VN a VVN, plyn VTL). Navržená úprava daných komunikací vyvolá přeložku plynovodu VTL v úseku přeložky silnice III/3764 a minimálně prodloužení chráničky v rozšíření vozovky silnice I/43, případně i přeložku v tomto místě. Dopad na ostatní vybavení technickou infrastrukturou a inženýrské sítě je minimální. Pouze může dojít k přeložce sloupu elektrického vedení VN u I/43. Část stavby – po cca km 1,2 trasy silnice I/43 – se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Spešov OP II.stupně vnější a malá část tělesa silnice I/43 až po hranici stávajícího tělesa silnice III/37428 se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Skalice-Krhov OP II.stupně vnější.

Po prověření a vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody Městského úřadu



Boskovice se v zájmovém území stavby nenachází žádný vyhlášený památný strom ani registrované významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Stavba nemá dopad na žádné další kulturní památky nebo památkově chráněné objekty.

## **(6.) ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT ŘEŠENÍ**

### **6.1 Směrové a výškové řešení a základní šířkové uspořádání**

Směrové řešení I/43 je konstantní a mírně odlišné v části úseku (předmětná část) od předcházejícího v původní TS (bylo shodné pro všechny varianty šířkového uspořádání I/43 Krhov – Voděradý TS Zak. č. : L-08-034-110

LINIO PLAN, s.r.o. str. 6

komunikace tj. var.č. 1 – 6). Osa směrového řešení co nejvíce kopíruje stávající osu a je navržena tak (především v první polovině trasy), aby byla držena pravá strana stávající vozovky. Osa je převážně v přímé s drobnými korekcemi v části se stoupacím pruhem kvůli minimalizaci oboustranného rozšíření tělesa, podobně jako na konci úseku. Směrové oblouky jsou navrženy o velkých poloměrech  $R=10.000$  nebo  $35.000$  m, což jsou poloměry nevyžadující pro danou směrodatnou rychlost rozšíření v oblouku ani dostředný sklon. Celková délka úpravy je prozatím  $2\,424,25$  m (po zkrácení dle závěrů úvodního jednání). Směrové řešení přeložky silnice III/3764 je navrženo tak, aby se osa komunikace odpojila od stávající trasy a v místě křížení se silnicí I/43 navázala na osu silnice III/37428 v místě stávajícího napojení na I/43. Je tvořena směrovými oblouky s přechodnicemi o poloměru  $R=100$  m s příslušným rozšířením. Navazující III/37428 je v úseku úpravy vedena ve stávající trase a směrově se od ní neodchyluje. Je tvořena dvěma přímými úseky propojenými směrovým obloukem s přechodnicemi o poloměru  $R=425$  m.

Výškové řešení - niveleta – návrh úpravy podélného profilu (nivelety) v celém úseku předmětné trasy silnice I/43 je shodný s návrhem předcházející studie a je řešen s úpravou tak, aby byl v co nejdelším úseku dodržen rozhled pro předjíždění pro směrodatnou rychlost  $90\text{ km/h}$  (návrhová rychlost je  $80\text{ km/hod}$ ). Tento požadavek je dodržen v první polovině trasy. V druhé polovině bude navržena úprava vypuklého zakružovacího oblouku v km cca  $1,320$  pracovního staničení, který v současné době vyhovuje pouze na rozhled pro zastavení pro rychlost cca  $48\text{ km/h}$ . Navržen bude v úpravě na rozhled pro zastavení pro směrodatnou rychlost  $90\text{ km/h}$  (komunikace bude v zářezu cca  $3.5$  m). S touto úpravou bude souviset nutná změna následného vydatého výškového oblouku. Ve zbývajícím úseku (km cca  $1,750$  – KÚ) bude táhlý horizont (vypuklý výškový oblouk) upraven pro rozhled na předjíždění pro směrodatnou rychlost  $90\text{ km/h}$ . Navržená úprava výškového řešení stávající trasy bude dle předchozí studie a platná i pro předmětnou variantu úpravy komunikace (varianta č.7). Výškové řešení - niveleta – řešení úpravy podélného profilu (nivelety) v celém úseku přeložky silnice III/3764 je navrženo tak, aby byl reálný přechod přes silnici I/43 mostním objektem s navázáním na upravenou niveletu silnice III/37428 a zároveň vyhovovalo rozhledu

pro zastavení pro  $V_n = 45\text{ km/h}$  a výškový oblouk v místě mostního objektu byl co největší. Navržená niveleta obou přeložek je navržena tak, aby rozsah úprav komunikací byl co nejmenší.

Návrhová základní kategorie silnice I/43 S9,5/80 bude jednotná v celé délce úpravy. U přeložky silnice III/3764 a III/37428 pak S7,5/50 v celé délce úpravy.

### **6.2 Varianta šířkového uspořádání silnice I/43 včetně úpravy napojení okolních komunikací III.třídy**



## - Varianta „7“

Tato varianta řešení vychází z varianty č.1 z původní Technické studie (listopad 2015) se změnou řešení napojení silnic III/3764 na Drnovice a III/37428 na Skalici nad Svitavou. Návrhová kategorie I/43 v celé délce úpravy bude jednotná S9.5/80. Křižovatka se silnicí III/3765 vlevo na Voděradý je zachována se stávající úpravou tzn. s odbočovací

*I/43 Krhov – Voděradý TS Zak. č. : L-08-034-110*

LINIO PLAN, s.r.o. str. 7

pruhem vlevo ve směru od Brna a vpravo ve směru od Svitav – stávající délky odbočovacích pruhů byly prověřeny a upraveny na délku dle platných norem. Zachován zůstane stávající rozsah rozšíření komunikace pro stoupací pruh vlevo (ve směru staničení – směr Svitavy Brno) v km cca 0,728 – 0,825 se stávajícími délkami rozšíření vozovky – pouze bylo upraveno rozšíření vozovky v krátkém úseku mezi začátkem odbočovacího pruhu vpravo (ve směru od Svitav) a koncem zúžení pro stoupací pruh (ve směru od Svitav). Vozovka I/43 zde byla zúžena na základní kategorii.

První významnou změnou (oproti stávajícímu stavu) je návrh nového stoupacího pruhu ve směru od Brna šířky 3,5m (pravý pruh by byl průběžný) v délce cca 700m. U křižovatky se silnicí III/3765 na Voděradý by byl zřízen vnitřní připojovací pruh ve směru Voděradý – Svitavy, který povede ke zvýšení bezpečnosti dopravy na křižovatce. Toto řešení je stejné jako ve variantě č.1 z předcházející studie.

Druhou významnou změnou (oproti stávajícímu stavu) je nové řešení se zrušením dvou za sebou jdoucích stykových křižovatek se silnicí III/3764 ve směru na Drnovice a silnicí III/37428 ve směru na Skalici nad Svitavou. Obě komunikace by byly nově přímo propojeny a silnicí I/43 by překračovaly mimoúrovňově novým mostním objektem bez možnosti napojení na I/43. Toto řešení zachovává dopravu mezi obcemi Drnovice a Skalice nad Svitavou, která je významně využívána místní dopravou (napojení na železniční dopravu) a umožňuje bezproblémové zřízení stoupacího pruhu na silnici I/43. Napojení obou obcí na silnici I/43 pro směr na Brno i Svitavy by bylo řešeno z okolních komunikací. Toto řešení je odlišné od návrhu ve variantě č.1 (i ostatních), kde bylo přímé spojení dopravy mezi Drnovicemi a Skalici znemožněno.

Most je navržen jako třípolová spojitá nosná konstrukce o rozpětí 18,00 + 28,00 + 18,00 m. Celková délka nosné konstrukce je 65,7 m. Nosná konstrukce mostu je tvořena předem předpjatými tyčovými prvky se spřaženou železobetonovou deskou. Nosná konstrukce je v příčném řezu tvořena 8 kusy prefabrikovaných nosníků VSTI 2000 v osových vzdálenostech 1270 mm. Spřažující železobetonová deska má tloušťku proměnnou 220 ÷ 295 mm (most je navržen ve vrcholovém oblouku R= 1270 m – vyrovnání vzeptjetí). Šířka mostu je 10,35 m. Šířka vozovky na mostě je 7,50 m mezi obrubami. Na mostě je navržen jednostranný chodník šířky 1,25 m. Prefabrikovaná nosná konstrukce byla zvolena z důvodu zrychlení výstavby mostu nad silnicí I/43. Nicméně je nutné pro realizaci mostu uvažovat s objízdou trasou. Předpoklad je po terénu vlevo od stavby nového mostu.

### 6.3 Křižovatky

V předmětném úseku silnice I/43 se nachází tři stykové křižovatky s napojením silnic III. třídy, ve směru staničení (Brno – Svitavy) 2x vlevo a 1x vpravo. Stykové křižovatky se silnicí III/3764 ve směru na Drnovice, se silnicí III/37428 ve směru na Skalici nad Svitavou a se silnicí III/3765 na Voděradý. Případné úpravy stávajících křižovatek jsou popsány v textu k variantě úpravy šířkového uspořádání silnice I/43 – viz výše v textu.

*I/43 Krhov – Voděradý TS Zak. č. : L-08-034-110*



LINIO PLAN, s.r.o. str. 8

#### **6.4 Obslužná zařízení – sjezdy k nemovitostem, dopravní značení**

Návrhy úprav výškového řešení nivelety a šířkového uspořádání stávající silnice I/43 v předmětném úseku dle předmětné varianty řešení vyvolá potřebu úpravy napojení stávajících sjezdů na polní cesty a hospodářské sjezdy. V rozsahu studie zůstane zachován návrh úpravy počtu připojení stávajících hospodářských sjezdů ze silnice I/43 na obslužné komunikace a jejich úpravy např. na vstřičné dle návrhu z původní dokumentace DÚR z roku 2009, kde byly tyto návrhy prověřeny, projednány a odsouhlaseny.

#### **6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací**

V rámci navržené varianty č.7 je nutná přeložka části silnice III/3764 ve směru na Drnovice a výšková úprava či přeložka související silnice III/37428 ve směru na Skalici nad Svitavou ve stávající trase. Tyto úpravy silnic III. třídy jsou podstatnou součástí předmětné varianty řešení. Jiné související pozemní komunikace nevyžadují žádné nároky na přeložky či úpravy.

Při realizaci varianty se zachováním přímého dopravního spojení obce Drnovice a Skalice nad Svitavou (předmětná varianta č.7) se odstraní možné zvýšení dopravy přes obec Krhov a s tím spojené náklady na úpravu dalších pozemních komunikací, které by vyvolalo v jiných variantách uvažované zaslepení silnic III/3764 a silnice III/37428 u původního napojení na silnici I/47.

#### **6.6 Podmiňující předpoklady - dopad na stávající inženýrské sítě**

Předmětná oprava silnice I/43 v daném úseku a s ní spojené úpravy budou mít jen zanedbatelný vliv na stávající vedení inženýrských sítí. Podzemní vedení IG sítí se nachází mimo vlastní vozovku komunikace s výjimkou přímého křížení komunikace a nebudou stavbou dotčena.

Stavba tak může mít přímý dopad jen na sloup vedení VN a úpravy chrániček u stávajících vedení inženýrských sítí křižujících těleso silnice I/43, především v místě rozšíření vozovky. Nově zřízené inženýrské sítě se zde nepředpokládají. Související navržená úprava daných komunikací III. třídy (silnice III/3764) vyvolá přeložku plynovodu VTL v úseku přeložky silnice III/3764.

#### **6.7 Bilance základních výměr**

Rozsah výměr zde není uveden, protože nebyla dosud určena vítězná varianta řešení:

- Vozovka I/43 úprava povrchu (frézování, nové živ. vrstvy) ... cca 29 000m<sup>2</sup> (proměnné dle varianty řešení).
- Ostatní hodnoty vozovek křižovatek, propustů, sjezdů, rekultivací apod. nejsou vyčísleny – jsou proměnné dle jednotlivých variant řešení šířkového uspořádání I/43
- Zemní práce nelze v tomto stupni přesněji vyčíslit

#### **6.8 Ostatní dopady – ŽP a krajina, zábory půdy**

Jelikož se jedná o přestavbu komunikace I/43 ve stávajícím koridoru, nedojde vlivem realizace stavby k zásadnímu zhoršení životního prostředí a k významnému zásahu do krajiny.

