

prezentace **ŘSD**

Ing. Michal Doubek

ŘSD ČR, Správa Hradec Králové



**Stav realizace a přípravy dálnice D11 na
území České republiky**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Realizované stavební úseky D11

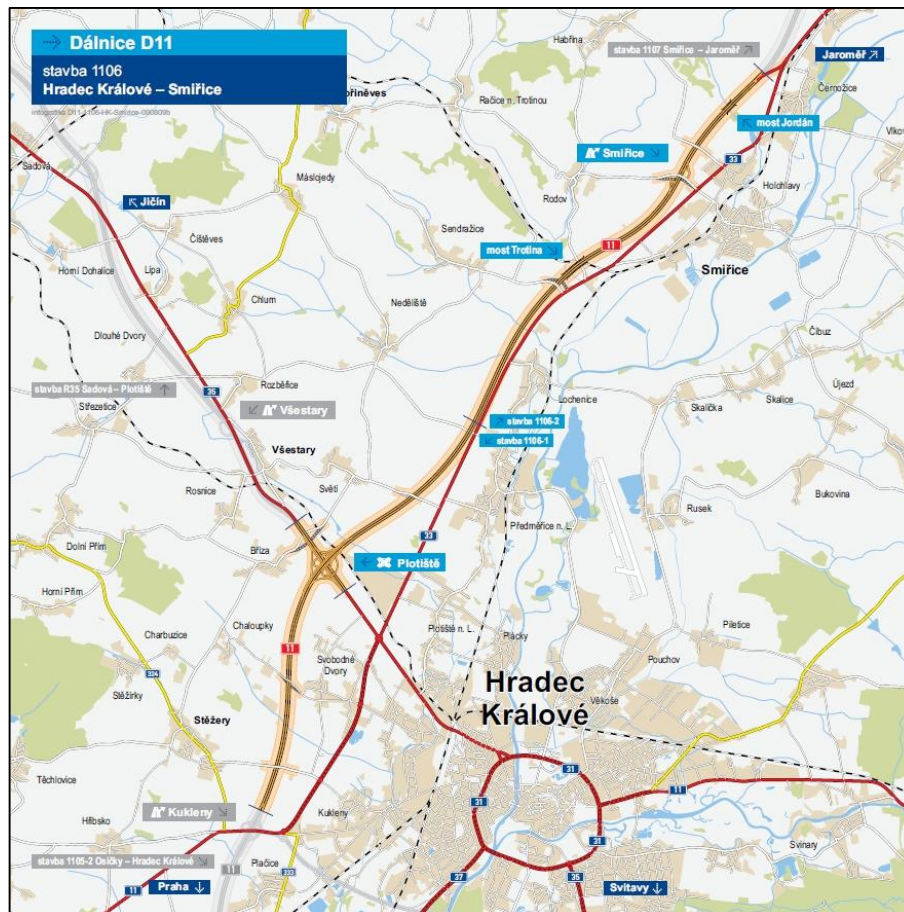
- 1106 Hradec Králové – Smiřice,
- 1107 Smiřice – Jaroměř.

Připravované stavební úseky D11

- 1108 Jaroměř – Trutnov,
- 1109 Trutnov – státní hranice.



D11, 1106 Hradec Králové – Smiřice



D11, 1106 Hradec Králové – Smiřice

- Kategorie: D 27,5/120
- Délka úseku: 15,460 km (v úseku 2x MÚK)
- Zhotovitel: Sdružení Eurovia – Metrostav – Swietelsky,
- Smluvní cena: 2, 594 mld. Kč bez DPH

Příprava stavby:

- Stanovisko EIA vydáno dle zákona č. 244/1992 Sb., verifikace EIA roku 2017.
- Vydáno platné územní rozhodnutí a stavební povolení.
- Vykoupeno 100% pozemků trvalého záboru stavby.
- Dokončena terénní část ZAV, probíhá zpracování nálezové zprávy a odevzdávání movitých archeologických nálezů.



D11, 1106 Hradec Králové – Smiřice

- Kategorie: D 27,5/120
- Délka úseku: 15,460 km (v úseku 2x MÚK)
- Zhotovitel: Sdružení Eurovia – Metrostav – Swietelsky
- Smluvní cena: 2, 594 mld. Kč bez DPH

Realizace stavby:

- Zahájení realizace stavby: 10/2018
- Zprovoznění stavby: 06/2022
- Doba pro zprovoznění stavby: 44 měsíců





D11, 1107 Smiřice – Jaroměř

- Kategorie: D 27,5/120
- Délka úseku: 7,390 km (v úseku 2x MÚK)
- Zhotovitel: Sdružení Porr Bau Gmbh a Porr a.s.
- Smluvní cena: 1, 498 mld. Kč bez DPH

Příprava stavby:

- Stanovisko EIA bylo vydáno dle zákona č. 100/2001 Sb., verifikace EIA z roku 2016.
- Vydáno platné územní rozhodnutí, stavební povolení v právní moci od 04/2018.
- Vykoupeno 99,83% pozemků trvalého záboru, zbývá dořešit pouze 1 pozemek, kde běží řízení o vyvlastnění (je umístěn mimo hlavní trasu D11).
- Dokončena terénní část ZAV, probíhá zpracování nálezové zprávy a odevzdávání movitých archeologických nálezů.



D11, 1107 Smiřice – Jaroměř

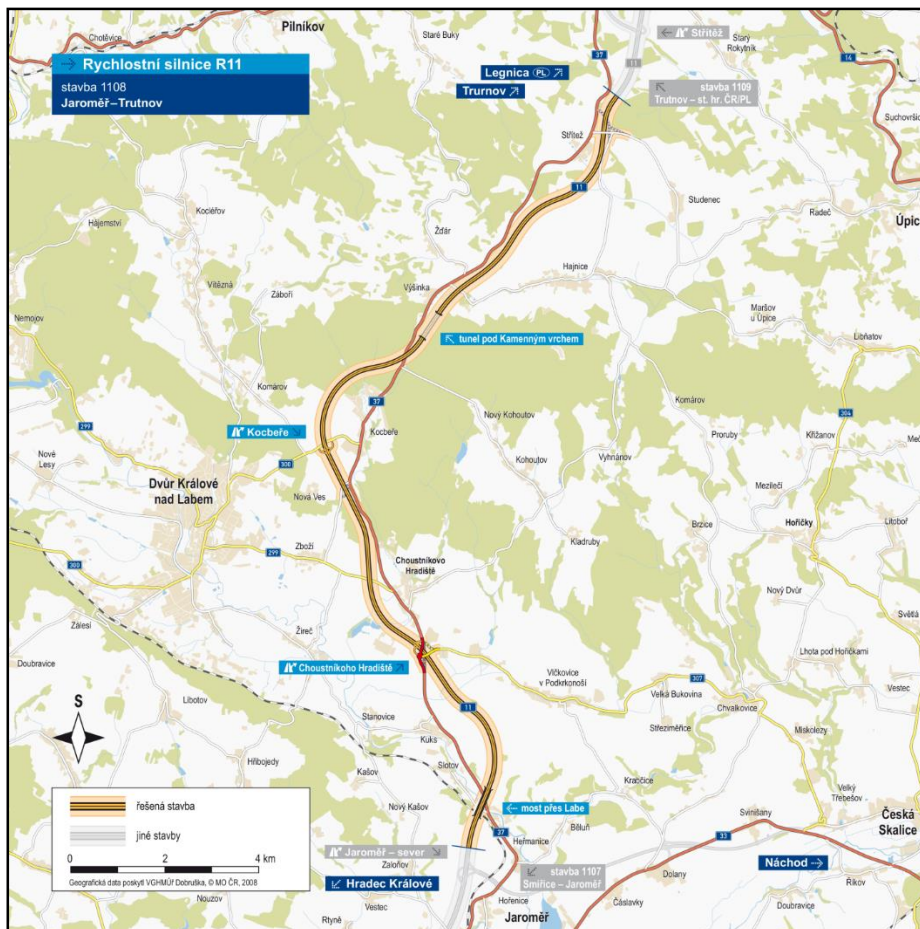
- Kategorie: D 27,5/120
- Délka úseku: 7,390 km (v úseku 2x MÚK)
- Zhotovitel: Sdružení Porr Bau Gmbh a Porr a.s.
- Smluvní cena: 1, 498 mld. Kč bez DPH

Realizace stavby:

- Zahájení realizace stavby: 04/2018
- Zprovoznění stavby: 12/2021
- Doba pro zprovoznění stavby: 44 měsíců



D11, 1108 Jaroměř – Trutnov



D11, 1108 Jaroměř – Trutnov

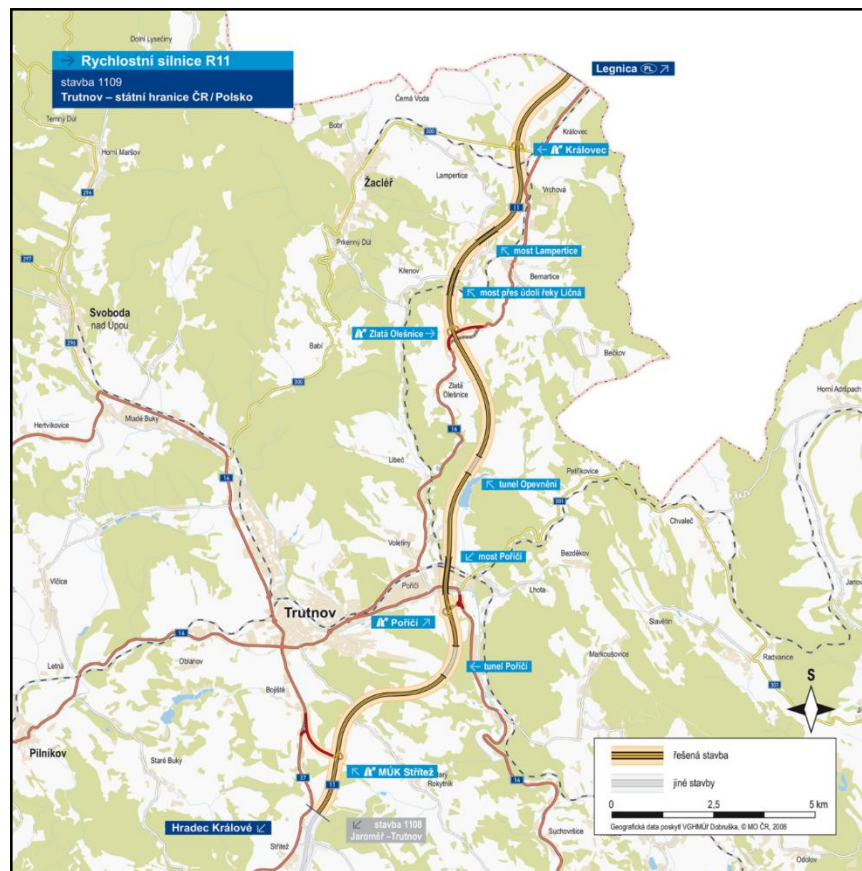
- Kategorie: R 25,5/120
- Délka úseku: 19,630 km (v úseku 2x MÚK, 1 tunel)
- Předpokládané náklady stavby: 11 971 204 000 Kč (bez DPH)

Příprava stavby:

- Vydáno stanovisko EIA podle zák. č. 100/2001 Sb., jehož platnost byla prodloužena, vydáno Závazné ověřovací stanovisko EIA.
- Zpracován předběžný geotechnický průzkum a dokumentace DÚR.
- Probíhá IČ k vydání ÚR, podání žádosti o ÚR v 09/2018.
- V 09/2018 odvolání Děti Země proti výjimce na zvláště chráněné druhy.
- Zahájen monitoring podzemních vod, podrobný GTP, příprava VZ na DSP/IČ vč. MPV.
- Předpokládaný termín realizace: 2022 – 2024 (Optimistický termín za předpokladu bezproblémové a zrychlující se přípravy stavby).



D11, 1109 Trutnov – státní hranice



D11, 1109 Trutnov – státní hranice

- Kategorie: R 21,5/100
- Délka úseku: 21,320 km (v úseku 3x MÚK, 2 tunely)
- Náklady stavby: 11 914 660 000 Kč (bez DPH)

Příprava stavby:

- Vydáno stanovisko EIA podle zák. č. 100/2001 Sb., jehož platnost byla prodloužena, vydáno Závazné ověřovací stanovisko EIA.
- Zpracován předběžný geotechnický průzkum a dokumentace DÚR.
- Probíhá IČ k vydání ÚR, žádost o vydání ÚR byla podána v 12/2017.
- V 09/2018 odvolání Děti Země proti výjimce na zvláště chráněné druhy.
- Zahájen monitoring podzemních vod, podrobný GTP a příprava VZ na DSP/IČ vč. MPV.
- Předpokládaný termín realizace: 2021 – 2023 (Optimistický termín za předpokladu bezproblémové a zrychlující se přípravy stavby).



SSÚD Střítež

Příprava stavby:

- Centrální komise v 04/2018 schválila záměr projektu.
- V letošním roce bude rozpracována dokumentace DÚR.
- Předpokládané náklady:
241 259 000 Kč bez DPH.
- Předpoklad realizace: 2022



Příprava stavby S3 v Polsku

- Mezivládní dohoda ČR-Polsko uzavřená v roce 2005.
- Došlo ke koordinaci směrového, šířkového a výškového uspořádání D11 a S3.
- Polská a česká strana podepsala v 02/2016 Memorandum o propojení silnic S3 a R11.
- V 02/2016 byla oběma státy předložena žádost o spolufinancování z EU fondu CEF (Connecting Europe Facility).



Děkuji za pozornost.

Ing. Michal Doubek

Investiční referent

ŘSD ČR, Správa Hradec Králové

Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

E-mail: michal.doubek@rsd.cz





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR