



96041/2023/KHK



KUKHK-39009/DS/2022-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-39009/DS/2022-4 (Po)

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ: Ing. Jiří Pospíšil
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL: 649 / 736 521 874

E-MAIL: jpospasil@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 28.08.2023

Počet listů: 5

Počet příloh: 1 / listů: 7

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.1, V/10

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu starostů města Trutnova a obcí Královec, Bernartice a Zlatá Olešnice, oznamuje

návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnicích I/14, I/16 v úseku Trutnov – státní hranice ČR/PL, dle grafického znázornění v příloze

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé dopravní značení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, RA 2

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: nesoulad dopravního značení a omezení maximální délky projíždějících vozidel

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Ing. Michal Caudr, tel. 241 084 413, 725 557 398

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiložené dokumentace Z2-8/2023 „Změna dopravního značení v oblasti silnic I/16 a I/14, Trutnov“ a dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,2 m, mimo obec min. 1,2 m nad úrovní vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2,0 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajinou od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 3) Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 4) Před instalací svislého dopravního značení musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 5) Svým umístěním a barevným provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN 1436+A1, ČSN EN 1463-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a splňovat podmínky uvedené v publikacích TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR, pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013.

Odůvodnění:

Starostové města Trutnova a obcí Královec, Bernartice a Zlatá Olešnice podali společný podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení místní úpravy provozu na silnicích I/14, I/16 v úseku Trutnov – státní hranice ČR/PL.

Důvodem je nesoulad dopravního značení a omezení maximální délky projíždějících vozidel po silnici I/16.

Předmětem žádosti starostů obcí je omezení maximální přípustné hmotnosti vozidel, když na křižovatce silnic I/16 a I/14 v obci Trutnov (ulice Polská a Náchodská) je osazena dopravní značka B 4 zákaz vjezdu všech nákladních vozidel s dodatkovou tabulkou E 5 s vyznačením hmotnosti 9 t. V tomto případě tedy dopravní značení zakazuje vjezd všech nákladních vozidel, jejichž celková hmotnost přesahuje údaj uvedený na tabulce; u jízdní soupravy rozhoduje součet celkových hmotností vozidel soupravy.

V obci Královec, na silnici I/16, za křižovatkou se silnicí II/300 ve směru na státní hranici ČR/PR je však osazena dopravní značka B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez, s dodatkovou tabulkou E 9 vyznačující platnost dopravní značky pro nákladní vozidla. V tomto případě je však rozhodující okamžitá, nikoliv celková hmotnost vozidla, a u jízdní soupravy se vztahuje na každé vozidlo zvlášť.

Ve směru z Polské republiky je přímo na státní hranici umístěna pouze dopravní značka B 13, jež zakazuje vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 9 t.

I s ohledem na blížící se dostavbu polské rychlostní komunikace S3 a její zprovoznění nejpozději v roce 2024 požadují starostové, aby dopravní značení omezující maximální přípustnou hmotnost vozidel zůstalo zachováno a bylo sjednoceno tak, aby byl odstraněn shora popsany nesoulad.

Stávající silnice I/16 není z jejich pohledu ve stavebním ani dopravně technickém stavu umožňujícím provoz vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 9 t, a to vzhledem k šířkovým poměrům, množství zatáček, profilu komunikace a obtížné sjízdnosti v zimním období. Toto své tvrzení opírají o studii, jejíž vypracování zadalo Ředitelství silnic a dálnic ČR.

V roce 2022 ŘSD ČR nechalo zpracovat dopravně inženýrské posouzení předmětného úseku s cílem definovat kritická místa stávající silnice I/16 (včetně průtahů obcemi) z pohledu normových požadavků a navrhnout možná řešení. Posouzení je zpracováno s ohledem na očekávané navýšení intenzit dopravy po zprovoznění polské rychlostní silnice S3 k hranicím s ČR.

Předmětem posouzení bylo definování kritických úseků z hlediska směrového a výškového řešení stávající trasy, kde není dodržen požadovaný rozhled pro zastavení dle ČSN 73 6101 pro dovolenou rychlost v daném úseku. Dále se studie zaměřila na směrové oblouky s nedostatečným rozšířením

jízdních pruhů, kde byly vydefinovány úseky, které nevyhoví průjezdu dvou míjejících se nákladních vozidel ani výrazně sníženou návrhovou rychlostí.

Byly definovány úseky se zvýšenou nehodovostí a potenciálně riziková místa s ohledem na bezpečnost silničního provozu.

Studie se zaměřila také na průjezdní úseky obcemi, kde je doporučeno doplnění chodníků podél řešené trasy, přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení. Dále jsou navržena dílčí opatření vedoucí ke zklidnění dopravy na vjezdech do obcí. Lokálně jsou řešena kritická místa s nevyhovujícím rozhledem a úpravy v křižovatkách.

Byla prověřena trasa silnice I/16, její šířkové uspořádání, rozhledové poměry, křižovatky, zastávky, přístupové podmínky pro chodce, nehodová místa atd.

Směrové oblouky o malých poloměrech byly dále prověřeny vlečnými křivkami dle TP 171 pro nákladní vozidla pro ověření stávajícího rozšíření jízdního pruhu (viz příloha B.2.3.2 *Prověření vlečnými křivkami*). V naprosté většině oblouků o malém poloměru v řešeném úseku není ve stávajícím stavu provedeno dostatečné rozšíření ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6101. Průjezdy rozměrných nákladních vozidel těmito oblouky jsou umožněny pouze výrazně nižší rychlostí, než je v daných úsecích rychlost dovolená. Samotné hodnoty poloměrů ve směrových obloucích nevyhovují návrhovou rychlostí na rychlost dovolenou.

Závěrem studie konstatuje, že bez provedení navržených úprav se při skokovém nárůstu intenzit, který je spojený s uvedením rychlostní silnice S3 do provozu před realizací úseku D11 1109, zvýrazní stávající nedostatky a riziková místa na trase. To bude mít za následek možné zvýšení rizika dopravních nehod a výrazné snížení cestovní rychlosti na předmětném úseku.

Primárně je studií doporučeno řešit nedostatky, které mají vliv na bezpečnost účastníků silničního provozu, jako je zajištění rozhledu pro zastavení a eliminace potenciálně nehodových míst (např. střety s pevnými překážkami, bodové závady jako stromy v těsné blízkosti vozovky apod.) Sekundárně je doporučeno vypořádat nedostatky spojené se zvýšením kapacity úseku a se zvýšením návrhové rychlosti v obloucích apod.

Mimo toto posouzení ještě ŘSD ČR modelovalo vlečné křivky na rychlost 10 km/h. Ani tato rychlost nezajistí ve všech směrových obloucích bezpečný průjezd nákladních vozidel (jejich míjení).

Současně starostové obcí žádají, na základě zpracovaných vlečných křivek, které jednoznačně prokazují kolizní místa míjejících se nákladních vozidel v některých směrových obloucích při návrhové rychlosti 10 km/h, o omezení maximální délky projíždějících vozidel, neboť ani v tomto případě stavební a dopravně technický stav komunikace neumožňuje, až na výjimky, souvislý a bezpečný provoz vozidel přesahujících délku 10 metrů.

Tento požadavek mimo jiné odůvodňují normou ČSN 736101 (Projektování silnic a dálnic), která pro komunikace I. třídy uvádí návrhovou rychlost 90 km/h, na tuto návrhovou rychlost se stanovují minimální poloměry směrových oblouků, které jsou v současné době nevyhovující pro nákladní vozidla přesahující délku 10 metrů.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-34815-3/ČJ-2023-051006 ze dne 23. srpna 2023.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona a s ohledem na výše uvedené skutečnosti zpracoval návrh stanovení místní úpravy provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

z p. Ing. Jiří Pospíšil
vedoucí oddělení
silničního hospodářství

Příloha: Z2 – 8/2023 „Změna dopravního značení v oblasti silnic I/16 a I/14, Trutnov

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Poslední den této lhůty je dnem doručení (zveřejnění).

Toto oznámení bude rovněž vyvěšeno na úředních deskách města Trutnova a obcí Královec, Bernartice a Zlatá Olešnice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

I/ Účastníci řízení

- 1/ Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov
- 2/ Obec Královec, Královec 78, 542 03 Královec
- 3/ Obec Bernartice, Bernartice 77, 542 04 Bernartice
- 4/ Obec Zlatá Olešnice, Zlatá Olešnice 145, 541 01 Trutnov 1
- 5/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 6/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Městský úřad Trutnov – úřední deska
 - b/ Obecní úřad Královec – úřední deska
 - c/ Obecní úřad Bernartice – úřední deska
 - d/ Obecní úřad Zlatá Olešnice – úřední deska
 - e/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, Horská 78, 541 11 Trutnov