*I/43 Krhov – Voděradý TS Zak. č. : L-08-034-110*

LINIO PLAN, s.r.o. str. 9

Pouze přeložka části silnice III/3764 v délce cca 150m a rozšíření zemního tělesa upravované části silnice III/37428 zasáhne do pozemků zemědělsky využívaných, původní těleso překládané komunikace bude naopak rekultivováno a částečně nahradí zabírané pozemky orné půdy.



Celkový dopad na dotčené území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě a dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavby. Z dlouhodobého hlediska pak dojde k větší bezpečnosti provozu.

Stavba se bude pohybovat na stávajících pozemcích České republiky (ŘSD ČR), Jihomoravského kraje (SÚS) a soukromých osob či organizací (např.: ZD) a jsou charakteru ostatní plochy, travní porost a orná půda. Dotčené pozemky jsou z části součástí zemědělského půdního fondu a dojde tak k záboru ZPF. K záboru pozemků určených k funkci lesa nedojde.

## 6.9 Náklady

Ceny stavebních nákladů vycházejí z Cenových normativů a „Datové základny pro sestavení nákladů staveb ve stupni dokumentace DÚR a DSP“ doplněné o expertní ohodnocení (cenová úroveň 2015). Celkové náklady jsou odhadnuty pro základní návrh řešení ve variantě č.7, která je předmětem této studie:

- varianta č.7 = **110 311 000,- Kč bez DPH**

Podrobněji viz příloha č. C3 „Odhad stavebních nákladů“.

## (7.) POSOUZENÍ SHODY S ÚP DOTČENÝCH OBCÍ

Předmětný úsek silnice I/43 se dotýká územních plánů obcí Voděradý a Sebranice.

Obě obce mají zpracovány územní plány. Dle sdělení zástupce Odboru výstavby a územního plánování v Boskovicih (ing. Arch. Dušan Nečas) není stavba úprav a rozšíření komunikace v rozporu s územním plánem obce Sebranice. U obce Voděradý je úprava silnice I/43 a navazujících křižovatek v souladu s územním plánem v úseku od začátku úpravy (potok Úmoří) po křižovatku se silnicí III/3765 ve směru na Voděradý. Ve zbývajícím úseku tj. od křižovatky se silnicí III/3765 po hranice katastru (dl. cca 860m) je soulad sporný a nutno konstatovat, že v tomto úseku není úprava silnice I/43 v souladu s ÚP obce Voděradý. Tuto skutečnost je nutné v dalším stupni podrobně prozkoumat.

Předmětný úsek přeložky silnice III/3764 a úpravy silnice III/37428 se dotýká územního plánu obce Voděradý. Navržená přeložka a úprava silnice (rozšíření zemního tělesa) není v souladu s ÚP obce Voděradý.

V okolí komunikace silnice I/43 v rozsahu stavby nejsou žádné vlivy, které by mohly omezovat případné práce při realizaci stavby. Příslušné vyjádření je přílohou této „Průvodní zprávy“.

## (8.) ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Ve studii uvedený návrh varianty č.7 byl proveden na základě závěrů předcházející studie, kde nedošlo ke shodě všech zúčastněných dotčených organizací (DOSS) na žádné I/43 Krhov – Voděradý TS Zak. č. : L-08-034-110

Starosta navrhuje zabývat se variantou č. 8, tj. výstavbou mostu přes silnici R43, návrh tvoří přílohu zápisu. Zdá se, že toto je jediná možnost, ostatní možnosti nevyhovují z důvodu nesplnění technických norem. Křižovatka má malou důležitost, a proto obec zde nemůže příliš diskutovat. Původní záměr SÚS byl křižovatku zrušit. Podle policejních statistik je na této křižovatce velké množství dopravních nehod.

Jan Řezník – zda je počítáno s dálnicí.

Vít Španěl – zda nebude lepší počkat na výstavbu dálnice, odpověděl starosta, tato trasa zatím v příštích letech není v záměru výstavby

Vít Španěl není si vědom toho, že by na této křižovatce byla zvýšená nehodovost, odpověděl starosta obce – policejní statistiky množství nehod (i těžkých) na této křižovatce potvrzují.



Dušan Škrabal – i křižovatka u „benzinky“ je nebezpečná

Dušan Zimula – toto je v současné době nejlepší varianta

Jan Řezník – souhlasí s panem Zimulem, jeví se to jako nejlepší varianta.

### **Usnesení č. 41/2016:**

Zastupitelstvo obce Drnovice **nemá námitek** k ŘSD navržené variantě 7 za podmínky dobudování připojovacího pruhu od Drnovic ve směru na Brno, jak je řešen v pracovní variantě 7a.

**Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se**

## **6. Projekt RD „U Křížku“**

**Navrhovatel: Petr Ducháček**

Všichni členové zastupitelstva dostali návrhy umístění rodinných domů v lokalitě „U Křížku“ k prostudování. Jedná se zejména o profil ulic. Návrh tvoří nedílnou přílohu zápisu.

### **Usnesení č. 42/2016:**

Zastupitelstvo obce Drnovice **schvaluje** předložený profil ulic ve stavebním obvodu „U Křížku“ dle předloženého návrhu, který tvoří nedílnou součást zápisu.

**Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se**

## **7. Projekt RD „V Třešních“**

**Navrhovatel: Petr Ducháček**

Všichni členové zastupitelstva dostali návrh stavebního obvodu „V Třešních“ k prostudování. Zde zbývá vykoupit ještě nějaké pozemky, jejich vlastníci však neuvažují o prodeji.



## **8. Závěrečný účet obce Drnovice za rok 2015**

**Navrhovatel: Petr Ducháček**

Se závěrečným účtem měli občané možnost seznámení na fyzické i elektronické úřední desce, zveřejněn byl od 4.5.2016 nejméně po dobu 15-ti dnů. Zahrnuje celkové hospodaření obce za rok 2015. Hospodaření kontroloval Krajský úřad Jihomoravského kraje 2x za rok. Závěrečný výrok provedeného auditu: byly zjištěny chyby a nedostatky, tyto byly odstraněny nápravným opatřením a byly již napraveny.

### **Závěrečný účet obsahuje:**

- Údaje o plnění rozpočtu příjmů a výdajů
- Hospodaření s majetkem
- Hospodářská činnost
- Stav účelových fondů
- Hospodaření příspěvkové organizace zřízené obcí
- Vyúčtování finančních vztahů ke státnímu rozpočtu a ostatním rozpočtům veřejné úrovně a k hospodaření dalších osob
- Zpráva o výsledku přezkoumání hospodaření za rok 2014
- Přílohy
  - Inventarizační zpráva o průběhu a výsledku inventarizace k 31. 12. 2015
  - Plnění rozpočtu příjmů a výdajů
  - Výkaz pro hodnocení plnění rozpočtu
  - Zpráva o výsledku přezkoumání hospodaření
  - Výroční zpráva o hospodaření Základní školy a Mateřské školy Drnovice, okres Blansko
  - Výkaz zisku a ztráty příspěvkové organizace
  - Rozvaha příspěvkové organizace

### **Usnesení č. 43/2016**

Zastupitelstvo obce Drnovice **schvaluje** předložený závěrečný účet obce za rok 2015 v předloženém znění s **v ý h r a d o u** a ukládá starostovy obce odeslat nápravné opatření do 15ti dnů na JMK.

**Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se**



## **9. Účetní závěrka obce za rok 2015**

Zastupitelstvo obce Drnovice projednalo účetní závěrku obce Drnovice za rok 2015. Výsledek hospodaření obce Drnovice k 31.12.2015 činil částku 4.233.386,89 Kč před zdaněním. Po zdanění činila tato částka 4.207.206,89 Kč. Výsledek hospodaření je vytvořen rozdílem mezi náklady a výnosy. Protokol o schvalování účetní závěrky tvoří přílohu zápisu. Účetní obce Drnovice zajistí předání informace o schválení účetní závěrky do CSÚIS.

### **Usnesení č. 44/2016**

Zastupitelstvo obce Drnovice schvaluje účetní závěrku obce Drnovice za rok 2015 v předloženém znění.

**Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se**

## **10. Účetní závěrka příspěvkové organizace Základní školy a Mateřské školy Drnovice a rozdělení hospodářského výsledku PO**

Starosta obce požádal zastupitelstvo s udělením slova pro hosta – ředitelku Základní školy a Mateřské školy Drnovice.

### **Usnesení č. 45/2016**

Zastupitelstvo obce Drnovice **schvaluje** udělení slova ředitelce PO paní ing. Miloslavě Brachové.

**Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se**

Ředitelka příspěvkové organizace přednesla výroční zprávu o hospodaření PO, tato tvoří přílohu zápisu. Současně požádala o souhlas s vyřazením některého opotřebovaného majetku. Soupis tvoří přílohu zápisu.

Dále předložila ke schválení odpisový plán příspěvkové organizace.

Celkový hospodářský výsledek PO v roce 2015 činil 147,46 Kč. Z hlavní činnosti byl vykázán hospodářský výsledek 59,26 Kč a doplňková činnost 88,20 Kč. Výsledek hospodaření je vytvořen rozdílem mezi náklady a výnosy.



**Usnesení č. 46/2016:**

Zastupitelstvo obce Drnovice **schvaluje** účetní závěrku za rok 2015 příspěvkové organizace Základní škola a Mateřská škola Drnovice v předneseném znění bez výhrad a dále **schvaluje** převod zlepšeného hospodářského výsledku na úhradu ztráty z minulých let.

**Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se**

**Usnesení č. 47/2016:**

Zastupitelstvo obce Drnovice **schvaluje** vyřazení opotřeбенého majetku z evidence příspěvkové organizace Základní školy a Mateřské školy Drnovice. Soupis tvoří přílohu zápisu.

**Hlasování: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se**

**Usnesení č. 48/2016:**

Zastupitelstvo obce Drnovice **schvaluje** předložený odpisový plán příspěvkové organizace. Odpisový plán tvoří přílohu zápisu.

**Hlasování:: 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se**

## **11. Různé**

Pavel Zachoval: dotaz jak na studnu v Kruzích, odpověděl starosta, zatím VAS, a.s. nekontaktoval ohledně této záležitosti

Pavla Heilerová – stížnost na keře u zdi ke školce – prorůstající kořeny jim ničí zeď od garáže, obec slíbila nápravu a dosud se nic neděje, odpověděl František Slaviček – keře budou ořezány až po obecní pozemek

Vít Španěl – čeho se týká změna UP. Odpověděl starosta, změna se týká stavebního obvodu „U Křížku“

Dušan Škrabal – připomínka k poskytování dotací, zda by bylo možné vyhlášovat dotační program již na počátku roku, odpověděl starosta, od příštího roku se bude vyhlášovat již v lednu

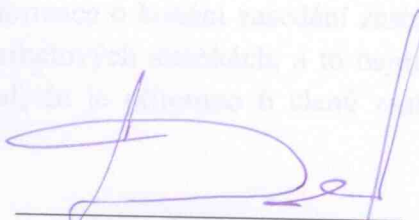
Dušan Škrabal – připomínka ke ztracené kronice hasičského sboru, byla zapůjčena před několika lety na obec a dosud nebyla vrácena, hasiči budou příští rok oslavovat 140. výročí trvání sboru dobrovolných hasičů, odpověděl starosta obce, bohužel kronika se asi ztratila




Jiří Řehůřek – jak je to s cestou do Boří, v této oblasti vlastní les a potřebuje mít k lesu přístup, zatím jezdí po pozemcích pana Křenovského, který je má označené, obecní pozemky, které by měly být ve vlastnictví obce, jsou zarostlé náletem. V této oblasti je asi 5 vlastníků lesů. Odpověděl starosta, jediné řešení vidí ve svolání jednání na místo samé. Pokud by cesta vedla po obecním, tak je možné cestu vyčistit.

Dušan Zimula – jak bude pokračovat cyklostezka do Zbraslavce, projekt končí na konci katastru obce Drnovice, odpověděl starosta, cyklostezky dále bude pokračovat, ale již bude investor obec Zbraslavce.

Starosta obce po projednání všech bodů programu zasedání zastupitelstva ve 21.50 hodin ukončil.

  
**Mgr. Petr Ducháček**  
starosta obce

**Ověřovatelé zápisu:**

  
**Jan Řezník**  
**Ing. Marek Kupka**