



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Pobočka Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/011055/25
Č.J.: DESU/120/021880/25
VYŘIZUJE: Ing. Martin Roedl
TEL.: +420 602 149 923
E-MAIL: martin.roedl@desu.gov.cz

DATUM: 20.8.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 písm. a) a b) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona ze dne 29. září 2024 a v řízení o povolení odstranění stavby přezkoumal podle § 248 zákona žádost ze dne 29. září 2024, které podala spol. **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje spol. METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895, Argentinská č.p. 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona rozhodl takto:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a § 211 stavebního zákona a v souladu s § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

Modernizace trati

Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

v rozsahu:

Technologická část

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 02-01-01 ŽST Hostivice, SZZ
PS 04-01-01 ŽST Jeneč, SZZ
PS 05-01-02 Odbočka Fialka, SZZ
PS 06-01-02 ŽST Kladno, úprava SZZ
PS 53-01-02 Odbočka Jeneček, SZZ

Trat'ové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 05-01-01 Jeneč - Odb.Fialka, TZZ
PS 05-01-03 Odb. Fialka - Kladno, TZZ
PS 53-01-01 Hostivice - Odbočka Jeneček, TZZ
PS 54-01-01 Jeneč - Středokluky, TZZ

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 91-01-03 Praha Ruzyně - Kladno, vybavení CDP Praha
PS 91-01-12 Praha Smíchov - Hostivice, ETCS balízy a návěstidla
PS 91-01-13 Praha Smíchov - Hostivice, Praha Ruzyně - Kladno, ETCS RBC

Železniční sdělovací zařízení

Místní kabelizace

PS 02-02-01 ŽST Hostivice, místní kabelizace
PS 03-02-03 Odb. Jeneček, místní kabelizace

PS 04-02-01 ŽST Jeneč, místní kabelizace
PS 05-02-03 Odb. Fialka, místní kabelizace

Rozhlasové zařízení

PS 02-02-03 ŽST Hostivice, rozhlasové zařízení
PS 03-02-01 Zast. Hostivice-Jeneček, rozhlasové zařízení
PS 04-02-03 ŽST Jeneč, rozhlasové zařízení
PS 05-02-01 Zast. Pavlov, rozhlasové zařízení
PS 05-02-07 Zast. Malé Přítočno, rozhlasové zařízení
PS 05-02-09 Zast. Velké Přítočno, rozhlasové zařízení

Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 02-02-02 ŽST Hostivice, telefonní zapojovač
PS 04-02-02 ŽST Jeneč, telefonní zapojovač

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 02-02-05 ŽST Hostivice, kamerový systém
PS 02-02-06 ŽST Hostivice, EZS
PS 02-02-06.1 ŽST Hostivice, EZS v úseku Hostivice-Velké Přítočno
PS 03-02-04 Odb. Jeneček, EZS
PS 04-02-05 ŽST Jeneč, kamerový systém
PS 04-02-06 ŽST Jeneč, EZS
PS 05-02-04 Odb. Fialka, EZS
PS 05-02-05 Odb. Fialka, kamerový systém

Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 53-02-01 Hostivice - Odb. Jeneček, DOK a TK
PS 54-02-01 Jeneč – Středokluky DOK a TK
PS 91-02-01 Praha Ruzyně – Kladno, DOK a TK
PS 91-02-02 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), úpravy stávajících DK
PS 91-02-03 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), ochrana DOK ČD-T

Informační systém pro cestující

PS 02-02-04 ŽST Hostivice, informační zařízení
PS 03-02-02 Zast. Hostivice - Jeneček, informační zařízení
PS 04-02-04 ŽST Jeneč, informační zařízení
PS 05-02-02 Zast. Pavlov, informační zařízení
PS 05-02-08 Zast. Malé Přítočno, informační zařízení
PS 05-02-10 Zast. Velké Přítočno, informační zařízení

Trat'ové rádiové spojení

PS 91-02-04 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), GSM-R

Jiné sdělovací zařízení

PS 02-02-07 ŽST Hostivice, sdělovací zařízení
PS 03-02-05 Odb. Jeneček, sdělovací zařízení
PS 04-02-07 ŽST Jeneč, sdělovací zařízení
PS 04-02-08 Technologie P+R Jeneč
PS 05-02-06 Odb. Fialka, sdělovací zařízení
PS 05-02-11 Technologie P+R Malé Přítočno
PS 91-02-05 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), DDTS ŽDC
PS 91-02-06 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu
PS 91-02-07 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), přenosový systém

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-03-01 Odb. Karlovarská, DŘT
PS 02-03-01 ŽST Hostivice, DŘT
PS 03-03-01 Odb. Jeneček, DŘT
PS 04-03-01 ŽST Jeneč, DŘT
PS 05-03-01 Odb. Fialka, DŘT
PS 51-03-02 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 01-04-01	Odb. Karlovarská, TTS 22/0,4 kV, technologie
PS 02-04-01	ŽST Hostivice, STS 22/0,4kV, technologie
PS 02-04-02	ŽST Hostivice, ZZEE, technologie
PS 03-04-01	Odb. Jeneček, TTS 22/0,4 kV, technologie
PS 04-04-01	ŽST Jeneč, STS 22/0,4kV, technologie
PS 04-04-02	ŽST Jeneč, ZZEE, technologie
PS 04-04-03	ŽST Jeneč, TTS 22/0,4 kV, technologie
PS 05-04-01	zast. Pavlov, TTS 22/0,4 kV, technologie
PS 05-04-02	Odb. Fialka, STS 22/0,4kV, technologie
PS 05-04-03	Odb. Fialka, ZZEE, technologie

Ostatní technologická zařízení**Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 02-05-01	ŽST Hostivice, výtahy
PS 04-05-01	ŽST Jeneč, výtahy

Stavební část**Inženýrské objekty****Kolejový svršek a spodek**

SO 01-10-01	Praha-Ruzyně – Hostivice, železniční svršek
SO 01-11-01	Praha-Ruzyně – Hostivice, železniční spodek
SO 02-10-01	ŽST Hostivice, železniční svršek
SO 02-10-01.2	ŽST Hostivice, železniční svršek, úpravy vlečky Zadák
SO 02-11-01	ŽST Hostivice, železniční spodek
SO 02-11-01.1	ŽST Hostivice, železniční spodek, návěstní krakorec v km 15,166
SO 02-11-01.2	ŽST Hostivice, železniční spodek, úpravy vlečky Zadák
SO 02-11-01.3	ŽST Hostivice, železniční spodek, zemní val
SO 03-10-01	Hostivice – Jeneč, železniční svršek
SO 03-11-01	Hostivice – Jeneč, železniční spodek
SO 03-11-01.1	Hostivice – Jeneč, nástupiště Hostivice-U hřbitova
SO 03-11-01.2	Hostivice – Jeneč, retenční nádrž v km 15,850
SO 03-11-01.3	Hostivice – Jeneč, retenční nádrž v km 16,465
SO 03-11-01.4	Hostivice – Jeneč, retenční nádrž v km 23,100
SO 04-10-01	ŽST Jeneč, železniční svršek
SO 04-10-02	Vlečka Hödlmayr Jeneč, železniční svršek
SO 04-11-01	ŽST Jeneč, železniční spodek
SO 04-11-01.1	ŽST Jeneč, retenční nádrž
SO 04-11-02	Vlečka Hödlmayr Jeneč, železniční spodek
SO 05-10-01	Jeneč – Kladno, železniční svršek
SO 05-11-01	Jeneč – Kladno, železniční spodek
SO 05-11-01.1	Jeneč – Kladno, retenční nádrž v km 25,670
SO 05-11-01.2	Jeneč – Kladno, retenční nádrž v km 25,730
SO 05-11-01.3	Jeneč – Kladno, retenční nádrž v km 26,300
SO 05-11-01.4	Jeneč – Kladno, kabelovody
SO 06-10-11	ŽST Kladno, železniční svršek
SO 52-10-01	Praha-Smíchov - Hostivice, úprava GPK
SO 90-14-01	Praha Ruzyně – Kladno, výstroj a značení trati

Nástupiště

SO 02-13-01	ŽST Hostivice, nástupiště
SO 03-13-01	zast. Hostivice-Jeneček, nástupiště
SO 04-13-01	ŽST Jeneč, nástupiště
SO 05-13-01	zast. Pavlov, nástupiště
SO 05-13-02	zast. Malé Přítočno, nástupiště
SO 05-13-03	zast. Velké Přítočno, nástupiště

Přejezdy a přechody

SO 03-12-04	přejezd v ev. km 0,298
SO 04-12-03	přejezd přes vlečkovou kolej (nový km 18,440)

- SO 05-12-01 přejezd v ev. km 20,196
- SO 05-12-02 přejezd v ev. km 21,831
- SO 05-12-03 přejezd v ev. km 22,270

Mosty, propustky a zdi

Železniční mosty

- SO 01-20-01 Most v ev. km 13,883
- SO 02-20-01 Most - podchod v km 14,999
- SO 02-20-02 Most v ev. km 15,037
- SO 02-20-03 Most v km 14,662
- SO 02-20-03.1 Most v km 14,662, přístupy
- SO 03-20-02 Most v ev. km 22,928 (TÚ 0741)
- SO 03-20-03 Most v ev. km 23,056 (TÚ 0741)
- SO 03-20-05 Most - podchod v km 16,360
- SO 04-20-01 Most - podchod v km 18,442
- SO 04-20-02 Most v km 18,718
- SO 05-20-01 Most v ev. km 21,218
- SO 05-20-02 Most v km 23,401
- SO 05-20-04 Most v km 25,077
- SO 05-20-04.1 Most v km 25,077 - přístup
- SO 05-20-05 Most v km 25,683
- SO 05-20-06 Most v km 26,251
- SO 05-20-07 Most - podchod v km 24,350

Železniční propustky

- SO 01-21-01 Propustek v ev. km 12,233
- SO 01-21-03 Propustek v ev. km 13,365
- SO 03-21-01 Propustek v km 15,810
- SO 03-21-01.1 Propustek v km 15,810, přístupy
- SO 03-21-01.2 Propustek v km 15,810, úprava koryta
- SO 03-21-03 Propustek v km 17,463
- SO 03-21-04 Propustek v km 16,370
- SO 05-21-03 Propustek v km 20,513
- SO 05-21-07 Propustek v ev. km 22,480

Opěrné a zárubní zdi

- SO 02-24-01 Opěrná zeď v km 15,177-15,203
- SO 02-24-02 Zárubní zeď v km 15,200-15,271

Mostní objekty na komunikacích

- SO 01-25-01 Silniční most - nadjezd v km 13,117 - ochr. sítě
- SO 04-25-01 Přestavba mostu v ev. km 18,475
- SO 05-25-01 Silniční propustek v km 20,510
- SO 05-25-02 Silniční most - nadjezd v km 26,750
- SO 05-25-03 Silniční most - nadjezd v km 24,213
- SO 05-25-04 Silniční most – nadjezd přes cyklostezku v km 26,750

Silnoproudé sítě - přeložky ostatních správců

- SO 01-75-11 Přeložka kabelového vedení NN ŘSD v km 13,225
- SO 02-75-11 Přeložka kabelového vedení NN T-Mobile v km 14,72
- SO 02-75-12 Přeložka kabelového vedení NN ŘSD v km 15,355
- SO 02-75-13 Přeložka kabelového vedení NN Středočeské vodárny v km 15,355
- SO 04-75-11 Přeložka kabelového vedení VN ŘLP v km 18,44
- SO 04-75-12 Přeložka kabelového vedení NN Středočeské vodárny v km 18,44
- SO 05-75-07 Velké Přítočno, přípojka NN pro IT ROPID
- SO 05-75-11 Přeložka kabelového vedení NN T-Mobile / Cetin v km 21,43
- SO 05-75-12 Přeložka kabelového vedení NN Vodafone v km 22,62
- SO 01-76-01 Úprava sdělovací trasy SITEL v km 13,671
- SO 01-76-02 Úprava sdělovací trasy ŘLP v km 13,671
- SO 03-76-03 Úprava sdělovací trasy SUPTel odb. Jeneček
- SO 03-76-04 Úprava sdělovací trasy TeliaSonera odb. Jeneček
- SO 03-76-07 Úprava sdělovací trasy České Radiokomunikace odb. Jeneček

- SO 03-76-08 Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika odb. Jeneček
- SO 03-76-09 Úprava sdělovací trasy itself odb. Jeneček
- SO 03-76-10 Úprava sdělovací trasy Vodafone odb. Jeneček
- SO 04-76-02 Úprava sdělovací trasy České Radiokomunikace v km 18,428
- SO 04-76-03 Úprava sdělovací trasy Řízení letového provozu v km 18,428
- SO 04-76-04 Úprava sdělovací trasy SITEL v km 18,428
- SO 04-76-05 Úprava sdělovací trasy SUPTel v km 18,428
- SO 04-76-06 Úprava sdělovací trasy TeliaSonera v km 18,428
- SO 04-76-07 Úprava sdělovací trasy T-Mobile v km 18,428
- SO 04-76-09 Úprava sdělovací trasy Vodafone v km 18,428
- SO 04-76-10 Úprava sdělovací trasy itself v km 18,428
- SO 04-76-11 Úprava sdělovací trasy Klfreenet v km 18,428
- SO 04-76-12 Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika v km 18,428
- SO 05-76-01 Úprava sdělovací trasy Řízení letového provozu v km 19,888
- SO 05-76-09 Úprava sdělovací trasy ČEZ-ICT v km 27,260
- SO 80-76-01 Obchozí sdělovací trasa ŘLP

Veřejné osvětlení a osvětlení parkovišť P+R

- SO 02-74-01 Hostivice, veřejné osvětlení v ul. Nádražní
- SO 02-74-02 Hostivice, veřejné osvětlení P+R sever
- SO 02-74-03 Hostivice, veřejné osvětlení P+R jih
- SO 02-74-04 Hostivice, osvětlení vlečky Zadák
- SO 03-74-01 Jeneček, přeložka veřejného osvětlení v ul. Nad Jenečkem
- SO 03-74-02 Jeneček, veřejné osvětlení v ul. Na Samotě
- SO 03-74-03 Jeneček, veřejné osvětlení nové místní komunikace k lokalitě Nad Jenečkem
- SO 04-74-01.1 Jeneč, rekonstrukce veřejného osvětlení v ul. Lidická
- SO 04-74-01.2 Jeneč, rekonstrukce veřejného osvětlení v ul. Lidická - část VGP
- SO 04-74-02 Jeneč, veřejné osvětlení P+R sever
- SO 04-74-03 Jeneč, veřejné osvětlení P+R jih
- SO 05-74-01 Pavlov, veřejné osvětlení v ul. Lidická
- SO 05-74-02 Malé Přítočno, veřejné osvětlení v ul. Kladenská
- SO 05-74-04 Malé Přítočno, veřejné osvětlení P+R jih
- SO 05-74-05 Velké Přítočno, veřejné osvětlení v ul. Kozovská

Potrubi vedení

Kanalizace

- SO 02-70-01 km 14,753 Úprava dešťové kanalizace TS Hostivice DN 1000
- SO 02-70-02 km 15,007 Odvodnění ŽST Hostivice SŽDC
- SO 02-70-03 km 15,100 Odvodnění P+R Hostivice
- SO 02-70-03.1 km 15,100 Odvodnění P+R Hostivice, odvodnění ŽST Hostivice -východ
- SO 02-70-03.2 km 15,100 Odvodnění P+R Hostivice - odvodnění obratiště autobusů
- SO 02-70-03.3 km 15,100 Odvodnění P+R Hostivice - odvodnění tech. budovy Hostivice
- SO 02-70-04 km 15,101 Přípojky kanalizace a vody nové tech. budovy Hostivice
- SO 02-70-05 km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice
- SO 02-70-05.1 km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice - TS Hostivice
- SO 02-70-05.2 km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice - odvodnění ul. Za Mlýnem - jižní část
- SO 02-70-05.3 km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice - odvodnění kladenského zhlaví
- SO 02-70-05.4 km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice - odvodnění ul. Za Mlýnem - západní část
- SO 02-70-07 Odvodnění komunikace Železničářů
- SO 02-70-07.1 Odvodnění komunikace Železničářů - část město
- SO 02-70-07.2 Odvodnění komunikace Železničářů - část SŽ
- SO 02-70-08 Odvodnění komunikace Nádražní
- SO 03-70-01 km 16,069 Přeložka splaškové kanalizace TS Hostivice DN 200
- SO 03-70-02 km 16,375 Odvodnění komunikace Jeneček
- SO 03-70-03 km 16,383 Přeložka splaškové kanalizace TS Hostivice DN 200
- SO 03-70-04 km 16,391 Přeložka dešťové kanalizace TS Hostivice DN 400
- SO 03-70-04.1 km 16,391 Přeložka dešťové kanalizace TS Hostivice DN 400 – zatrubnění koryta
- SO 04-70-01 km 18,557 Přípojky kanalizace a vody nové tech. budovy Jeneč

SO 04-70-02 km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč
SO 04-70-02.1 km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč - část SŽ
SO 04-70-02.2 km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč - část obec
SO 04-70-02.3 km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč - část VGP
SO 04-70-02.4 km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč - část KSÚS
SO 04-70-03 km 18,607 Odvodnění ŽST Jeneč
SO 04-70-05 Dešťová kanalizace Jeneč
SO 04-70-05.1 Dešťová kanalizace Jeneč - část OK silnice II/201
SO 04-70-05.2 Dešťová kanalizace Jeneč - část ul. Lidická
SO 04-70-06 km 18,241 Přeložka tlakové kanalizace VGP Jeneč
SO 05-70-01 km 24,307 Odvodnění komunikace Malé Přítočno
SO 05-70-02 km 24,400 Odvodnění P+R Malé Přítočno
SO 05-70-02.1 km 24,400 Odvodnění P+R Malé Přítočno - sjezd
SO 05-70-03 km 24,758 Odvodnění ŽST Malé Přítočno
SO 05-70-05 Přípojka kanalizace provozní budovy P+R Malé Přítočno

Plynovody

SO 01-72-01 km 12,958 Přeložka VTL plynovodu PPD DN 80
SO 01-72-02 km 13,291 Přeložka VTL plynovodu PPD DN 500
SO 01-72-03 km 13,301 Přeložka VTL plynovodu PPD DN 300
SO 02-72-01 km 14,640 Odstranění STL plynovodu PPD DN 110
SO 03-72-01 km 16,067 Přeložka STL plynovodu PPD DN 50
SO 04-72-01 km 18,258 Přeložka STL plynovodu Gasnet DN 90
SO 05-72-01 km 19,946 Úprava STL plynovodu RWE DN 160
SO 05-72-02 km 21,051 Úprava VVTL plynovodu NET4GAS DN 700
SO 05-72-03 km 22,900 Přeložka VTL plynovodu RWE DN 350
SO 05-72-04 km 24,347 Přeložka STL plynovodu RWE DN 50
SO 05-72-07 km 24,350 Přeložka STL plynovodu RWE DN 90
SO 05-72-08 km 22,107 Úprava STL plynovodu Gasnet DN 160

Vodovody

SO 01-71-01 km 13,727 Přeložka vodovodu SVAS DN 1000
SO 01-71-01.1 km 13,727 Přeložka vodovodu SVAS DN 1000 - trubní část
SO 01-71-01.2 km 13,727 Přeložka vodovodu SVAS DN 1000 - katodická ochrana
SO 02-71-01 km 14,631 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 90
SO 02-71-02 km 15,211 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 225
SO 02-71-03 Přípojka vody P+R Hostivice sever
SO 02-71-04 Přípojka vody výpravní budovy Hostivice
SO 03-71-01 km 16,068 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 90
SO 03-71-02 km 16,381 Přeložka vodovodu SVAS/TS Hostivice DN 90
SO 03-71-03 km 16,384 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 225
SO 04-71-01 km 18,439 Přeložka vodovodu SVAS DN 160
SO 05-71-01 km 21,773 Přeložka vodovodu SVAS DN 225
SO 05-71-02 km 26,136 Přeložka vodovodu SVAS DN 800
SO 05-71-03 km 26,271 Přeložka vodovodu SVAS DN 700
SO 05-71-04 km 26,675 Přeložka vodovodu SVAS DN 700
SO 05-71-06 Přípojka vody P+R Malé Přítočno
SO 05-71-06.1 Přípojka vody P+R Malé Přítočno, přípojka SSÚD Fialka

Pozemní komunikace, parkovací a zpevněné plochy

Úpravy pozemních komunikací

SO 02-30-01 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70)
SO 02-30-01.1 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70) - TS Hostivice
SO 02-30-01.2 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70) - Segro
SO 02-30-01.3 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70) - TS Hostivice
SO 02-30-01.4 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70) - Letiště Praha
SO 02-30-01.5 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70) - komunikace
SO 02-30-01.6 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70) - Zemní těleso
SO 02-30-02 Parkoviště P+R sever Hostivice
SO 02-30-02.1 Parkoviště P+R sever Hostivice - komunikace

- SO 02-30-02.2 Parkoviště P+R sever Hostivice - zemní těleso 1
- SO 02-30-02.3 Parkoviště P+R sever Hostivice - zemní těleso 2
- SO 02-30-04 Úprava místních komunikací Hostivice (km 15,20 - 15,50)
- SO 02-30-04.1 Úprava místních komunikací Hostivice (km 15,20 - 15,50) - komunikace
- SO 02-30-04.2 Úprava místních komunikací Hostivice (km 15,20 - 15,50) - retenční nádrž
- SO 03-30-01 Úprava místních komunikací Jeneček (km 16,14 -16,40 a 16,57 - 16,73)
- SO 03-30-02 Místní komunikace Cihlářská – Nad Jenečkem – Na Samotě
- SO 03-30-02.1 Místní komunikace Cihlářská – Nad Jenečkem – Na Samotě, přístupová komunikace k p.č. 557/11
- SO 04-30-01 Příjezd k technologické budově Jeneč
- SO 04-30-02 Přeložka komunikace Jeneč (km 18,0 - 18,9)
- SO 04-30-02.1 Přeložka komunikace Jeneč (km 18,0 - 18,9) - dešťová kanalizace
- SO 04-30-02.2 Přeložka komunikace Jeneč (km 18,0 - 18,9) - dešťová kanalizace
- SO 04-30-02.3 Přeložka komunikace Jeneč (km 18,0 - 18,9) - napojení areálu Prologis
- SO 04-30-03 Parkoviště P+R sever Jeneč
- SO 04-30-03.1 Parkoviště P+R sever Jeneč – část SŽ
- SO 04-30-03.2 Parkoviště P+R sever Jeneč – část KSÚS
- SO 04-30-03.3 Parkoviště P+R sever Jeneč – část VGP
- SO 04-30-03.4 Parkoviště P+R sever Jeneč – chodníky
- SO 04-30-03.5 Parkoviště P+R sever Jeneč – část ŘSD
- SO 05-30-01 Úprava silnice I. třídy v km 20,50
- SO 05-30-02 Přeložka silnice I/61 v km 24,213
- SO 05-30-04 Parkoviště P+R Malé Přítočno
- SO 05-30-04.1 Parkoviště P+R Malé Přítočno - terminál BUS
- SO 05-30-04.2 Parkoviště P+R Malé Přítočno - přístupy na nástupiště
- SO 05-30-05 Přeložka komunikace Velké Přítočno (km 26,0 - 26,3)
- SO 05-30-06 Přeložka silnice III. třídy v km 26,76
- SO 05-30-06.1 Přeložka silnice III. třídy v km 26,76 - provizorní komunikace
- SO 05-30-06.2 Přeložka silnice III. třídy v km 26,76 - provizorní přejezd
- SO 05-30-07 Přeložka komunikace Pavlov v km 22,56
- SO 05-30-08 Příjezd k technologické budově Fialka
- SO 05-30-10 Polní cesta v žkm 25,698
- SO 90-30-01 Polní cesty, zpřístupnění pozemků
- SO 90-30-01.1 Polní cesta v žel. km 13,450 - 13,880 vpravo
- SO 90-30-01.2 Polní cesty v žel. km 15,820 - 16,370 vpravo
- SO 90-30-01.4 Polní cesta v žel. km 24,175 – 24,357 vpravo
- SO 90-30-01.5 Polní cesta v žel. km 24,580 – 25,028 vlevo
- SO 90-30-01.6 Polní cesty v žel. km 25,410 – 25,982 vlevo
- SO 90-30-01.8 Polní cesta v žel. km 25,905 – 25,975 vpravo
- SO 90-30-01.9 Polní cesta v žel. km 26,272 – 26,615 vlevo
- SO 90-30-01.10 Polní cesta v žel. km 26,612 – 26,735 vpravo
- SO 90-30-01.11 Polní cesta v žel. km 26,745 – 26,893 vpravo

Zpevněné plochy

- SO 02-31-01 Zpevněné plochy ŽST Hostivice
- SO 02-31-01.1 Zpevněné plochy ŽST Hostivice - komunikace1
- SO 02-31-01.2 Zpevněné plochy ŽST Hostivice - komunikace2
- SO 02-31-01.3 Zpevněné plochy ŽST Hostivice - úprava studny
- SO 04-31-01 Zpevněné plochy ŽST Jeneč
- SO 05-31-01 Zpevněné plochy zastávka Velké Přítočno
- SO 05-31-02 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno
- SO 05-31-02.1 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno - úprava MÚK
- SO 05-31-02.2 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno - příjezd KSÚS
- SO 05-31-02.3 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno - obec M. Přítočno
- SO 05-31-02.4 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno – ČD

Kabelovody

- SO 02-38-01 ŽST Hostivice, kabelovod

Protihlukové objekty

- SO 01-44-01 Protihlukové stěny v km 13,140 - 13,300
- SO 02-44-01 Protihlukové stěny v km 14,690 - 15,530
- SO 03-44-01 Protihlukové stěny v km 15,515 - 16,170
- SO 05-44-01 Protihlukové stěny v km 21,790 - 22,475

Pozemní stavební objekty**Pozemní objekty budov**

- SO 02-40-01 Technologická budova - ŽST Hostivice
- SO 02-40-01.1 Technologická budova - ŽST Hostivice - opěrná zeď
- SO 02-40-02 Úprava výpravní budovy - ŽST Hostivice
- SO 02-40-02.1 Úprava výpravní budovy - ŽST Hostivice - provizorní zařízení pro cestující
- SO 03-40-01 Technologická budova - odb. Jeneček
- SO 04-40-01 Technologická budova - ŽST Jeneč
- SO 04-40-03 Úprava výpravní budovy ŽST Jeneč
- SO 05-40-01 Technologická budova - odb. Fialka
- SO 05-40-02 Úprava výpravní budovy ŽST Unhošť
- SO 05-40-03 Provozní budova P+R Malé Přítočno
- SO 54-40-01 Úprava výpravní budovy - ŽST Středokluky

Zastřešení nástupišť a přístřešky

- SO 02-41-01 ŽST Hostivice - zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
- SO 03-41-01 zast. Hostivice-Jeneček - přístřešky na nástupišti
- SO 04-41-01 ŽST Jeneč - zastřešení nástupišť a výstupů podchodu
- SO 05-41-01 zast. Pavlov - přístřešky na nástupišti
- SO 05-41-02 zast. Malé Přítočno - zastřešení výstupů z podchodu a nástupišť
- SO 05-41-03 zast. Velké Přítočno - přístřešky na nástupišti

Orientační systém

- SO 02-43-01 orientační systém ŽST Hostivice
- SO 03-43-01 orientační systém zast. Hostivice-Jeneček
- SO 04-43-01 orientační systém ŽST Jeneč
- SO 05-43-01 orientační systém zast. Pavlov
- SO 05-43-02 orientační systém zast. Malé Přítočno
- SO 05-43-03 orientační systém zast. Velké Přítočno

Drobná architektura

- SO 02-42-01 drobná architektura ŽST Hostivice
- SO 03-42-01 drobná architektura zast. Hostivice-Jeneček
- SO 04-42-01 drobná architektura ŽST Jeneč
- SO 05-42-01 drobná architektura zast. Pavlov
- SO 05-42-02 drobná architektura zast. Malé Přítočno
- SO 05-42-03 drobná architektura zast. Velké Přítočno
- SO 90-42-01 Reklamní plochy
- SO 02-46-01 Oplocení P+R Hostivice sever
- SO 02-46-02 Oplocení P+R Hostivice jih
- SO 02-46-03 Oplocení vlečky Zadák
- SO 04-46-01 Oplocení P+R Jeneč
- SO 04-46-02 Oplocení areálu VGP Jeneč

Trakční a energetická zařízení**Trakční vedení**

- SO 01-50-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, TV
- SO 01-50-01.1 Praha–Ruzyně – Hostivice, TV – montážní část
- SO 02-50-01 ŽST Hostivice, TV
- SO 02-50-01.1 ŽST Hostivice, TV – montážní část
- SO 03-50-01 Hostivice – Jeneč, TV
- SO 03-50-01.1 Hostivice – Jeneč, TV – montážní část
- SO 04-50-01 ŽST Jeneč, TV
- SO 04-50-01.1 ŽST Jeneč, TV – montážní část
- SO 05-50-01 Jeneč - Kladno, TV
- SO 05-50-01.1 Jeneč - Kladno, TV - ochr. sítě

SO 05-50-01.2 Jeneč – Kladno, TV – montážní část

SO 90-50-01 Řešení atypických konstrukcí TV

Ohřev výhybek

SO 01-63-01 odb. Karlovarská, napájení EOv a ZZ

SO 02-63-01 ŽST Hostivice, napájení EOv

SO 03-63-01 Odb. Jeneček, napájení EOv a ZZ

SO 04-63-01 ŽST Jeneč, napájení EOv

SO 05-63-01 Odb. Fialka, napájení EOv a ZZ

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-60-01 odb. Karlovarská, přípojka nn

SO 01-61-01 odb. Karlovarská, osvětlení

SO 02-60-01.1 TÚ Odb. Karlovarská – ŽST Hostivice, rozvod 22 kV

SO 02-60-01.2 ŽST Hostivice – ŽST Jeneč, rozvod 22 kV

SO 02-60-02 ŽST Hostivice, úprava rozvodů nn

SO 02-60-02.1 ŽST Hostivice, napájení označovačů PID

SO 02-60-02.2 ŽST Hostivice, napájení infotabule IDSK

SO 02-60-02.3 ŽST Hostivice, napájení reklam. panelů

SO 02-60-02.4 ŽST Hostivice, napájení výdejního boxu

SO 02-60-02.5 ŽST Hostivice, napájení infopanelu MěÚ

SO 02-60-02.6 ŽST Hostivice, napájení automatů na jídlo

SO 02-61-02 ŽST Hostivice, osvětlení podchodu

SO 02-62-01 ŽST Hostivice, DOÚO

SO 03-60-03 Odb. Jeneček, přípojka nn

SO 03-61-01 Zast. Hostivice - Jeneček, osvětlení a rozvod nn

SO 03-61-01.1 Zast. Hostivice - Jeneček, napájení označovačů PID

SO 03-61-02 Odb. Jeneček, osvětlení

SO 04-60-01.1 ŽST Jeneč – ŽST Kladno, rozvod 22 kV

SO 04-60-02 ŽST Jeneč, úprava rozvodů nn

SO 04-60-02.1 ŽST Jeneč, napájení označovačů PID

SO 04-60-02.2 ŽST Jeneč, napájení infotabule IDSK

SO 04-60-02.3 ŽST Jeneč, napájení reklam. panelů

SO 04-60-02.4 ŽST Jeneč, napájení výdejního boxu

SO 04-60-02.5 ŽST Jeneč, napájení automatů na jídlo

SO 04-61-02 ŽST Jeneč, osvětlení podchodu

SO 04-62-01 ŽST Jeneč, DOÚO

SO 05-60-01.1 Přejezd v ev. km 20,196, přípojka nn, část SŽ

SO 05-60-01.2 Přejezd v ev. km 20,196, přípojka nn, část ČEZ

SO 05-60-05 Zast. Malé Přítočno, přípojka nn

SO 05-60-08 Přejezd km v ev. km 25,872, přípojka nn

SO 05-61-01 Zast. Pavlov, úprava osvětlení a rozvodu nn

SO 05-61-01.1 Zast. Pavlov, napájení označovačů PID

SO 05-61-01.2 Zast. Pavlov, napájení reklam. panelů

SO 05-61-02 Odb. Fialka, osvětlení

SO 05-61-03 Zast. Malé Přítočno, osvětlení

SO 05-61-03.1 Zast. Malé Přítočno, napájení označovačů PID

SO 05-61-03.2 Zast. Malé Přítočno, napájení infotabule IDSK

SO 05-61-03.3 Zast. Malé Přítočno, napájení reklam. panelů

SO 05-61-03.4 Zast. Malé Přítočno, napájení výdejního boxu

SO 05-61-04 Zast. Velké Přítočno, osvětlení

SO 05-61-04.1 Zast. Velké Přítočno, napájení označovačů PID

SO 05-61-04.2 Zast. Velké Přítočno, napájení reklam. panelů

SO 05-62-01 Odb. Fialka, DOÚO

SO 54-60-01 ŽST Středokluky, přípojka nn pro vysílač BTS

SO 91-60-02 BTS Hostivice-Litovice, přípojka nn

SO 91-60-03 BTS Chýně, přípojka nn

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-51-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, ukolejnění vodivých konstrukcí

- SO 02-51-01 ŽST Hostivice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 03-51-01 Hostivice – Jeneč, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 04-51-01 ŽST Jeneč, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 05-51-01 Jeneč – Malé Přítočno, ukolejnění vodivých konstrukcí

Vnější uzemnění

- SO 02-53-01 Uzemnění technologické budovy ŽST Hostivice
- SO 03-53-01 Uzemnění technologické budovy - odb. Jeneček
- SO 04-53-01 Uzemnění technologické budovy - ŽST Jeneč
- SO 05-53-01 Uzemnění technologické budovy odb. Fialka

Náhradní výsadba

- SO 90-34-01 Sadové úpravy

Zabezpečení veřejných zájmů

- SO 90-35-01 Zabezpečení veřejných zájmů

Dočasné stavby a zařízení

- SO 05-30-02 Přeložka silnice I/61 v km 24,213
- SO 05-30-06.1 Přeložka silnice III. třídy v km 26,76 - provizorní komunikace
- SO 05-30-06.2 Přeložka silnice III. třídy v km 26,76 - provizorní přejezd
- SO 02-40-02.1 Provizorní zařízení pro cestující
- SO 01-60-01 odb. Karlovarská, přípojka nn

Stručný popis stavby:

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 02-01-01 ŽST Hostivice, SZZ
- PS 04-01-01 ŽST Jeneč, SZZ
- PS 05-01-02 Odbočka Fialka, SZZ
- PS 06-01-02 ŽST Kladno, úprava SZZ
- PS 53-01-02 Odbočka Jeneček, SZZ

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 05-01-01 Jeneč - Odb.Fialka, TZZ
- PS 05-01-03 Odb. Fialka - Kladno, TZZ
- PS 53-01-01 Hostivice - Odbočka Jeneček, TZZ
- PS 54-01-01 Jeneč - Středokluky, TZZ

Zabezpečovací zařízení trati Praha-Ruzyně - Kladno bude na konci stavby zapojeno do dálkového ovládání z CDP Praha prostřednictvím DOZ a nasazeno ETCS L2 ve výhradním provozu s benefity v úseku Praha Ruzyně (mimo) – Kladno(mimo). Úsek Kladno – Kladno-Ostrovec bude také zapojen do DOZ a vybaven systémem ETCS-L2 ve smíšeném provozu. ŽST Hostivice bude zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s technologickým řídicím počítačem ve stavědlové ústředně v provozní budově Hostivice. Tímto technologickým počítačem bude řízena i prováděcí část (traťové stavědlo) Odb Jeneček. Mezistaniční úsek Praha-Ruzyně – Hostivice nebude touto stavbou zabezpečen z důvodu plánované realizace navazující stavby, která bude řešit traťový úsek Praha-Veštlavín – Praha- Ruzyně s vyloučeným provozem drážní dopravy. V rámci PS 91-01-13 bude u vjezdových návěstidel do ŽST Hostivice zřízena manuální vstup do oblasti ETCS pro případné pracovní vlaky. V případě, že by realizace následné stavby byla zpožděna bude nutné dopracovat v mezistaničním úseku Praha- Ruzyně – Hostivice TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AH bez hradla na trati. Současně by to také znamenalo zřídit automatický vstup do řízené oblasti ETCS L2 ve směru od stávající ŽST Praha-

Ruzyně spolu se zajištěním pokrytí signálem GSMR. Do elektronického stavědla bude proveden přenos čísla vlaku ze všech navazujících směrů. Nebude zřizován národní vlakový zabezpečovač ani umožněn konvenční provoz. Použité elektronické stavědlo bude konstruováno s horkou zálohou technologie a s obousměrnou komunikací s RBC, Deska nouzových obsluh nebude zřizována. Pro možnost místního nouzového ovládání bude v dopravní místnosti zřízeno nezálohované ovládací pracoviště. Dodávané zařízení bude doplněno o funkcionality VNPN (výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) s vazbou na radiový systém GSM-R. Řešení bude v souladu s vydanými TS 2/2014-S.Z „Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“. Výstraha nedovoleného projetí bude přenášena do CDP Praha na pracoviště dispečera. Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude použit napájecí zdroj v souladu s TNŽ 34 2620. Napájení bude zajištěno z magistralního rozvodu 22 kV. Protože magistralní rozvod bude po ukončení stavby

napájen pouze z napájecí stanice Kladno, bude pro náhradní napájení zřízen stabilní dieselagregát s automatickým startem. Dieselagregát bude po připojení magistralního rozvodu do napájecí stanice Liboc demontován. Veškerá zabezpečovací zařízení budou v souladu TS 2/2007-Z vybaveny měřicí a stavovou diagnostikou. Diagnostické informace elektronického stavědla a přílehlých TZZ a PZZ budou přenášeny na diagnostický server a pracoviště dispečera železniční dopravní cesty v CDP Praha. Pro zjišťování volnosti kolejí a výhybek budou v celém rozsahu nově zřizovaného zabezpečovacího zařízení použity úseky počítače náprav. Použitý systém počítače náprav musí splňovat TSI CCS, ČSN EN 50238 a ČSN CLS/TS 50238-3. Při zpracování realizační dokumentace, kdy, již budou známy použité výrobky, musí zhotovitel předložit doklad, že dodávané počítače náprav a nově zřizovaná zařízení vyhovují požadavkům na elektromagnetickou kompatibilitu a pracovní prostředí dle ČSN EN 50 121-4 A dle ČSN EN 50 125-3. Veškeré nové zařízení bude splňovat jednotlivé podmínky dle TSI a to zejména požadavky na EMC. Na dodávané zařízení se vztahují Technická specifikace pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení určené prováděcím nařízením Komise (EU) č. 2023/1695 o TSI subsystému Řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému (dále jen TSI CR CCS). V rámci projektu stavby je navrženo zařízení, které bude vyhovovat pro nasazení systému ERTMS podle TSI CR CCS pro třídu A.

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 91-01-03 Praha Ruzyně - Kladno, vybavení CDP Praha

V rámci tohoto PS budou v zadní části sálu č. 4.22 zřízena dvě pracoviště traťových dispečerů vedlejších tratí. V místnosti DOZ 2.14 dojde ke zřízení nové skříně DOZ s komunikační výstrojí pro možnost dálkového ovládání řešeného úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (včetně). Součástí dodávky technologie dispečerských pracovišť bude také funkcionality automatického stavění vlakových cest. Pracoviště DŽDC, určené pro řízenou oblast Kolín (mimo) – Kralupy nad Vlt. (mimo), SW upraveno a budou do něj převedeny veškeré diagnostické informace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení z řešení řízené oblasti Praha-Ruzyně(mimo) – Kladno (včetně). Pracoviště DETCS bude rozšířeno o traťový úsek Praha-Žvahov – Praha-Zličín.

PS 91-01-12 Praha Smíchov - Hostivice, ETCS balízy a návěstidla

V rámci tohoto PS budou zřízeny a umístěny jednotlivé balízy pro systém ETCS L2. Balízy budou umístěny tak, aby byla zaručena funkce nově budovaného systému. Bude použito jednobalízových i dvoubalízových skupin – dle funkce balízové skupiny. Balízy budou umístěny tak, aby nedošlo k zásahu do průjezdného průřezu platného u SŽ s.o. Balízy budou řádně připevněny a jak jejich upevnění tak i vlastní balíza bude odolná jak vůči vandalismu, tak provozním podmínkám na železnici. Současně s balízami budou v řešeném úseku zřízena také potřebná neproměnná návěstidla ETCS.

PS 91-01-13 Praha Smíchov - Hostivice, Praha Ruzyně - Kladno, ETCS RBC

V rámci tohoto PS budou v technologických prostorách CDP Praha ve druhém patře zřízeny radioblokové ústředny pro příslušné řízené oblasti.

Železniční sdělovací zařízení

Místní kabelizace

PS 02-02-01 ŽST Hostivice, místní kabelizace

V rámci této stavby bude vymístěno sdělovací zařízení ze sdělovací místnosti ve výpravní budově. Sdělovací zařízení bude umístěno v nové sdělovací místnosti nové technologické budovy ŽST Hostivice. Nová místní metalická kabelizace bude ukončena v nové sdělovací místnosti technologické budovy na rozpojovacích svorkovnicích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v nové 19“ skříně 01-04 (řeší PS 91-02-07).

PS 03-02-03 Odb. Jeneček, místní kabelizace

Nová místní metalická kabelizace bude v nové sdělovací místnosti technologické budovy ukončena na rozpojovacích svorkovnicích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v nové 19“ skříně „01-04“ řešené v rámci PS 91-02-07 Praha Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo), přenosový systém. Uzemnění kabelů bude provedeno na nové uzemňovací sběrnici.

PS 04-02-01 ŽST Jeneč, místní kabelizace

v rámci této stavby bude vymístěno sdělovací zařízení ze sdělovací místnosti ve výpravní budově. Sdělovací zařízení bude umístěno v nové sdělovací místnosti nové technologické budovy ŽST Jeneč. Nová místní metalická kabelizace bude v nové sdělovací místnosti technologické budovy ukončena na rozpojovacích svorkovnicích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v nové 19“ skříně 03-03 (řeší PS 91-02-07).

PS 05-02-03 Odb. Fialka, místní kabelizace

V rámci místní kabelizace se navrhuje položit ochrannou trubku HDPE barvy červené pro instalaci optického kabele 6vl. pro napojení rozvaděče EO.V. Do předem položené ochranné trubky HDPE barvy červené se navrhuje zafouknout místní optický kabel 6vl. SM. Místní optický kabel se navrhuje ukončit konektory E2000/APC. Optická kabelizace bude v nové sdělovací místnosti technologické budovy Odb. Fialka ukončena v novém optickém rozvaděči pro 24 vláken (řeší tento PS) v nové 19" skříni 01-01 (řeší PS 91-02-07 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), přenosový systém) a na straně rozvaděče EO.V bude optická kabelizace ukončena v optickém rozvaděči pro 12 vláken.

Rozhlasové zařízení**PS 02-02-03 ŽST Hostivice, rozhlasové zařízení****PS 03-02-01 Zast. Hostivice-Jeneček, rozhlasové zařízení****PS 04-02-03 ŽST Jeneč, rozhlasové zařízení****PS 05-02-01 Zast. Pavlov, rozhlasové zařízení****PS 05-02-07 Zast. Malé Přítočno, rozhlasové zařízení****PS 05-02-09 Zast. Velké Přítočno, rozhlasové zařízení**

V železniční stanici Hostivice a Jeneč a v železničních zastávkách Hostivice-Jeneček, Pavlov, Malé Přítočno a Velké Přítočno bude vybudováno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Zařízení bude složeno z převodníku VoIP a zesilovače nf se 100V výstupem (IP rozhlasová ústředna), což zjednoduší a zpřehlední napojení na zdroje modulace. IP rozhlasová ústředna musí umožňovat zpětnou kontrolu provedeného hlášení včetně monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům. Umístění rozhlasového zařízení v železniční stanici Hostivice a Jeneč bude ve sdělovací místnosti v technologické budově. Na zastávce Malé Přítočno bude zařízení umístěno ve sdělovací místnosti technologické budovy P+R. V železničních zastávkách Hostivice – Jeneček, Pavlov a Velké Přítočno bude rozhlasové zařízení umístěno v technologickém domku s přístřeškem pro cestující. Nové rozhlasové ústředny budou ovládány automaticky pomocí informačního zařízení z CDP Praha a současně musí umožnit živá hlášení z telefonních zapojovačů (TZ) umístěných na CDP Praha a v jednotlivých železničních stanicích.

Integrovaná telekomunikační zařízení**PS 02-02-02 ŽST Hostivice, telefonní zapojovač**

Předmětem tohoto provozního souboru je vybudování nového IP telefonního zapojovače (IP/MB gateway, VoIP router, IP dotykový terminál) včetně náhradního zapojovače do nového technologického objektu v ŽST Hostivice včetně vybudování příslušné kabeláže.

PS 04-02-02 ŽST Jeneč, telefonní zapojovač

Předmětem tohoto provozního souboru je vybudování nového IP telefonního zapojovače (IP/MB gateway, VoIP router, IP telefon) včetně náhradního zapojovače do nového technologického objektu v ŽST Jeneč včetně vybudování příslušné kabeláže. V ŽST Jeneč se navrhuje telefonní zapojovač typu IP pro výpravčí. Zjednodušené ovládací pracoviště zapojovače – IP telefon s přídatným panelem bude umístěn v dopravní kanceláři na stole výpravčího (dispečera).

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**PS 02-02-05 ŽST Hostivice, kamerový systém****PS 04-02-05 ŽST Jeneč, kamerový systém****PS 05-02-05 Odb. Fialka, kamerový systém**

V železničních stanicích Hostivice (nástupiště, zhlaví, podchod, TB, VB) a Jeneč (nástupiště, zhlaví, podchod, VB) a v Odb. Jeneček a Fialka (kolejiště, TB) se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Ve stanicích se navrhuje kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany a zhlaví (případně prostor podchodů). Budou použity kamery pro venkovní prostředí. Kamery se navrhuji barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc). Kamery dopravní: IP kamery budou pomocí datové sítě připojeny na dohledový a záznamový server, který umožní záznam na diskové pole. Pro připojení kamer na dohledový server bude v LAN síti (resp. v přenosovém systému) k dispozici dostatečná kapacita. Dohledové pracoviště bude umístěno v Praze v objektu CDP Praha v sále příslušné DOZ a bude řešeno vybudováním kompletně nového klientského pracoviště. Uložiště kamerového systému (server KS) se navrhuje umístit ve sdělovací místnosti v ŽST Hostivice a ŽST Jeneč. VSS – bezpečnostní kamery: Kamery v objektech budou připojeny pomocí metalických kabelů FTP. Veškerá kabelizace pro bezpečnostní kamery bude kompletně fyzicky oddělena od kamer pro dopravní účely. Kamery budou připojeny do samostatných switchů s PoE pro bezpečnostní kamery. Tyto switche budou oddělené od switchů pro dopravní účely. Z hlediska ukládání záznamu je nutné

respektovat obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a směrnici SŽDC SM97 o ochraně osobních údajů pro provoz kamerových systémů se záznamovým zařízením.

PS 02-02-06 ŽST Hostivice, EZS

PS 02-02-06.1 ŽST Hostivice, EZS v úseku Hostivice-Velké Přítočno

PS 03-02-04 Odb. Jeneček, EZS

PS 04-02-06 ŽST Jeneč, EZS

PS 05-02-04 Odb. Fialka, EZS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit vybrané místnosti (dopravní kancelář, sděl. místnost, stavební ústředna, silnoproud, a další místnosti s technologií) výpravních a technologických budov v ŽST Hostivice a ŽST Jeneč a současně i v lokalitě odboček Fialka a Jeneček. PZTS bude realizován i na Zast. Malé Přítočno, Pavlov, Hostivice-Jeneček, Velké Přítočno a na RD PZS P19, P21, P2241, P2264 a v RD RM2 Středokluky. Zajištění objektů bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Duální čidlo je kombinací čidla PIR (infrapassivního) s čidlem MW (mikrovlnným). V technologických místnostech budou rozmístěny požární hlásiče napojeny na ústřednu PZTS. Zabezpečovací ústředna PZTS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz. Systém PZTS bude doplněn o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředny

Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 53-02-01 Hostivice - Odb. Jeneček, DOK a TK

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích, zastávkách a odbočkách se v řešeném úseku trati navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré jeden bílý pruh, černé jeden bílý pruh a fialové jeden bílý pruh. Do provozní ochranné trubky HDPE se navrhuje instalovat dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken SM.

PS 54-02-01 Jeneč – Středokluky DOK a TK

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích, zastávkách a odbočkách se v řešeném úseku trati navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré jeden bílý pruh, černé jeden bílý pruh a fialové jeden bílý pruh. Do provozní ochranné trubky HDPE se navrhuje instalovat dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken SM.

PS 91-02-01 Praha Ruzyně – Kladno, DOK a TK

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích, zastávkách a odbočkách se v řešeném úseku trati navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré, černé a fialové. Do ochranné trubky HDPE fialové barvy se navrhuje instalovat dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken SM a do ochranné trubky HDPE modré barvy se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM.

PS 91-02-02 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), úpravy stávajících DK

Do objektu BTS v km 12,045 a nového technologického objektu v ŽST Jeneč se navrhuje upravit stávající DK ŽST Praha Ruzyně – ŽST Hostivice DK40 1XV1,3+10DM0,9 a ŽST Jeneč rozvaděč u st.2 – ŽST Středokluky PK23 4DM1,3+10XPi1,0.

- DK ŽST Praha Ruzyně – ŽST Hostivice (DK40 1XV1,3+10DM0,9): Na stávající DK se navrhuje v km 12,045 naspojkovat kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8, který bude ukončen v objektu BTS v km 12,045 na rozpojovacích svorkovnicích, které budou upevněny v nosníku v nové 19“ skříni 01-02, řeší PS 91-02-07.
- ŽST Jeneč rozvaděč u st.2 – ŽST Středokluky (PK23 4DM1,3+10XPi1,0): Na stávající DK se navrhuje v km 25,442 (trať Jeneč – Středokluky) naspojkovat kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8, který bude ukončen ve sdělovací místnosti TB Jeneč na rozpojovacích svorkovnicích, které budou upevněny v nosníku v nové 19“ skříni 03-03, řeší PS 91-02-07.

PS 91-02-03 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), ochrana DOK ČD-T

V rámci tohoto PS se navrhuje při realizaci stavebních prací ochránit stávající optickou kabelizaci vybudovanou v rámci předchozích staveb. Jedná se sdělovací kabelizaci DOK 72vl. ČD-T Praha Smíchov

- Hostivice, OK 12vl. v mikrotrubičce 10/8 modré barvy a OK 24 vláken v mikrotrubičce červené barvy, která je v kolizi se stavebními úpravami v úseku km 18,968 - VB Hostivice. Náplní tohoto PS bude i realizace provizorní kabelizace a dále bude zřízena provizorní kabelizace propojující VB a TB Hostivice, která bude sloužit při převádění okruhů při přepojování provozu. Definitivní sdělovací kabelizace ČD-T se navrhuje realizovat následujícím způsobem: V úseku km 18,753 – sdělovací místnost ČD-T TB Hostivice se navrhuje realizovat definitivní přeložka vyhledávacího vodiče 5XN0,8, HDPE ø 40/33 mm barvy oranžové jeden hnědý pruh. V km 18,753 bude definitivní sdělovací kabelizace napojena na stávající vedení.

Informační systém pro cestující

PS 02-02-04 ŽST Hostivice, informační zařízení

PS 03-02-02 Zast. Hostivice - Jeneček, informační zařízení

PS 04-02-04 ŽST Jeneč, informační zařízení

PS 05-02-02 Zast. Pavlov, informační zařízení

PS 05-02-08 Zast. Malé Přítočno, informační zařízení

PS 05-02-10 Zast. Velké Přítočno, informační zařízení

V rámci výše uvedených provozních souborů je v železničních stanicích ŽST Hostivice, ŽST Jeneč a na zastávkách ZAST Hostivice - Jeneček, ZAST Pavlov, ZAST Malé Přítočno a ZAST Velké Přítočno navržen nový informační hlasový a vizuální systém (IS). IS je informační prostředek pro poskytování informací o vlakových spojích s aktuální situací v železniční stanici a přilehlých zastávkách ve vizuální a zvukové podobě. Systém je tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojů a vizuální částí poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a monitorů. Řídící aplikace informačního systému (serverová aplikace) se navrhuje využít stávající instalovaný na virtuálních serverech umístěných na CDP Praha, která se rozšíří o patřičný počet licencí a SW modulů. V jednotlivých lokalitách, kde bude instalován nový informační systém se navrhuje instalace potřebných převodníků, které se navrhuje umístit do sdělovací místnosti v nových technologických objektech do 19“ skříní pro sdělovací zařízení. V případě zastávek Hostivice - Jeneček a Velké Přítočno se navrhuje převodníky instalovat do nových skříní umístěných v technologických místnostech, které jsou součástí přístřešků pro cestující. Ovládání celého systému bude prováděno pomocí ovládacího pracoviště, které bude umístěno na stole výpravčího v Praze v objektu CDP Praha. Součástí informačního systému je i automatické hlášení pomocí rozhlasového zařízení.

Trat'ové rádiové spojení

PS 91-02-04 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), GSM-R

Tento provozní soubor řeší výstavbu základnových radiostanic BTS interoperabilního rádiového systému GSM-R a pokrytí úseku Praha-Ruzyně – Kladno rádiovým signálem GSM-R pro potřeby hlasové komunikace a systému ETCS L2. Dále provozní soubor řeší úpravu centrálních částí sítě GSM-R, výstavbu rádiovníků, uvedení GSM-R do provozu, vybavení uživatelů terminály GSM-R a vazbu GSM-R – VNPN pro automatické zastavení vlaku při projetí návěstidla. Tento PS řeší výstavbu dalších 4ks nových základnových stanic BTS a 3ks BTS pouze se vzdálenou vysílací částí v úseku Praha-Ruzyně – Kladno. Základnové stanice BTS jsou navrženy jako jednosektorové v konfiguraci O2.

Jiné sdělovací zařízení

PS 02-02-07 ŽST Hostivice, sdělovací zařízení

PS 03-02-05 Odb. Jeneček, sdělovací zařízení

PS 04-02-07 ŽST Jeneč, sdělovací zařízení

PS 05-02-06 Odb. Fialka, sdělovací zařízení

Hlavní náplní těchto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železničních stanic, odboček a ve vybraných objektech (výpravní budova a technologický objekt). Vnitřní instalace se navrhuje pomocí strukturované kabeláže. Instalace bude ukončena na patchpanelech umístěných ve skříní 19“ společně s optickými kabely nebo v samostatných skříních. Součástí instalace bude i rozvod pro hodinové zařízení. Jednotlivé hodiny musí umožnit řízení DCF signálem. Jednotlivá sdělovací zařízení umístěná ve stávajících objektech VB budou přemístěna do nových technologických objektů, případně zastaralá a nevyhovující zařízení budou demontována.

PS 05-02-11 Technologie P+R Malé Přítočno

PS 04-02-08 Technologie P+R Jeneč

V rámci těchto PS budou v ŽST Jeneč a Zast. Malé Přítočno nová parkoviště P+R osazena technologií P+R. Parkovací systém bude zcela autonomní bez nutnosti zásahu provozovatele. Parkovací systém bude koncipován jako modulární set pro parkoviště s jedním vjezdem a jedním výjezdem. Díky svým vlastnostem je vhodný pro veřejná i soukromá parkoviště. Své uplatnění nalezne na firemních

parkovišcích, u ubytovacích zařízení, supermarketů, turistických atrakcí a na mnoha dalších místech. Systém nabízí možnost výběru z mnoha tarifů. Pro parkování lze využít čárový kód nebo bezkontaktní parkovací karty. Platební stanice budou umožňovat platby mincemi, bankovkami a platební kartou. Technologie P+R bude rozšířena o systém čtení registračních značek.

PS 91-02-05 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), DDTS ŽDC

V rámci tohoto PS bude vybudován nový systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty DDTS ŽDC v traťovém úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo). Předmětem provozních souborů DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat budou navrženy v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“.

PS 91-02-06 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu

V rámci této stavby a PS 91-01-03 bude v zadní části dispečerského sálu vybudována dvě pracoviště traťových dispečerů úseku Praha-Ruzyně – Kladno. rámci stavby CDP Praha se řešily pátevní rozvody strukturované kabeláže. Vzhledem k odlišnosti způsobu řízení a s ohledem na skutečnost, že definitivní úpravy dispečerského sálu a s tím související prostor se řeší až ve stavbě DOZ příslušné trati bylo zapotřebí tyto prostory dovybavit/doplnit.

PS 91-02-07 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), přenosový systém

V rámci této stavby a tohoto PS se navrhuje výstavba nového přenosového systému IP MPLS, technologické datové sítě (TDS) a lokální technologické datové sítě (LTDS) v úseku stavby Praha- Ruzyně – Kladno s doplnění přenosové sítě v ŽST Kladno s jejím částečným zaokružováním. Zároveň dojde k výstavbě samostatné přenosové sítě pro rádiový systém GSM-R v technologii IP MPLS. Pro potřeby rádiového systému tento PS počítá s osazením PE GSM-R přístupových routerů a PE GSM-R agregačních routerů MPLS s rozhraním ethernet a také rozhraním E1 (bude využito dle dodané technologie BTS).

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-03-01 Odb. Karlovarská, DŘT

V rámci tohoto provozního souboru se v technologickém objektu TTS navrhuje instalace nové podružné stanice (společné PLC pro technologii DŘT a DDTS). Programovatelný automat (PLC) bude umístěn v prostoru pro technologii DŘT a sděl. zař. Programovatelný automat PLC v objektu TTS bude komunikovat s programovatelným automatem PLC v objektu STS prostřednictvím datových prepínačů SKŘ LDSŽ. V objektu STS ŽST Hostivice, kde dojde k rozdělení informací do systému DŘT a DDTS prostřednictvím PLC automatu DŘT. Rozvodna 22kV bude zapojena tak, aby splňovala podmínky pro napájení lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) 22kV. Dle principů z vydaných dokumentů O24, O14 budou vždy vyvedena potřebná optická vlákna v objektech LDSŽ, tedy dvě vlákna pro vytvoření fyzicky oddělené technologické sítě LDSŽ a dvě vlákna pro přímé propojení IED, které budou řešit diferenciální ochranu kabelu pro daný úsek a dvě vlákna rezervní.

PS 02-03-01 ŽST Hostivice, DŘT

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje vybudovat novou podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky v nové technologické budově. V rozvodně NN bude v 19“ skříní umístěna hlavní telemetrická jednotka DŘT. K hlavní telemetrické jednotce bude připojena rozvodna 22kV, rozvaděče RVS, rozvaděč RH, rozvaděče RZS, rozvaděč RZZ, DOÚO, ZZEE, napájecí zdroj ÚNZ pro zařízení zab. zař. Rozvodna 22kV bude zapojena tak, aby splňovala podmínky pro napájení lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) 22kV. Dle principů z vydaných dokumentů O24, O14 budou vždy vyvedena potřebná optická vlákna v objektech LDSŽ, tedy dvě vlákna pro vytvoření fyzicky oddělené technologické sítě LDSŽ a dvě vlákna pro přímé propojení IED, které budou řešit diferenciální ochranu kabelu pro daný úsek a dvě vlákna rezervní.

PS 03-03-01 Odb. Jeneček, DŘT

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje vybudovat novou podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky v technologické budově. V rozvodně NN bude v 19“ skříní umístěna hlavní telemetrická jednotka DŘT. K hlavní telemetrické jednotce bude připojen rozvaděč RZS, rozvaděč R1, napájecí zdroj ÚNZ pro zařízení zab. zař. Technologie ÚNZ budou připojeny přes binární vstupy/výstupy přes přechodové členy. Hlavní telemetrická jednotka bude přes přenosový kanál Ethernet přenosového zařízení komunikovat protokolem IEC 60870-5-104 s časovou značkou s řídicí jednotkou v Elektrodispečinku Praha.

PS 04-03-01 ŽST Jeneč, DŘT

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje vybudovat novou podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky v nové technologické budově. V rozvodně NN bude v 19“ skříni umístěna hlavní telemetrická jednotka DŘT. K hlavní telemetrické jednotce bude připojena rozvodna 22kV, rozvaděče RVS, rozvaděč RH, rozvaděče RZS, rozvaděč RZZ, DOÚO, ZZEE, napájecí zdroj ÚNZ pro zařízení zab. zař. Rozvodna 22kV bude zapojena tak, aby splňovala podmínky pro napájení lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) 22kV. Dle principů z vydaných dokumentů O24, O14 budou vždy vyvedena potřebná optická vlákna v objektech LDSŽ, tedy dvě vlákna pro vytvoření fyzicky oddělené technologické sítě LDSŽ a dvě vlákna pro přímé propojení IED, které budou řešit diferenciální ochranu kabelu pro daný úsek a dvě vlákna rezervní.

PS 05-03-01 Odb. Fialka, DŘT

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje vybudovat novou podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky v nové technologické budově. V rozvodně NN bude v 19“ skříni umístěna hlavní telemetrická jednotka DŘT. K hlavní telemetrické jednotce bude připojena rozvodna 22kV, rozvaděče RVS, rozvaděč RH, rozvaděče RZS, rozvaděč RZZ, DOÚO, ZZEE, napájecí zdroj ÚNZ pro zařízení zab. zař. Rozvodna 22kV bude zapojena tak, aby splňovala podmínky pro napájení lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) 22kV. Dle principů z vydaných dokumentů O24, O14 budou vždy vyvedena potřebná optická vlákna v objektech LDSŽ, tedy dvě vlákna pro vytvoření fyzicky oddělené technologické sítě LDSŽ a dvě vlákna pro přímé propojení IED, které budou řešit diferenciální ochranu kabelu pro daný úsek a dvě vlákna rezervní.

PS 51-03-02 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

V rámci tohoto PS je nutné provést úpravy a doplnění potřebných komponent, programového vybavení (tzv. parametrizace – vytvoření zobrazovaných schémat, protokolů, doplnění databáze řídicího systému, zaškolení obsluhy, řešení provizorních stavů aj.) respektující nový stav řízených technologických zařízení.

Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**PS 02-04-02 ŽST Hostivice, ZZEE, technologie****PS 04-04-02 ŽST Jeneč, ZZEE, technologie****PS 05-04-03 Odb. Fialka, ZZEE, technologie**

ZZEE bude situován na oploceném stanovišti navazujícím na společný technologický objekt, kde bude situována také staniční transformovna 22/0,4kV. ZZEE 100 kVA, účinník 0,8 bude kapotovaný záložní zdroj elektrické energie 400/230 V AC, s palivovou nádrží pro minimálně 8. hodin provozu. ZZEE bude napájet přes rozvaděč RZZ (není součástí tohoto PS), jako 2. zdroj, odběry vyžadující dodávku 1. kategorie. Automatický start bude realizován na základě vyhodnocení přítomnosti napětí na přívozech rozvaděče RZZ (PLC v RZZ), PLC výstup sepne povelové relé k automatickému startu ZZEE.

PS 01-04-01 Odb. Karlovarská, TTS 22/0,4 kV, technologie**PS 03-04-01 Odb. Jeneček, TTS 22/0,4 kV, technologie****PS 04-04-03 ŽST Jeneč, TTS 22/0,4 kV, technologie****PS 05-04-01 zast. Pavlov, TTS 22/0,4 kV, technologie**

Předmětem těchto PS je silnoproudá technologie TTS 22/0,4kV situovaná v kompaktním železobetonovém objektu, zvenku obsluhovatelném. Součástí PS je i vnější uzemnění. Trafostanice budou zajišťovat napájení silnoproudých rozvodů v Odb. Karlovarská, Odb. Jeneček, ŽST Jeneč a zast. Pavlov. V rámci silnoproudé technologie TTS bude osazen zapouzdřený rozvaděč 22kV s izolačním médiem bez SF6 s vypínači, výkonový transformátor 22/0,4kV, panelový rozvaděč 0,4kV typově s hlavním příívodem a maximálně s osmi výkonovými vývody a rozvodnicí vlastní spotřeba RU (24V DC). V rámci prostoru panelového rozvaděče bude instalováno přístrojové vybavení systému kontroly a řízení (SKŘ) rozvaděče 22kV. Dále je v rámci TTS alokován prostor pro technologii DŘT a DDTS řešenou v souvisejících PS části dokumentace D.1.2 a D.1.3.1. Systém kontroly, řízení a chránění bude realizován prostřednictvím ovládacích terminálů s integrovanými ochrannými funkcemi. Osazené terminály budou mít vlastní rozhraní pro zapojení optických komunikačních smyček, pro umožnění efektivní a optimalizované komunikace jednotlivých systémů.

PS 02-04-01 ŽST Hostivice, STS 22/0,4kV, technologie**PS 04-04-01 ŽST Jeneč, STS 22/0,4kV, technologie****PS 05-04-02 Odb. Fialka, STS 22/0,4kV, technologie**

Předmětem těchto PS je silnoproudá technologie STS 22/0,4kV situovaná ve společných technologických objektech. Součástí PS není vnější uzemnění STS 22/0,4kV, to je realizováno v rámci stavební části společného technologického objektu na základě požadavků jednotlivých technologií. STS bude zajišťovat

napájení silnoproudých rozvodů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V rámci silnoproudé technologie STS bude osazen zapouzdřený rozvaděč 22kV s izolačním médiem bez SF6 s vypínači, dva výkonové olejové transformátory 22/0,4kV pro napájení zab. zař. a ostatních odběrů, olejová dekompenzační tlumivka 22kV pro dekompenzaci kapacity kabelového rozvodu 22kV, rozvaděč RH 0,4kV, rozvaděče kompenzace RK, rozvaděč napájení ZabZař.

Ostatní technologická zařízení

Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 02-05-01 ŽST Hostivice, výtahy

zajištění bezbariérové vertikální přepravy cestujících mezi úrovní nástupišť a podchodu jsou navrženy nové osobní výtahy V1 (nástupiště č. 1 u výpravní budovy), V2 (nástupiště č. 2), V3 (nástupiště č. 3), a V4 (severní část nádraží). Výtahy jsou v provedení umožňující přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. MMR č.398/2009 Sb., ČSN EN 81-70:2003 a TSI č.2008/164/ES (min. 1 osoba na vozíku s doprovodem) a také přepravu kola nebo kočárku, vč. doprovodu. Výtahy budou vyrobeny, namontovány a provozovány dle ČSN EN 81-1+A3 a budou v anti-vandalním provedení dle ČSN EN 81-71+A1 (kategorie 2).

PS 04-05-01 ŽST Jeneč, výtahy

K zajištění bezbariérové vertikální přepravy cestujících mezi úrovní nástupiště a podchodu je navržen nový osobní výtah V1 (nástupiště). Výtah je v provedení umožňující přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. MMR č.398/2009 Sb., ČSN EN 81-70:2003 a TSI č.2008/164/ES (min. 1 osoba na vozíku s doprovodem) a také přepravu kola nebo kočárku, vč. doprovodu. Výtah bude vyroben, namontován a provozován dle ČSN EN 81-1+A3 a bude v anti-vandalním provedení dle ČSN EN 81-71+A1 (kategorie 2).

Stavební část

Inženýrské objekty

Kolejový svršek a spodek

SO 01-10-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, železniční svršek

Stavba začíná v traťovém úseku Praha-Ruzyně – Hostivice v místě začátku směrového a výškového vyrovnání v km 11,856. Na začátku úseku v km 12,097 154 je navržen skok staničení na km 12,370 912. Od začátku úseku dále směrem na Hostivice a Kladno je navrženo zdvojkolejnění a elektrizace stávající jednokolejné neelektrizované trati. Dochází ke změně zapojení vleček Karlovarská a Maersk logistics v km 13,332, které budou nově zapojeny do traťové koleje č. 1 pouze jednou výhybkou. V traťových kolejích č. 1 a 2 bude v novém stavu zřízen kolejový rošt z nového materiálu sestávající z kolejnic 60E2, s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích, rozdělení pražců „u“. Úseky vleček Karlovarská a Maersk Logistics, ve kterých dochází především z důvodu směrových a výškových posunů koleje k rekonstrukci koleje, budou zřízeny z vyzískaného materiálu z traťové koleje (sestávajícího z kolejnic tvaru S49 s tuhým podkladnicovým upevněním na betonových pražcích). Výhybky vkládané do hlavních kolejí budou tvaru 60E2 2. generace na betonových pražcích se žlabovými pražci, čelistovým závěrem a srdcovkou ZBM3, upevnění KS. Výhybka vložená do vlečky Karlovarská bude tvaru 49E1 2. generace na betonových pražcích s čelistovým závěrem a srdcovkou SK, upevnění Kolejnice a výhybky budou v rozsahu rekonstrukce svařeny do bezстыkové koleje. V rozsahu rekonstrukce hlavních kolejí č. 1 a 2 i rekonstrukce vlečkových kolejí vleček Karlovarská a Maersk Logistics bude zřízeno kolejové lože z nového a recyklovaného materiálu frakce 31,5/63 mm, v hlavních kolejích č. 1, 2 v minimální tloušťce 350 mm, ve vlečkových kolejích v minimální tloušťce 300 mm.

SO 01-11-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, železniční spodek

V traťovém úseku dochází ke zdvojkolejnění stávající jednokolejné trati a vlivem požadavku na zvýšení rychlosti také ke zřízení několika menších přeložek. Trať je vedena převážně v zářezech, v oblasti u mostu v ev. km 13,883 také na násypovém tělese. Zesílená konstrukce pražcového podloží je navržena u dvou propustků a jednoho mostu v řešeném traťovém úseku. V obou traťových kolejích je navržena shodná zesílená konstrukce pražcového podloží. Šířka pláň tělesa železničního spodku je navržena dle vzorového listu železničního spodku SŽDC Ž1 a dle předpisu SŽ S4, základní šířka pláň tělesa železničního spodku je 3,2m s dodržením základní hodnoty šířky drážní stezky 0,55m. Pláň tělesa železničního spodku a zemní pláň fvojkolejné trati je skloněná v hodnotě 5 % k odvodňovacímu zařízení nebo svahu tělesa. Odvodnění drážního tělesa je řešeno v místě násypů sklonem zemní pláň na svah drážního tělesa, v místech zářezů a úseků, kde nelze odvést vodu z drážního tělesa na svah, je zřízeno převážně otevřené odvodnění. Otevřené odvodnění, které je rovněž zřízeno pro odvedení vody z přilehlých zářezových svahů, je v maximální míře realizováno pomocí zpevněných příkopů

z betonových tvárnic TZZ3, v krátkých úsecích, kde nebylo vzhledem k přilehlým konstrukcím možno zřídit otevřené odvodnění, jsou zřízeny konstrukce z příkopových žlabů UCB1, resp. příkopových žlabů tvaru „J“, minimální sklon zpevněných příkopů je 2,5‰. Trativody jsou v traťovém úseku navrženy v úsecích, kde by zřízením otevřeného odvodnění docházelo ke zvýšenému rozsahu výkopových zemních prací pro jejich minimalizaci a zároveň v oblasti zaústění vleček Karlovarská a Maersk Logistics do traťové koleje č. 1. Trativody budou zhotoveny z plastových trativodních trubek s minimálním sklonem 3‰. Na začátku úseku (v km 12,377) pro převedení vody ze zpevněného příkopu vpravo od koleje č. 2, který není vzhledem k výškovým poměrům možno vyústit na terén, bude zřízeno pod kolejí č. 1 svodné potrubí z plastových trub DN300 vyústěné do podélného příkopu vedoucího podél koleje č. 1.

SO 02-10-01 ŽST Hostivice, železniční svršek

Z důvodu zdvoukolejnění trati Praha – Kladno, zvýšení rychlosti v hlavních kolejích, prodloužení staničních kolejí a vybudování ostrovních nástupišť je navržena změna konfigurace a prodloužení ŽST Hostivice. Ve stanici jsou navrženy tři hlavní koleje, dvě předjízdny koleje, dvě ostatní dopravní koleje a jedna manipulační kolej. Kladenské zhlaví je navrženo v nové poloze, která vyžaduje návrh zářezu hloubky až 10m. Výškové řešení v první půlce stanice respektuje stávající řešení a je navržen sklon 6 promile. V druhé půlce stanice je navržen sklon 4,974 promile kde trať vstupuje do přeložky a zářezu. Ve stanici je navrženo paralelní výškové řešení, staniční koleje mají shodnou výšku s hlavními kolejemi. Kolejový rošt ve stanici je navržen z nového materiálu. V hlavních kolejích je navržen kolejový rošt z kolejnic 60E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. V ostatních kolejích (předjízdny, ostatní dopravní, manipulační) je kolejový rošt navržen z kolejnic 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Kolejové pásy budou svařeny do BK, s výjimkou napojení vlečky, kde je navržen krátký úsek stykované koleje. Je navržen broušení všech kolejí s traťovou rychlostí vyšší než 80 km/h a všech nově vložených výhybek. Výhybky vkládané do hlavních kolejích budou tvaru 60E2 2. generace na betonových pražcích se žlabovými pražci, čelistovým závěrem a srdcovkou ZBM3. Výhybky vkládané do vedlejších kolejích budou tvaru 49E1 2. generace na betonových pražcích s čelistovým závěrem a srdcovkou KS. Všechny výhybky budou navrženy na pružném upevnění KS. Kolejové lože je navrženo z nového a recyklovaného materiálu frakce 31,5/63mm. Minimální tloušťka kolejového lože je v souladu s předpisem SŽDC S3, díl X navržena v hlavních a předjízdných kolejích 350 mm; v ostatních staničních kolejích 300 mm; v manipulačních a vlečkových kolejích 250 mm. Kolejové lože je navrženo jako zapuštěné.

SO 02-10-01.2 ŽST Hostivice, železniční svršek, úpravy vlečky Zadák

SO 02-11-01.2 ŽST Hostivice, železniční spodek, úpravy vlečky Zadák

Předmětem stavebního objektu je úprava vlečky vedoucí do areálu stavebnin A. Zadák – Stav s.r.o. ze ŽST Hostivice. Celkově se jedná o 365 m upravované koleje, přičemž v délce 250 m (uvnitř areálu) dojde k obnově odvodňovacího systému.

SO 02-11-01 ŽST Hostivice, železniční spodek

Konstrukce pražcového podloží: Dle předpisu SŽ S4 byly pro koleje v ŽST stanoveny minimální hodnoty modulu deformace na zemní pláni (Emin,ZP) a na pláni tělesa železničního spodku (Emin,PL). Hodnoty byly stanoveny na základě provozního zatížení a rychlosti v koleji. Z výsledků geotechnického průzkumu a požadavků předpisu S4 byly navrženy následující konstrukce pražcového podloží. Tloušťky konstrukčních vrstev jsou navrženy v souladu s tabulkou 3, přílohy 6 předpisu S4. Dále jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu zemní plně před účinky mrazu. kolejového lože výjimečně navržen sklon PTŽS 4‰. Ve stanici je navrženo odvodnění ZP především soustavou trativodů a svodných potrubí. Otevřené odvodnění je navrženo v Trati směrem do ŽST Praha-Smíchov a k zachycení srážkových vod za svahu zářezu. Trativody budou zhotoveny z plastových trativodních trubek HDPE DN200 s neperforovaným dnem.

SO 02-11-01.1 ŽST Hostivice, železniční spodek, návěstní krakorec v km 15,166

Krakorec je umístěn dle požadavku na umístění odjezdových návěstidel nad kolejí č.3 a č.5, s vyosením 700 mm nalevo. Koše pro návěstidla jsou rozšířené o boční plošinku pro lepší přístup ke sklům návěstidel v případě jejich údržby či výměny. Konstrukce krakorce je tvořena vodorovným břevnem, tuze spojeným montážním šroubovým stykem se svislým sloupem.

SO 02-11-01.3 ŽST Hostivice, železniční spodek, zemní val

Val vznikne na ploše cca 8 500 m². Největší výšky (cca 10 m nad stávajícím terénem) val dosáhne při svém severním okraji, kde bude zároveň připravena zemní pláň pro související stavbu cyklostezky Praha – Kladno. Ve valu bude uložena výkopová zemina ze zemních prací na objektech železničního spodku, inženýrských objektů a pozemních komunikací, kterou nebude možné opětovně využít.

