



50916/2021/KHK



KUKHK-12893/DS/2021-5

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

06.04.2021

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

KUKHK-12893/DS/2021-5 (Vj)

VYŘIZUJE:

Ing. Jiří Verner

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL:

658

722992822

E-MAIL:

jverner@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

11.05.2021

Počet listů: 5

Počet příloh: 1 / listů: 7

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a**Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti STRABAG a.s., IČO 60838744, se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, kterou zastupuje společnost Dopravní značení Náchod s.r.o., IČO 27467040, se sídlem č. p. 181, 549 12 Vysokov, ze dne 06.04.2021, opraveného a doplněného dne 26.04.2021, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-29612/Čj-2021-051006 ze dne 26.04.2021 a na základě opravené žádosti vydal stanovisko č.j. KRPH-40314/Čj-2021-051006 ze dne 04.05.2021

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/16 v obcích Zlatá Olešnice a Bernartice, z důvodu částečné a úplné uzavírky při rekonstrukci silnice a opravě mostů a propustků a na silnicích I/14, I/16 a I/37 z důvodu značení objízdných tras, dle grafického znázornění v příloze

za podmíněk:**dopravní značení provedte jako:** přenosné dopravní značení**velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada**provedení dopravního značení:** retroreflexní

platnost úpravy:

- I. Zlatá Olešnice – oprava silnice I/16 v km provozního staničení 179,758 – 182,189 a oprava mostu č. 16-094 A a propustků č. 16-485P a 16-486P v tomto úseku**

A. 17.05.2021 – 17.10.2021 - úplná uzavírka

B. 18.10.2021 – 14.11.2021 - částečná uzavírka (pracovní místa)

- II. Bernartice – oprava mostu č. 16-095**

A. 31.05.2021 – 05.09.2021 - úplná uzavírka sil. I/16 v km provozního staničení cca 185

důvod: rekonstrukce silnice I/16 v km provozního staničení 179,758 – 182,189 a oprava mostu č. 16-094 a propustků č. 16-485P a 16-486P v tomto úseku a oprava mostu č. 16-095 v obci Bernartice na silnici I/16 v km provozního staničení cca 185

osoba (organizace) odpovědná za stavbu:

- STRABAG a.s., IČO 60838744, Libor Novák, tel.: 602620169, e-mail: libor.novak@strabag.com

osoba (organizace) odpovědná za dopravní značení:

- Dopravní značení Náchod s.r.o., IČO 27467040, Martin Bielik, tel.: 602280615, e-mail: technik@dznachod.cz

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **V případě řízení provozu světelnou signalizací v rámci částečné uzavírky požadujeme po celou dobu stavby použít soupravu s dynamickým řízením provozu. Pokud to nebude možné, požadujeme provoz řídit pracovníky stavby následovně:**

Po – Pá od 06:00 hod. do 18:00 hod.,

mimo ni pak světelnou signalizací bez dynamického řízení. V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto.

- 3) **Zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.**
- 4) **V případě poruchy provizorní světelné signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ.**
- 5) **V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.**
- 6) **Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.**
- 7) **Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace **náležitě osvětlen**, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.**
- 8) **Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.**
- 9) **V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 30 m před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a „Nerovnost vozovky“, doplněná případně o dopravní značku B 20a (b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovnosti bude toto omezení vyžadovat.**
- 10) **V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66). **Případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.****

- 11) Veškeré navržené a použité dopravní značení k výše uvedené akci bude provedeno jako přenosné a bude tedy umístěno na červenobílém pruhovaném sloupku nebo stojanu, který nebude pevně zabudován do terénu, nebo na vozidle dle ust. 3.3.2 TP 65.
- 12) Toto značení tedy nebude umístěno na sloupech veřejného osvětlení, na stálých dopravních značkách apod., pro jeho jednoznačnou rozpoznatelnost, z důvodu jeho nadřazenosti stálým dopravním značkám.
- 13) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.
- 14) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 15) Na silnicích I/14, I/16, a I/37 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 16) V případě vzniku krátkodobých komplikací z hlediska dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle výše uvedených TP 66.
- 17) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 18) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 19) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 20) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 21) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné a úplné uzavírky silnice I/16 pod č. j. KUKHK-15769/DS/2021-6 (MT) ze dne 11.05.2021. Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení uzavírky.

Odůvodnění

Společnost STRABAG a.s., IČO 60838744, se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, kterou zastupuje společnost Dopravní značení Náchod s.r.o., IČO 27467040, se sídlem č. p. 181, 549 12 Vysokov, podala dne 06.04.2021 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/16 v obcích Zlatá Olešnice a Bernartice, z důvodu částečné a úplné uzavírky při rekonstrukci silnice a opravě mostů a propustků a na silnicích I/14, I/16 a I/37 z důvodu značení objízdných tras, který upravila a doplnila dne 26.04.2021, dle grafického znázornění v příloze, ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je rekonstrukce silnice I/16 v km provozního staničení 179,758 – 182,189 a oprava mostu č. 16-094 a propustků č. 16-485P a 16-486P v tomto úseku a oprava mostu č. 16-095 v obci Bernartice na silnici I/16 v km provozního staničení cca 185.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPB-29612/Čj-2021-051006 ze dne 26.04.2021 a na základě opravené žádosti vydal stanovisko č.j. KRPB-40314/Čj-2021-051006 ze dne 04.05.2021. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy

- DIO – při akci „I/16 Zlatá Olešnice – Bernartice“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úředních deskách obcí Královec, Bernartice, Zlatá Olešnice a Trutnov.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

1/ STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, kterou zastupuje společnost Dopravní značení Náchod s.r.o., č. p. 181, 549 12 Vysokov

2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a/ Obecní úřad Královec – úřední deska

b/ Obecní úřad Bernartice – úřední deska

c/ Obecní úřad Zlatá Olešnice – úřední deska

d/ Městský úřad Trutnov – úřední deska

e/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

Na vědomí

Městský úřad Trutnov – odbor výstavby – oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov