



MUTNP00N71VD

Záznam o určení oprávněné úřední osoby	
V souladu s ust. § 15 odst. 4 z. č. 500/2004 Sb., v platném znění, a organizačním řádem Městského úřadu Trutnov byl(a) jako oprávněná úřední osoba v řízení pod shora uvedeným č. j. určen(a):	
Ing. Iva Křemenčí	
V Trutnově dne 11. 07. 2022	vedoucí oddělení řízení a stavebního úřadu

Adresa příslušného úřadu

- 7. 07. 2022

Úřad: MU Trutnov, odbor výstavby – silniční úřad

Ulice: Slovanské náměstí 163

PSČ, obec: 541 16 Trutnov

Podatelna ③	č.j. MUTN 68037/2022
Došlo dne: - 4 - 07 - 2022 10.30 hod	
Počet listů: 29	Počet příloh: 4 x P1
Předáno: V	Pozn.:

Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

- Veřejně prospěšná stavba v souladu se z.č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby

ČÁST A**I. Identifikační údaje stavebního záměru**

(název, místo, účel stavby)

D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR / PR

Místo stavby: Královehradecký kraj

Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace

II. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 zastoupené

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Hradec Králové

Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

IČ: 65993390

Fax / e-mail:

Datová schránka:

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☐ ano☐ ne**III. Stavebník jedná**☐ samostatně

☒ je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

Sdružení VALBEK-BUNG

Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3, IČ: 48266230, Marcela Nováková

BUNG Ingenieure AG, Englestr. 4, 69 126 Heidelberg, IČ: HRB337392

Telefon / mobilní telefon: 770 147 774

Fax / e-mail: marcela.novakova@valbek.cz

Datová schránka: bebs53h

IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

☒ nová stavba

☐ změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)

☐ soubor staveb

☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury

☐ stavby zařízení staveniště

☒ stavba byla umístěna územním rozhodnutím / územním souhlasem / veřejnoprávní smlouvou,

které vydal Městský úřad Trutnov, odbor výstavby dne 11.12.2019 pod č.j. : MUTN 99121/2019, NPM 25.1.2020, změnou ÚR které vydal Městský úřad Trutnov, odbor výstavby dne 2.5.2022 pod č.j.: KUKHK-40960/UP/2021, v právní moci dne 3.6.2022

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

Dálnice D11 1109 v návrhové kategorii D 21,5/110 bude sloužit pro silniční dopravu, zprovozněním realizovaného úseku dálnice dojde k propojení úseku 1108 a navazující komunikace S3 a tím k převedení tranzitní dopravy z přílehlé silniční sítě. Realizací stavby bude zvýšena bezpečnost dopravy na trase stávající I/16 zejména při průjezdu zástavbou.

Zároveň se zvýší bezpečnost dopravy pro tranzitní dopravu, která získá přehlednou komunikaci s odpovídajícími šířkovými a směrovými parametry.

Odvedením dopravy ze zastavěného území bude zvýšena kvalita životního prostředí v obcích ležících podél silnice I/16.

Úsek dálnice je navržen ve čtyřpruhovém uspořádání v následujících návrhových kategoriích:

Úsek 1108 – MÚK Střítež D 26,0/130

MÚK Střítež – MÚK Královec D 21,5/110

MÚK Královec – státní hranice ČR/PL přechodový úsek

Délka stavby D11 1109 Trutnov – státní hranice je 21,175 km.

Katastrální území: Střítež u Trutnova [757896], Bojiště u Trutnova [769266], Starý Rokytník [755192], Trutnov [769029], Poříčí u Trutnova [769223], Debrné [784869], Zlatá Olešnice [793094], Bohuslavice nad Úpou [606553], Křenov u Žacléře [602779], Lampertice [602787], Bernartice [602752], Královec [602761]

Popis jednotlivých SO:

SO 116 Služební sjezd a nájezd v km 133,400
SO 117 Provizorní napojení silnice I/37 – stavba dočasná do r. 2035
SO 120 Úprava silnice II/300 v km 151,845
SO 121 Úprava silnice III/3012 v km 135,700
SO 122 Přeložka MK Starorokytnická v km 133,570
SO 123 Přeložka MK Vysoká stráň v km 139,730
SO 124 Přeložka MK Vysoká stráň v km 139,680
SO 125 Přeložka MK Na Kopci v km 139,800
SO 126 Přeložka MK Elektrárenská v km 140,230
SO 127 Přeložka MK Debrnská v km 141,955
SO 128 Přeložka MK Dvorky v km 150,850
SO 140 - Přístupová komunikace k portálu tunelu Poříčí
SO 141 Přístupová komunikace k portálu tunelu Opevnění
SO 150 Přístupy na pozemky v k.ú. Starý Rokytník
SO 152 Přístupy na pozemky v k.ú. Poříčí
SO 153 Přístupy na pozemky v k.ú. Debrné
SO 154 Přístupy na pozemky v k.ú. Zlatá Olešnice
SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Křenov u Žacléře
SO 156 Přístupy na pozemky v k.ú. Lampertice u Trutnova
SO 157 Přístupy na pozemky v k.ú. Bernartice
SO 158 Přístupy na pozemky v k.ú. Královec
SO 173 Provizorní komunikace v MÚK Královec
SO 230 Most přes D11 na polní cestě v km 137,595
SO 231 Most přes D11 na MK Vysoká stráň v km 139,555
SO 233 Most přes D11 na polní cestě v km 152,890
SO 234 Most přes přivaděč MÚK Poříčí
SO 251 Zajištění zářezu podél SO 141
SO 310 Úprava odvodnění III/3012

Popis jednotlivých SO:

SO 116 Služební sjezd a nájezd v km 133,400

Stavební objekt 116 řeší výstavbu služebního sjezdu, resp. nájezdu sloužícího k otáčení vozidel zimní údržby dálnice D11. Větve se napojují na dálnici D11 přes přeložku místní komunikace Starorokytnická (SO122). Služební sjezd je uzavřen pomocí elektrických závor (SO 499.2) s dálkovým ovládáním (detaily k umístění závor dle výkresu R63), které zabrání neoprávněnému vjezdu na dálnici D11. Technické řešení bylo navrženo v souladu s výkresem opakovaných řešení R52 – Služební sjezdy a nájezdy. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace. Charakter provozu silnice s omezeným přístupem. Délky jednotlivých větví jsou: • větev 1 87 m • větev 2 32 m

SO 117 Provizorní napojení silnice I/37 – stavba dočasná do r. 2035

Stavební objekt 117 řeší výstavbu provizorního napojení na stávající silniční síť na začátku úseku stavby D11 1109 Trutnov – státní hranice. Zrušení napojení je podmíněno výstavbou předchozího úseku dálnice D11 1108 Jaroměř – Trutnov. Navržené technické řešení zajistí propojení dálnice se stávající silnicí I/37. Návrh vychází z úrovně stykové křižovatky, kde je navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo na silnici I/37. Šířkové uspořádání vychází z návrhové kategorie S 9,5, kde byla s ohledem na stávající stav upravena šířka zpevněné krajnice na 0,50 m. Délka napojení je cca 410 m. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 120 Úprava silnice II/300 v km 151,845

Stavební objekt 120 se zabývá úpravou silnice II/300 a realizací dvou okružních křižovatek, kterými jsou napojeny větve MÚK Královec na silnici II/300. Úprava silnice je v začátku i v konci napojena na stávající komunikaci. Osa SO 120 je navržena v přímé a vychází ze stávajícího vedení silnice II/300. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/60. Celková délka úpravy je cca 210 m. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. silnice. Dopravní význam silnice II. třídy. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 121 Úprava silnice III/3012 v km 135,700

Stavební objekt 121 se zabývá stavebními úpravami na silnici III/3012 vyvolané stavbou mostního objektu SO 205. Úprava silnice je v začátku i v konci napojena na stávající komunikaci. Osa SO 121 je navržena v ose stávajícího vedení silnice III/3012. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. silnice. Dopravní význam silnice III. třídy. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 122 Přeložka MK Starorokytnická v km 133,570

Stavební objekt 122 tvoří přeložka místní komunikace Starorokytnická. Realizací dálnice D11 dojde v km 133,570 ke křížení se stávající místní komunikací Starorokytnická. Přeložka je v ZÚ i KÚ napojena na stávající komunikaci. Přeložka je přes dálnici D11 převedena podjezdem pod mostním objektem SO 201. Na komunikaci je napojen služební sjezd a nájezd pro otáčení vozidel údržby (SO 116). V úseku mezi sjezdem a nájezdem je komunikace rozšířena na min. 5,5 m + příslušné rozšíření v oblouku. V KÚ je na komunikaci napojena přístupová komunikace na pozemky (SO 150.1). Délka přeložky je cca 278 m. Typ příčného uspořádání komunikace MO1 -/4/30. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. místní komunikace. Dopravní význam místní komunikace III. Třídy. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 123 Přeložka MK Vysoká stráž v km 139,730

Stavební objekt 123 tvoří přeložka místní komunikace Vysoká stráž. Realizací dálničního přivaděče a výstavbou okružní křižovatky na silnici I/14 dojde v km 139,730 ke křížení se stávající místní komunikací Vysoká stráž. Přeložka je v ZÚ napojena do okružní křižovatky na silnici I/14 (součást SO 106), v KÚ na stávající komunikaci. Osa SO 123 je navržena z přímých úseků a prostých kružnicových směrových oblouků. Součástí SO je hospodářský sjezd vlevo km 0,092. Délka přeložky je cca 78 m. Typ příčného uspořádání komunikace MO2k -/5,5/30. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. místní komunikace. Dopravní význam místní komunikace III. třídy. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 124 Přeložka MK Vysoká stráž v km 139,680

Stavební objekt 124 tvoří přeložka místní komunikace Vysoká stráž. Realizací dálnice D11 dojde v km 139,680 ke křížení se stávající místní komunikací Vysoká stráž. Přeložka je v ZÚ i KÚ napojena na stávající komunikaci. Přeložka je přes dálnici D11 převedena nadjezdem přes mostní objekt SO 231. Délka přeložky je cca 751 m. Typ příčného uspořádání komunikace MO2k -/5,5/30. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. místní komunikace. Dopravní význam místní komunikace III. Třídy. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 125 Přeložka MK Na Kopci v km 139,800

Stavební objekt 125 tvoří přeložka místní komunikace Na Kopci. Realizací dálnice D11 dojde v km 139,800 ke křížení se stávající místní komunikací Na Kopci. Přeložka se skládá ze dvou částí. První část je v ZÚ napojena na stávající MK U Elektrárny a na konci na MK Na Kopci. Druhou část přeložky tvoří napojení na stávající MK Vysoká stráž, kde dochází ke křížení se SO 124. Přeložka je přes přivaděč MÚK Poříčí (SO 106) převedena nadjezdem SO 223 Most přes přivaděč MÚK Poříčí. Délka přeložky je 332 + 114 m. Typ příčného uspořádání komunikace MO2k -/5,5/30. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. místní komunikace. Dopravní význam místní komunikace III. Třídy. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 127 Přeložka MK Debrnská v km 141,955

Stavební objekt 127 tvoří přeložka místní komunikace Debrnská. Realizací dálnice D11 dojde v km 141,955 ke křížení se stávající místní komunikací Debrnská. Přeložka je v ZÚ i KÚ napojena na stávající komunikaci. Přeložka je přes dálnici D11 převedena podjezdem pod mostním objektem SO 211. Délka přeložky je cca 125 m. Typ příčného uspořádání komunikace MO2k -/5,5/30. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. místní komunikace. Dopravní význam místní komunikace III. Třídy. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 128 Přeložka MK Dvorky v km 150,850

Stavební objekt 128 tvoří přeložka místní komunikace Dvorky. Realizací dálnice D11 dojde v km 151,090 ke křížení se stávající místní komunikací Dvorky. Přeložka je v ZÚ napojena na silnici I/16 a v KÚ na stávající komunikaci. Přeložka je přes dálnici D11 převedena podjezdem pod mostním objektem SO 217. V km 0,265 je na komunikaci napojena přístupová komunikace na pozemky SO 157. Součástí objektu je posun stávajících autobusových zastávek na I/16 a úprava propustku. Rozhraní mezi jednotlivými katastrálními územími se nachází v km 0,180. Délka přeložky je cca 340 m. Typ příčného uspořádání komunikace MO2k -/6/30. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. místní komunikace. Dopravní význam místní komunikace III. Třídy. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 140 - Přístupová komunikace k portálu tunelu Poříčí

Stavební objekt 140 řeší nezávislou příjezdovou komunikaci pro příjezd vozidel IZS a vozidel správce tunelu k objektu PTO. Samostatná komunikace IZS je přivedena od silnice I/14. Jako nově vybudovaná je navržena od stávající skládky komunálního odpadu k jižnímu portálu tunelu Poříčí. Délka komunikace je cca 1 131 m. Typ příčného uspořádání MO -/7/30 (šířka jízdního pruhu 3,0 m). Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 141 Přístupová komunikace k portálu tunelu Opevnění

Stavební objekt 141 řeší nezávislou příjezdovou komunikaci pro příjezd vozidel IZS a vozidel správce tunelu k objektu PTO. Samostatná komunikace IZS je přivedena od silnice I/16 údolím k severnímu portálu tunelu opevnění. Délka přeložky je cca 790 m. Typ příčného uspořádání komunikace MO2k -/7/30 (šířka jízdního pruhu 3,0 m). Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 150 Přístupy na pozemky v k.ú. Starý Rokytník

Stavební objekt 150 řeší zajištění přístupu na pozemky v k.ú. Starý Rokytník, které budou dotčeny stavbou D11 1109 Trutnov – Státní hranice ČR/PR. Návrhová kategorie P 4,0/30 (20), s výhybními dle ČSN 73 6109. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 152 Přístupy na pozemky v k.ú. Poříčí

Stavební objekt 152 řeší zajištění přístupu na pozemky v k.ú. Poříčí, které budou dotčeny stavbou D11 1109 Trutnov – Státní hranice ČR/PR. Návrhová kategorie P 4,0/30 (20), s výhybnami dle ČSN 73 6109. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 153 Přístupy na pozemky v k.ú. Debrné

Stavební objekt 153 řeší zajištění přístupu na pozemky v k.ú. Debrné, které budou dotčeny stavbou D11 1109 Trutnov – Státní hranice ČR/PR. Návrhová kategorie P 4,0/30 (20), s výhybnami dle ČSN 73 6109. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 154 Přístupy na pozemky v k.ú. Zlatá Olešnice

Stavební objekt 154 řeší zajištění přístupu na pozemky v k.ú. Zlatá Olešnice, které budou dotčeny stavbou D11 1109 Trutnov – Státní hranice ČR/PR. Návrhová kategorie P 4,0/30 (20), s výhybnami dle ČSN 73 6109. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Křenov u Žacléře

Stavební objekt 155 řeší zajištění přístupu na pozemky v k.ú. Křenov u Žacléře, které budou dotčeny stavbou D11 1109 Trutnov – Státní hranice ČR/PR. Návrhová kategorie P 4,0/30 (20), s výhybnami dle ČSN 73 6109.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 156 Přístupy na pozemky v k.ú. Lampertice u Trutnova

Stavební objekt 156 řeší zajištění přístupu na pozemky v k.ú. Lampertice u Trutnova, které budou dotčeny stavbou D11 1109 Trutnov – Státní hranice ČR/PR. Návrhová kategorie P 4,0/30 (20), s výhybnami dle ČSN 73 6109. Kategorie dle z. č. 13/1997 Sb. účelová komunikace. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 157 Přístupy na pozemky v k.ú. Bernartice

Stavební objekt 157 řeší zajištění přístupu na pozemky v k.ú. Bernartice, které budou dotčeny stavbou D11 1109 Trutnov – Státní hranice ČR/PR. Návrhová kategorie P 4,0/30 (20), s výhybnami dle ČSN 73 6109. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 158 Přístupy na pozemky v k.ú. Královec

Stavební objekt 158 řeší zajištění přístupu na pozemky v k.ú. Královec, které budou dotčeny stavbou D11 1109 Trutnov – Státní hranice ČR/PR. Návrhová kategorie P 4,0/30 (20), s výhybnami dle ČSN 73 6109. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace. Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem.

SO 173 Provizorní komunikace v MÚK Královec

Stavební objekt SO 173 řeší potřebu zachování provozu na silnici II/300 při stavebních pracích na mostě SO 219 a komunikaci SO 120. Po dobu výstavby těchto objektů bude podél stávající komunikace realizována provizorní komunikace SO 173. Její užívání bude časově omezené na dobu provádění prací na SO 120 a SO 219. Po skončení stavby bude vozovka rozebrána, těleso se odstraní tak, aby byl území navrácen charakter z doby před výstavbou. Na ploše se provede rekultivace. Provizorní komunikace je navržena v kategorii S 7,5/40. Délka komunikace je cca 435 m.

SO 230 Most přes D11 na polní cestě v km 137,595

Most převádí polní cestu přes zářez dálnice D11. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový oblouk vetknutý do základových patek. Deska mostovky je navržena ze železobetonu a je vetknuta do horní části oblouku. Rozpětí oblouku v místě vetknutí do základových patek je 33,8 m. Mostovka je tvořena deskou s vyloženými konzolami. Oblouk je založený plošně v úrovni navětralého pískovce R2/R3. Krajiní opěry jsou založeny na mikropilotách. Mostní objekt je vzhledem k charakteru použité konstrukce navržen jako integrální konstrukce.

SO 231 Most přes D11 na MK Vysoká stráž v km 139,555

Most převádí místní komunikaci přes dálnici D11. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová konstrukce o 3 polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je $15,5 + 33,0 + 15,0 = 63,5$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří trám proměnné výšky s vyloženými konzolami. Krajiní opěry jsou založeny hlubinně na mikropilotách, vnitřní podpěry jsou založeny plošně. Mostní objekt je vzhledem k charakteru použité konstrukce navržen jako integrální konstrukce.

SO 233 Most přes D11 na polní cestě v km 152,890

Most převádí polní cestu přes zářez dálnice D11. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový oblouk vetknutý do základových patek. Deska mostovky je navržena ze železobetonu a je vetknuta do horní části oblouku. Rozpětí oblouku v místě vetknutí do základových patek je cca 40 m. Mostovka je tvořena deskou s vyloženými konzolami. Oblouk je založený plošně v úrovni mírně zvětralého pískovce a slepence R4. Krajiní opěry jsou založeny na mikropilotách. Mostní objekt je vzhledem k charakteru použité konstrukce navržen jako integrální konstrukce.

SO 234 Most přes přivaděč MÚK Poříčí

Most převádí místní komunikaci přes přivaděč MÚK Poříčí. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová konstrukce o 3 polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je $15,0 + 20,0 + 15,0 = 50,0$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří trám proměnné výšky s vyloženými konzolami. Krajiní opěry jsou založeny

hlubinně na mikropilotách, vnitřní podpěry jsou založeny plošně. Mostní objekt je vzhledem k charakteru použité konstrukce navržen jako integrální konstrukce.

SO 251 Zajištění zářezu podél SO 141

Stavební objekt SO 251 řeší zajištění zářezu objektu SO 141 - Přístupová komunikace k portálu tunelu Opevnění. Komunikace je řešením nezávislého příjezdu vozidel IZS a vozidel správce tunelu k objektu PTO. Samostatná komunikace IZS je přivedena od silnice I/16 údolím k severnímu portálu tunelu Opevnění. Zeď se skládá z jedné až čtyř řad gabionů výšky 0,5 a 1,0 m, šířky od 2,5 – 1,0 m.

SO 310 Úprava odvodnění III/3012

Objekt SO 310 řeší odvádění dešťových vod z objektu SO 360 a SO 311 a dále ze zpevněných ploch stávající silnice III/3012 a části intravilánu obce Starý Rokytník. Stávající silnice III/3012 je odvodněna silničními příkopy, systémem propustků a částečně zatrubněným příkopem s uličními vpustmi do recipientu v obci Starý Rokytník, kterým je levostranný přítok Mlýnského potoka. Navrhovaná nová dešťová kanalizace odvádějící vody z SO 360 převeze funkci tohoto stáv. odvodnění včetně shodného vyústění do recipientu. Na příkopech budou osazeny vtokové jímky a horské vpustí a na zpevněných sjezdech ze silnice uliční vpustí. Součástí objektu bude pročištění navazujících stávajících příkopů a propustků. Potrubí v rámci SO 310 je navrženo v dimenzi DN 800-1000.

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby: x ☐ ne

☐ ano

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.....

Statistické údaje (u staveb obsahujících byty):

Nová výstavba:

počet bytů.....

užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava):

počet nových bytů.....xx.....

počet zrušených bytů.....xx.....

V. U dočasného stavebního záměru – SO 173 Provizorní komunikace v MÚK Královce

Doba trvání: Její užívání bude časově omezené na dobu provádění prací na SO 120 a SO 219.

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění: Po skončení stavby bude vozovka rozebrána, těleso se odstraní tak, aby byl území navrácen charakter z doby před výstavbou. Na ploše se provede rekultivace.

VI. Údaje o místě stavebního záměru

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra [m ²]
			Viz záborový elaborát	
			Samostatná příloha	

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☐ ano ☐ ne

VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno: Bude stanoven na základě výběrového řízení

VIII. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu – jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu

Ing. Michal Doubek, vedoucí oddělení přípravy staveb, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, CZ-503 41 HRADEC KRÁLOVÉ, tel: 954 907 246, mobil: 725 145 455

www.rsd.cz, michal.doubek@rsd.cz

IX. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru: 2024 - 2028

X. Orientační náklady na provedení stavebního záměru: 1.080.814.748,-Kč

XI. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba) ☒ ano ☐ ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitosti připojeno v samostatné příloze.

XII. Posouzení vlivu stavby / její změny na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu

☐ stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí

☐ nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

☐ stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je vyžadováno podle zákona č. 114/1992 Sb.

☐ sdělení příslušného úřadu, že stavba / její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, je-li podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno

☐ závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.

☒ stavba / změna stavby vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí:

☒ žadatel doloží závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

☐ doloží verifikační závazné stanovisko podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

V Liberci dne 30.6.2022


Valbek


Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3
IČ 48266230
dič CZ48266230

05

ČÁST B

Přílohy žádosti o povolení stavby:

- ☒ 1. Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Není-li žadatel o povolení změny dokončené stavby jejím vlastníkem, dokládá souhlas vlastníka stavby. K žádosti o povolení změny dokončené stavby v bytovém spoluvlastnictví vlastník jednotky dokládá souhlas společenství vlastníků, nebo správce, pokud společenství vlastníků nevzniklo.
Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace.
Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.
- ☒ 2. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.
- ☒ 3. Seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Je-li těchto osob více než 30, identifikují se pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.
- ☒ 4. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.
- ☒ 5. Projektová dokumentace podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. anebo vyhlášky č. 146/2008 Sb.
- ☒ 6. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas včetně celkové situace v měřítku katastrální mapy ověřené stavebním úřadem (pokud je pro daný případ stavebním zákonem vyžadován a vydal jej jiný orgán než stavební úřad, který provedení stavby povoluje).
- ☐ 7. Pokud stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí a vztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. nebo § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- ☐ stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je podle zákona č. 114/1992 Sb. vyžadováno, nebo
- ☐ sdělení příslušného úřadu, že stavba/ její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, pokud je podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno, nebo
- ☐ závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
- ☐ 8. Další přílohy podle části A
- ☐ k bodu II. žádosti
- ☐ k bodu VI. žádosti
- ☐ k bodu X. žádosti

14. 11. 2022

MĚSTSKÝ ÚŘAD TRUTNOV



MUTNP00NL2EH

Podatelna ③	č.j. MUTN 113421/
Došlo dne: 11-11-2022	čas doručení: 20.12
Poč. listů: 3	Poč. příloh: KRABICE
Předáno: U	Pozn.: PŘÍLOH

MU Trutnov, odbor výstavby – silniční úřad

Ing. Iva Křemenská

Slovanské náměstí 165

541 16 Trutnov

Záznam o určení oprávněné úřední osoby
V souladu s ust. § 15 odst. 4 z. č. 500/2004 Sb., v pl. znění, a organizačním řádem Městského úřadu Trutnov byl(a) jako oprávněná úřední osoba v řízení pod shora uvedeným č. j. určen(a):
ING. IVA KŘEMENSKÁ
V Trutnově dne 14. 11. 2022
vedoucí odboru výstavby

ŽÁDOST O ZÚŽENÍ A ROZŠÍŘENÍ ROZSAHU, ZPŘESNĚNÍ PODANÉ ŽÁDOSTI O STAVEBNÍ POVOLENÍ A DOPLNĚNÍ POŽADOVANÝCH DOKLADŮ

na stavbu D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR

Dne 4.7.2022 byla Vašemu úřadu podána žádost o vydání stavebního povolení.

1. Ze stavebních objektů uvedených v žádosti požadujeme vyjmout:

SO 116 - Služební sjezd a nájezd v km 133,400
 SO 117 – Provizorní napojení silnice I/37
 SO 310 - Úprava odvodnění III/3012

2. Do posuzovaných stavebních objektů požadujeme doplnit

SO 159 Přístupy na pozemky v k.ú. Bojiště u Trutnova

Stavební objekt 159 řeší zajištění přístupu na pozemky v k.ú. Bojiště u Trutnova, které budou dotčeny stavbou D11 1109 Trutnov – Státní hranice ČR/PR. Návrhová kategorie P 4,0/30 (20), s výhybnami dle ČSN 73 6109. Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace.

SO 831 - Rekultivace stávajících lesních a polních cest

Stavební objekt SO 831 je navržen z důvodu začlenění ploch rušených komunikací do okolního území. V rámci technické rekultivace bude provedeno vyčištění pozemků včetně odstranění živíc a podkladních vrstev. Dojde k odtěžení násypů, případně dosypání zářezů tak, aby došlo k navázání ploch na okolní terén. Dále bude na plochy rozprostřena ornice v mocnosti shodné s okolními plochami.

- Do SO 120, 123, 173 komunikací doplněn výkres č.7 U ostatních objektů není dopravní značení umístováno – byly upraveny technické zprávy těchto SO (122, 124, 125, 127, 150, 153, 154, 155, 156, 157, 158).
 - Doplňujeme dokumentaci SO 140 Přístupová komunikace k portálu tunelu Poříčí – ve dvojím vyhotovení
 - Doplňujeme situační výkresy řady C. v měřítku 1:1000, tyto výkresy byly doplněny o stanovení hranic stavebních objektů. Současně doplňujeme výkres širších vztahů C.1.
- V průvodní a souhrnné zprávě:
- v bodu B.1.b – doplněny údaje o souladu s územním rozhodnutím (2x)
 - v bodu B.2.1 e) – doplněno 1. zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů – EIA (2x)
 - V dokumentaci ZOV –přístupy na staveniště vyznačeny situačním výkresu ZOV černými tečkami – situace 1:1000
 - V situačním výkresu C.3 doplněn obvod staveniště – zelená čárkovaná čára
 - Napojovací trasy budou zpřesněny po výběru zhotovitele a jeho strategie výstavby, případně řešeno centrálními.
 - B.8.4. Schema stavebních postupů – všeobecný popis doplněn v ZOV, v bodu N a P, kde je stavební postup uveden všeobecně. U mostních objektů je schema stavebních postupů uvedeno přímo v dokumentaci stavebních objektů.
 - B.8.5 Bilance zemních hmot – uvedeno v ZOV, v části I.