SO 03-10-01 Hostivice – Jeneč, železniční svršek

V traťovém úseku Hostivice – Jeneč jsou obě nové koleje vedeny v celém rozsahu na novém drážním tělese (zářezu). Do tohoto stavebního objektu je zahrnuta i rekonstrukce v současné době vyloučené koleje Rudná (od nové odb. Jeneček) – Jeneč a koleje Hostivice – odb. Jeneček (nová). Z důvodu nových požadavků na výstavbu PHS, je nově rekonstrukce zahrnuta i kolej č.3 v úseku Hostivice – odbočka Jeneček, s tím souvisí i upuštění od návrhu přejezdu v km 16,190 a nahrazením v tomto místě podchodem.

SO 03-11-01 Hostivice – Jeneč, železniční spodek

V traťovém úseku Hostivice – Jeneč jsou obě nové koleje vedeny v celém rozsahu na novém drážním tělese (zářezu). Do tohoto stavebního objektu je zahrnuta i rekonstrukce v současné době vyloučené koleje Rudná (od nové odb. Jeneček) - Jeneč a koleje Hostivice – odb. Jeneček (nová), která je v prostoru nově budované zast. Hostivice-Jeneček vedena v nové stopě. V obou těchto úsecích je navržena sanace železničního spodku, kromě úseku km 22,766 - 23,082 odb. Jeneček (nová) – Hostivice, kde je navržena směrová a výšková úprava koleje. V km 15,850 – 16,135 je navržena pod kolejemi podšterková rohož, jako antivibrační opatření

SO 03-11-01.1 Hostivice – Jeneč, nástupiště Hostivice-U hřbitova

V zastávce Hostivice-U hřbitova bude prodloužena nástupištní hrana dostavbou z prefabrikovaných dílů typu H130, s protiskluznou úpravou bez konzolových desek s přesazenou hranou. Konstrukce vychází ze vzorového listu železničního spodku Ž 8.42-N. Výška nástupní hrany činí 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje. Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje je 1670 mm. Stavební délka rozšíření nástupiště je 9 m ke stávajícím 46 m.

SO 03-11-01.2 Hostivice – Jeneč, retenční nádrž v km 15,850

Tento stavební objekt řeší podzemní betonovou nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod. Do navržené retenční nádrže jsou odvedeny dešťové vody odtékající z ploch tělesa trati Hostivice – Jeneč v úseku od km 15,83 do km 16,37. Celý systém je kapacitně navržen tak, aby s dostatečnou rezervou převedl navrhovaný přítok (155 l/s).

SO 03-11-01.3 Hostivice – Jeneč, retenční nádrž v km 16,465

Tento stavební objekt řeší otevřenou zemní nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod, které jsou odváděny příkopy tratě Hostivice-Jeneč (levý i pravý) nad retenční nádrží až cca do km 17,480 a pravý příkop železniční trati Hostivice-Rudná cca do km 1,74, do kterých je odvodněno těleso železnice.

SO 03-11-01.4 Hostivice – Jeneč, retenční nádrž v km 23,100

Tento stavební objekt řeší otevřenou zemní nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod, které jsou odváděny od ŽST Jeneč a taktéž svedeny příkopy (levý i pravý) do kterých je odvodněno těleso železnice za ŽST Jeneč až po nový most SO 04-20-02 v km 18,718 u ŽST Jeneč a levý příkop u odbočky Jeneček od km 23,1 až po napojení na ŽST Jeneč.

SO 04-10-02 Vlečka Hödlmayr Jeneč, železniční svršek

Dle požadavku jsou navrženy tři vlečkové koleje s užitečnou délkou min. 325 m zakončené betonovou nákladní rampou o délce 30 m. Koleje jsou zaústěny do kolejiště ŽST Jeneč do ZV výhybky č. 17 v km 18,671 119.

SO 04-11-01 ŽST Jeneč, železniční spodek

V celém úseku je navržena sanace železničního spodku. Pro pražcové podloží je v hlavních kolejích č. 1 a 2 je navržena konstrukční vrstva ze šterkodrti frakce 0/32 tloušťky 0,40m a pod konstrukční vrstvou bude umístěna vrstva zlepšené zeminy směsným pojivem vápna a cementu v tloušťce 0,42m. V ostatních kolejích bude konstrukční vrstva ze šterkodrti frakce 0/32 tloušťky 0,35m a pod konstrukční vrstvou bude umístěna vrstva zlepšené zeminy směsným pojivem vápna a cementu v tloušťce 0,40m.

SO 04-11-01.1 ŽST Jeneč, retenční nádrž

Tento stavební objekt řeší otevřenou zemní nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod, které jsou odváděny soustavou drenáží pod železničním tělesem ŽST Jeneč. Do retenční nádrže jsou taktéž svedeny příkopy (levý i pravý) do kterých je odvodněno těleso železnice za ŽST Jeneč až po železniční přejezd č. P19 v km 20,196 (tedy úsek od km 19,5 do km 20,2 trati). Odtok z retenční nádrže je regulován škrtícím zařízením umístěným ve sdruženém objektu. Odtok z nádrže je veden trubním odpadem do havarijního propustku DN 1200 v MÚK Jeneč dálnice D6. Propustek je vyústěn do ražené kanalizační stoky (profil 1,6 x 1,7 m) dálnice D6, která je vyústěna do Dobrovízského potoka.

SO 04-11-02 Vlečka Hödlmayr Jeneč, železniční spodek

Ve všech nově navržených vlečkových kolejích je navržena sanace železničního spodku včetně návrhu odvodnění.

SO 05-10-01 Jeneč – Kladno, železniční svršek**SO 04-10-01 ŽST Jeneč, železniční svršek**

Nová trasa je v úseku Jeneč – Kladno z podstatné části vedena na přeložkách mimo stávající polohu koleje, což v kombinaci s modernizací jednotlivých částí zabezpečovacích zařízení, s výstavbou nových umělých staveb a dalších opatření umožňuje zvýšení rychlosti až na 145 km/h s propadem rychlosti v oblasti zastávky Pavlov, kde je maximální rychlost 135 km/h. V původní stopě je navržena část trasy za stanicí Jeneč a také přímá v zastávce Pavlov. V těchto úsecích dochází pouze ke zdvoukolejnění. Kolejové lože bude zřízeno z nového materiálu – z přírodního drceného hrubého hutného kameniva frakce 31,5/63. Tloušťka kolejového lože je navržena v souladu s předpisem SŽDC S3 v hlavních kolejích na betonových pražcích 350 mm pod spodní ložnou plochou pražce v úsecích s konstrukční vrstvou ze šterkodrti a 400 mm pod spodní ložnou plochou pražce v úsecích s asfaltovými vrstvami. V úseku km 25,610 – km 25,790 je navrženo 300 mm pod spodní ložnou plochou pražce z důvodu předpokládané konsolidace náspu, po jeho sednutí bude dosaženo normové tloušťky kolejového lože.

SO 05-11-01 Jeneč – Kladno, železniční spodek

V úseku Jeneč – Kladno dochází ke zdvoukolejnění a výstavbě nových násypů a zářezů na přeložkách. Mimo oblast se skalním podložím je v místech zářezů i násypů navržena jednotná konstrukční vrstva ze šterkodrti frakce 0/63 tloušťky 0,35 m. Tato vrstva zajistí dostatečnou ochranu proti promrzání zemní pláně a dostatečnou únosnost v úrovni pláně tělesa železničního spodku. V zářezech je pod konstrukční vrstvou doplněno zlepšení zemin směsným pojivem vápna a cementu v tloušťce 0,42 m. V úsecích se skalním podložím je použita konstrukce z asfaltového betonu tloušťky 0,10 m na vyrovnávací vrstvě šterkodrti tloušťky 0,20 m.

Odpařovací jímky

SO 05-11-01.1 Jeneč – Kladno, retenční nádrž v km 25,670

Tento stavební objekt řeší otevřenou zemní nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod, které jsou odváděny levostranným příkopem železniční tratě Jeneč – Kladno a to mezi km 25,325 až 25,696.

Odtok z retenční nádrže je regulován škrticím zařízením umístěným ve sdruženém objektu. Odtok z nádrže je veden trubním odpadem DN 300 do přilehlého recipientu.

SO 05-11-01.2 Jeneč – Kladno, retenční nádrž v km 25,730

Tento stavební objekt řeší otevřenou zemní nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod, které jsou odváděny levostranným příkopem železniční tratě Jeneč – Kladno a to mezi km 25,710 až 26,115. Odtok z retenční nádrže je regulován škrticím zařízením umístěným ve sdruženém objektu. Odtok z nádrže je veden trubním odpadem DN 300 do přilehlého recipientu.

SO 05-11-01.3 Jeneč – Kladno, retenční nádrž v km 26,300

Tento stavební objekt řeší otevřenou zemní nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod. Do navržené retenční nádrže jsou odvedeny dešťové vody odtékající z ploch tělesa trati Jeneč- Kladno v úseku od km 26,28 do km 27,254 (konce úseku). Celý systém je kapacitně navržen tak, aby s dostatečnou rezervou převedl navrhovaný přítok (200 l/s).

SO 05-11-01.4 Jeneč – Kladno, kabelovody**SO 06-10-11 ŽST Kladno, železniční svršek****SO 52-10-01 Praha-Smíchov - Hostivice, úprava GPK**

Úpravy geometrických parametrů kolejí jsou navrženy s ohledem na provozní odchylky prostorové polohy koleje, tj. ± 25 mm pro směrové odchylky a $+20$ mm, resp. -50 mm, pro výškové odchylky stávající koleje od projektovaného stavu. V úsecích, kde není možné stanovené odchylky dodržet při současném splnění požadavků všech příslušných norem a předpisů a při zachování relativní jednoduchosti návrhu, je navrženo směrové a výškové vyrovnání stávající koleje.

SO 90-14-01 Praha Ruzyně – Kladno, výstroj a značení trati

Stavební objekt zahrnuje kompletní zřízení prvků vystrojení trati v rozsahu stavby a částečně také v navazujících přilehlých úsecích. Vystrojení trati zahrnuje návěsti respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení. Tabule s nápisy názvů zastávek a stanic nejsou součástí tohoto objektu, ale součástí samostatného stavebního objektu Orientační systém. Součástí tohoto objektu je odstranění stávající výstroje v řešeném úseku.

Nástupišť**SO 02-13-01 ŽST Hostivice, nástupišť**

V rámci stavby dojde k nahrazení stávajících úrovnových nástupišť včetně přístupů novými nástupišti s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice (TK). Je navrženo jedno vnější nástupišť délky 120m. Dále jsou navržena dvě ostrovní nástupišť délek 228m a 220m. Ostrovní nástupišť jsou odvodněna příčným sklonem 2% do koleje. Vnější nástupišť je odvodněno příčným sklonem 2% od koleje. V místě konstrukce podchodu je navržen odvodňovací žlábek šířky 0,15m. Odvodňovací žlábek je navržen ve vzdálenosti 0,55m (jedna dlaždice 0,55x0,40m) od konstrukce podchodu. Poklopy šachet odvodnění a kabelovodů jsou řešeny dle vzorového listu Ž.8.10

SO 03-13-01 zast. Hostivice-Jeneček, nástupišť

V novém stavu je navrženo jedno nové nástupišť délky 60 m u koleje s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK v šíři 3,0 m po v celé délce. Nástupišť bude zřízeno z prefabrikovaných dílů typu H130 s protiskluznou úpravou bez konzolových desek s předsazenou hranou. Výška nástupní hrany činí 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje. Vzdálenost hrany nástupišť od osy přilehlé koleje je 1670 mm. Nástupišť bude ukončeno pomocí rohového prefabrikátu H130 a svahovým prefabrikátem 1:2 a vyplněny zatravnovacím prefabrikátem. Odvodnění nástupišť je zajištěno příčným sklonem ploch 2% směrem od koleje.

SO 04-13-01 ŽST Jeneč, nástupišť

V novém stavu je navrženo jedno ostrovní nástupišť délky 220 m u koleje č. 1 a 2 s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK v šíři 5,34 -7,60 m. Nástupišť bude zřízeno z prefabrikovaných dílů typu H130 s protiskluznou úpravou bez konzolových desek s předsazenou hranou. Výška nástupní hrany činí 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje. Vzdálenost hrany nástupišť od osy přilehlé koleje je 1670 mm. Nástupišť bude ukončeno pomocí svahových prefabrikátů 1:2 s výplní zatravnovacími prefabrikáty. Odvodnění nástupišť je zajištěno příčným sklonem ploch do 2% směrem do koleje.

SO 05-13-01 zast. Pavlov, nástupišť

Vzhledem ke zdvoukolejnění trati se v místě stávající koleje č.1 nachází kolej č. 2 a v osové vzdálenosti pak kolej č. 1 směrem od obce Pavlov. Nástupišť jsou v zastávce navržena vstříčná. Začátek nástupišť u koleje č. 2 zhruba odpovídá stávajícímu stavu. Oproti DÚR jsou navržena na délku 220 m. Nástupišť jsou navržena s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK, šířka nástupišť je 2,5 m.

SO 05-13-02 zast. Malé Přítočno, nástupišť

Nástupišť jsou řešena jako vnější se vzájemným propojením pomocí podchodu. V blízkosti zastávky je dále realizováno parkoviště a autobusový terminál. Zastávka se nachází v zářezu. Výška nástupišť je navržena na 550 mm nad TK

SO 05-13-03 zast. Velké Přítočno, nástupišť

Nástupišť jsou opět umístěna vstříčně jako vnější, vzájemné propojení nástupišť je přes nově realizovaný silniční most s chodníkem pro pěší.

Přejezdy a přechody**SO 03-12-04 přejezd v ev. km 0,298**

Návrh objektu projektuje rekonstrukci přejezdu P2264 v km 0,298 trati Rudná u Prahy – Odb. Jeneček. Stávající přejezdová konstrukce bude demontována a nahrazena rozebíratelnou železobetonovou konstrukcí se závěrnými zídkami ve vzdálenosti min. 200 mm za hlavami pražců. Úhel křížení přejezdu je navržen stávající.

SO 04-12-03 přejezd přes vlečkovou kolej (nový km 18,440)

Návrh objektu projektuje novostavbu přejezdu účelové komunikace přes vlečkovou kolej v km 18,440. Převáděná komunikace ústí v prostoru nové zpevněné plochy (SO 04-31-01). V přejezdu bude zřízena rozebíratelná železobetonová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami ve vzdálenosti min. 200 mm za hlavami pražců. V přejezdu je kolej v přímé, podélný sklon koleje v přejezdu je 2,50 ‰.

SO 05-12-01 přejezd v ev. km 20,196

Přejezd bude nakolmen, povede přes dvoukolejnou trať a konstrukce bude betonová. V rámci nakolmení přejezdu dojde k úpravě přilehlé komunikace v délce cca 340m. Povrchová úprava komunikace bude z asfaltového betonu.

SO 05-12-02 přejezd v ev. km 21,831

Součástí tohoto objektu je zřízení dvoukolejného přejezdu na silnici III/0067 u obce Pavlov. Konstrukce přejezdu je navržena celopryžová. Šířka přejezdové konstrukce je navržena o hodnotě 7,20 m. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace a v místě přejezdu bude zřízen nový chodník a přechod pro pěší. Šířka přejezdové konstrukce přechodu je navržena o hodnotě 2,40 m.

SO 05-12-03 přejezd v ev. km 22,270

Předmětem tohoto objektu je kompletní rekonstrukce přejezdu v návaznosti na zdvoukolejnění tratě a úpravu komunikace SO 05-30-07, která změnou směrového vedení upraví uhel křížení přejezdu s tratí a nadále bude již plnit funkci nemotorizované veřejné komunikace.

Mosty, propustky a zdi**Železniční mosty****SO 01-20-01 Most v ev. km 13,883**

Předmětem objektu je přestavba železničního mostu v km 13,883 (nový km 14,078.484) v rámci rozšíření tělesa dráhy, zdvoukolejnění stávajícího jednokolejného úseku. Základní koncepce byla stanovena již v přípravné dokumentaci. Most překonává místní komunikaci.

SO 02-20-01 Most - podchod v km 14,999

Předmětem tohoto objektu je projekt výstavby nového železničního mostu - podchodu v žst. Hostivice v km 14,999 (nový km 15,029.285). Podchod zajišťuje bezbariérový přístup na dvě ostrovní nástupiště a zároveň nahrazuje zrušený železniční přejezd na pražském zhlaví.

SO 02-20-02 Most v ev. km 15,037

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního mostu v ev. km 15,037 (nový km 15,224.928). Stávající objekt překonává místní komunikaci. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou rámovou respektive deskovou konstrukcí. Otvor nového mostu bude mít stejnou šířku jako původního mostu.

SO 02-20-03 Most v km 14,662

Předmětem tohoto objektu je projekt nového železničního mostu v km 14,662 (nový km 14,674.945). Most je umístěn na pražském zhlaví žst. Hostivice v blízkosti stávajícího rušeného železničního přejezdu. Most zajišťuje přístup mezi levou a pravou stranou tratí pro cyklisty.

SO 02-20-03.1 Most v km 14,662, přístupy

Předmětem tohoto objektu je projekt nových ramp pro cyklisty vedoucích do podjezdu – železničního mostu v km 14,662 (nový km 14,674.945). Konstrukce přístupů je umístěna na pražském zhlaví žst. Hostivice v blízkosti stávajícího rušeného železničního přejezdu. Konstrukce zajišťuje přístup mezi levou a pravou stranou tratí pro cyklisty do železničního podjezdu.

SO 03-20-02 Most v ev. km 22,928 (TÚ 0741)

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 22,928 (TÚ 0741) (nový km 22,927.872). Mostní objekt je kolmý, přesýpaný a převádí jednokolejnou žel. trať přes vodoteč - Jenečský potok. Most je o jednom otvoru, pod jednokolejnou tratí a je kolmý. Klenba je uložena na kamenných opěrách, křídla jsou rovněž kamenná a jsou šikmá.

SO 03-20-03 Most v ev. km 23,056 (TÚ 0741)

Předmětem tohoto objektu je projekt nového železničního mostu v ev. km 23,056 (TÚ 0741) (nový km 23,056.753). Tento objekt je postaven na místě stávajícího ocelového mostu uloženého na kamenných opěrách. Ocelová nosná konstrukce stávajícího mostu bude snesena, stávající kamenné opěry, včetně křídel, budou ubourány, tak aby tuhé prvky opěr nezasahovaly do aktivní zóny tělesa železničního spodku.

SO 03-20-05 Most - podchod v km 16,360

Předmětem tohoto objektu je projekt nového železničního mostu v km 16,360 (nový km 16,378.982). Tento objekt je postaven na místě stávajícího rušeného železničního přejezdu P17.

