

Plán zimní údržby místních a účelových komunikací obce Bernartice

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám ne straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací, s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, pouze jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků, pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací, za škody vzniklé uživatelům komunikací, z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vymezení základních pojmů

- ✓ Obecně závaznými právními předpisy se rozumí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „zákon“/ a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhláška“/.
- ✓ Zimní údržbou místních komunikací zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).
- ✓ Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).
- ✓ Závadou ve sjízdnosti místních komunikací taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
- ✓ V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
- ✓ Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
- ✓ Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí, vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba (§ 9 odst. 1 zákona).
- ✓ Správcem místních komunikací je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv.
- ✓ Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

- ✓ Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona) nebo pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.
- ✓ Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo s místní komunikací, odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit; u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit.
- ✓ Zimním obdobím je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.
- ✓ Kalamitní situace vzniká zpravidla mimořádným spadem sněhu, spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, jejichž důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací ne většině území obce. Kalamitní situace vyhláší starosta obce. Zimní údržby místních komunikací se v době kalamitní situace provádí operativně podle vzniklé situace a v této době neplatí pořadí údržby uvedené v článku 6 tohoto plánu. V době kalamitní situace neodpovídá vlastník místních komunikací za škody způsobené uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

- ✓ Základní vlastnosti vlastníka místních komunikací:
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných na provádění zimní údržby
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- ✓ Základní povinnosti správce místních komunikací:
 - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
 - řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
 - kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou
- ✓ Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:
 - přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací
 - při chůzi po chodnících a místních komunikacích, kde se podle plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

- ✓ Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve než ho provoz ztuhne.
S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.
- ✓ Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem interními materiály, když účinek posypu spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy

náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost místní komunikace.

- ✓ Údržba chodníků - správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Na průjezdném úseku silnice obcí se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodu u autobusových zastávek.
Na ostatních částech průjezdného úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce (SÚS Hradec Králové, pobočka Trutnov).
- ✓ Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se vykonává pouze za denního světla, z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tuto práci vykonávají.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

- ✓ Při odstraňování sněhu
 - v pracovní době do 30 min. po telefonickém zavolání starosty nebo místostarosty obce
 - v mimopracovní době do 30 min. po telefonickém zavolání starosty nebo místostarosty obce
- ✓ při posypu inertními materiály pro zmírnění kluzkosti po nástupu pracovníků obecního úřadu do práce, práci koriguje starosta nebo místostarosta obce

6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací

✓ *Údržba prováděná pluhováním*

Pan Pavel Demuth, Boberská 444, Žacléř bude zajišťovat údržbu následovně:

- ✓ **Bernartice** - cesta k vlakovému nádraží
 - cesta k bytovce č.p. 23 a kolem ní, parkoviště a cesta před domem s chráněnými byty
 - cesta od silnice k pěti domkům a pak dále kolem fotbalového hřiště k Zvěřinovým a zpět u hřiště vyhrnout prostor pro otáčení kuka vozu
 - cesta od silnice ke Godlovým č.p. 68
 - přístup a prostranství u garáží „Zimovi“
 - cesta od silnice k Lančovým
 - od kina ve směru do Vodního údolí k č.p.121 paní Bártové
 - náves a prostor autobusových zastávek
 - za kinem před č.p. 25 (Hvězda)
 - od zastávky autobusu směrem k zdravotnímu středisku až k Mayerovým
 - přístup a prostranství u garáží č.p. 32 a č.p. 6
 - cesta od silnice k Hamákovým č.p. 100
 - příjezd k mateřské škole a průjezd kolem fary na hlavní komunikaci
 - přístupová cesta k bytovkám (č.p.7, 8, 9 a 15) a před nimi + parkoviště
 - cesta k domku č.p. 223 (pan Tesař)
 - parkoviště u školy, přístup k hasičské zbrojnici
 - od silnice k č.p. 212 pana Tomana
 - od silnice přes mostek k řadovce čp. 313- 318
 - od silnice kolem obecního úřadu až za prodejnu Jednoty – zásobování
- ✓ **Vrchová** - od Černého mostu ke kapličky po Winklerovi a dále k Buroňovým
- ✓ **Křenov** - otočku autobusu
 - od otočky autobusu do Malého Křenova po manž. Kopřivovi č.p. 92
 - od Kammelových k Marešovým č.p. 51
 - od komunikace k Voborníkovým č.p. 16
 - od pana Douska k Hlubučkovým č.p. 15
 - od mostku k vile (č.p. 11)
 - u garáže pana Voňky

- ✓ **Horní Bernartice** - od Lebedových k panu Kopperovi a na otočku
 - cestu k JUDr. Kučerovi č.p. 324
 - cesta k Illnerovým až po manž. Horáčkovi
 - cesta k Rosiové č.p. 114
 - otočka a bytovky čp. 35 a 36
 - od pana Koukoly k panu Kociánovi a Leblochovým, průjezd mezi garážemi
 - od silnice ke garáži pana Winklera č.p. 310
 - od silnice k Bártovým a paní Martínkové
 - od paní Johnové k Trochovým
 - od silnice kolem Václavíkových, Bočků až na hl. komunikaci
 - odbočka k panu Patzakovi a paní Křivské
 - cesta k Hojným a Hůlkovým, k Hadincům
- ✓ **Bečkov** - od křižovatky směr k vodojemu
 - od křižovatky směr k bývalé hasičárně (až po Brázdovičovi)
- ✓ **Rybničky** - pouze na žádost obce, v zimním období se účelová komunikace neudrží

Prvními úseky, které budou udržovány, je přístup k hasičské zbrojnici, kolem obecního úřadu, parkoviště u školy, za prodejnu Jednoty a pak ostatní části.

Pluhování bude prováděno tak, aby autobus pro školní děti měl vyhrnutou otáčku Křenov. Silnice směr Křenov a Bečkov, které nejsou místními komunikacemi, nebude v žádném případě udržovat obec na své náklady, ale je to povinností SÚS Trutnov. V případě, že nebude vyhrnuta tato komunikace, nelze pluhovat ani Bečkov.

Ostatní vyhrnování bude prováděno postupně Křenov, Bernartice, Bečkov a Vrchová.

Hromadění sněhu v parčíku na návsi je zakázáno.

Každý čtvrtek je třeba zajistit všechny komunikace tak, aby byl zajištěn průjezd kuka vozu k odvozu komunálního odpadu.

Posyp bude prováděn v pracovní dny zaměstnanci obecního úřadu.

O víkendových dnech a svátcích nebude posyp prováděn. V těchto dnech bude údržba prováděna pouze pluhováním.

Plán zimní údržby místních komunikací byl projednán Radou obce Bernartice dne 4.11.2014 a schválen usnesením č. 4/11/RO/2015.

V Bernarticích dne 4. 11. 2015

Bc. Václav Schreier
starosta obce Bernartice