11. Příjezdové komunikace jsou dle svých parametrů schopny zvládnout dopravu spojenou se stavbou. Opravy komunikací poškozených touto dopravou řeší po dokončení stavby zhotovitel na základě vyhodnocení jejich stavu a protokolárnímu předání správci komunikace. V trase je počítáno pouze s částečnými uzavírkami, tedy pouze s dočasným omezením provozu.
12. Doplněn výkres SO 190.1.2.4 a 190.1.2.4a – kde je patrné dopravní značení SO 141; 190.1.2.8a – kde je patrné dopravní značení SO 141
13. Měřítko pro mostní objekty je zvoleno mezi rozpětím stanoveným vyhláškou z následujícího důvodu: při volbě velkého měřítka by byly detaily stavby špatně viditelné, při malém měřítku by vzhledem k velikosti SO musely být výkresy tištěny v nestandardních formátech. Takto je zachován formát výkresů i jejich čitelnost a postihuje všechny potřebné detaily. Situační výkres byl zpracován v měřítku 1:1000 v části C, půdorys objektu pak v 1:150, dokumentace v těchto měřítcích poskytuje ideální rozložení a čitelnost jak detailů tak posouzení umístění s ohledem na ostatní stavební objekty. Stavby mostních objektů jsou navrženy v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádné další požadavky nebyly stanoveny.
14. Žádost o vydání SP na ul. Elektrárenská podána 12.8.2022 – doplníme bezprostředně po jeho vydání
15. Příjezdové komunikace jsou dle svých parametrů schopny zvládnout dopravu spojenou se stavbou. Opravy komunikací poškozených touto dopravou řeší po dokončení stavby zhotovitel na základě vyhodnocení jejich stavu a protokolárnímu předání správci komunikace. V trase je počítáno pouze s částečnými uzavírkami, tedy pouze s dočasným omezením provozu. Dále přikládáme „Návrh Dohody o projednání staveništní dopravy ŘSD x SUS KHK“, bezprostředně po jejím podpisu doplníme. V dokumentaci ZOV na str. 5 doplněny do textu názvy obcí jichž se příjezdy na staveniště týkají. Dotčené obce se vyjadřovali ke kompletní projektové dokumentaci, souhlasy jsou součástí dokladové části pod č. 22.Trutnov, 38.Bernartice, 39.Lampertice, 40.Královec, 46.Zlatá Olešnice. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovenou tonáž používané komunikace.
16. Požadavek na vyčlenění stanovisek a vyjádření, které se týkají pouze částí povolených vaším úřadem nelze vyhovět. Dotčeným subjektům byla vždy předkládána kompletní dokumentace celé stavby. Pokud se stavba v některé části dotýkala jejich zájmů stanovili ve svém vyjádření nebo stanovisku konkrétní podmínky. Oddělováním jednotlivých SO a jejich samostatným posouzením bez širších souvislostí, by mohlo dojít k nesprávným závěrům v posuzování.
17. Doplněn formulář žádosti o SP- pouze str. 6,7,8. Požadavky na zúžení a rozšíření žádosti jsou předmětem této žádosti z 31.10.2022
18. Doplněn návrh kontrolních prohlídek
19. Závazné stanovisko EIA z 2011 a z 2016
20. KŘ Policie, odbor informačních a komunikačních technologií – aktualizované vyjádření k sítím

V zastoupení investora: Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IDDS: bebs53h
Marcela Nováková, tel. 770147774
marcela.novakova@valbek.cz

V Liberci 31.10.2022


Valbek
.....
podpis

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3
IČ 48286230
dič CZ4826230

05