SO 04-20-01 Most - podchod v km 18,442

Předmětem objektu je novostavba železničního podchodu v žel. stanici Jeneč v km 18,442 (nový km 18,459.159). Nosnou konstrukci tvoří železobetonový uzavřený rám o světlosti otvoru 5,0 m. Mostní objekt převádí tři hlavní koleje a jednu vlečkovou kolej. Mezi kolejemi č.1 a č.2 se na objektu nachází nástupiště. Kromě tubusu podchodu je objekt tvořený na levé straně zdvojenou konstrukcí schodiště a přístupového chodníku, na pravé straně tratí přístupovým chodníkem umístěným ve směru kolejí a schodištěm světlé šířky 3,0 m, které navazuje přímo na tubus podchodu. Přístup na ostrovní nástupiště je zajištěn schodištěm a výtahem. Celková šířka objektu 58,70 m

SO 04-20-02 Most v km 18,718

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby stávajícího jednokolejného železničního mostu v km 18,718 (nový km 18,734.893) na tříkolejný se zapuštěným kolejovým ložem. Stávající objekt překonává silniční přívaděč na rychlostní komunikaci R6.

SO 05-20-01 Most v ev. km 21,218

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního mostu v ev. km 21,218 (nový km 21,495.793). Stávající objekt překonává polní cestu. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou rámovou konstrukcí. Otvor nového mostu bude větší než u původního mostu.

SO 05-20-02 Most v km 23,401

Předmětem tohoto objektu je projekt nového železničního mostu v km 23,401 (nový km 23,416.492) ležícího na přeložce trati. Mostní objekt překračuje polní cestu.

SO 05-20-04 Most v km 25,077**SO 05-20-04.04.1 Most v km 25,077-přístupy**

Předmětem tohoto objektu je projekt nového železničního mostu v km 25,077 (nový km 25,092.462) ležícího na přeložce trati. Mostní objekt překračuje cestu a občasnou vodoteč. Tento objekt bude vybudován jako nový most, který se nachází těsně vedle stávajícího propustku v ev. km 24,882.

SO 05-20-05 Most v km 25,683

Předmětem tohoto objektu je návrh nového železničního mostu v km 25,683 (nový km 25,697.598) ležícího na přeložce trati. Mostní objekt – ekodukt, překračuje koryto potoka. Tento objekt bude vybudován jako nový most pro převedení potoka pod trať.

SO 05-20-06 Most v km 26,251

Předmětem tohoto objektu je projekt nového železničního mostu v km 26,251 (nový km 26,263.658) ležícího na přeložce trati. Mostní objekt překračuje polní cestu, vodoteč Dolanský potok a biokoridor.

SO 05-20-07 Most - podchod v km 24,350

Předmětem tohoto objektu je projekt výstavby nového železničního mostu - podchodu žst. Malé Přítočno v km 24,350 (nový km 24,349.917).

Železniční propustky**SO 01-21-01 Propustek v ev. km 12,233**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 12,233 (přesný km 12.514.406). Stávající propustek je kolmý na stávající kolej, o jednom otvoru a převádí příkopovou vodu z pravé strany trati na levou přes jednu kolej. Nosnou konstrukci tvoří betonové trouby DN 1000. Čela jsou betonová a mají zábradlí. Z důvodu většího počtu kolejí v novém stavu a nového prostorového uspořádání, bude propustek přestavěn. Výtok ze stávajícího propustku v ev. km 12,233 je zaústěn do navazujícího propustku DN 800.

SO 01-21-03 Propustek v ev. km 13,365

Nový propustek bude z prefa ŽB rámů, šířka 2000 mm a výška 900 mm. Délka propustku 14,4 m bude složena z 6 ks železobetonových rámů, které jsou na obou stranách doplněny zkoseným prefabrikátem pro vtok/výtok. Sklon propustku je 2,0 % podle hydrotechnického výpočtu.

SO 03-21-01 Propustek v km 15,810

Předmětem tohoto objektu je projekt nového železničního propustku v km 15,810 (nový km 15,821.299).

SO 03-21-01.1 Propustek v km 15,810, přístupy

Předmětem podobjektu je výstavba přístupů k novému železničnímu propustku v ev. km 15,810 (přesný km 15,821.299).

SO 03-21-01.2 Propustek v km 15,810, úprava koryta

Předmětem podobjektu je odláždění koryta Jenečského potoka v místě vyústění vod z objektu nového propustku v ev. km 15,810, a to v šířce 4,4 m s tvarovou úpravou navazující na stávající stav.

SO 03-21-03 Propustek v km 17,463

Předmětem tohoto objektu je projekt nového železničního propustku v km 17,463 (nový km 17,479.506).

SO 03-21-04 Propustek v km 16,370

Předmětem tohoto objektu je projekt nového železničního trubního propustku v km 16,370 (nový km 16,389.470).

SO 05-21-03 Propustek v km 20,513

Předmětem tohoto objektu je projekt nového propustku v km 20,513.

SO 05-21-07 Propustek v ev. km 22,480

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 22,480.

Opěrné a zárubní zdi**SO 02-24-01 Opěrná zeď v km 15,177-15,203**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby opěrné zdi v km 15,177-15,203 ležící na levé straně železniční trati Praha-Bubny - Chomutov - záp. zhlaví. Opěrná zeď navazující na křídlo přestavovaného mostu SO 02-20-02 v ev. km 15,037 podchycuje těleso násypu železniční trati. Účelem stavby je uvedení železniční trati a souvisejících staveb a zařízení do technického stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům.

SO 02-24-02 Zárubní zeď v km 15,200-15,271

Předmětem tohoto objektu je projekt nové zárubní zdi v km 15,200 - 15,271 vpravo železniční trati podél komunikace SO 02-30-04 Úprava místních komunikací Hostivice (km 15,20 - 15,50). Zárubní zeď podchycuje stávající odkopávaný svah ležící na pravé straně komunikace. Nová zárubní zeď je navržena jako železobetonová úhlová o max. výšce 3,5 m nad terénem.

Podrobněji viz PD

Mostní objekty na komunikacích

SO 01-25-01 Silniční most - nadjezd v km 13,117 - ochr. Sítě

Předmětem tohoto objektu je uvedení stávajících protidodykových zábran, resp. protihlukových stěn na nadjezdu v km 13,117 do normového stavu pro nové vedení kolejí.

SO 04-25-01 Přestavba mostu v ev. km 18,475

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby stávajícího železničního ocelového mostu v ev. km 18,475 na most silniční. V místě stávajícího mostu se překládá železniční trať a místo ní povede přeložka komunikace Jeneč.

SO 05-25-01 Silniční propustek v km 20,510

Předmětem tohoto objektu je projekt nového propustku v km 20,510. Mostní objekt bude odpovídat stavu požadovanému Směrnicí GŘ SŽDC s. o. č. 16/2005, tj. v daném případě i požadavkům všech návrhových norem a požadavkům správce pozemní komunikace I. třídy.

SO 05-25-02 Silniční most - nadjezd v km 26,750

Předmětem tohoto objektu je projekt nového silničního nadjezdu v km 27,650 (přesný km 26,762.212) ležícího na přeložce trati Správy železnic, státní organizace. Na nové přeložce komunikace je navržen nový monolitický železobetonový most-nadjezd.

SO 05-25-03 Silniční most - nadjezd v km 24,213

Předmětem tohoto objektu je projekt nového silničního nadjezdu v km 24,213 (přesný km 24,229.090) ležícího na přeložce trati Správy železnic, státní organizace. Došlo ke koordinaci s připravovanou stavbou: I/61 Kladno, obchvat, v rámci SO201 stavby I/61 Kladno, obchvat.

SO 05-25-04 Silniční most – nadjezd přes cyklostezku v km 26,750

Předmětem stavebního objektu je most komunikace III/10138 přes budoucí cyklostezku Praha – Kladno, který je umístěn v zemním tělese komunikace (SO 05-30-06) u zast. Velké Přítočno.

Silnoproudé sítě - přeložky ostatních správců

SO 01-75-11 Přeložka kabelového vedení NN ŘSD v km 13,225

Předmětem objektu je přeložka podzemního vedení nízkého napětí Ředitelství silnic a dálnic, sloužícího k napájení mýtné brány na dálnici D6.

SO 02-75-11 Přeložka kabelového vedení NN T-Mobile v km 14,72

V rámci SO 02-75-01 "Přeložka kabelového vedení NN v km 14,62 - 14,78" bude provedena přeložka kabelů NN ČEZ Distribuce ze stávající od TS PZ0017 Hostivice do ulice K Višňovce. Odběrné místo pro T-Mobile bude přemístěno ke konci této přeložky do ulice K Višňovce. Zde bude vybudován vedle stávajícího nový pilíř pro přípojkovou skříň a hlavní měření. K novému odběrnému místu bude zkrácen stávající soukromý napájecí kabel BTS.

SO 02-75-12 Přeložka kabelového vedení NN ŘSD v km 15,355

SO 02-75-13 Přeložka kabelového vedení NN Středočeské vodárny v km 15,355

Předmětem objektů jsou dvě cca 90 m dlouhé přeložky podzemního vedení nízkého napětí: SO 02-75-12 řeší vedení Ředitelství silnic a dálnic pro napájení mýtné brány na dálnici D6 (kabel CYKY-J 3x50+35mm²), SO 02-75-13 řeší vedení Středočeských vodáren a.s. sloužící pro napájení zařízení vodárny (kabel AYKY-J 4x35mm²).

SO 04-75-11 Přeložka kabelového vedení VN ŘLP v km 18,44

Přeložka kabelového vedení 22 kV začíná ve spojovišti kabelu 22 kV na západní straně Lidické ulice před stávající železniční tratí, která bude v rámci stavby zrušena. Nová kabelová trasa tuto trať kříží a bezprostředně poté přechází Lidickou ulici na její východní stranu. Zde je trasa vedena v zeleném pásu podél okraje ulice v koridoru inženýrských sítí k nové žst. Jeneč, kterou podchází prostřednictvím dlouhé

chráničky. Za stanicí je trasa vedena severním směrem okolo nového kruhového objezdu. Kříží přitom příjezdovou komunikaci do VGP Parku, přičemž za kruhovým objezdem přechází zpět na západní stranu Lidické ulice, kde navazuje na stávající kabelovou trasu kVN.

SO 04-75-12 Přeložka kabelového vedení NN Středočeské vodárny v km 18,44

Předmětem objektu je cca 150 m dlouhá přeložka vedení Středočeských vodáren a.s., realizovaná zemním kabelem AYKY-J 4x35mm², v prostoru ŽST Jeneč. Vedení slouží k napájení zařízení vodárny. Potřeba přeložky je vyvolána kolizí stávající trasy s objekty modernizace trati. Trasa je vedena souběžně s objektem přeložky vodovodu (SO 04-71-01).

SO 05-75-07 Velké Přítočno, přípojka NN pro IT ROPID

Předmětem objektu je přípojka nízkého napětí pro napájení dvou informačních tabulí na zastávkách autobusu, umístěvaných na nových sloupech VO (SO 05-74-05).

SO 05-75-11 Přeložka kabelového vedení NN T-Mobile / Cetin v km 21,43

Předmětem objektu je přípojka nízkého napětí pro napájení dvou informačních tabulí na zastávkách autobusu, umístěvaných na nových sloupech VO (SO 05-74-05).

SO 05-75-12 Přeložka kabelového vedení NN Vodafone v km 22,62

Stávající trasa kabelového vedení NN přichází podél severní strany silnice od Pavlova, stáčí se podle stávající trati a tuto kolmo kříží ve vzdálenosti cca 140 m od dnešního přejezdu. I když trať zůstává prakticky ve stejné stopě, při modernizaci se bude zdvojkolejňovat a elektrifikovat. Navíc přejezd bude přemístěn do vzdálenosti cca 15 m od dnešního přejezdu z důvodu získání kolmého křížení trati s komunikací.

SO 01-76-01 Úprava sdělovací trasy SITEL v km 13,671

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky pod oběma projektovanými kolejemi. Jedna chránička bude pro přeložku trubek HDPE a optických kabelů a druhá bude pro přeložku metalických kabelů.

SO 01-76-02 Úprava sdělovací trasy ŘLP v km 13,671

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující dvě chráničky pod oběma projektovanými kolejemi. Další protlak se dvěma chráničkami bude proveden pod propojovací chodbou mezi objekty 1C (DSV) a 1B (Orifarm) v průmyslové zóně Hostivice. Jedna chránička bude pro přeložku trubek HDPE a optických kabelů a druhá bude pro přeložku metalických kabelů. Na jižní straně trati v místě kontaktu s trasou SO 80-76-01 Obchozí sdělovací trasa ŘLP bude umístěna kabelová komora.

SO 03-76-03 Úprava sdělovací trasy SUPTel odb. Jeneček

SO 03-76-04 Úprava sdělovací trasy TeliaSonera odb. Jeneček

SO 03-76-07 Úprava sdělovací trasy České Radiokomunikace odb. Jeneček

SO 03-76-08 Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika odb. Jeneček

SO 03-76-09 Úprava sdělovací trasy itself odb. Jeneček

SO 03-76-10 Úprava sdělovací trasy Vodafone odb. Jeneček

V daném případě dojde pouze ke směrové a výškové úpravě kolejí a sdělovací vedení nebude přímo dotčeno prováděnými pracemi. Práce budou probíhat v jeho ochranném pásmu. Před zahájením prací na železničním svršku a po ukončení prací bude provedeno kontrolní měření na sdělovacím vedení.

SO 04-76-02 Úprava sdělovací trasy České Radiokomunikace v km 18,428

Pod tratí budou protlakem zřízeny nové chráničky. Do připravených chrániček budou zataženy tři nové trubky HDPE 40 šedá, hnědá/bílá a hnědá. Trubky HDPE 40 budou na stávající trubky HDPE 40 ve stávající trase napojeny na jižní a severní straně trati. Po propojení rezervních trubek HDPE 40 bude mezi optické spojky OS 3 a OS 4 do rezervní trubky HDPE 40 hnědá/bílá propojené na novou trasu zafouknut nový optický kabel 48vl. Ve stávajících optických spojkách bude nový optický kabel zapojen do optické trasy.

SO 04-76-03 Úprava sdělovací trasy Řízení letového provozu v km 18,428

Pod tratí budou protlakem zřízeny nové chráničky. Do připravených chrániček budou zataženy nové trubky HDPE 40. Na severní straně trati v místě křížení s trasou SO 80-76-01 Obchozí sdělovací trasa ŘLP bude umístěna kabelová komora. Trubky HDPE 40 a mikrotrubičky v nové trase budou na stávající trubku HDPE 40 a volné mikrotrubičky napojeny pomocí trubkových spojek Matrix a spojek pro mikrotrubičky na severní a jižní straně železniční trati. Do takto připravené trasy budou do rezervních mikrotrubiček stávající a nové trasy nainstalovány nové optické kabely.

SO 04-76-04 Úprava sdělovací trasy SITEL v km 18,428

Pod tratí budou protlakem zřízeny nové chráničky. Do připravených chrániček bude zatažena nová trubka HDPE 50 s mikrotrubičkami MT10/8. Trubka HDPE 50 a mikrotrubičky v nové trase budou na stávající

trubku HDPE 50 a mikrotrubičky napojeny pomocí trubkových spojek Matrix a spojek pro mikrotrubičky na severní a jižní straně železniční trati.

SO 04-76-05 Úprava sdělovací trasy SUPTel v km 18,428

Pod tratí budou protlakem zřízeny nové chráničky. Do připravených chrániček budou zataženy nové trubky HDPE 40 s mikrotrubičkami MT 10/8. Na severní straně trati bude zřízena nová optická spojka OS 05a umístěná v OKOS.

SO 04-76-06 Úprava sdělovací trasy TeliaSonera v km 18,428

Pod tratí budou protlakem zřízeny nové chráničky. Severně od železniční trati budou zřízeny nové betonové kabelové komory 020/2 a 020/3. Do připravených chrániček budou zataženy nové trubky HDPE 50, které budou procházet kabelovými komorami 020/2 a 020/3. Trubky HDPE v nové trase budou na stávající trubky HDPE napojeny pomocí trubkových spojek na severní a jižní straně železniční trati. Nová trasa je o 55 m delší, než trasa původní.

SO 04-76-07 Úprava sdělovací trasy T-Mobile v km 18,428

Pod tratí budou protlakem zřízeny nové chráničky. Do připravených chrániček budou zataženy nové trubky HDPE 40 a HDPE 50 SITELu a SUPTelu s mikrotrubičkami. Na nové trase budou osazeny nové komory JENE03 a JENE06, které budou propojeny trubkou HDPE 40 Ščv s mikrotrubičkami Mt10. Trubky HDPE a mikrotrubičky v nové trase budou na stávající volné trubky HDPE a mikrotrubičky napojeny pomocí trubkových spojek Matrix a spojek pro mikrotrubičky na severní a jižní straně železniční trati. Do takto připravené trasy budou nainstalovány nové optické kabely.

SO 04-76-09 Úprava sdělovací trasy Vodafone v km 18,428

Pod tratí budou protlakem zřízeny nové chráničky. Do připravených chrániček budou zataženy nové trubky HDPE f. SUPTel doplněné mikrotrubičkami. Po propojení rezervní mikrotrubičky na severní straně železniční trati bude mezi stávající optickou spojkou OS 02 a optický rozvaděč v objektu Centralnet zafouknut nový optický mikrokabel, který bude u optického rozvaděče opatřen konektory.

SO 04-76-10 Úprava sdělovací trasy itself v km 18,428

Pod tratí budou protlakem zřízeny nové chráničky. Do připravených chrániček budou zataženy nové trubky HDPE f. SUPTel. Protože jsou stávající trubky HDPE mezi optickými spojkami OS Jeneč a OS u ulice K Amazonu plně obsazeny, je nutné mezi optickými spojkami položit novou trubku HDPE 40 pro přeložení optického kabelu f. itself. Od obou stávajících optických spojek bude nová trubka HDPE až k místu přeložky přiložena do stávající trasy trubek HDPE f. SUPTel.

SO 04-76-11 Úprava sdělovací trasy Klfreenet v km 18,428

V rámci přeložek všech sdělovacích vedení bude přeloženo i sdělovací vedení SUPTelu a jeho optická spojka OS5a bude nově umístěna na severní stranu železniční trati. Od nové optické spojky OS5a budou do nové trasy položeny dvě trubky HDPE až ke stávající kabelové komoře na východní straně Lidické.

SO 04-76-12 Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika v km 18,428

V rámci přeložky SUPTelu SO 04-76-05 bude položena nová trubka HDPE 40 s mikrotrubičkami od stávající spojky SUPTelu číslo SO 4 u křižovatky ulic Lidická a Karlovarská v Jenči až k novému OKOS SUPTelu u trati. Do stávající trubky ČD-T HDPE 40 ZTcv bude přifouknuta mikrotrubička od stávajícího OKOS SUPTelu u trati až k optické spojkě ČD-T u letiště. Do takto připravené trasy bude zafouknut nový optický kabel 48vl. ČD-T, který bude v optických spojkách postupně přepojen do stávající optické trasy.

SO 05-76-01 Úprava sdělovací trasy Řízení letového provozu v km 19,888

Na požadavek správce zůstanou zachovány dvě samostatné trasy. Pod tratí budou zřízeny protlakky obsahující chráničky pod všemi projektovanými kolejemi. Do takto připravených chrániček budou zataženy nové sdělovací kabely, které budou na stávající kabely napojeny na severní a jižní straně trati v místě nejbližších spojek na stávajících kabelech.

SO 05-76-09 Úprava sdělovací trasy ČEZ-ICT v km 27,260

Na požadavek správce zůstanou zachovány dvě samostatné trasy. Pod tratí budou zřízeny protlakky obsahující chráničky pod všemi projektovanými kolejemi. Do takto připravených chrániček budou zataženy nové sdělovací kabely, které budou na stávající kabely napojeny na severní a jižní straně trati v místě nejbližších spojek na stávajících kabelech.

SO 80-76-01 Obchozí sdělovací trasa ŘLP

Od km 13,671 do km 19,888 bude podél trati zřízena nová sdělovací trasa ŘLP, ve které budou uloženy čtyři trubky HDPE 40. Nová trasa propojuje všechna místa křížení sdělovacích tras ŘLP s železniční tratí, kde dochází k přeložce sdělovacích vedení ŘLP. Na východní straně SO 01-76-02 Úprava sdělovací trasy ŘLP v km 13,671, uprostřed SO 04-76-03 Úprava sdělovací trasy ŘLP v km 18,428 a na západní straně

SO 05-76-01 Úprava sdělovací trasy ŘLP v km 19,888. Trasa bude ukončena v objektu Vysílacího ústředí Národního integrovaného střediska letového provozu IAATC Praha.

Veřejné osvětlení a osvětlení parkovišť P+R

- SO 02-74-01 Hostivice, veřejné osvětlení v ul. Nádražní**
- SO 02-74-02 Hostivice, veřejné osvětlení P+R sever**
- SO 02-74-03 Hostivice, veřejné osvětlení P+R jih**
- SO 02-74-04 Hostivice, osvětlení vlečky Zadák**
- SO 03-74-01 Jeneček, přeložka veřejného osvětlení v ul. Nad Jenečkem**
- SO 03-74-02 Jeneček, veřejné osvětlení v ul. Na Samotě**
- SO 03-74-03 Jeneček, veřejné osvětlení nové místní komunikace k lokalitě Nad Jenečkem**
- SO 04-74-01.1 Jeneč, rekonstrukce veřejného osvětlení v ul. Lidická**
- SO 04-74-01.2 Jeneč, rekonstrukce veřejného osvětlení v ul. Lidická - část VGP**
- SO 04-74-02 Jeneč, veřejné osvětlení P+R sever**
- SO 04-74-03 Jeneč, veřejné osvětlení P+R jih**
- SO 05-74-01 Pavlov, veřejné osvětlení v ul. Lidická**
- SO 05-74-02 Malé Přítočno, veřejné osvětlení v ul. Kladenská**
- SO 05-74-04 Malé Přítočno, veřejné osvětlení P+R jih**
- SO 05-74-05 Velké Přítočno, veřejné osvětlení v ul. Kožovská**

Veškeré nově navržené osvětlení, jak veřejné v budoucí správě příslušných obcí, tak osvětlení parkovišť P+R ve správě SŽ, je navrženo jako samostatné zařízení, s vlastním kabelovým rozvodem. Vzhledem k tomu, že parkoviště P+R jsou ve správě SŽ, bude napájení osvětlení na parkovištích P+R v Jenči a Malém Přítočně provedeno z drážní sítě, a to z rozvaděče RNN, umístěného v nově budovaném technologickém objektu, který je umístěn poblíž příslušné železniční stanice či zastávky. U veřejného osvětlení se předpokládá s výjimkou Hostivice, kde bude zřízeno nové ZMVO, napojení na již existující zařízení VO, v příslušné části obce. Osvětlovací stožáry budou výhradně ocelové, zinkované, potřebné výšky podle ploch, které je nutno osvětlit. U nízkých stožárů do výšky 6 m budou svítidla osazena přímo na dřívku, u vysokých silničních stožárů výšky 8 – 12 m budou svítidla osazena na výložnicích. Stožáry budou propojeny úložným kabelovým vedením z kabelů CYKY-J 4 x 10 nebo při delších kabelových trasách CYKY-J 4x25, dle potřeby. Pod kabelové lože bude umístěn zemnicí vodič FeZn, průměru 10 mm, propojující dřívky všech stožárů. Svítidla budou s LED technologií, typy dle požadavků jednotlivých správců VO. Pro všechny komunikace a plochy P+R byly provedeny světelné technické výpočty s použitím svítidel s LED zdroji k ověření, zda navržené osvětlení bude vyhovovat příslušným normám.

Potrubiční vedení

Kanalizace

SO 02-70-01 km 14,753 Úprava dešťové kanalizace TS Hostivice DN 1000

V rámci celkové revitalizace železniční stanice Hostivice bude stávající propustek DN1000, který slouží jako propustek (kolektor) pro vedení stávajících sítí (přípojka vody mateřská školka, NN kabel atd.) zrušen (objekt SO 02-70-01). Nová trasa dešťové a splaškové kanalizace povede protlakem kolmo pod tratí cca v km 14,6188.

SO 02-70-02 km 15,007 Odvodnění ŽST Hostivice SŽDC

Stavební objekt řeší odvádění srážkových vod ze střechy nové výpravní budovy, z odvodňovacích žlabů nových zpevněných ploch, ze zastřešení nástupišť a přečerpávané vody (ČS1-ČS4) z nově budovaného podchodu.

SO 02-70-03 km 15,100 Odvodnění P+R Hostivice

SO 02-70-03.1 km 15,100 Odvodnění P+R Hostivice, odvodnění ŽST Hostivice -východ

Odvodnění železničního spodku SO-02-11-01 je pomocí napojení trativodů přes odlučovač lehkých kapalin s průtokem do podzemní retenční nádrže.

SO 02-70-03.2 km 15,100 Odvodnění P+R Hostivice - odvodnění obřatiště autobusů

Odvodnění začíná napojením na stávající dešťovou kanalizaci v ulici K Nádraží v šachtě Š1. Od tohoto místa je stoka "A" DN300 vedena k nové technologické budově Hostivice. V místě obřatiště autobusů, na parcele 1378/60 je pod nově navrhovanou vozovkou SO 02-31-01 umístěná retenční nádrž.

SO 02-70-03.3 km 15,100 Odvodnění P+R Hostivice - odvodnění tech. budovy Hostivice

Stavební objekt řeší odvodnění technologické budovy Hostivice pomocí dešťových svodů DN100 do lapačů splavenin a následně pomocí přípojek svedených do šachty Š7.

SO 02-70-04 km 15,101 Přípojky kanalizace a vody nové tech. budovy Hostivice

Stavební objekt řeší napojení nové technické budovy na veřejný vodovod a splaškovou kanalizaci.

SO 02-70-05 km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice**SO 02-70-05.1 km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice - TS Hostivice**

Napojovacím bodem tohoto objektu bude šachta Š1 objektu SO 02-70-05.2 v ulici Za Mlýnem v těsné blízkosti rekonstruovaného mostu SO 02-20-02. Odvodnění stokou "A" bude zabezpečen odtok srážkových vod z trativodů objektu SO 02-11-01, odvodnění okolního terénu pomocí příkopu SO 02-11-01, odtok z objektů nástupišť SO 02-70-02 a chodníku, který slouží jako příjezdová trasa k podchodu SO 02-20-01 od ulice K Višňovce.

SO 02-70-05.2 km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice - odvodnění ul. Za Mlýnem - jižní část

Stavební objekt řeší odvádění srážkových vod z rekonstruované komunikace SO 02-30-04 pod přestavovaným železničním mostem SO 02-20-02 v žel. km 15,211. Dále jsou do kanalizace zaústěny stavební objekty SO 02-70-05.1, SO 02-70-05.4, SO 02-70-05.3. Do těchto objektů jsou napojeny trativody odvodňující železniční spodek, odvodňovací prvky komunikací a lapače splavenin.

SO 02-70-05.3 km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice - odvodnění kladenského zhlaví

Odvodnění trativodů bude zabezpečeno přes odlučovač lehkých kapalin s průtokem 65 l/s, odvodnění příkopu od km 15,2 – 15,8 bude přes lapač splavenin a následné napojení do šachty Š2.2 dešťové kanalizace stoky "A". Na trase do šachty Š2.1 bude napojená dešťová kanalizace DN300 objektu SO 02-70-05.4.

SO 02-70-05.4 km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice - odvodnění ul. Za Mlýnem - západní část

V rámci modernizace trati bude provedena rekonstrukce a úprava vozovky SO 02-30-04 a vybudována nová dešťová kanalizace stoka "A" DN300 délky 101,03 m.

SO 02-70-07 Odvodnění komunikace Železničářů**SO 02-70-07.1 Odvodnění komunikace Železničářů - část město****SO 02-70-07.2 Odvodnění komunikace Železničářů - část SŽ**

Napojovacím bodem pro stoku „A“ a „B“ bude stávající dešťová kanalizace – zděná klenba vejčitého tvaru 1200x1000. Stávající šachta bude zrušena. Stávající potrubí vedené do této šachty bude taktéž zrušeno v rámci objektu SO 02-21-01. V tomto místě bude vybudována vstupní šachta pro kruhové a vejčité stoky o rozměrech 1500x1500 mm na podkladním betonu a štěrkopískovém podsypu. Do šachty bude z pravé strany zaústěno potrubí DN400 objektu SO 02-70-01, stoka „A“. Stoka „A“ a „B“ odvodňuje zčásti rekonstruovanou a zčásti ponechanou komunikaci Železničářů a dále jsou do těchto stok napojené objektové přípojky. Do stoky „B“, šachty Š6-UŠ, je zaústěného výtlačné potrubí DN40 z cyklopodjezdu SO 02-20-03. Obě tyto stoky jsou zaústěné do retenční nádrže RN1, která plní funkce zachytávání nadměrného množství srážek z komunikace, snižování špičkových odtoků z kanalizace a regulování odtoku dešťových vod do stávající kanalizace.

SO 02-70-08 Odvodnění komunikace Nádražní

V rámci modernizace bude provedena rekonstrukce vozovky v ulici Nádražní a v ulici K Višňovce. Součástí rekonstrukce je nově navržené odvodnění komunikace. Nové uliční vpusti budou přípojkami napojeny do nového kanalizačního řádu DN250, DN300 a retenčního potrubí DN1200.

SO 03-70-01 km 16,069 Přeložka splaškové kanalizace TS Hostivice DN 200

Vlivem rozšíření modernizované trati Praha – Kladno dojde ke snížení terénu v ulici Nad Jenečkem a z toho vyplývající nutnost přeložit stávající splaškovou kanalizaci DN 200 do jiné výškové polohy. Součástí nové trasy je vybudování třech nových revizních šachet.

SO 03-70-02 km 16,375 Odvodnění komunikace Jeneček

V rámci stavebního objektu SO 03-70-02 je navrženo odvodnění přeložky komunikace, podchodu a propustku pod železnici. Součástí tohoto objektu je nová stoka D a přípojky horských vpustí a vtokových kanálů. Celková délka přeložky je nové stoky je 10,2 m.

SO 03-70-03 km 16,383 Přeložka splaškové kanalizace TS Hostivice DN 200

Součástí nové trasy je vybudování sedmi nových revizních šachet. Křížení s dráhou bude provedeno překopem s obetonováním potrubí.

SO 03-70-04 km 16,391 Přeložka dešťové kanalizace TS Hostivice DN 400**SO 03-70-04.1 km 16,391 Přeložka dešťové kanalizace TS Hostivice DN 400 – zatrubnění koryta**

V místě jsou z důvodu modernizace trati Praha – Kladno navrženy celkem 3 koleje místo původní jedné. Úroveň terénu bude snížena o cca 2 m. Nová trasa kolejí vede přímo přes vstupní šachtu retenční štol, ze které vede dešťová kanalizace DN 400. Retenční štola je rozměrů 1,5 x 2,0 m a odvádí vodu z cca 800 m vzdálené nádrže DUN patřící k dálnici D6. Přeložkou dojde ke zrušení vstupní šachty a délka štol se o cca o 35 m zkrátí. Zrušená vstupní šachta bude nahrazena novou. Na trase přeložky bude vybudováno

pět nových šachet a po trase budou napojeny odvodňovací objekty přilehlého SO 03-70-02. Celková délka přeložky je 137 m.

SO 04-70-01 km 18,557 Přípojky kanalizace a vody nové tech. budovy Jeneč

V rámci revitalizace trati je navržen nový areál OR Jeneč. Zpevněná plocha areálu je odvodněna podélným a příčným sklonem. Odvedení srážkových vod ze zpevněné plochy je řešeno pomocí uličních vpustí napojených do nově navržené dešťové kanalizace. Součástí stavebního objektu je nová stoka D se dvěma novými revizními šachtami a přípojky uličních vpustí. Celková délka nové stoky je 88 m.

SO 04-70-02 km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč

SO 04-70-02.1 km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč - část SŽ

SO 04-70-02.2 km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč - část obec

SO 04-70-02.3 km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč - část VGP

V rámci revitalizace trati je navrženo nové parkoviště P+R Jeneč, které má jižní a severní část a novou okružní křižovatku. Parkoviště a kruhový objezd jsou odvodněny příčným a podélným sklonem. Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch je řešeno pomocí uličních vpustí a drenáží napojených do uličních vpustí. Uliční vpusti jsou přípojkami napojeny do dešťové kanalizace.

SO 04-70-02.4 km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč - část KSÚS

SO 04-70-03 km 18,607 Odvodnění ŽST Jeneč

V rámci revitalizace trati je navržena nová zastávka Jeneč, jejíž součástí bude i nové odvodnění střechy a podchodu nástupiště.

SO 04-70-05 Dešťová kanalizace Jeneč

SO 04-70-05.1 Dešťová kanalizace Jeneč - část OK silnice II/201

SO 04-70-05.2 Dešťová kanalizace Jeneč - část ul. Lidická

Pro odvodnění přeložky komunikace je navrženo napojení přípojek uličních vpustí a horské vpusti na stávající kanalizaci. Pro odvedení dešťové vody nově navrhovaného parkoviště P+R Jeneč jih, je navržen nový úsek dešťové kanalizace u ulice Lidická, odvádějící dešťovou vodu s retenční nádrží objektu SO-04-70-02. Celková délka nové stoky je 146 m.

SO 04-70-06 km 18,241 Přeložka tlakové kanalizace VGP Jeneč

SO 05-70-01 km 24,307 Odvodnění komunikace Malé Přítočno

Pro odvedení dešťové vody z nově navrhované retenční nádrže objektu SO 05-70-02 je navržen nový úsek dešťové kanalizace. Stoka bude napojena na stávající řad v ulici Kladenská.

SO 05-70-02 km 24,400 Odvodnění P+R Malé Přítočno

SO 05-70-02.1 km 24,400 Odvodnění P+R Malé Přítočno – sjezd

V rámci revitalizace trati je navrženo nové parkoviště P+R Malé Přítočno, které má jižní a severní část. Parkoviště jsou odvodněna příčným a podélným sklonem. Srážkové vody z pojezdové plochy parkoviště a z parkovacích stání jsou odvodněny do uličních vpustí a do drenáží napojených také do uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojené do nově navržené dešťové kanalizace.

SO 05-70-03 km 24,758 Odvodnění ŽST Malé Přítočno

Pro odvodnění, železničního spodku, přístupové komunikace a podchodu k nástupišti je navržena nová dešťová kanalizace. Součástí objektu jsou dvě stoky D1 a D2 o celkové délce 143 m.

SO 05-70-05 Přípojka kanalizace provozní budovy P+R Malé Přítočno

V rámci revitalizace trati je navržen nový objekt provozního zázemí autobusů. Pro odvedení a akumulaci splaškových vod z objektu je navržena jímka o objemu 3 m³ a přípojovací potrubí délky 1,2 m.

Plynovody

SO 01-72-01 km 12,958 Přeložka VTL plynovodu PPD DN 80

Stávající plynovodní řad VTL DN 80, který kříží navrhovanou trasu dráhy, bude nutno zahлубit a opatřit chráničkou, neboť v tomto místě dochází ke snížení terénu a tím se ruší potřebné krytí řadu. Přeložka bude ocelová DN 80 v délce 30 m opatřená dvojítlou ocelovou chráničkou DN200/150 v délce 19 m.

SO 01-72-02 km 13,291 Přeložka VTL plynovodu PPD DN 500

V rámci projektové přípravy byly provedeny sondy, při kterých bylo zjištěno, že plynovod je dostatečně zahлубen oproti nové úrovni rozšířené tratě. Z tohoto důvodu bude plynovod ponechán na svém místě a bude na něm instalována dvojítlá ocelová chránička DN900/700.

SO 01-72-03 km 13,301 Přeložka VTL plynovodu PPD DN 300

V rámci projektové přípravy byly provedeny sondy, při kterých bylo zjištěno, že plynovod je dostatečně zahлубen oproti nové úrovni rozšířené tratě. Z tohoto důvodu bude plynovod ponechán na svém místě a bude na něm instalována dvojítlá ocelová chránička DN700/500

SO 02-72-01 km 14,640 Odstranění STL plynovodu PPD DN 110

Vlivem rozšíření trati a změně úrovně terénu oproti stávajícímu stavu bude nutné stávající plynovod PE dn63 přeložit. Přeložka bude PE dn63 v délce 43,75m opatřena dvojitou ocelovou chráničkou DN200/125 v délce 35m. Chránička bude opatřena na obou koncích číhačkou ukončenou pod zemí v teleskopickém provedení a zajištěné proti vniknutí vody.

SO 03-72-01 km 16,067 Přeložka STL plynovodu PPD DN 50

Vlivem úpravy terénu a rozšíření tratě bude nutné přeložit část stávajícího plynovodu do nové výškové polohy v téže trase.

SO 04-72-01 km 18,258 Přeložka STL plynovodu Gasnet DN 90

Přeložka se napojuje na jižní straně kolejí na stávající potrubí, je vedena pod tratí ve dvojitě chráničce DN400/200 v délce 29,0m. Na druhé straně bude napojena na stávající potrubí před vstupem do kiosku měření.

SO 05-72-01 km 19,946 Úprava STL plynovodu RWE DN 160

Na plynovod PE DN 160 se bude instalovat dělená dvojitá chránička DN250/200 v délce 22,0m.

SO 05-72-02 km 21,051 Úprava VVTL plynovodu NET4GAS DN 700

Plynovod je potřeba ochránit během realizace stavby železničního svršku pokládkou panelů nad plynovodem.

SO 05-72-03 km 22,900 Přeložka VTL plynovodu RWE DN 350

Z důvodu výstavby trati oproti bude nutné přeložit část stávajícího plynovodu do nové výškové polohy v téže trase.

SO 05-72-04 km 24,347 Přeložka STL plynovodu RWE DN 50

Z důvodu výstavby trati oproti bude nutné přeložit část stávajícího plynovodu PE50 do nové výškové polohy v téže trase.

SO 05-72-07 km 24,350 Přeložka STL plynovodu RWE DN 90

Vlivem rozšíření trati a změně úrovně terénu oproti stávajícímu stavu bude nutné stávající plynovod PE 100 dn90 SDR 17,6 přeložit. Přeložka bude v délce 178 m opatřené ocelovou chráničkou DN200 v délce 20m.

SO 05-72-08 km 22,107 Úprava STL plynovodu Gasnet DN 160

Z důvodu výstavby trati oproti bude nutné přeložit část stávajícího plynovodu PE50 do nové výškové polohy v téže trase.

