



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-27790/2022-910/5
MD/27790/2022/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon

Ing. Aleš Podhájecký, 910
+420 2251 31410

Datum

Praha
26.01.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci sdružením VALBEK-BUNG (společníci: Valbek spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3, IČ: 48266230, BUNG Ingenieure AG, Englerstr. 4, 69 126 Heidelberg, IČ: HRB337392) podal dne 1. 7. 2022 žádost o stavební povolení pro stavbu: „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“, kterou dne 7. 11. 2022 doplnil a upřesnil dopisem ze dne 31. 10. 2022 (zúžení žádosti o stavební objekty 361, 362, 363 a 302 – část 2). Zároveň tímto dopisem podal stavebník žádost o povolení stavebních objektů SO 116, 117 a 767 téže stavby. Dnem podání žádosti byla zahájena předmětná stavební řízení.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, rozhodlo v souladu s ustanovením § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, usnesením čj. MD-27790/2022-910/4 ze dne 24. 1. 2023, o spojení výše uvedených stavebních řízení do společného řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oznamuje podle § 140 správního řádu a § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení společného stavebního řízení pro stavbu:

„D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“

v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 101 Dálnice D11 km 133,000 – 154,175
- SO 110 MÚK Střítež
- SO 111 MÚK Poříčí
- SO 112 MÚK Královec
- SO 116 Služební sjezd a nájezd v km 133,400
- SO 117 Provizorní napojení silnice I/37
- SO 190.2 Portály pro dopravní značení D11

- SO 201 Most na D11 přes údolí v km 133,180
- SO 202 Most na D11 přes údolí v km 134,050
- SO 203 Most na D11 přes větev MÚK Střítež v km 134,360
- SO 204 Most na D11 v km 135,300
- SO 205 Most na D11 přes údolí a silnici III/3012 v km 135,660
- SO 206 Most na D11 přes údolí v km 138,790
- SO 207 Most na D11 přes údolí v km 139,200
- SO 208 Most na D11 přes větev MÚK Poříčí v km 139,770
- SO 209 Most na D11 přes Poříčí v km 140,450
- SO 210 Most na D11 v km 141,390
- SO 211 Most na D11 přes MK Debrnská v km 142,040
- SO 212 Most na D11 přes údolí v km 144,250
- SO 213 Most na D11 přes údolí v km 144,750
- SO 214 Most na D11 přes údolí v km 145,520
- SO 215 Most na D11 přes údolí řeky Ličná v km 148,055
- SO 216 Most na D11 přes Lampertice v km 149,430
- SO 217 Most na D11 přes MK Dvorky v km 150,845
- SO 218 Most na D11 přes trať SŽDC v km 151,473
- SO 219 Most na D11 přes silnici II/300 v km 151,845
- SO 220 Most na D11 přes Černý potok a polní cestu v km 152,220
- SO 221 Most na D11 přes potok v km 153,340
- SO 222 Most na D11 přes údolí v km 143,885
- SO 235 Most na větvi MÚK Střítež v km 134,390
- SO 301 Odvodnění D11
- SO 302 Odvodnění SO 110 a SO 105 (v rozsahu: **část 1** – odvodnění SO 110 – MÚK Střítež včetně křižovatkových větví)
- SO 311 Protierozní opatření
- SO 360 DUN a retenční nádrže na D11
- SO 601 Tunel Poříčí
- SO 602 Tunel Opevnění
- SO 761 Protihluková stěna km 133,050 vlevo
- SO 762 Protihluková stěna km 135,350 vpravo
- SO 763 Protihluková stěna km 139,850 vpravo
- SO 764 Protihluková stěna km 139,950 vlevo
- SO 765 Protihluková stěna km 146,400 vlevo
- SO 766 Protihluková stěna km 151,750 vpravo
- SO 767 Protihluková stěna km 153,500 vpravo
- SO 770 Protihluková stěna km 151,100 vlevo,

umístěných na pozemcích parc. č. 1259/6, 1259/7, 1269/5, 1831/1, 1831/2, 1831/3, 1831/5, 1831/6, 1831/7, 1831/8, 1831/9, 1831/10, 1831/11, 1831/12, 1831/13, 1831/14, 1831/16, 1831/17, 1831/18, 1831/19, 1831/20, 1831/21, 1831/22, 1831/24, 1831/26 v katastrálním území Bernartice, parc. č. 2142, 2235, 2236, 2239, 2240, 2271, 2272, 2273, 2274, 2276, 2334, 2627/1, 2744/1, 2744/4, 2744/5, 2744/6, 2744/7, 2744/8, 2744/9, 2744/10, 2744/11, 2744/12, 2744/13, 2744/14, 2744/15, 2744/16, 2744/17, 2744/18, 2744/19, 2744/20, 2744/21, 2744/22, 2744/23, 2744/24, 2744/28, 2744/29, 2744/30, 2744/31, 2744/32, 2744/33, 2744/34, 2744/35, 2744/36, 2744/39, 2744/40, 2744/41, 2744/42, 2744/43, 2744/47, 2744/48, 2744/49, 2744/50, 2744/51, 2744/52, 2744/53, 2744/54, 2744/55, 2744/56, 2744/57, 2744/58, 2744/59, 2744/60, 2744/61, 2744/62, 2744/63, 2744/67, 2744/68, 2744/69, 2744/70, 2744/71, 2744/72, 2744/73, 2744/74, 2744/75, 2744/82, 2744/83, 2744/84, 2744/85, 2744/86, 2744/89, 2744/91 v katastrálním území Královec, parc. č. 844/4, 844/5, 844/6, 844/7, 848/1, 848/8, 849, 854/1, 856/1, 857, 858/2, 859, 919, 920, 922/3, 922/8, 922/12, 1099/1, 1099/4, 1199, 1245/1, 1245/2, 1245/3, 1245/4, 1245/5, 1245/6, 1245/7, 1245/8, 1245/9, 1245/10, 1245/11, 1245/13, 1245/14, 1245/15, 1245/16, 1245/17, 1245/18, 1245/19, 1245/20, 1245/21, 1245/22, 1245/23, 1245/24, 1245/25 v katastrálním území Křenov u Žacléře,

parc. č. 734/13, 748/2, 748/7, 790/1, 793/2, 806, 810, 825, 1202/1, 1203/1, 1206/2, 1286/4, 1389/1, 1389/2, 1389/3, 1389/4, 1389/5, 1389/6, 1389/7, 1389/8, 1389/9, 1389/10, 1389/11,

1389/12, 1389/13, 1389/14, 1389/15, 1389/16, 1389/17, 1389/18, 1389/19, 1389/20, 1389/21, 1389/22, 1389/23, 1389/24, 1389/25, 1389/26, 1389/27, 1389/28, 1389/29, 1389/30, 1389/31, 1389/32, 1389/34, 1389/35, 1389/39, 1389/40, 1389/41 v katastrálním území Lampertice,

parc. č. 2643/8, 2659/7, 4406, 4419/2, 4419/4, 4419/5, 4427/2, 4577/1, 4579, 4584/2, 4588/1, 4590/1, 4655/1, 4655/2, 4655/3, 4655/4, 4655/5, 4655/6, 4655/7, 4655/8, 4655/12, 4655/13, 4655/14, 4655/15, 4655/16, 4655/17, 4655/18, 4655/19, 4655/20, 4655/21, 4655/22, 4655/23, 4655/24, 4655/25, 4655/26, 4655/27, 4655/28, 4655/29, 4655/30, 4655/31, 4655/34, 4655/35, 4655/37, 4655/47, 4655/48, 4655/49, 4655/50, 4655/51, 4655/53, 4655/58, 4655/59, 4655/60, 4655/61, 4655/62, 4655/63, 4655/64, 4655/65, 4655/66, 4655/67, 4655/68, 4655/69, 4655/72, 4655/73, 4655/74, 4655/76, 4655/79, 4655/80, 4655/81, 4655/82, 4655/83, 4655/84, 4655/85, 4655/86, 4655/87, 4655/88, 4655/89, 4655/90, 4655/91, 4655/92, 4655/93, 4655/94, 4655/95, 4655/97, 4655/98, 4655/99, 4655/100, 4655/102, 4655/104, 4655/105, 4655/106, 4655/107, 4655/108, 4655/109, 4655/112, 4655/113, 4655/115, 4655/117, 4655/118, 4655/119, 4655/124, 4655/125, 4655/126, 4655/127, 4655/128, 4655/129 v katastrálním území Starý Rokytník,

parc. č. 269/4, 308/2, 308/3, 309/1, 309/4, 314/1, 390, 408 v katastrálním území Střítež u Trutnova, parc. č. 3263/1, 3263/2 v katastrálním území Trutnov,

st. p. 74, 344, 701, 702, 703, parc. č. 529/19, 1030/23, 1030/34, 1178/1, 1178/2, 1207/1, 1207/4, 1209, 1210/1, 1210/2, 1211/2, 1212/1, 1212/2, 1214/1, 1218/1, 1381/1, 1408/2, 1435/4, 1435/5, 1496/1, 1496/6, 1520/1, 1582/2, 1593/1, 1761/1, 1761/2, 1761/3, 1761/4, 1761/5, 1761/6, 1761/7, 1761/8, 1761/9, 1761/10, 1761/11, 1761/12, 1761/13, 1761/14, 1761/15, 1761/16, 1761/17, 1761/18, 1761/19, 1761/20, 1761/21, 1761/36, 1761/37, 1761/42, 1761/43, 1761/44, 1761/45, 1761/46, 1761/52, 1761/53, 1761/54, 1761/55, 1761/56, 1761/57, 1761/59, 1761/60, 1761/61, 1761/62, 1761/63, 1761/64, 1761/65, 1761/66, 1761/67, 1761/68, 1761/69, 1761/70, 1761/71, 1761/72, 1761/73, 1761/74, 1761/75, 1761/76, 1761/77, 1761/78, 1761/79, 1761/80, 1761/81, 1761/82, 1761/83, 1761/84, 1761/85, 1761/86, 1761/87, 1761/88, 1761/89, 1761/90, 1761/91, 1761/92, 1761/93, 1761/94, 1761/96, 1761/97, 1761/98, 1761/99, 1761/100, 1761/101, 1761/102, 1761/103, 1761/104, 1761/105, 1761/106, 1761/107, 1761/108, 1761/109, 1761/110, 1761/111, 1761/112, 1761/113, 1761/114 v katastrálním území Poříčí u Trutnova,

parc. č. 264, 333/2, 460, 461, 462/1, 476/4, 482/3, 521/1, 521/2, 984/1, 1034/2, 1035/1, 1035/2, 1036, 1040/4, 1048, 1049, 1105/16, 1105/21, 1105/22, 1124/1, 1124/2, 1124/3, 1124/4, 1124/5, 1124/6, 1124/7, 1124/8, 1124/9, 1124/10, 1124/11, 1124/12, 1124/13, 1124/14, 1124/15, 1124/16, 1124/17, 1124/18, 1124/19, 1124/20, 1124/21, 1124/22, 1124/23, 1124/24, 1124/25, 1124/26, 1124/27, 1124/28, 1124/29, 1124/30, 1124/31, 1124/32, 1124/33, 1124/34, 1124/35, 1124/36, 1124/37, 1124/38, 1124/39, 1124/40, 1124/41, 1124/42, 1124/43, 1124/44, 1124/45, 1124/46, 1124/47, 1124/48, 1124/49, 1124/50, 1124/51, 1124/52, 1124/53, 1124/54, 1124/55, 1124/56, 1124/57, 1124/58, 1124/59, 1124/60, 1124/61, 1124/62, 1124/63, 1124/64, 1124/65, 1124/66, 1124/67, 1124/68, 1124/69, 1124/70, 1124/71, 1124/72, 1124/73, 1124/74, 1124/75, 1124/76, 1124/77, 1124/78, 1124/79, 1124/80, 1124/81, 1124/82, 1124/83, 1124/84, 1124/85, 1124/86, 1124/88 v katastrálním území Debrné,

st. p. 131, parc. č. 427, 430/1, 430/2, 435, 464/5, 927, 953/3, 959/2, 960/2, 962/1, 962/3, 1770/1, 1771/1, 1771/3, 1873, 1874/1, 1885/1, 1885/2, 1972, 1975/1, 1992/1, 2084, 2101/2, 2102/3, 2285/1, 2285/2, 2285/3, 2285/4, 2285/5, 2285/6, 2285/7, 2285/8, 2285/9, 2285/10, 2285/11, 2285/12, 2285/13, 2285/15, 2285/16, 2285/17, 2285/18, 2285/19, 2285/20, 2285/21, 2285/22, 2285/24, 2285/25, 2285/27, 2285/28, 2285/29, 2285/30, 2285/31, 2285/32, 2285/33, 2285/34, 2285/35, 2285/36, 2285/37, 2285/38, 2285/39, 2285/40, 2285/41, 2285/42, 2285/43, 2285/44, 2285/45, 2285/46, 2285/47, 2285/48, 2285/49, 2285/50, 2285/51, 2285/53, 2285/54, 2285/55, 2285/56, 2285/57, 2285/58, 2285/59, 2285/60, 2285/61, 2285/62, 2285/63, 2285/64, 2285/65, 2285/66, 2285/67, 2285/68, 2285/69, 2285/70, 2285/71, 2285/72, 2285/73, 2285/74, 2285/75, 2285/76, 2285/77, 2285/78, 2285/79, 2285/80, 2285/81, 2285/82, 2285/83, 2285/84, 2285/85, 2285/86, 2285/87, 2285/88, 2285/89, 2285/90, 2285/91, 2285/92, 2285/93, 2285/94 v katastrálním území Zlatá Olešnice.

Základní údaje o předmětu řízení:

Stavba: D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR, pro kterou bylo dne 11. 12. 2019 vydáno Městským úřadem v Trutnově územní rozhodnutí čj. MUTN 99121/2019 s nabytím právní moci dne 25. 1. 2020, v rozsahu změny vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje ze dne 2. 5. 2022 čj. KUKHK-40960/UP/2021 s nabytím právní moci dne 3. 6. 2022.

Popis stavby: Předmětem řízení je úsek 1109 dálnice D11 Trutnov – státní hranice, který je součástí transevropské dopravní sítě (TEN-T) a dále je součástí souboru staveb, která je vymezena v „Návruhu rozvoje dopravních sítí v České republice“ a v kategorizaci dálnic a silnic I. třídy, jako součást mezinárodního dálkového tahu E67 Varšava – Wrocław – Hradec Králové – Praha. Realizovaný úsek Dálnice D11 úseku 1109 tak navazuje na stavbu 1108 Jaroměř – Trutnov a na polské straně na komunikaci S3 Legnica (S3 Lubawka – Legnica – Szczecin).

Předmětem tohoto řízení jsou stavební objekty spadající do kompetence speciálního stavebního úřadu Ministerstva dopravy. Jedná se tedy zejména o novostavbu dálnice D11, stavby 1109 a s tím související stavební objekty. Pro ostatní stavební objekty, které byly předmětem územního řízení, a které podléhají stavebnímu řízení, bude vedeno samostatné správní řízení u příslušných stavebních úřadů.

SO 101 - Dálnice D11 km 133,000 - 154,175

Stavební objekt 101 tvoří samotnou stavbu dálnice D11 1109 Trutnov – státní hranice v úseku km 133,000 – 154,175.

Dálnice je v úseku ZÚ – MÚK Střítež navržena v návrhové kategorii D 26,0/130; V úseku MÚK Střítež – MÚK Královec v návrhové kategorii D 21,5/110; a v úseku MÚK Královec – státní hranice v návrhové kategorii D 21,5/110 s přechodem na polské šířkové uspořádání. Přejed mezi jednotlivými kategoriemi je řešen vždy v prostoru MÚK a to při změně počtu jízdních pruhů – odbočovací/připojovací. Základní šířka středního dělicího pásu je upravena na 3,5 m, s tím že na rozhraní staveb 1108-1109 je šířka SDP 4,0 m a přechod na šířku 3,5 m je řešen na délku přechodnice od km cca 133,658. V oblasti mimoúrovňových křižovatek je za vnějším vodícím proužkem umístěn přídatný jízdní pruh (odbočovací, resp. připojovací). Přejed na šířkové uspořádání na hraničním přechodu ČR/PL je řešen v posledním směrovém oblouku. Ve směrovém oblouku od km 153,622 dojde k rozšiřování středního dělicího pásu z šířky 3,5 m na 6,45 m a k zúžení šířky zpevnění z 10,25 m na 10,0 m. Změna šířky nezpevněné krajnice bude provedena na vzdálenost 20 m bezprostředně před hranicí ČR/PL.

Dálnice D11 1109 Trutnov – státní hranice je navržena v celkové délce 21 175 m.

Součástí SO 101 je vlastní trasa dálnice D11; rozšíření vozovky v místě sedimentačních a retenčních nádrží; sjezdy k sedimentačním a retenčním nádržím; zpevněné zálivy pro osazení hlásek SOS; odbočovací a připojovací pruhy MÚK; armované svahy; zábrany proti obojživelníkům, propustky pro migraci zvířat a jižně až jihozápadně orientované zídky jako náhrada biotopu plazů.

SO 110 - MÚK Střítež

Stavební objekt 110 řeší výstavbu větví mimoúrovňové křižovatky Střítež, která zajistí napojení dálnice D11 na okolní silniční síť pomocí okružní křižovatky, která je součástí SO 105 Přivaděč MÚK Střítež. MÚK je v uspořádání odpovídající tvaru trubkovité křižovatky a její návrh vychází z dopravně inženýrských podkladů a z prostorových podmínek. Na dálnici jsou větve MÚK napojeny pomocí odbočovacích, resp. připojovacích pruhů, které jsou součástí SO 101. Šířkové jsou větve navrženy jako jednosměrné (jednopruhé) pouze v případě větve 4 je část směrem k okružní křižovatce navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace. U nájezdových větví na dálnici je navrženo stanoviště PČR v podobě lokálního rozšíření nezpevněné krajnice a v případě větve 4 také sjezd k retenční nádrži SO 360.1. Délky jednotlivých větví jsou: větev 1 (vn = 60 km/h) 95 m; větev 2 (vn = 70 km/h) 144 m; větev 3 (vn = 50 km/h) 84 m; větev 4 (vn = 40 km/h) 328 m.

SO 111 - MÚK Poříčí

Stavební objekt 111 řeší výstavbu větví mimoúrovňové křižovatky Poříčí, která zajistí napojení dálnice D11 na okolní silniční síť pomocí okružní křižovatky, která je součástí SO 106 Přivaděč MÚK Poříčí. MÚK je v uspořádání odpovídající tvaru trubkovité křižovatky a její návrh vychází z dopravně inženýrských podkladů a z prostorových podmínek. Na dálnici jsou větve MÚK napojeny pomocí odbočovacích, resp. připojovacích pruhů, které jsou součástí SO 101. Šířkové jsou větve navrženy jako jednosměrné (jednopruhé). Podél větve 2 a 4 je navržena protihluková

stěna (SO 763 a SO 764), která dále pokračuje na dálnici D11. U nájezdových větví na dálnici je navrženo stanoviště PČR v podobě lokálního rozšíření nebezpečné krajnice. Délky jednotlivých větví jsou: větev 1 ($v_n = 40 \text{ km/h}$) 311 m; větev 2 ($v_n = 50 \text{ km/h}$) 126 m; větev 3 ($v_n = 60 \text{ km/h}$) 174 m; větev 4 ($v_n = 60 \text{ km/h}$) 135 m.

SO 112 - MÚK Královec

Stavební objekt 112 řeší výstavbu větví mimoúrovňové křižovatky Královec, která zajistí napojení dálnice D11 na okolní silniční síť pomocí dvou okružních křižovatek, které jsou součástí SO 120 - Úprava silnice II/300 v km 151,845. Mimoúrovňová křižovatka je v uspořádání odpovídající tvaru kosodélné křižovatky a její návrh vychází z dopravně inženýrských podkladů a z prostorových podmínek. Na dálnici D11 jsou větve MÚK napojeny pomocí odbočovacích, resp. připojovacích pruhů, které jsou součástí SO 101. Šířkově jsou větve navrženy jako jednosměrné (jednopruhé). Délky jednotlivých větví jsou: větev 1 ($v_n = 50 \text{ km/h}$) 198 m; větev 2 ($v_n = 50 \text{ km/h}$) 243 m; větev 3 ($v_n = 50 \text{ km/h}$) 232 m; větev 4 ($v_n = 50 \text{ km/h}$) 205 m.

SO 116 – Služební sjezd a nájezd v km 133,400

Stavební objekt 116 řeší výstavbu služebního sjezdu, resp. nájezdu sloužícího k otáčení vozidel zimní údržby. Větve se napojují na dálnici přes přeložku místní komunikace Starorokytnická (SO 122). Služební sjezd je uzavřen pomocí elektrických závor s dálkovým ovládáním, které zabrání neoprávněnému vjezdu na dálnici.

SO 117 – Provizorní napojení silnice I/37

Stavební objekt 117 řeší výstavbu provizorního napojení na stávající silniční síť na začátku úseku stavby. Zrušení napojení je podmíněno výstavbou úseku D11 1108 Jaroměř – Trutnov. Navržené technické řešení zajistí propojení dálnice se stávající silnicí I/37. Návrh vychází z úrovně stykové křižovatky, kde je navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo na silnici I/37. Šířkové uspořádání vychází z návrhové kategorie S 9,5, kde byla s ohledem na stávající stav upravena šířka zpevněné krajnice na 0,50 m.

SO 190.2 - Portály pro dopravní značení D11

Předmětem zpracování této části projektové dokumentace je návrh portálových konstrukcí pro umístění pevného a proměnného dopravního značení nově projektovaného úseku dálnice D11, stavby 1109 Trutnov – státní hranice. Portálové konstrukce pro umístění trvalého svislého orientačního dopravního značení budou schváleného typu portálu, resp. poloportálu, stejné jako na již provozovaných úsecích dálnic. Portály budou bez osvětlení. Konstrukce portálů s proměnnými dopravními značkami musí umožnit rozvod elektroinstalace, ve stojíně uvnitř a na příčniku vně. Portály pro pevné dopravní značky budou bez obslužné lávky. Portály s proměnnými dopravními značkami budou s obslužnou lávkou. Podjezdová výška mezi nejvyšším bodem vozovky v daném příčném řezu a nejnižší částí konstrukce bude minimálně 5,35 m u portálů s pevnými dopravními značkami. U portálů s proměnnými dopravními značkami min. 5,6 m v souladu s výkresem opakovaného řešení R 18.

SO 201 - Most na D11 přes údolí v km 133,180

Most převádí dálnici D11 přes údolí. Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá konstrukce o 5 polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je $32,0 + (3 \times 42,0) + 32,0 \text{ m}$. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Krajní opěra O1 a pilíř P2 jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Pilíře P3, P4, P5 a krajní opěra O6 jsou založeny plošně.

SO 202 - Most na D11 přes údolí v km 134,050

Most převádí dálnici D11 přes údolí, vodoteč a místní komunikaci. Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá konstrukce o 4 polích. Rozpětí jednotlivých polí je $32,0 + (2 \times 42,0) + 32,0 \text{ m}$. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Krajní opěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách na v předstihu nasýpaném zárodku násypu silničního tělesa. Pilíře jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

SO 203 - Most na D11 přes větve MÚK Střítež v km 134,360

Most převádí dálnici D11 přes údolí, větve křižovatky Střítež, místní komunikaci (cyklostezku) a biokoridor. Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá konstrukce o 3 polích. Rozpětí jednotlivých polí je $26,0 + 33,0 + 26,0 \text{ m}$. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Krajní opěry i pilíře jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

SO 204 - Most na D11 v km 135,300

Most převádí dálnici D11 přes místní komunikaci zajišťující přístup na pozemky v katastrálním území Starý Rokytník. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová rámová konstrukce. Most je kolmý. Rozpětí rámu činí 12,1 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deska konstantní tloušťky. Rám založen plošně. Mostní objekt je navržen jako přesýpaná konstrukce.

SO 205 - Most na D11 přes údolí a silnici III/3012 v km 135,660

Most převádí dálnici D11 přes údolí, stávající silnici III. třídy a biokoridor. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o šesti polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je $32,0 + (4 \times 42,0) + 32,0 = 232,0$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře). S ohledem na křížení se stávající silnicí III. třídy jsou z estetického hlediska a s přihlédnutím na šikmost křížení navrženy šikmé dřívky pilířů ve tvaru "V". Podpěry jsou založeny plošně nebo hlubinně na velkopřůměrových pilotách v závislosti na lokálních geologických podmínkách.

SO 206 - Most na D11 přes údolí v km 138,790

Most převádí dálnici D11 přes údolí a polní cestu. Nosnou konstrukci mostu tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce o pěti polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je $40,0 + (3 \times 50,0) + 40,0 = 230,0$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Opěra 1 a vnitřní podpěry na úpatí svahů jsou založeny plošně. Vnitřní podpěry ve dně údolí a opěra 6 je založena na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře).

SO 207 - Most na D11 přes údolí v km 139,200

Most převádí dálnici D11 přes údolí. Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá desková konstrukce o 3 polích. Rozpětí jednotlivých polí je $24,0 + 30,0 + 24,0$ m. Krajní opěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách na v předstihu nasýpaném zárodnu násypu silničního tělesa. Pilíře jsou založeny plošně.

SO 208 - Most na D11 přes větev MÚK Poříčí v km 139,770

Most převádí dálnici D11 přes větev křižovatky Poříčí. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová konstrukce o 3 polích. Most je šikmý (87°). Rozpětí jednotlivých polí je $10,5 + 17,0 + 10,5 = 38,0$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deska konstantní tloušťky s vyloženými konzolami. Krajní opěry jsou založeny hlubinně na mikropilotách, vnitřní podpěry jsou založeny plošně. Mostní objekt je vzhledem k charakteru použité konstrukce navržen jako integrální konstrukce.

SO 209 - Most na D11 přes Poříčí v km 140,450

Most převádí dálnici D11 přes údolí, řeku Úpu, silnici I. třídy, zastavěné území, místní komunikace, mostní objekt, říčku Ličná a železniční tratě. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická letmo betonovaná předpjatá komorová konstrukce o šesti polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je $94,0 + 151,0 + 151,0 + 141 + 94,0 + 65,0 = 696,0$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří komorový nosník proměnné výšky s vyloženými konzolami. Krajní opěry jsou založeny plošně, pilíř 2 je založen plošně, pilíře 3 až 6 jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách. V prvním poli pravého mostu je nosná konstrukce rozšířená o připojovací pruh.

SO 210 - Most na D11 v km 141,390

Most převádí dálnici D11 přes místní komunikaci zajišťující přístup na pozemky v katastrálním území Poříčí. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová rámová konstrukce. Most je kolmý. Rozpětí rámu činí 11,2 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deska konstantní tloušťky. Opěry jsou založeny plošně. Mostní objekt je navržen jako přesýpaná konstrukce.

SO 211 - Most na D11 přes MK Debrnská v km 142,040

Most převádí dálnici D11 přes přeložku místní komunikace a biokoridor. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikovaná trámová konstrukce o jednom poli. Most je šikmý. Rozpětí pole je 35,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří trámový rošt z předpjatých prefabrikovaných nosníků se spřaženou monolitickou deskou. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

SO 212 - Most na D11 přes údolí v km 144,250

Most převádí dálnici D11 přes údolí a bezejmennou vodoteč (levostranný přítok Zlaté Olešnice č. 1). Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o pěti polích. Most je kolmý.

Rozpětí jednotlivých polí je $32,0 + (3 \times 42,0) + 32,0 = 190,0$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře). Podpěry jsou založeny plošně nebo hlubinně na velkopřůměrových pilotách v závislosti na lokálních geologických podmínkách.

SO 213 - Most na D11 přes údolí v km 144,750

Most převádí dálnici D11 přes údolí, bezejmennou vodoteč (levostranný přítok Zlaté Olešnice č. 2) a lesní cesty. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o pěti polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je $32,0 + (3 \times 42,0) + 32,0 = 190,0$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře). Podpěry jsou založeny plošně nebo hlubinně na velkopřůměrových pilotách v závislosti na lokálních geologických podmínkách.

SO 214 - Most na D11 přes údolí v km 145,520

Most převádí dálnici D11 přes údolí, bezejmennou vodoteč (levostranný přítok Zlaté Olešnice č. 3), lokální biokoridor a polní cestu. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o pěti polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je $32,0 + (3 \times 42,0) + 32,0 = 190,0$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře). Podpěry jsou založeny plošně nebo hlubinně na velkopřůměrových pilotách v závislosti na lokálních geologických podmínkách.

SO 215 - Most na D11 přes údolí řeky Ličná v km 148,055

Most převádí dálnici D11 přes údolí, železniční trať, říčku Ličnou, silnici III. třídy a biokoridor. Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá konstrukce o 7 polích. Rozpětí jednotlivých polí je $60,0 + 85,0 + (4 \times 120,0) + 85,0$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří komorový průřez s vyloženými konzolami. Krajní opěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách na v předstihu nasypáném zárodku násypu silničního tělesa. Vnitřní podpěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

SO 216 - Most na D11 přes Lampertice v km 149,430

Most převádí dálnici D11 přes údolí Lampertického potoka, Lampertický potok, silnici III. třídy, místní komunikaci a dva nadregionální biokoridory. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická letmo betonovaná předpjatá konstrukce o třech polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je $90,0 + 150,0 + 90,0 = 330,0$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří komorový nosník proměnné výšky s vyloženými konzolami. Krajní opěry a pilíř 2 jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách, pilíř 3 je založený plošně.

SO 217 - Most na D11 přes MK Dvorky v km 150,845

Most převádí dálnici D11 přes přeložku mimoúrovňové křižovatky Dvorky. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová rámová konstrukce. Most je kolmý. Rozpětí rámu činí 12,7 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deska konstantní tloušťky. Opěry jsou založeny hlubinně na pilotách. Mostní objekt je navržen jako přesýpaná konstrukce.

SO 218 - Most na D11 přes trať SŽDC v km 151,473

Most převádí dálnici D11 přes železniční trať a biokoridor. Nosnou konstrukci mostu tvoří konstrukce z tyčových betonových prefabrikátů o 2 polích. Most je šikmý (78°). Rozpětí jednotlivých polí je $29,0 + 29,0 = 58,0$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří betonové prefabrikáty z předpjatého betonu spřažené železobetonovou deskou. Krajní opěry i vnitřní podpěra jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlý pilíř). Mezilehlý pilíř je vetknutý do nosné konstrukce.

SO 219 - Most na D11 přes silnici II/300 v km 151,845

Most převádí dálnici D11 přes silnici II/300. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikovaná trámová konstrukce o jednom poli. Most je šikmý. Rozpětí pole je 35,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří trámový rošt z předpjatých prefabrikovaných nosníků se spřaženou monolitickou deskou. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

SO 220 - Most na D11 přes Černý potok a polní cestu v km 152,220

Most převádí dálnici D11 přes vodoteč a polní cestu. Most tvoří spojitý železobetonový rám o dvou polích (integrální konstrukce). Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je $18,0 + 18,0$ m = 36,0 m. Příčný řez nosné konstrukce je navržen jako lichoběžníková deska. Založení krajních

integrovaných opěr mostu je navrženo hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Založení středového pilíře je plošné.

SO 221 - Most na D11 přes potok v km 153,340

Most převádí dálnici D11 přes vodoteč Černého potoka. Nosnou konstrukci mostu tvoří jednopólový železobetonový rám světlosti 9,0 m s přesypávkou. Most je kolmý. Mostovku tvoří deska konstantní tloušťky. Mostní objekt je navržen jako přesypaná konstrukce. Most je založený hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Jedná se o rámovou konstrukci, spodní stavba je součástí nosné konstrukce.

SO 222 - Most na D11 přes údolí v km 143,885

Most převádí dálnici D11 přes údolí. V hlavním poli mostu se nachází aktivní sesuv. Nosnou konstrukci mostu tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce o 3 polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je $40,0 + 50,0 + 40,0 = 130,0$ m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvourámový průřez s vyloženými konzolami. U opěry 4 pravého mostu je nutné vzhledem ke konfiguraci terénu odtěžit část svahu pro vytvoření prostoru pod mostem. Pro zajištění stability svahu nad mostem je navržena trvalá kotvená pilotová stěna. Založení mostu je navrženo v souladu s doporučením IGP. Opěry a pilíře jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

SO 235 - Most na větví MÚK Střítež v km 134,390

Most převádí větev křižovatky Střítež přes přeložku přístupu na pozemky. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová rámová konstrukce. Most je kolmý. Rozpětí rámu je 11,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deska konstantní tloušťky. Založení opěr mostu je navrženo hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Mostní objekt je navržen jako přesypaná konstrukce.

SO 301 - Odvodnění D11

Objekt SO 301 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby dálnice D11. Při návrhu odvodnění dálnice byl kladen důraz na oddělení odváděných vod ze zpevněných ploch od srážkových vod z ostatních ploch (zářezové a násypové svahy, extravilánové plochy). Tím bude minimalizováno množství srážkových vod odváděných do havarijních objektů navržených v rámci SO 360 „DUN a retenční nádrže na D11“. S ohledem na podélný profil dálnice a na polohu recipientů, do kterých je možné zaústit dálniční kanalizaci, je stavba rozdělena celkem do 17 úseků. V každém úseku je navržena dešťová stoka (označení A, B, B1, C, D, E, F, G, H, I, J, J1, K, L, M, N, O), která bude napojena na SO 360. Odvodnění budoucí dálnice bude provedeno klasickým způsobem pomocí uličních vpustí a dešťových stok. V přejezdech SDP s dostředným příčným sklonem a v místech, kde je podélný profil komunikace v podélném spádu menším než 0,3 %, budou navrženy šterbinové žlaby. Stoky jsou navrženy z plastového potrubí s min. kruhovou tuhostí SN 12 a SN 16 (v závislosti na krytí potrubí a umístění v komunikaci – v souladu s dodatkem č. 1 TKP 3). Přípojky od uličních vpustí a odtokových vpustí šterbinových žlabů jsou navrženy z plastového potrubí DN 200. Všeobecně bude potrubí přípojek provedeno z plastového potrubí s kruhovou tuhostí SN 16. Přípojky budou napojeny do šachet kanalizace nebo výjimečně přímo do potrubí stok pomocí tvarovek. V některých místech se vzhledem k celkovému vodohospodářskému řešení nelze vyhnout převodu kanalizací přes mostní objekty (celkem u devíti mostních objektů). Stoka C je převáděna přes tunel Poříčí. V trase dálnice budou stoky umístěny ve středním dělicím pásu. Základní umístění ve vzorovém příčném řezu je 0,5 m od osy komunikace vpravo ve směru staničení. Tato poloha se může měnit v závislosti na poloze svodidel nebo základů portálů či pilířů v SDP. Jako jeden z bezpečnostních prvků budou u všech stok v šachtách nebo spadištích před objekty DUN a RN osazena kanalizační stavítka, a to u některých stok v poslední šachtě SO 301 a u některých stok v poslední šachtě před DUN v rámci SO 360. Dále budou stavítka umístěna v šachtách na dlouhých stokách, aby je rozdělila na kratší úseky. Tato stavítka umožní v případě havárie vozidla převážející nebezpečný náklad celkové uzavření s následným odčerpáním a likvidací havárie s únikem škodlivých látek a tím zmírnění důsledků případných havárií. Přehled jednotlivých úseků:

- Stoka A: odvodnění úseku od začátku stavby=km 133,000 do km 134,300; stoka je navržena v dimenzi DN 250-600 v celkové délce 1320,4 m; zaústění přes SO 360 do Mlýnského potoka v jeho ř. km cca 4,72

- Stoka B, B1: odvodnění úseku km 134,300 do km 136,893; stoka B je navržena v dimenzi DN 300-400 v celkové délce 781,5 m, stoka B1 v dimenzi DN 250-500 v délce 1707,8 m; zaústění přes SO 360 do Rokytického potoka
- Stoka C: odvodnění úseku km 136,893 do km 139,750; stoka C je navržena v dimenzi DN 250-600 v celkové délce 2885,0 m; zaústění přes SO 360 do Úpy
- Stoka D: odvodnění úseku km 139,750 do km 140,800; stoka D je navržena v dimenzi DN 250-500 v celkové délce 367,9 m; zaústění přes SO 360 do Úpy
- Stoka E: odvodnění úseku km 140,800 do km 143,660 (počítáno včetně délky tunelu SO 602) - stoka E je navržena v dimenzi DN 250-500 v celkové délce 2356,4 m; zaústění přes SO 360 do Ličné
- Stoka F: odvodnění úseku km 143,660 do km 144,350; stoka F je navržena v dimenzi DN 250-300 v celkové délce 512,5 m; zaústění přes SO 360 do svodné linie (viz situace)
- Stoka G: odvodnění úseku km 144,350 do km 144,850; stoka G je navržena v dimenzi DN 300 v celkové délce 299,6 m; zaústění přes SO 360 do LP Zlaté Olešnice v jejím cca 1,49 ř. km
- Stoka H: odvodnění úseku km 144,850 do km 145,390; stoka H je navržena v dimenzi DN 250-300 v celkové délce 532,1 m; zaústění přes SO 360 do LP Zlaté Olešnice v jejím cca 1,49 ř. km
- Stoka I, I1: odvodnění úseku km 145,390 do km 147,012; stoka I je navržena v dimenzi DN 300-400 v celkové délce 610,5 m, stoka I1 v dimenzi DN 250-400; v délce 793,8 m; zaústění přes SO 360 do Zlaté Olešnice
- Stoka J, J1: odvodnění úseku km 147,012 do km 149,606; stoka J je navržena v dimenzi DN 300-500 v celkové délce 1421,1 m, stoka J1 v dimenzi DN 250-500 v délce 812,3 m; zaústění přes SO 360 do Ličné
- Stoka K: odvodnění úseku km 149,606 do km 151,446; stoka K je navržena v dimenzi DN 250-500 v celkové délce 1839 m; zaústění přes SO 360 do Lampertického potoka
- Stoka L: odvodnění úseku km 151,446 do km 152,247; stoka L je navržena v dimenzi DN 250-300 v celkové délce 732,3 m; zaústění přes SO 360 do Černého potoka
- Stoka M: odvodnění úseku km 152,247 do km 152,859; stoka M je navržena v dimenzi DN 250-300 v celkové délce 596,9 m; zaústění přes SO 360 do Černého potoka
- Stoka N: odvodnění úseku km 152,859 do km 153,300; stoka N je navržena v dimenzi DN 250 v celkové délce 430,9 m; zaústění přes SO 360 do LP Černého potoka v jeho cca 0,935 ř. km
- Stoka O: odvodnění úseku km 153,300 do km 154,174=konec stavby; stoka O je navržena v dimenzi DN 250-400 v celkové délce 822,3 m; zaústění přes SO 360 do LP Černého potoka v jeho cca 0,935 ř. km

SO 302 - Odvodnění SO 110 a SO 105

Objekt SO 302 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch SO 110 - MÚK Střítež (část 1) a SO 105 – Přivaděče MÚK Střítež (část 2). SO 105 je podélným profilem nivelety rozdělena na dva úseky. Odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch bude podle příčného spádu komunikace provedeno prostřednictvím pravého silničního příkopu. Na straně u Bojiště bude tento příkop podchycen vtokovou jímkou a napojen na objekt SO 361. Na druhé straně v km 0,130 bude pravý příkop opět podchycen vtokovou jímkou. Od tohoto místa směrem ke křižovatce bude odvodnění komunikace řešeno umístěním rigolu a uličních vpustí. V křižovatce jsou pro podchycení dešťových vod z jednotlivých křižovatkových větví navrženy stoky, do kterých budou napojeny uliční vpusti umístěné na odvodňovacích rigolech. Tyto stoky společně se stokou z SO 105 budou spojeny a napojeny do SO 361. Dešťové vody budou dále vyústěny do rámového propustku v km 0,140 větve 4 SO 110. Stoky a přípojky jsou navrženy z plastových potrubí. Objekt je z důvodu působnosti stavebních úřadů rozdělen na dvě části:

část 1 (je předmětem řízení): řeší odvodnění SO 110 – MÚK Střítež vč. křižovatkových větví. Do této části objektu spadá část stoky A v úseku km 0,000-S3 a stoky A-1, A-1-1 a A-2. Dešťové vody ze zpevněných ploch MÚK Střítež jsou přes SO 361.1 odvedeny do recipientu – bezejmenná vodoteč ID 10167484.

část 2 (není předmětem řízení): řeší odvodnění SO 105 – Přivaděč MÚK Střítež. Do této části objektu spadá část stoky A v úseku S3-LS1 a stoka B. Tato část bude řešena u příslušného stavebního úřadu.

SO 311 - Protierozní opatření

- SO 311.1 Protierozní opatření v km 133,100: řeší odvádění dešťových vod z levostranného silničního příkopu. Vzhledem k neexistenci vhodného recipientu bude příkop zaústěn do zatravněného průlehu se sedimentačním prostorem ke snížení erozních účinků sváděných dešťových vod. Zachycená voda bude částečně vsakována a částečně odváděna šterkovým žebrem dále do stávající údolnice.
- SO 311.2 Protierozní opatření v km 134,000: řeší odvádění dešťových vod z levostranného a pravostranného silničního příkopu. Odvádění bude provedeno formou svodného příkopu. Na svodném příkopu bude vybudován trubní propustek k zajištění možného pojezdu zemědělské techniky mezi pozemky.
- SO 311.3 Protierozní opatření v km 135,040: řeší tlumení erozních účinků dešťových vod pod propustkem v km 135,040. Vzhledem k neexistenci vhodného recipientu bude propustek zaústěn do dvou průlehů se sedimentačním prostorem. První průleh bude opevněn kamenným pohozem. Zachycená voda v sedimentačním prostoru bude částečně vsakována a částečně odváděna šterkovým žebrem dále do stávající údolnice.
- SO 311.4 Protierozní opatření v km 135,700: řeší odvádění dešťových vod levostranného a pravostranného silničního příkopu. Vzhledem k neexistenci vhodného recipientu budou svodné příkopy zaústěny do zatravněné údolnice s kaskádou průlehů se sedimentačním prostorem. První průleh bude opevněn kamenným záhozem, ostatní budou opevněny zatravněním. Zachycená voda v sedimentačním prostoru bude částečně vsakována a částečně odváděna šterkovým žebrem dále do stávající údolnice. Údolnice bude svedena ke stávajícímu příkopu podél III/3012, který bude pročištěn v rámci SO 310.
- SO 311.5 Protierozní opatření v km 137,200: řeší odvádění dešťových vod a tlumení jejich erozních účinků pod propustkem v km 137,200. Vzhledem k neexistenci vhodného recipientu bude propustek zaústěn do svodného příkopu se sedimentačním prostorem. Příkop bude přehrazen průčnou hrázkou z kamenné rovinaniny. Zachycená voda v retenčním prostoru bude částečně vsakována. Příkop bude sveden k propustku pod SO 152.
- SO 311.6 Protierozní opatření v km 140,100: řeší odvádění dešťových vod z pravostranného silničního příkopu do řeky Úpy. Na konci příkopu bude umístěna vtoková jímka, ze které bude vedena dešťová kanalizace podél nezpevněné cesty do místa, kde se v současné chvíli nachází šachta stávajícího odvodnění s potrubím DN 400, které je zaústěno do řeky pomocí výústního objektu. Tento úsek bude v rámci objektu zkapacitněn včetně rekonstrukce výústního objektu.
- SO 311.7 Protierozní opatření v km 142,000 - 143,100: řeší odvádění dešťových vod od příkopů a propustků v km 142,000 – 143,100, tzn. podél Mrtvého jezera. S ohledem na dosavadní antropogenní činnost vznikla podél Mrtvého jezera bezodtoková místa. Do těchto míst budou svedeny nové propustky pod D11. Na výtoku z několika propustků budou vybudovány v rámci tohoto objektu vtokové jímky s navazující dešťovou kanalizací se zaústěním do stávajících odvodňovacích prvků, popř. stávajících příkopů. V případě vyšších návrhových dešťů budou vody z propustků odváděny přetokem přes vtokové jímky po terénu do nejnižších míst. Vsakování v daném prostoru je s ohledem na horninové prostředí vhodné.
- SO 311.8 Protierozní opatření v km 145,520: řeší odvádění dešťových vod z levostranného a pravostranného silničního příkopu. Odvádění bude provedeno formou svodného příkopu, který bude v úseku cca 40 m před zaústěním do LP Zlaté Olešnice č. 3 ponechán ve stávajícím stavu. V místě zaústění se nachází sedimentační nádrž před kaskádou rybníků. V rámci tohoto objektu je navrženo, že po dobu výstavby bude zřízena v této nádrži dočasná norná stěna a po výstavbě se tato nádrž vyčistí a odbahní. Zároveň dojde k úpravě stávající vegetace.
- SO 311.9 Protierozní opatření v km 147,780: řeší odvádění dešťových vod z levostranného a pravostranného silničního příkopu a meliorací do LP Ličné před stávající propustek pod železniční tratí. Odvádění bude provedeno formou dešťové kanalizace s předsazenými lapači splavenin. Výústní objekt do vodního toku bude opevněn záhozem z lomového kamene. V místě zaústění dochází ke křížení se sdělovacím kabelem ČD Telematika.
- SO 311.10 Protierozní opatření v km 149,280: řeší odvádění dešťových vod z levostranného silničního příkopu do Lampertického potoka. Odvádění bude provedeno formou dešťové kanalizace s předsazeným lapačem splavenin. Výústní objekt do vodního toku bude opevněn záhozem z lomového kamene.

- SO 311.11 Protierozní opatření v km 150,400: řeší odvádění dešťových vod od propustku v km 150,400. Vzhledem k neexistenci vhodného recipientu bude propustek zaústěn do průlehu se sedimentačním prostorem. Průleh bude opevněn kamenným pohozením. Zachycená voda bude částečně vsakována.
- SO 311.12 Protierozní opatření v km 151,460: řeší odvádění dešťových vod z levostranného silničního příkopu do drážního příkopu přes retenční příkop. Na příkopu budou vybudovány dvě zemní hrázky opevněné kamennou rovinou.

SO 360 - DUN a retenční nádrže na D11

Tento objekt řeší následné odvedení dešťových vod z dálniční kanalizace přes havarijní a retenční nádrže do vodních toků. Objekty DUN budou vybaveny koalescenčními filtry. Jedná se o podzemní prefabrikované železobetonové nádrže. Návrh technologie čištění odpovídá třídě odlučovače I, tab. 1 ČSN 75 6551 a ČSN EN 858-1, maximální přípustný obsah zbytkového oleje <5 mg/l, sestava odlučovacího zařízení S-I-P dle ČSN EN 858-2, tab. B.1. Jako jeden z bezpečnostních prvků budou u všech stok v šachtách nebo spadištích před objekty DUN a RN osazena kanalizační stavítka. Tato stavítka umožní v případě havárie vozidla převážející nebezpečný náklad celkové uzavření stoky s následným odčerpáním a likvidací havárie s únikem škodlivých látek a mohou tak minimalizovat důsledky případných havárií. Ochrana vodních toků před zvýšením průtoků vlivem zpevnění povodí bude zabezpečena pomocí snížení špičky odtoku retenčními nádržemi. Pro každý úsek byl spočítán přípustný odtok srážkových vod. Specifický odtok z neredukované plochy byl pro menší toky stanoven na 10 l/s.ha, pro větší toky na 15 l/s.ha (na základě projednání se správcem povodí). Minimální retenční objem byl vypočten pro pětiletou periodicitu srážek. Na stokách, které budou vyústěny do Úpy a Ličné, je výpočet proveden pro dvouletou periodicitu srážek. Součástí objektu jsou i odpady od podzemních havarijních a retenčních objektů, které odvedou dešťové vody do jednotlivých recipientů. Ve většině případů se jedná o zatrubněné odpady, někde bylo třeba s ohledem na konfiguraci terénu tento odpad částečně navrhnout jako otevřený. Na stavbě D11 1109 je pro každou stoku navržen samostatný havarijní a retenční objekt – navrženo je tedy celkem 17 objektů. U stok B a B1, C a D, G a H, J a J1 budou odpady od dvou objektů spojeny do jedné stoky. V některých případech bude do odpadní stoky pomocí vtokové jímky napojen i dálniční příkop. Jedná se o případy, kde samostatné odvedení příkopu není vhodné – např. velká vzdálenost konce příkopu od recipientu nebo strmý svah mezi koncem příkopu a recipientem.

Pro jednotlivé odvodňované úseky jsou navrženy následující objekty ORL a RN:

- č. 1 - pro stoku A v km 134,400, retenční objem 897 m³
- č. 2 - pro stoky B v km 135,170, retenční objem 302 m³
- č. 3 - pro stoku B1 v km 135,180, retenční objem 569 m³
- č. 4 - pro stoku C v km 139,650, retenční objem 364 m³
- č. 5 - pro stoku D v km 139,810, retenční objem 269 m³
- č. 6 - pro stoku E v km 140,850, retenční objem 562 m³
- č. 7 - pro stoku F v km 143,770, retenční objem 321 m³
- č. 8 - pro stoku G v km 144,400, retenční objem 201 m³
- č. 9 - pro stoku H v km 144,900, retenční objem 147 m³
- č. 10 - pro stoku I v km 146,200, retenční objem 530 m³
- č. 11 - pro stoku J v km 148,440, retenční objem 465 m³
- č. 12 - pro stoku J1 v km 148,450, retenční objem 382 m³
- č. 13 - pro stoku K v km 149,700, retenční objem 431 m³
- č. 14 - pro stoku L v km 152,150, retenční objem 213 m³
- č. 15 - pro stoku M v km 152,300, retenční objem 191 m³
- č. 16 - pro stoku N v km 153,550, retenční objem 154 m³
- č. 17 - pro stoku O v km 153,550, retenční objem 313 m³

SO 601 - Tunel Poříčí

Tunel Poříčí je navržen se dvěma samostatnými jednosměrnými tunelovými troubami o celkových délkách 540,0 m (LTT) a 576,0 m (PTT). Tunel je umístěn v extravilánu s jednosměrným provozem v každé tunelové troubě, je šířkové kategorie T-8,0 s návrhovou rychlostí max. 100 km/h. Světlá výška průjezdného profilu tunelu je 4,80 m. Vzhledem ke své délce 576 m a intenzitě dopravy 11 750 voz/24 hod, je tunel zařazen do kategorie TB. Větrání tunelových trub je zajištěno mechanickým podélným větráním. Na jižním portálu tunelu je mezi větvemi dálnice umístěna nástupní plocha IZS (cca 250 m²). Po pravé straně dálnice je umístěna další nástupní plocha IZS

(cca 310 m²), která leží mezi pravým jízdním pásem a provozně technickým objektem tunelu (PTO). K této ploše je na pravé straně dálnice přivedena nezávislá příjezdová komunikace pro příjezd vozidel IZS (SO 140), sloužící i jako příjezd vozidel správce tunelu k objektu PTO. Na severním portálu bude umístěna nádrž pro požární vodovod min. provozní kapacity 200 m³, která bude doplňována vodovodní přípojkou (SO 350). Na severním portálu bude v prostoru mezi větvemi dálnice v prostoru před-portálové plochy umístěna nádrž kontaminovaných vod z tunelu s min. provozní kapacitou 200 m³. Do této jímky jsou zaústěny šterbinové žlaby zachycující znečištěné vody z mytí tunelu a mimořádných událostí.

SO 602 - Tunel Opevnění

Tunel Opevnění je navržen se dvěma samostatnými jednosměrnými tunelovými troubami o celkových délkách 492,0 m (LTT) a 492,0 m (PTT). Tunel je umístěn v extravilánu s jednosměrným provozem v každé tunelové troubě, je šířkové kategorie T-8,0 s návrhovou rychlostí nejvýše 100 km/h. Světlná výška průjezdného profilu tunelu je 4,80 m. Vzhledem ke své délce 492 m a intenzitě dopravy 11 750 voz/24 hod, je tunel zařazen do kategorie TC. Větrání tunelových trub je zajištěno jen přirozeným tahem. Na severním portálu tunelu je po levé straně dálnice umístěna nástupní plocha IZS (cca 600 m²), která leží mezi pravým jízdním pásem a provozně technickým objektem tunelu (PTO). K této ploše je k levé straně dálnice přivedena nezávislá příjezdová komunikace pro příjezd vozidel IZS (SO 141), sloužící i jako příjezd vozidel správce tunelu k objektu PTO. Na jižním portálu bude v prostoru po pravé straně dálnice v prostoru předportálové plochy umístěna jako samostatný objekt nádrž pro požární vodovod min. provozní kapacity 160 m³, která bude doplňována vodovodní přípojkou (SO 351), a rovněž nádrž kontaminovaných vod z tunelu s provozní kapacitou min. 160 m³. Do této jímky jsou zaústěny šterbinové žlaby zachycující znečištěné vody z mytí tunelu a mimořádných událostí.

SO 761 - Protihluková stěna km 133,050 vlevo

Protihluková stěna je navržena vlevo podél dálnice D11 na hraně násypu založená na železobetonových pilotách. Stěna je navržena odrazivá dle akustické studie s odrazivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A0. Délka 79,0 m; Výška 3,0 m.

SO 762 - Protihluková stěna km 135,350 vpravo

Protihluková stěna je navržena vpravo podél dálnice D11 na hraně násypu založená na železobetonových pilotách a prefabrikovaných patkách. Stěna je navržena odrazivá dle akustické studie s odrazivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A0. Délka 270,0 m; Výška 2,0 m.

SO 763 - Protihluková stěna km 139,850 vpravo

Protihluková stěna je navržena vpravo podél větve 4 a dálnice D11 na hraně násypu založená na železobetonových pilotách. Stěna je navržena pohltivá dle akustické studie s pohltivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A4. Délka 72,0 + (4,0 + 4,0) + 158,0 = 238,0 m; Výška 4,0; (5,0 a 6,0); 7,0 m.

SO 764 - Protihluková stěna km 139,950 vlevo

Protihluková stěna je navržena vpravo podél větve 2 a dálnice D11 na hraně násypu založená na železobetonových pilotách. Stěna je navržena dle akustické studie s odrazivým i pohltivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A0 + A4. Délka 112,0 + (4,0 + 4,0) + 152,0 = 272,0 m; Výška 4,0; (5,0 a 6,0); 7,0 m.

SO 765 - Protihluková stěna km 146,400 vlevo

Protihluková stěna je navržena vlevo podél dálnice D11 na hraně násypu založená na železobetonových pilotách. Stěna je navržena pohltivá dle akustické studie s pohltivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A4. Délka 122,0 m; Výška 2,0 m.

SO 767 - Protihluková stěna km 153,500 vpravo

Protihluková stěna je navržena vpravo podél dálnice D11 na hraně násypu založená na železobetonových pilotách. Stěna je navržena odrazivá dle akustické studie s odrazivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A0. Délka 253,0 m; Výška 3,0 m.

SO 770 - Protihluková stěna km 151,100 vlevo

Protihluková stěna je navržena vlevo podél dálnice D11 na hraně zářezu založená na železobetonových pilotách. Stěna je navržena pohltivá dle akustické studie s pohltivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A4. Délka 188,0 m; Výška 3,0 m.

Druh řízení: Společné (podle § 140 správního řádu) stavební řízení, které je zároveň navazujícím správním řízením podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel projektové dokumentace: sdružení VALBEK-BUNG (společníci: Valbek spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3, IČ: 48266230, BUNG Ingenieure AG, Englerstr. 4, 69 126 Heidelberg, IČ: HRB337392; Hlavní inženýr projektu Ing. Pavel Šmerda, č. autorizace ČKAIT 0501393, obor dopravní stavby.

Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští se ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě.

Účastníci řízení mohou své námítky a připomínky k výše uvedené stavbě uplatnit u zdejšího speciálního stavebního úřadu

nejpozději do 15 dnů od doručení tohoto oznámení,

jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě sdělí svá stanoviska dotčené orgány.

Ve smyslu ustanovení § 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a větě druhé tohoto odstavce, se nepřihlíží. K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, nebo při pořizování územně plánovací dokumentace, se dle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Pokud se nechá některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

V souladu s § 36 správního řádu mají účastníci řízení právo nahlížet do podkladů rozhodnutí, a to po předchozí dohodě: Ing. Aleš Podhájecký, tel. 225131410; ales.podhajecky@mdcr.cz.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona, tj:

- a) stavebník;
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem;
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno;
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním přímo dotčena;
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno;
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 173, 174, 244, 245, parc. č. 1234/11, 1240/1, 1242, 1245/1, 1245/2, 1245/3, 1248/1, 1248/2, 1248/3, 1249/2, 1249/4, 1249/5, 1249/6, 1249/7, 1249/8, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 1250/4, 1250/5, 1250/6, 1250/7, 1250/8, 1250/9, 1250/10, 1251, 1256/1, 1256/2, 1256/3, 1256/4, 1257/2, 1259/1, 1259/2, 1259/3, 1259/4, 1259/5, 1259/8, 1259/9, 1259/10, 1259/11, 1259/12, 1260, 1261, 1264/2, 1265/1, 1265/2, 1268/1, 1268/2, 1269/1, 1269/2, 1269/3, 1269/4, 1269/6, 1273/1, 1273/2, 1286/1, 1286/4, 1286/5, 1288/1, 1288/2, 1289/1, 1289/2, 1290, 1291, 1292, 1293, 1295, 1298, 1300/2, 1306/1, 1306/5, 1320/2, 1320/3, 1320/7, 1320/8, 1320/9, 1320/10, 1320/11, 1320/12, 1320/15, 1320/16, 1320/17, 1321, 1322/1, 1466/1, 1466/2, 1466/3, 1468/1, 1471/1, 1471/2, 1471/5, 1471/9, 1476/1, 1476/3, 1484/1, 1484/2, 1484/3, 1484/4, 1485, 1486/1, 1486/2, 1487, 1489, 1831/4, 1831/15, 1831/23, 1831/25, 1831/27 v katastrálním území Bernartice,

st. p. 19/1, 19/2, 20, 58, 61, 95, 96, 97, 98, 100, 101, 102, 104, 106, 112, 114, 115, 119, 141, 165, 167, 172, 179, 190, 195, 196, 197/1, 197/2, 198, 253, parc. č. 20/3, 20/4, 20/5, 25, 58, 204/3, 211/1, 213, 217/3, 217/6, 225/1, 225/2, 285/2, 285/3, 314/5, 316/1, 322/5, 322/6, 322/7, 324/1, 324/2, 324/3, 324/4, 325, 327, 373/1, 373/6, 373/7, 373/8, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 376/1, 378, 380/1, 401, 402/1, 402/2, 411, 412, 414, 453, 454, 455/1, 459, 464/4, 517/2, 566/3, 566/10, 582/1, 582/2, 583, 590, 591/1, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 912, 922/2, 922/3, 924/5, 926, 949/2, 952, 954/2, 954/3, 954/4, 954/5, 954/6, 966/2, 967, 968, 980, 1062, 1236/14, 1324/1, 1334/2, 1336/3, 1336/4, 1337/3, 1338/2, 1338/3, 1338/4, 1338/5, 1340/3, 1342/1, 1359/1, 1359/2, 1359/3, 1359/4, 1361/6, 1365, 1369, 1370/2, 1372/2, 1381/2, 1479, 1482, 1485, 2046, 2047, 2048, 2049, 2053, 2054/1, 2054/2, 2055/1, 2055/2, 2056/1, 2056/2, 2056/3, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2097, 2098, 2110, 2112, 2113, 2115, 2116, 2117, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2136, 2140, 2141, 2143, 2144, 2145/1, 2145/2, 2146, 2147/1, 2147/2, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153/1, 2153/2, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190/1, 2190/2, 2191/1, 2191/2, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2208, 2209, 2212, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2230, 2233, 2234, 2237, 2238, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248/1, 2248/2, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2260, 2261, 2263, 2264, 2265, 2266/1, 2266/2, 2266/3, 2266/4, 2267, 2268, 2269, 2270, 2275, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2311, 2312, 2322, 2323, 2324, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2335/1, 2335/2, 2336/1, 2336/2, 2337/1, 2337/2, 2338, 2339/1, 2339/2, 2341/1, 2341/2, 2342, 2344, 2345, 2346/1, 2346/2, 2347/1, 2347/2, 2348, 2349, 2350/1, 2350/2, 2351, 2352, 2353/1, 2353/2, 2354/1, 2354/2, 2355/1, 2355/2, 2356/1, 2356/2, 2357/1, 2357/2, 2358/1, 2358/2, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364/1, 2364/2, 2365/1, 2365/2, 2366/1, 2366/2, 2367/1, 2367/2, 2367/3, 2400, 2403, 2405, 2406, 2410, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2426, 2532, 2533, 2534/1, 2534/2, 2534/3, 2535/1, 2535/2, 2535/3, 2536, 2537, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569/1, 2569/2, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575/1, 2575/2, 2576/1, 2576/2, 2577, 2578, 2579, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606/1, 2606/2, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614/1, 2614/2, 2615/1, 2615/2, 2616/1, 2616/2, 2616/3, 2616/4, 2616/5, 2616/6, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627/2, 2627/3, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2640, 2641, 2642, 2644, 2645/1, 2645/2, 2645/3, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652/1, 2652/2, 2653/1, 2653/2, 2655, 2657, 2664, 2665, 2668/1, 2668/2, 2668/3, 2669, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2692, 2693, 2694, 2695, 2697, 2712/1, 2712/2, 2713, 2716, 2717, 2718, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2744/2, 2744/3, 2744/25, 2744/26, 2744/27, 2744/37, 2744/38, 2744/44, 2744/45, 2744/46, 2744/64, 2744/65, 2744/66, 2744/76, 2744/77, 2744/78, 2744/79, 2744/80, 2744/81, 2744/87, 2744/88, 2744/90 v katastrálním území Královec,

parc. č. 780, 785/2, 786, 837, 839, 842, 844/2, 844/3, 848/2, 848/3, 848/4, 848/5, 848/6, 848/7, 848/9, 855, 856/2, 858/1, 860, 861, 862, 868, 869, 882, 907, 909/1, 909/2, 909/3, 909/4, 909/5, 909/6, 909/7, 909/8, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 918, 922/1, 922/2, 922/4, 922/5, 922/6, 922/7, 922/9, 922/10, 922/11, 922/13, 922/14, 924, 925/1, 925/2, 925/3, 925/4, 925/5, 926, 932, 933, 941,

944, 973, 974/1, 974/2, 977/1, 977/2, 982/1, 982/2, 983/1, 983/2, 984, 985/1, 985/2, 985/3, 985/4, 985/5, 985/6, 986, 1101/1, 1101/2, 1102/1, 1102/2, 1104, 1245/12, 1245/26 v katastrálním území Křenov u Žacléře,

st. p. 122, 129, 130, 131, 136, 283, 287, 337, 385, parc. č. 680/2, 697/2, 697/3, 697/6, 724, 725, 726, 734/2, 734/3, 734/11, 735/1, 743, 745, 747, 748/3, 748/4, 748/6, 748/8, 749/1, 749/2, 749/3, 749/4, 749/5, 749/6, 749/7, 749/8, 749/9, 750/1, 750/2, 750/3, 750/4, 750/5, 750/6, 751/1, 751/4, 751/5, 751/6, 752/1, 752/2, 752/3, 752/4, 752/5, 755/1, 755/2, 757, 758, 759, 760/2, 763/2, 763/4, 763/5, 763/6, 770, 772, 773, 774/2, 780/1, 781/1, 781/2, 781/3, 781/4, 784/1, 790/2, 793/1, 793/3, 793/6, 796/2, 803/1, 803/2, 809, 816/1, 816/4, 819/1, 819/3, 819/4, 819/5, 821, 829, 830/1, 830/2, 830/3, 830/4, 830/5, 834/1, 834/2, 834/3, 834/4, 834/5, 834/6, 834/7, 836/1, 836/2, 839, 842/1, 842/2, 845/1, 845/2, 845/3, 846, 847/1, 847/2, 847/3, 847/4, 847/5, 852, 888/1, 1196/2, 1200, 1202/2, 1204/1, 1204/2, 1204/3, 1204/4, 1206/1, 1206/3, 1206/4, 1208, 1209/1, 1209/2, 1211/1, 1211/2, 1212/2, 1213/1, 1213/2, 1213/3, 1214/1, 1217/3, 1303, 1331, 1332, 1335, 1356, 1357, 1389/33, 1389/36, 1389/37, 1389/38, 1389/42 v katastrálním území Lampertice,

parc. č. 159/3, 159/4, 172/1, 172/5, 565 v katastrálním území Bohuslavice nad Úpou,

st. p. 277, parc. č. 1050/2, 1050/3, 1057, 1103, 1402/3, 1409/1, 1409/2, 1425/2, 1430/2, 1433/1, 1433/2, 1435/1, 1455/4, 1592/1, 2643/2, 2659/6, 2785/1, 2786/1, 2786/3, 3126, 3400, 3401/1, 3401/3, 3402, 3403/1, 3403/2, 3404/1, 3404/2, 3405, 3406/1, 3406/2, 3408, 3409, 3410, 3411/4, 3411/5, 3416, 3417, 3426/1, 3427/1, 3427/2, 3428/1, 3428/2, 3428/3, 3429, 3432, 3433/1, 3433/2, 3434, 3435/1, 3435/2, 3487, 3501, 3504/1, 3504/2, 3504/3, 3505/1, 3505/2, 3505/4, 3505/5, 3505/6, 3505/7, 3509, 3520, 3521, 3522, 3526, 3701, 3702/1, 3702/3, 3703, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710/1, 3710/2, 3715/1, 3715/2, 3716, 3719, 3726, 3727, 3728/1, 3728/2, 3728/3, 3729/1, 3729/2, 3729/3, 3730, 3731/1, 3733, 3734, 3738/1, 3738/2, 3747/1, 3747/2, 3747/3, 3747/4, 4122, 4304/1, 4304/2, 4316, 4319, 4320, 4331, 4334, 4335, 4337, 4338/1, 4338/2, 4339, 4340/1, 4340/2, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, 4346, 4347, 4348, 4349, 4350, 4351, 4352, 4353, 4362/1, 4362/2, 4366, 4375/3, 4375/4, 4376, 4377, 4378/1, 4378/2, 4378/3, 4379/1, 4379/3, 4379/4, 4392, 4394/1, 4394/2, 4395, 4396, 4398/1, 4398/2, 4398/3, 4399/1, 4399/2, 4400, 4401, 4402, 4403, 4404/1, 4404/2, 4404/3, 4404/4, 4404/7, 4404/8, 4404/13, 4404/14, 4404/15, 4405, 4407/1, 4407/2, 4407/3, 4407/4, 4407/5, 4407/6, 4408, 4412, 4418, 4419/1, 4419/3, 4419/6, 4419/7, 4420/1, 4420/3, 4425/1, 4425/2, 4427/3, 4428/1, 4428/2, 4429/1, 4429/2, 4429/3, 4435, 4436, 4535, 4541/1, 4541/2, 4541/3, 4541/4, 4541/5, 4550, 4553, 4554, 4555, 4556, 4559, 4562/2, 4563, 4564, 4565/1, 4565/2, 4566, 4567, 4568/3, 4568/5, 4576/1, 4576/2, 4576/3, 4577/2, 4577/3, 4578, 4581, 4583, 4584/1, 4586, 4587, 4588/2, 4588/3, 4589, 4590/2, 4590/3, 4590/4, 4590/5, 4591/1, 4591/2, 4591/3, 4591/4, 4591/5, 4592, 4593, 4594/1, 4594/2, 4595/1, 4595/2, 4596, 4605, 4655/9, 4655/10, 4655/11, 4655/32, 4655/33, 4655/36, 4655/38, 4655/39, 4655/40, 4655/43, 4655/44, 4655/52, 4655/54, 4655/55, 4655/56, 4655/57, 4655/70, 4655/71, 4655/75, 4655/77, 4655/78, 4655/96, 4655/101, 4655/103, 4655/110, 4655/111, 4655/114, 4655/116, 4655/120, 4655/121, 4655/122 v katastrálním území Starý Rokytník,

st. p. 40, 41, 43, parc. č. 171/6, 171/30, 259/1, 259/2, 269/9, 269/11, 306/1, 306/2, 306/3, 307/3, 308/1, 309/2, 309/3, 311, 315, 322/2, 323/4, 323/5, 335/1 v katastrálním území Střítež u Trutnova,

st. p. 1111/1, parc. č. 1070/8, 1070/9, 1070/13, 1070/17, 1070/18, 1089/2, 1089/3, 1089/5, 1089/6, 1089/7, 1089/8, 1089/9, 1111/1, 1111/2, 1144/5, 3263/3, 3263/4, 3263/5 v katastrálním území Trutnov,

st. p. 31, 62, 63, 66, 68, 75, 78, 80/2, 237, 249/1, 308, 324, 331, 345, 379, 431, 564, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 716, 719, 720, 722/1, 726, 820, 952, 954, 1068, 1079, 1082, 1130, 1143/1, 1235, 1250, 1440, parc. č. 231/1, 231/2, 231/3, 242/1, 242/4, 246/1, 246/2, 246/3, 246/4, 246/6, 246/7, 246/8, 246/10, 252/1, 253, 254/2, 260, 261/3, 261/4, 294, 302, 312/1, 312/3, 350/1, 356/7, 356/8, 360, 366/2, 369/2, 369/6, 369/11, 369/13, 369/14, 369/15, 387, 389, 438/1, 438/2, 438/3, 438/4, 438/5, 438/6, 438/7, 447/1, 455/1, 455/2, 458, 459, 470/1, 482/2, 482/4, 482/5, 482/10, 482/12, 482/14, 482/15, 482/16, 529/1, 529/3, 529/4, 529/5, 529/6, 529/7, 529/8, 529/9, 529/11, 529/12, 529/13, 529/14, 529/15, 529/16, 529/26, 529/27, 529/28, 529/29, 529/30, 550/3, 903/1, 903/4, 1027/1, 1027/5, 1027/6, 1030/1, 1030/2, 1030/3, 1030/4, 1030/5, 1030/6, 1030/8, 1030/9, 1030/10, 1030/11, 1030/12, 1030/13, 1030/14, 1030/24, 1030/25, 1030/26, 1030/28, 1030/29, 1030/30, 1030/33, 1030/36, 1030/37, 1030/38, 1030/39, 1030/40, 1030/41, 1030/42, 1030/43, 1030/44, 1044/3, 1044/4, 1044/6, 1099/1, 1099/3, 1099/4, 1101, 1119/4, 1119/5, 1119/6, 1119/7, 1132, 1142/1, 1142/2, 1146/1, 1146/2, 1146/3, 1149/1, 1149/3, 1149/5, 1149/7, 1149/10,

1167/1, 1167/2, 1167/3, 1167/4, 1173/1, 1173/2, 1176/1, 1181/1, 1181/2, 1181/3, 1181/4, 1185/1, 1189, 1191/1, 1193, 1205/1, 1205/2, 1207/2, 1207/3, 1211/1, 1220/1, 1220/3, 1224, 1228, 1229/1, 1235, 1236/1, 1237/1, 1237/2, 1241, 1244, 1260/5, 1260/6, 1381/3, 1381/6, 1383/1, 1383/2, 1383/3, 1383/5, 1389/1, 1408/18, 1409/11, 1432/8, 1433/7, 1435/1, 1435/3, 1435/6, 1436/1, 1436/2, 1436/3, 1436/4, 1439/1, 1439/2, 1439/3, 1441/2, 1441/6, 1441/11, 1481/1, 1486/1, 1486/2, 1486/3, 1491/1, 1493/1, 1493/6, 1493/9, 1493/12, 1493/13, 1493/14, 1494/1, 1494/6, 1494/7, 1510/1, 1510/54, 1510/55, 1510/57, 1513/2, 1528, 1539, 1542/3, 1558/2, 1558/3, 1582/1, 1584/1, 1584/2, 1584/3, 1585/1, 1585/2, 1585/3, 1585/4, 1586/1, 1586/2, 1586/5, 1587, 1588/1, 1588/2, 1589/1, 1589/2, 1589/3, 1594, 1736, 1738, 1761/22, 1761/23, 1761/24, 1761/28, 1761/35, 1761/38, 1761/39, 1761/40, 1761/41, 1761/47, 1761/48, 1761/49, 1761/50, 1761/51, 1761/58, 1761/95, 1764 v katastrálním území Poříčí u Trutnova,

parc. č. 287, 343, 389/3, 389/4, 389/5, 460, 926/3, 931, 934, 1010, 1300 v katastrálním území Bojiště u Trutnova,

st. p. 83, 89, 130, 137, parc. č. 168/2, 170, 171, 172, 173, 179, 181, 182, 183, 185, 186/1, 186/3, 187/1, 187/2, 198, 199/2, 200/1, 200/2, 200/3, 200/4, 202/1, 202/2, 203/1, 203/2, 203/3, 208/1, 208/2, 208/3, 209, 213, 214, 215/1, 215/2, 215/3, 215/4, 215/5, 216, 217, 218/1, 218/2, 220/1, 223, 224, 225, 227/3, 227/4, 228/4, 228/5, 233/2, 233/3, 233/4, 235, 236, 254, 255/1, 255/2, 255/3, 259/1, 259/2, 260, 261, 262, 267/4, 267/5, 267/6, 267/7, 272/1, 272/2, 295/1, 295/2, 295/3, 295/4, 295/5, 328/5, 329/1, 329/2, 329/3, 329/4, 329/5, 329/6, 329/7, 329/8, 333/1, 335, 336, 340/1, 340/2, 341, 342, 343, 344, 345, 348/1, 348/3, 348/4, 349, 350/2, 350/3, 351/1, 351/2, 353, 365, 366, 369, 440/1, 440/2, 440/3, 441/1, 441/2, 441/3, 441/6, 441/7, 442/1, 442/2, 444/1, 444/2, 445/1, 445/2, 445/3, 445/4, 446, 447, 448/1, 448/2, 448/3, 448/4, 448/5, 448/6, 448/7, 448/8, 449, 451, 455/1, 455/2, 456, 458, 459, 462/2, 463, 464/1, 464/2, 464/3, 464/4, 464/5, 465/1, 465/2, 469/1, 469/3, 471, 473/1, 473/2, 474/1, 474/2, 476/1, 476/2, 476/3, 478/1, 478/2, 478/3, 479/1, 479/2, 479/5, 480, 481, 482/1, 482/2, 483/1, 483/2, 484, 485/1, 485/2, 485/3, 488/1, 488/2, 488/3, 491, 492, 493, 497, 512, 514/1, 514/2, 514/3, 516, 522, 527, 528, 532/1, 532/4, 934/4, 941/1, 941/2, 941/3, 941/5, 941/6, 941/8, 942/6, 942/7, 943, 944, 948/3, 948/4, 966, 968/1, 968/2, 968/3, 969, 970/1, 970/2, 984/2, 988/1, 988/3, 988/4, 988/5, 988/6, 1007/1, 1025, 1026, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034/1, 1034/3, 1037, 1038, 1039, 1040/1, 1040/2, 1041, 1042/1, 1042/2, 1043, 1045, 1046, 1050, 1051/1, 1051/2, 1052, 1053, 1105/1, 1105/3, 1105/5, 1105/6, 1105/8, 1105/10, 1105/11, 1105/12, 1105/14, 1105/15, 1105/18, 1110/1, 1110/2, 1110/4, 1110/6, 1110/7, 1110/8, 1110/9, 1110/10, 1110/11, 1110/12, 1110/13, 1110/14, 1110/15, 1110/16, 1110/18, 1110/19, 1110/20, 1110/26, 1110/27 v katastrálním území Debrné,

st. p. 114, 116, 117/2, parc. č. 128, 394/1, 396, 399, 403, 420/1, 451, 460, 461, 462, 464/1, 464/2, 464/3, 464/6, 464/7, 467/2, 467/3, 469/1, 469/3, 469/4, 469/6, 469/8, 469/9, 472/1, 472/2, 472/3, 474/2, 474/3, 481, 482, 483, 485, 490/1, 490/2, 490/3, 538/3, 539, 540/1, 540/2, 542/1, 542/2, 592/1, 592/2, 592/3, 593, 595, 596/1, 596/3, 596/4, 596/6, 596/7, 597/2, 599/1, 600, 601, 602/1, 602/2, 603, 607/6, 635, 640/1, 640/2, 648, 653, 654/1, 654/2, 655, 700/1, 700/2, 700/3, 700/4, 700/5, 701/1, 701/2, 718, 720, 721/1, 721/2, 721/3, 722/1, 722/2, 747, 748, 749/1, 749/2, 770/1, 770/4, 809/1, 831/1, 831/2, 831/4, 835, 922, 924, 928, 930/1, 958, 960/1, 961/2, 962/2, 964/1, 981, 985, 992, 999, 1000, 1039, 1042/1, 1042/2, 1042/3, 1042/4, 1082/1, 1082/2, 1082/3, 1717/1, 1718/1, 1757, 1758/1, 1763/2, 1763/3, 1763/5, 1763/6, 1763/7, 1763/8, 1765, 1766/1, 1766/2, 1766/3, 1767, 1768, 1769, 1770/2, 1771/4, 1771/5, 1772, 1773, 1774, 1775, 1777, 1778, 1779/2, 1780, 1781, 1785, 1794, 1827/2, 1827/3, 1829, 1830, 1831, 1832/1, 1832/2, 1838, 1840, 1842, 1843, 1844, 1845, 1848/1, 1848/2, 1849/1, 1849/2, 1850, 1851/1, 1851/4, 1851/5, 1851/6, 1851/7, 1851/9, 1851/10, 1851/11, 1851/12, 1851/13, 1853/3, 1858/1, 1861, 1863, 1864/1, 1864/2, 1866, 1868, 1869, 1870/1, 1870/2, 1871, 1872, 1874/2, 1874/3, 1874/4, 1875, 1877/2, 1877/3, 1882, 1883/2, 1886, 1887, 1888, 1889, 1963, 1965, 1966, 1968, 1970, 1971, 2079, 2080/1, 2080/2, 2080/3, 2080/4, 2081, 2085, 2088, 2090/2, 2090/3, 2091, 2093/1, 2093/2, 2101/1, 2102/2, 2119/3, 2122/1, 2122/2, 2123, 2124/1, 2126, 2131/4, 2131/32, 2138/2, 2143, 2150/1, 2150/2, 2158, 2163/2, 2164, 2165/1, 2165/2, 2225, 2232, 2233, 2271, 2278/1, 2278/2, 2278/3, 2285/14, 2285/23, 2285/26, 2285/52, 1763/4 v katastrálním území Zlatá Olešnice.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Bernartice č.p. 184 a č.p. 181, Královec č.p. 40, č.p. 141, č.p. 107, č.p. 42, č.p. 41, č.p. 68, č.p. 72, č.p. 73, č.p. 75, č.p. 89, č.p. 88, č.p. 84, č.p. 127, č.p. 145, č.p. 81 a č.p. 157, Lampertice č.p. 125, č.p. 8, č.p. 7, č.p. 102, č.p. 223, č.p. 227 a č.e. 27, Trutnov, Nový Rokytník č.p. 4, č.p. 5 a č.p. 7,

Trutnov, Dolní Předměstí č.p. 180, Trutnov, Poříčí č.p. 95, č.p. 23, č.p. 24, č.p. 462, č.p. 22, č.p. 144, č.p. 94, č.p. 405, č.p. 224, č.p. 294, č.p. 303, č.p. 315, č.p. 341, č.p. 390, č.p. 465, č.p. 548 a č.p. 537, Zlatá Olešnice č.p. 93 a č.p. 97.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, jež mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Poučení podle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Jelikož se jedná o řízení vedené podle stavebního zákona a současně o řízení s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení se doručuje podle stavebního zákona (§ 112 stavebního zákona). Veškeré ostatní písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení budou v rámci tohoto řízení veškeré následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou.

Vzhledem k tomu, že se jedná o navazující řízení, je současně s tímto oznámením zveřejněna písemností čj. MD-27790/2022-910/6 Informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Ministerstva dopravy a místně příslušných obecních úřadů.

Ing. Petr Vůjtek
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Toto oznámení o zahájení společného stavebního řízení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aaU3; sídlo: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Bernartice, IDDS: reea6kx; sídlo: Bernartice č.p. 77, 542 04 Bernartice u Trutnova
- Obecní úřad Zlatá Olešnice, IDDS: ks9bnai; sídlo: Zlatá Olešnice č.p. 145, 541 01 Trutnov 1
- Městský úřad Trutnov, IDDS: 3acbs2c; sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, 541 01 Trutnov 1
- Obecní úřad Královec, IDDS: ymab386; sídlo: Královec č.p. 78, 542 03 Královec
- Obecní úřad Lampertice, IDDS: 6qza6tu; sídlo: Lampertice č.p. 210, 541 01 Trutnov 1

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

Rozdělovník:

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníkům podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona doručuje toto oznámení jednotlivě:

1. Valbek spol. s r. o., IDDS: bebs53h (zplnomocněný zástupce stavebníka)
sídlo: Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
2. Ing. Martin Bareš, IDDS: 8qau8iv
trvalý pobyt: Kosice č.p. 70, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou
3. Lubomír Burkoň, Rudolfa Frimla č.p. 857, Střední Předměstí, 541 01 Trutnov 1
4. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
5. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
6. ČEZ Teplárenská, a.s., IDDS: 943dk9e
sídlo: Bezručova č.p. 2212/30, 251 01 Říčany u Prahy
7. ČEZ, a. s., IDDS: yqkc6s6
sídlo: Duhová č.p. 1444/2, 140 00 Praha 4-Michle
8. Ing. Michal Danielis, IDDS: mekh72h
trvalý pobyt: Pražská č.p. 88, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
9. DIAMO, státní podnik, IDDS: sjfywke
sídlo: Máchova č.p. 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
10. FARMERS spol. s r.o., IDDS: avg5vxx
sídlo: Voletinská č.p. 252, Poříčí, 541 03 Trutnov 3
11. Miluše Havelková, Kryblická č.p. 364, Kryblíce, 541 01 Trutnov 1
12. Zdeněk Havíř, Velké Svatoňovice č.p. 280, 542 35 Velké Svatoňovice
13. Jiří Charvát, Dr. Tyrše č.p. 191, 533 41 Lázně Bohdaneč
14. Mgr. Dan Kašpar, Počátecká č.p. 583/7, 140 00 Praha 4-Michle
15. Zdeněk Kos, Šeříková č.p. 729, Horní Staré Město, 541 02 Trutnov 4
16. Lucie Kurelová, Pačesova č.p. 349/11, Liberec VII-Horní Růžodol, 460 07 Liberec 7
17. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
18. Oldřich Martinec, IDDS: 963vzat
trvalý pobyt: Nad Silnicí č.p. 19, Nový Rokytín, 541 01 Trutnov 1
19. Stanislav Martinec, Na Stráni č.p. 95, Poříčí, 541 03 Trutnov 3
20. Josef Martinec, Trnkova č.p. 398, Horní Staré Město, 541 02 Trutnov 4
21. MĚSTO TRUTNOV, IDDS: 3acbs2c
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
22. Obec Bernartice, IDDS: reea6kx
sídlo: Bernartice č.p. 77, 542 04 Bernartice u Trutnova
23. Obec Královec, IDDS: ymab386
sídlo: Královec č.p. 78, 542 03 Královec
24. OBEC LAMPERTICE, IDDS: 6qza6tu
sídlo: Lampertice č.p. 210, 541 01 Trutnov 1
25. Obec Zlatá Olešnice, IDDS: ks9bnai
sídlo: Zlatá Olešnice č.p. 145, 541 01 Trutnov 1
26. Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
27. Otakar Souček, Modřínová č.p. 104, Dolní Staré Město, 541 01 Trutnov 1
28. Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
sídlo: Kutnohorská č.p. 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4
29. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
30. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
31. Jiří Stierand, Kryblická č.p. 30, Kryblíce, 541 01 Trutnov 1
32. Petr Škop, Pačesova č.p. 349/11, Liberec VII-Horní Růžodol, 460 07 Liberec 7
33. THERMAL TREND spol. s r.o., IDDS: t2y67st
sídlo: Starovičky č.p. 271, 691 68 Starovičky

34. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
35. Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s., IDDS: 9vus9ea
sídlo: nábřeží Václava Havla č.p. 19, Dolní Předměstí, 541 01 Trutnov 1
36. ZD Zlatá Ol. s.r.o., IDDS: fuxn57v
sídlo: Jiráskova č.p. 1812, 755 01 Vsetín 1
37. Ing. Jan Zuzánek, Bernartice č.p. 319, 542 04 Bernartice u Trutnova
38. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
39. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
40. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona se ostatním účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedených úřadů:

- Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aaau3
sídlo: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Bernartice, IDDS: reea6kx
sídlo: Bernartice č.p. 77, 542 04 Bernartice u Trutnova
- Obecní úřad Zlatá Olešnice, IDDS: ks9bnai
sídlo: Zlatá Olešnice č.p. 145, 541 01 Trutnov 1
- Městský úřad Trutnov, IDDS: 3acbs2c
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
- Obecní úřad Královec, IDDS: ymab386
sídlo: Královec č.p. 78, 542 03 Královec
- Obecní úřad Lampertice, IDDS: 6qza6tu
sídlo: Lampertice č.p. 210, 541 01 Trutnov 1

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona se dotčeným orgánům doručuje toto oznámení jednotlivě:

41. Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aaau3
sídlo: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 (-zde-)
42. Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
43. Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická 100 10 Praha 10
44. Ministerstvo obrany, SEM, IDSS: hjyaavk
sídlo: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
45. Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, IDDS: gf9adwf
sídlo: Wonkova 1142, 500 02 Hradec Králové
46. Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
sídlo: K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
47. Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
48. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q; sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
49. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, IDDS: gcgbp3q; sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
50. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: gcgbp3q; sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
51. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r; sídlo: Habrmanova č.p. 19/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
52. Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e
sídlo: nábřeží U Přivozu č.p. 122/4, 500 03 Hradec Králové 3
53. Městský úřad Trutnov, odbor životního prostředí, IDDS: 3acbs2c
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
54. Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, IDDS: 3acbs2c

- sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
55. Městský úřad Trutnov, odbor rozvoje města, IDDS: 3acbs2c
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
56. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: dkkdkdj
sídlo: Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
57. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, IDDS: urnai6d
sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2