



Č.j: MUVR/36953/2024/BAJHA
Č.sp.: RMÚP/5951/2024-BAJHA/8
Vyřizuje: Hana Bajerová
Tel.: 499 405 334

Č.k. 73/2024
Ve Vrchlabí 29.8.2024

EUROVIA CZ a.s., IČ: 45274924, závod Kolín, Plynárenská 889, 280 02 Kolín 4

ROZHODNUTÍ

Městský úřad ve Vrchlabí, odbor rozvoje města a územního plánování, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 4 písm. a) zák.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

I. rozhodl o žádosti společnosti **EUROVIA CZ a.s., IČ: 45274924, závod Kolín, Plynárenská 889, 280 02 Kolín 4**, kterou na základě plné moci zastupuje společnost INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČ: 27478866, Obránců míru 258, 503 02 Hradec Králové – Předměřice nad Labem, o povolení úplné uzavírky silnice III/2932 ze dne 15.8.2024 na základě ust. § 24 zákona a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů provádí takto:

**povoluje se úplná uzavírka silnice III/2932 v km 4,532 – 5,560
v termínu od 9.září 2024 do 21.září 2024**

z důvodu opravy povrchu vozovky v k.ú. Dolní Kalná dle situace

Účastník řízení, na něhož se toto rozhodnutí vztahuje ve smyslu § 27 odst. 1 správního řádu: EUROVIA CZ a.s., IČ: 45274924, závod Kolín, Plynárenská 889, 280 02 Kolín 4

II. Osoba odpovědná za organizování a zabezpečení prací, pro které je povolena částečná uzavírka : ing. Petr Konečný, tel.: 731 602 300

III. Úplná uzavírka se povoluje za těchto podmínek:

1. Dotčený úsek silnice III/2932 bude uzavřen v termínu 9.9.2024 – 21.9.2024. Zhotovitel je povinen využít všech možností ke zkrácení doby uzavírky.
2. **Objízdná obousměrná trasa pro veškerou dopravu** je navržena po silnici I/16 až ke křižovatce se silnicí II/293 v obci Horka u Staré Paky. Dále po silnici II/293 směr Studenec, kde odbočí na silnici III/2932 do Bukoviny u Čisté.
3. Po dobu uzavírky bude zajištěn přístup k sousedním nemovitostem
4. Dopravní značení bude umístěno v souladu se Stanovením dopravního značení, vydaného zdejším Silničním správním úřadem č.j.: MUVR/36951/2024/BAJHA ze dne 29.8.2024. Na silnici I/16 bude přechodná úprava provozu stanovena Silničním správním úřadem Královéhradeckého kraje a na úseku libereckého kraje stanovena Silničním správním úřadem Libereckého kraje. Na silnici II/293 je přechodná úprava provozu stanovena Silničním správním úřadem městského úřadu Jilemnice č.j. PDMUJI-26034/2024/OD ze dne 28.8.2024.
5. Budou dodrženy podmínky Dopravního inspektorátu Policie ČR, uvedené ve vyjádření č.j. KRPH-84911-2/Čj-2024-051006-VJ ze dne 28.8.2024:

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává vyjádření k úplné uzavírce pozemní komunikace, ve smyslu ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na podkladě skutečností uvedených v předložené žádosti **nemáme námitek** k realizaci navržené úplné uzavírky pozemní komunikace. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dopravní inspektorát upozorňuje, že v případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být z jeho strany požadováno další doplnění nebo úpravy dopravního značení na objízdných nebo alternativních trasách.

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává vyjádření k zvláštnímu užívání pozemní komunikace, ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na podkladě skutečností uvedených v předložené žádosti **vydáváme souhlas** k zvláštnímu užívání pozemní komunikace. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

Při opětovném zavedení provozu, do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace, je zhotovitel povinen v místě zásahu do vozovky řádně dosypávat případné nerovnosti.

V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle výše uvedených TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává vyjádření k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Na podkladě skutečností uvedených v předložené žádosti **nemáme námitek** k realizaci navržené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

V rámci realizace omezení a uzavírek požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro označování pracovních míst, uvedených v příslušných ustanoveních Technických podmínek TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dopravní značení požadujeme umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích; vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích; v souladu s TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Během trvání omezení bude ze strany zhotovitele dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

Dopravní značení bude za snížené viditelnosti osvětleno pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.

V případě vzniklých nerovností v místech poježděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 30m před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B

20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude toto omezení vyžadovat.

V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených TP 66. **Zejména požadujeme přeškrtnutí cílů v rámci orientačního dopravního značení, včetně velkoplošného, na všech objízdných trasách, v celých jejich úsecích.**

V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.

Dopravní inspektorát upozorňuje, že v případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být z jeho strany požadováno další doplnění nebo úpravy dopravního značení.“

6. Budou dodrženy podmínky vyjádření ŘSD s.p. Liberec č.j. RSD-335563/2024-2 ze dne 13.8.2024:

- *Přechodná úprava provozu na silnici I/16 bude provedena podle stanovení přechodné úpravy provozu, vydaného Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem silničního hospodářství, na základě schváleného dopravně inženýrského opatření Policií ČR.*
- *Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, v platném znění, Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydanou Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., v platném znění, a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti podle TP 66 v platném znění v reflexním provedení.*
- *Dopravní značení bude pravidelně kontrolováno a řádně udržováno po celou dobu trvání objížd'ky, za což je plně odpovědný žadatel. Veškeré finanční náklady spojené s realizací DIO na silnici I/16 nese žadatel.*
- *Přenosné dopravní značky a zařízení nebudou bezdůvodně umísťovány do průjezdního průřezu silnice (podle TP 66 je lze umístit ve vzdálenosti 0,5 až 4,0 m od okraje vozovky).*
- *Po ukončení objížd'ky budou dopravní značky a zařízení ihned odstraněny a případné poškození (znečištění) vozovky nebo dopravního značení bude uvedeno do původního stavu.*
- *V případě, že dojde k zakrytí dopravního značení na silnici I/16, musí tak být učiněno neinvazivní metodou (např. magnetické pásky, zakrytí igelitem).*

7. Po celou dobu provádění prací až do definitivního předání odpovídá plně stavebník za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody, způsobené vlivem zhoršené sjízdnosti a schůdnosti. Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.

8. Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

9. Přenosné dopravní značení nesmí být umístěno v průjezdním profilu silnice a ani do něho zasahovat.

10. Po dobu uzavírky je vydán výlukový jízdní řád pro dopravní obslužnost obce Bukovina u Čisté s tím, že uzavřeným úsekem silnice III/2932 bude projíždět pouze ranní školní autobus v cca 7,00h.

11. V případě změny termínu uzavírky je povinen zhotovitel stavby min. 7 dní předem informovat KÚ Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, odd.dopravní obslužnosti o jiném termínu

12. Po ukončení objížďky bude provedena kontrola stavebně technického stavu a čistoty silnice navržené objížděné trasy a v případě, že dojde ke škodě, nebo znečištění na této objížděné trase, tyto škody a znečištění odstraní zhotovitel stavby na své náklady
13. Odvolání proti rozhodnutí o uzavírce nemá podle § 24 odst.4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek
14. Po ukončení prací bude proveden úklid vozovky tak, aby bylo možno převést bezpečně provoz na celou šíři vozovky
15. Úplná uzavírka bude ukončena v termínu do 21.září 2024

Odůvodnění:

Dne 15.8.2024 požádala společnost EUROVIA CZ a.s., IČ: 45274924, závod Kolín, Plynářská 889, 280 02 Kolín 4, kterou na základě plné moci zastupuje společnost INKA - dopravní značení s.r.o., IČ: 27478866, Obránců míru 258, 503 02 Hradec Králové – Předměřice nad Labem, u zdejšího silničního správního úřadu o povolení úplné uzavírky silnice III/2932 z důvodu opravy povrchu vozovky v km 4,532 – 5,560 v k.ú. Dolní Kalná.

V průběhu řízení byly doloženy tyto podklady k vydání rozhodnutí:

Návrh DIO

Harmonogram prací

Souhlas Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o. ze dne 6.8.2024

Souhlas ŘSD HK ze dne 6.8.2024

Souhlas KSSLK č.j. KSSLK/11534/2024 ze dne 7.8.2024

Vyjádření ŘSD Liberec č.j. RSD-335563/2024-2 ze dne 13.8.2024

Vyjádření DI Policie ČR Semily č.j. KRPL-81640-2/ČJ-2024-181106-02 ze dne 26.8.2024

Vyjádření DI Policie ČR Trutnov č.j. KRPH-84911-2/ČJ-2024-051006-VJ ze dne 28.8.2024

Souhlasy obcí Bukovina u Čisté, Čistá u Horek, Horka u Staré Paky a Dolní Kalná

Stanovení přechodné úpravy provozu MěÚ Jilemnice č.j. PDMUJI-26034/2024/OD ze dne 28.8.2024

Vyjádření KÚ KHK odboru SH odd. dopravní obslužnosti č.j. KUKHK-26835/DS/2024 ze dne 29.8.2024

Silniční správní úřad posoudil předložené podklady, podmínky uvedené ve vyjádřeních jsou zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí, a protože neshledal důvody, které by bránily povolení úplné uzavírky dle žádosti, bylo povoleno zvláštní užívání silnice III/2932 tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí I.výroku je možno se odvolat ve lhůtě do 15 dnů, která počne běžet dnem následujícím po jeho doručení.

Odvolání se podává u nadepsaného správního orgánu a rozhoduje o něm Krajský úřad Královéhradeckého kraje, referát dopravy a silničního hospodářství v Hradci Králové.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Odvolání proti I. výroku tohoto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

/otisk úředního razítka/

Hana Bajarová
Silniční správní úřad

Obdrží:

Účastníci řízení:

- INKA – dopravní značení s.r.o., Obránců míru 258 503 02 Hradec Králové – zástupce žadatele
- Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové - správce silnice III/2932
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže, Liberec – správce silnice III/2932, II/293
- Obec Dolní Kalná – obec s uzavírkou a objízdnou trasou
- Obec Čistá u Horek – obec s objízdnou trasou
- Obec Horka u Staré Paky - obec s objízdnou trasou
- Obec Studenec – obec s objízdnou trasou
- Obec Bukovina u Čisté – obec s objízdnou trasou
- ŘSD ČR, Pouchovská 401/59, 503 41 Hradec Králové – správce silnice I/16 v HK kraji
- ŘSD ČR, Správa Liberec – správce silnice I/16 v LB kraji

Dotčený orgán:

- Policie ČR DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov
- Policie ČR, DI, Vysocká 225, 513 14 Semily,

Ostatní:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti, Hradec Králové
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, silniční správní úřad, Hradec Králové
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravní obslužnosti, Liberec
- Městský úřad Jilemnice, silniční správní úřad, Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice
- KAD Vrchlabí – pro info
- Hasičský záchranný sbor, Valteřická, 543 01 Vrchlabí
- Záchraná služba Česko-německé horské nemocnice Krkonoše, s.r.o., Fügnerova 50, 543 01 Vrchlabí
- Busline LK s.r.o., Semily.

Situace:



Vypraveno 29.8.2024