



80975/2024/KHK



KUKHK-24073/DS/2024-3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

03.07.2024

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

KUKHK-24073/DS/2024-3 (Vj)

VYŘIZUJE:

Ing. Jiří Verner

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

MOBIL:

722992822

E-MAIL:

jverner@khk.cz

DATUM:

08.08.2024

Počet listů: 4

Počet příloh: 1 / listů: 2

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška**Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, v zastoupení společností Dopravní značení DZDH s.r.o., IČO 17988756, se sídlem Vlčkovická 224/98a, Plačice, 500 04 Hradec Králové, ze dne 03.07.2024, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-76148-2/Čj-2024-051006 ze dne 07.08.2024

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/16 v úseku od křiž. se sil. II/325 ve směru na Hostinné po křiž. se sil. II/325 ve směru na Dvůr Králové nad Labem, z důvodu změny přechodného dopravního značení vydaného pod č. j. KUKHK-3715/DS/2024-5 (VJ) ze dne 20.03.2024 pro IV. Etapu v pracovním úseku č. 18 při opravě pozemní komunikace I/16, dle grafického znázornění v příloze

za podmínek

dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

platnost úpravy: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy do 30.09.2024 – částečná uzavírka komunikace (kyvadlově řízený provoz)

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336
e-mail: posta@khk.cz
www.khk.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad
– spokojený občan.

Ruční řízení kyvadlového provozu na úseku 18. bude probíhat v době od 06:30 hod. do 18:30 hod. pomocí pracovníků stavby a v době od 18:30 hod. do 06:30 hod. pomocí třicestného SSZ.

důvod: oprava pozemní komunikace (provádění sanací, nové příčné propustky, armování svahů, gabionové opěrné zdi, pokládka nových asfaltových vrstev) – změna DIO při IV. Etapě, úsek č. 18.

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontrolu dopravního značení:

- M – SILNICE a.s., IČO 42196868, Daniel Jerie, tel.: 602420109, e-mail: daniel.jerie@msilnice.cz

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) Ruční řízení kyvadlového provozu pomocí pracovníků stavby bude probíhat v době od 06:30 hod. do 18:30 hod. a v době od 18:30 hod. do 06:30 hod. pomocí třicestného SSZ.
- 5) **Během provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.**
- 6) Případně vytvořené příčné hrany frézování vozovky poježděné vozidly budou po celou dobu jejich existence zvýrazněny reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky 7a „Nerovnost vozovky“, která bude doplněna o dodatkovou tabulku E 13 „Hrana frézování“ a E 3a „25m“, umístěné 25m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „20“ příp. „10“ – tato hodnota omezení rychlosti bude stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.
- 7) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti.
- 8) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 9) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti.
- 10) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příručky.
- 11) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 12) **Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat příručky.**
- 13) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle příručky. **Případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.**

- 14) Veškeré navržené a použité dopravní značení k výše uvedené akci bude provedeno jako přenosné a bude tedy umístěno na červenobílém pruhovaném sloupku nebo stojanu, který nebude pevně zabudován do terénu, nebo na vozidle dle ust. 3.3.2 TP 65.
- 15) Toto značení tedy nebude umístěno na sloupech veřejného osvětlení, na stálých dopravních značkách apod. pro jeho jednoznačnou rozpoznatelnost z důvodu jeho nadřazenosti stálým dopravním značkám.
- 16) Na silnici I/16 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 17) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr), kdy následně potom v mnoha případech tvoří vážnou překážku silničního provozu.
- 18) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů sjezdů a křižovatek.
- 19) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 20) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/16 pod č. j. KUKHK-4666/DS/2023-5 (MT) ze dne 20.03.2024. Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky

Odůvodnění

Společnost M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, v zastoupení společností Dopravní značení DZDH s.r.o., IČO 17988756, se sídlem Vlčkovická 224/98a, Plačice, 500 04 Hradec Králové, podala dne 03.07.2024, podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/16 v úseku **od křiž. se sil. II/325 ve směru na Hostinné po křiž. se sil. II/325 ve směru na Dvůr Králové nad Labem**, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je oprava pozemní komunikace (provádění sanací, nové příčné propustky, armování svahů, gabionové opěrné zdi, pokládka nových asfaltových vrstev) – změna DIO při IV. Etapě, úsek č. 18.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRPH-76148-2/Čj-2024-051006 ze dne 07.08.2024. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha

- DIO při akci: „I/16 Hranice Libereckého kraje – Vestřev, oprava silnice – IV. Etapa, úsek č. 18“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obcí Dolní Kalná, Horní Olešnice a Dolní Olešnice.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

1/ M – SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, v zastoupení společností
Dopravní značení DZDH s.r.o., Vlčkovická 224/98a, Plačice, 500 04 Hradec Králové

2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a/ Obecní úřad Dolní Kalná – úřední deska

b/ Obecní úřad Horní Olešnice – úřední deska

c/ Obecní úřad Dolní Olešnice – úřední deska

d/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

Na vědomí

Městský úřad Trutnov – odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov

Městský úřad Vrchlabí – odbor rozvoje města a územního plánování, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí 1

Dopravní opatření při akci: I/16 hranice Libereckého kraje - Vestřev, oprava silnice

IV. ETAPA - 12.8. - 30.9.2024 (pracovní úsek 18.)

Řešení křižovatek : I/16 s komunikací 3. a 2. třídy (tzn. III/32547 a II/325) bude vždy provoz řízen třícestným semaforem

— uzavřený úsek (zábor bude cca 319 m dlouhý)

Schéma určené pro kyvadlové řízení dopravy řádně proškolenými pracovníky stavby:

PO - NE od 06:30 do 18:30 hod



Schéma určené pro řízení dopravy pomocí SSZ :
PO - NE od 18:30 do 06:30 hod



Dopravní opatření při akci: I/16 hranice Libereckého kraje - Vestřev, oprava silnice

IV. ETAPA - 12.8. - 30.9.2024 (pracovní úsek 18.)

Řešení křižovatek : I/16 s komunikací 3. a 2. třídy (tzn. III/32547 a II/325) bude vždy provoz řízen třícestným semaforem

— uzavřený úsek (zábor bude cca 319 m dlouhý)

 stávající autobusová zastávka bude přemístěna v jednom směru jízdy
(tam kde je zábor) tak se přemísť a pak se otočí na druhou stranu

Schéma určené pro kyvadlové řízení dopravy řádně proškolenými pracovníky stavby:

PO - NE od 06:30 do 18:30 hod



Schéma určené pro řízení dopravy pomocí SSZ:
PO - NE od 18:30 do 06:30 hod