Vodovody**SO 01-71-01 km 13,727 Přeložka vodovodu SVAS DN 1000****SO 01-71-01.1 km 13,727 Přeložka vodovodu SVAS DN 1000 - trubní část****SO 01-71-01.2 km 13,727 Přeložka vodovodu SVAS DN 1000 - katodická ochrana**

Navrhovaná přeložka bude vedena po jižní straně trati. Trasa přeložky začíná napojením na přeložku z roku 2007 ca 20,0 m od jejího konce. V tomto místě bude stávající potrubí na délce ca 20,0 m vybráno, demontováno. Napojení na stávající vodovod bude pomocí navařovacích ocelových přírub DN1000, PN16. Trasa přeložky kříží v lomech L1 a L2 navrhovaný žkm v 13,974 821 (navrhovaná železniční trať, střídavý proud – 25 kW, 50 Hz). V tomto místě bude potrubí umístěno v ocelové chráničce DN1400 (ø 1420x10,0 mm), délky 23,5 m s vnější hydroizolací, v sklonu 8,8 ‰.

SO 02-71-01 km 14,631 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 90

Přeložka vodovodu vzniká na základě kolize stávajícího vodovodu s dalšími stavebními objekty, zejména s železničním tělesem a podchodem pod dráhou. Trasa vodovodní přeložky je vedena na začátku úseku ve stávající komunikaci, dále protlakem podchází železniční těleso a na stávající vodovod je přeložka napojena v upravované komunikaci SO 02-30-01.

SO 02-71-02 km 15,211 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 225

Přeložka vodovodu vzniká na základě kolize stávajícího vodovodu s dalšími stavebními objekty. Trasa vodovodní přeložky je vedena v nově rekonstruované komunikaci SO 02-30-04. Výškové vedení přeložky je vedeno s ohledem na předpokládané stávající napojovací body.

SO 02-71-03 Přípojka vody P+R Hostivice sever

Přeložka vodovodu vzniká na základě kolize stávajícího vodovodu s dalšími stavebními objekty. Předpokládaná trasa stávajícího vodovodu je v kolektoru pod železnicí. Trasa vodovodní přeložky je vedena na začátku úseku ve stávající komunikaci, dále protlakem podchází železniční těleso, upravovanou komunikaci SO 02-30-01 a ukončení vodovodu je na pozemku u mateřské školy.

SO 02-71-04 Přípojka vody výpravní budovy Hostivice

Nová vodovodní přípojka pro výpravní budovu bude napojena na stávající vodovod LT110 pomocí navrtávacího pasu DN100/2“. Stávající vodovodní řad se nachází před výpravní budovou v ul. Železničářů, ca 4,8 m od fasády výpravní budovy

SO 03-71-01 km 16,068 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 90

Jedná se o přeložku vodovodního potrubí DN80 (d90). Přeložka vodovodního potrubí je napojena na stávající vodovod v ulici Nad Jenečkem. Potrubí je vedeno ulicí a následně podchází pod protihlukovou zdí a pod železniční tratí.

SO 03-71-02 km 16,381 Přeložka vodovodu SVAS/TS Hostivice DN 90

Jedná se o přeložku vodovodního potrubí DN80 (d90). Přeložka vodovodního potrubí je napojena na stávající vodovod v místě začátku úpravy SO 03- 30-01. Potrubí je vedeno zprvu ve zpevněné komunikaci, poté ve volném terénu a podchází navrhovanou železniční trať. Podchod pod tratí je proveden v chrániče profilu DN 200.

SO 03-71-03 km 16,384 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 225

Jedná se o přeložku vodovodního potrubí DN200 (d225). Přeložka vodovodního potrubí je napojena na stávající vodovod v místě začátku úpravy SO 03- 30-01. Potrubí je vedeno zprvu ve zpevněné komunikaci, poté ve volném terénu a podchází navrhovanou železniční trať. Podchod pod tratí je proveden v chrániče profilu DN 500.

SO 04-71-01 km 18,439 Přeložka vodovodu SVAS DN 160

Jedná se o nahrazení dvou stávajících souběžných vodovodních potrubí profilu DN 150 a DN 250 (původně řešen v SO 04-71-02) za jedno vodovodní potrubí profilu DN 300.

SO 05-71-01 km 21,773 Přeložka vodovodu SVAS DN 225

Jedná se o přeložku stávajícího vodovodního potrubí PVC DN 200 (d225). Navrhovaná přeložka je vedena v souběhu se současnou trasou vodovodu ve vzdálenosti cca 3 m. Podchod pod tratí je proveden v chrániče DN 400. Chránička bude provedena bezvýkopovou technologií. Na trase přeložky je navržena armaturní šachta.

SO 05-71-02 km 26,136 Přeložka vodovodu SVAS DN 800

Přeložka začíná na pravé straně železniční trati a je vedena v úhlu 45° na stávající ocelové potrubí. Před křížením se železniční tratí je na potrubí osazena armaturní šachta. V šachtě je sekční uzávěr DN 800. Na vodovodním potrubí je v šachtě, na obou stranách sekčního uzávěru, osazeno odkalovací (vypouštěcí potrubí profilu DN 200).

SO 05-71-03 km 26,271 Přeložka vodovodu SVAS DN 700

Přeložka začíná na pravé straně železniční trati a je vedena v úhlu 45° na stávající ocelové potrubí. Před křížením se železniční tratí je na potrubí osazena armaturní šachta. V šachtě je sekční uzávěr DN 700. Na vodovodním potrubí je v šachtě, na obou stranách sekčního uzávěru, osazeno odkalovací (vypouštěcí potrubí profilu DN 200).

SO 05-71-04 km 26,675 Přeložka vodovodu SVAS DN 700

Navrhovaná přeložka je vedena v souběhu se současnou trasou vodovodu v osově vzdálenosti cca 2,5 m. Přeložka bude z litinových trub DN 700. Podchod pod tratí je proveden v ocelové chrániče DN 1200.

SO 05-71-06 Přípojka vody P+R Malé Přítočno

Součástí tohoto SO je vybudování vodovodní přípojky pro zázemí autobusové zastávky umístěné na P+R Malé Přítočno. Vodovodní přípojka je napojena na veřejný vodovodní řad DN100 (d110) provozovaný společností Středočeské vodárny a.s. Napojení bude provedeno ve stávající šachtě.

SO 05-71-06.1 Přípojka vody P+R Malé Přítočno, přípojka SSÚD Fialka

Přeložka vodovodní přípojky je vedena ze stávající vodoměrné šachty. V šachtě bude zachována stávající vodoměrná sestava. Trasa přípojky je vedena v nově navrhovaném chodníku v souběhu s trasou SO 05-71-06. Na přípojce jsou navrženy dvě armaturní šachty, a to na obou koncích křížení s navrhovanou železnici. Vodovodní potrubí pod železniční tratí bude vedeno v chrániče DN 150.

Pozemní komunikace, parkovací a zpevněné plochy

Úpravy pozemních komunikací

SO 02-30-01 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70)

SO 02-30-01.1 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70) -TS Hostivice

SO 02-30-01.2 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70) - Segro

SO 02-30-01.3 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70) - TS Hostivice

SO 02-30-01.4 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70) - Letiště Praha

SO 02-30-01.5 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70) - komunikace

SO 02-30-01.6 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70) - Zemní těleso

Součástí tohoto objektu je vybudování sjezdu z okružní křižovatky na komunikaci Nádražní ve staničení dráhy km 14,4. Konstrukce sjezdu bude z asfaltového betonu. Dále dojde k úpravě křižovatky ve staničení dráhy km 14,63 z důvodu rušení přejezdu. V rámci úpravy křižovatky budou napojeny stávající komunikace a vjezdy, dále bude zrušeno napojení na přejezd, bude rozšířena ul K Višňovce. Součástí objektu je i pilotová zárubní zeď délky cca 180m.

SO 02-30-02 Parkoviště P+R sever Hostivice**SO 02-30-02.1 Parkoviště P+R sever Hostivice - komunikace****SO 02-30-02.2 Parkoviště P+R sever Hostivice - zemní těleso 1****SO 02-30-02.3 Parkoviště P+R sever Hostivice - zemní těleso 2**

Předmětem tohoto stavebního objektu je zřízení nového pěšího propojení ulic K Višňovce s železničním nádražím Hostivice. Nové chodníky jsou navrženy v prudkém svahu ulice K Višňovce. Chodník je min. širší 2,5 m.

SO 02-30-04 Úprava místních komunikací Hostivice (km 15,20 - 15,50)**SO 02-30-04.1 Úprava místních komunikací Hostivice (km 15,20 - 15,50) - komunikace****SO 02-30-04.2 Úprava místních komunikací Hostivice (km 15,20 - 15,50) - retenční nádrž**

Součástí stavebního objektu je přeložka stávající místní komunikace u žst. Hostivice. Komunikace je navržena v návrhové kategorii MO2k 6,5/6,5/20. Základní šířka zpevněné části komunikace činí 5,5m. Povrchová úprava je navržena z asfaltového betonu. Celková délka nové komunikace je 275,00 m.

SO 03-30-01 Úprava místních komunikací Jeneček (km 16,14 -16,40 a 16,57 - 16,73)

Součástí tohoto objektu je rekonstrukce ul. Na Samotě, návrh nové stezky pro pěší a cyklisty a cyklostezky (součást cyklostezky Praha – Kladno). Osa komunikace kopíruje trasu stávajícího oplocení na pravé straně komunikace. Komunikace je navržena v kategorii MO1p 9,25/30 upr. Celková délka rekonstruované komunikace je 44,300 m.

SO 03-30-02 Místní komunikace Cihlářská – Nad Jenečkem – Na Samotě**SO 03-30-02.1 Místní komunikace Cihlářská – Nad Jenečkem – Na Samotě, přístupová komunikace k p.č. 557/11**

Součástí tohoto objektu je zřízení 2 nových polních cest v návrhové kategorii P 4,5/30, které zajistí opětovné napojení nemovitostí, které by byly vlivem výstavby dráhy odříznuty od silniční sítě.

SO 04-30-01 Příjezd k technologické budově Jeneč

Součástí stavebního objektu je výstavba příjezdové komunikace k „SO 04-40-01 Technologická budova - ŽST Jeneč“, která je součástí zpevněné plochy podél koleje 13a. Součástí jsou také staveništní komunikace

SO 04-30-02 Přeložka komunikace Jeneč (km 18,0 - 18,9)**SO 04-30-02.3 Přeložka komunikace Jeneč (km 18,0 - 18,9) - napojení areálu Prologis**

Součástí stavebního objektu je výstavba nové komunikace, která umožní příjezd do obce od dálnice D6, po zrušení žel. přejezdu „SO 04-12-02 přejezd ev. km 24,659 – zrušení“ na komunikaci Lidická. Komunikace je navržena v kategorii MS2 8/30 se základní šířkou zpevněné části vozovky 7 m.

SO 04-30-02.1 Přeložka komunikace Jeneč (km 18,0 - 18,9) - dešťová kanalizace**SO 04-30-02.2 Přeložka komunikace Jeneč (km 18,0 - 18,9) - dešťová kanalizace**

Předmětem podobjektů SO 04-30-02 je návrh dešťové kanalizace, která řeší odvodnění komunikace. Odvodnění vozovky bude řešeno pomocí příčného a podélného sklonu do podélných oboustranných příkopů.

SO 04-30-03 Parkoviště P+R sever Jeneč**SO 04-30-03.1 Parkoviště P+R sever Jeneč – část SŽ****SO 04-30-03.2 Parkoviště P+R sever Jeneč – část KSÚS****SO 04-30-03.3 Parkoviště P+R sever Jeneč – část VGP****SO 04-30-03.4 Parkoviště P+R sever Jeneč – chodníky****SO 04-30-03.5 Parkoviště P+R sever Jeneč – část ŘSD**

Součástí tohoto objektu je návrh parkoviště P+R sever Jeneč a nové okružní křižovatky včetně jejího napojení na stávající silniční síť. SO 04-30-03.1 řeší samotné parkoviště P+R s příjezdovou komunikací od okružní křižovatky. SO 04-30-03.2 řeší návrh okružní křižovatky a jejího severního ramene, komunikaci III/0066h. SO 04-30-03.3 zahrnuje objekty zpřístupňující areál společnosti VGP. Jedná se o komunikaci vedoucí do areálu VGP a technický sjezd ke spínací stanici. SO 04-30-03.4 řeší stezku pro pěší a cyklisty a ostatní chodníkové plochy mimo chodník na parkovišti P+R. SO 04-30-03.5 řeší zbývající rameno OK, silnici III. třídy umístěnou na pozemku ŘSD ČR. Jedná se o komunikaci III/0066.

SO 05-30-01 Úprava silnice I. třídy v km 20,50

Součástí objektu je zhotovení přeložky silnice I/6J v délce 354 m. V rámci přeložky dojde k nakolmení osy v místě křížení se stavbou železniční trati.

SO 05-30-02 Přeložka silnice I/61 v km 24,213

Jedná se o komunikaci, která kopíruje vedení přeložky silnice I/61, kterou v současné době připravuje ŘSD a bude částečně sloužit také jako obchvat Kladna a přilehlých obcí.

SO 05-30-04 Parkoviště P+R Malé Přítočno

Tento stavební objekt obsahuje především návrh dvou kapacitních parkovišť P+R v Malém Přítočně jižně od nové dráhy, která je ústředním objektem celé stavby. Obě parkoviště jsou na sobě nezávislá a je na nich navržen jednosměrný provoz s propojkou uprostřed parkoviště. Východní parkoviště má kapacitu 137 stání pro osobní automobily, 7 vyhrazených míst pro osoby se sníženou možností pohybu, 4 místa pro rodiny s dětmi, 4 místa pro elektromobily a 8 míst pro motorky.

SO 05-30-04.1 Parkoviště P+R Malé Přítočno - terminál BUS

Tento stavební objekt řešení připojení kapacitních parkovišť na stávající dopravní síť průsečnou křižovatkou, která je z částí řešena SO 05-31-02.2. Součástí jsou i autobusové zastávky, které nově vzniknou v blízkosti žel. zastávky Malé Přítočno. Celkem jsou navržena 3 stání pro autobusy na jedné nástupní hraně

SO 05-30-04.2 Parkoviště P+R Malé Přítočno - přístupy na nástupiště

Stavební objekt řeší přístup pěších na nástupiště Malé Přítočno zejména ve směru na Kladno. Chodníky základní šířky 3,0 m propojují obě parkoviště P+R, vstup do podchodu, autobusové zastávky a nástupiště.

SO 05-30-05 Přeložka komunikace Velké Přítočno (km 26,0 - 26,3)

Komunikace je navržena v návrhové kategorii P 5,0/20. Povrchová úprava je navržena z asfaltového betonu. Celková délka nové komunikace je 732,68 m.

SO 05-30-06 Přeložka silnice III. třídy v km 26,76

Součástí tohoto objektu je úprava stopy stávající komunikace a zřízení nového nadjezdu v km 26,76. Vzhledem ke změně stopy koleje bude zrušen stávající přejezd P 24 a nahrazen nadjezdem v poloze nové koleje.

SO 05-30-06.1 Přeložka silnice III. třídy v km 26,76 - provizorní komunikace

Součástí tohoto objektu je asfaltová provizorní komunikace šířky 6,5m, délky 357 m, která bude sloužit po dobu výstavby nadjezdu přes nově budovanou železniční trať.

SO 05-30-06.2 Přeložka silnice III. třídy v km 26,76 - provizorní přejezd

Součástí tohoto objektu je provizorní přejezd z betonových panelů celkové š. 8,4m, který bude sloužit po dobu zrušení přejezdu P24 a výstavby nadjezdu přes nově budovanou železniční trať.

SO 05-30-07 Přeložka komunikace Pavlov v km 22,56

Součástí objektu je stavba místní komunikace s omezeným přístupem. Komunikace se skládá ze tří částí. Větev A bude napojena na průtah silnice III/0067, Větev B spojuje větve A a C a přechází nově navrženou železniční trať, Větev C bude sloužit primárně pro pěší a cyklistickou dopravu.

SO 05-30-08 Příjezd k technologické budově Fialka

Navržená komunikace řeší zpřístupnění technologického objektu Fialka SO 05-40-01. V celé své délce je vedena po levé straně tělesa trati a respektuje hranu svahu v zářezu. Napojuje se novou komunikací SO 05-30-04 pomocí stykové křižovatky.

SO 05-30-10 Polní cesta v žkm 25,698

Součástí stavebního objektu je výstavba nové komunikace pro pěší a cyklisty z důvodu výstavby nové trati a rušení přejezdu P23. Nová cesta se napojuje na stávající polní cestu mezi Malým Přítočnem a Pleteným Újezdem, podchází nově budovanou trať pod mostem SO 05-20-05 a dále stoupá na těleso stávající trati, odkud je vedena do Pleteného Újezdu.

SO 90-30-01 Polní cesty, zpřístupnění pozemků**SO 90-30-01.1 Polní cesta v žel. km 13,450 - 13,880 vpravo**

Předmětem objektu je 77 m dlouhá jednopruhová komunikace v návrhové kategorii P 4,0/30 tvořená obloukem $R = 80$ m. Komunikace je napojena do dosud nevyužívaného, ale již zbudovaného sjezdu z ulice U Dálnice v Hostivici

SO 90-30-01.2 Polní cesty v žel. km 15,820 - 16,370 vpravo

Stavbou železniční tratě bude zrušen stávající přejezd P 16, který umožňoval přístup k nemovitostem v ul. Nad Jenečkem. Jako náhrada za zrušení tohoto přejezdu bude vybudována tato nová přístupová komunikace pro motorová vozidla (SO 03-30-02) a tato komunikace, která bude zajišťovat pěší přístup.

SO 90-30-01.4 Polní cesta v žel. km 24,175 – 24,357 vpravo

Stavbou železniční tratě bude zrušen přístup k pozemkům v k. ú. Malé Přítočno. Tato polní cesta slouží jako náhrada přístupu a je vedena po opuštěném tělese dráhy od rušeného přejezdu v Malém Přítočně proti směru staničení dráhy.

SO 90-30-01.5 Polní cesta v žel. km 24,580 – 25,028 vlevo

Tato nově navržená polní cesta propojuje stáv. polní cestu v k. ú. Unhošť a směřuje do k. ú. Malé Přítočno, kde se napojuje se na novou komunikaci, která je součástí SO 05-30-04. Polní cesta vede v blízkosti areálu, který slouží ke správě komunikací.

SO 90-30-01.6 Polní cesty v žel. km 25,410 – 25,982 vlevo

Součástí tohoto stavebního objektu jsou dvě polní cesty, které se nacházejí v k. ú. Malé Přítočno a Pletený Újezd. První polní cesta je dlouhá 663 m a napojuje se na SO 05-30-05 m a je vedena po opuštěném tělese dráhy od rušeného přejezdu P 23 proti směru staničení dráhy. Polní cesta ve svém staničení cca 0,300 přechází z k.ú. Pletený Újezd do k.ú. Malé Přítočno. Druhá polní cesta se připojuje na první polní cestu v jejím staničení v km 0,510 vpravo a směřuje na sever.

SO 90-30-01.8 Polní cesta v žel. km 25,905 – 25,975 vpravo

Součástí tohoto stavebního objektu je jedna polní cesta, která řeší zpřístupnění pozemků v k. ú. Pletený Újezd.

SO 90-30-01.9 Polní cesta v žel. km 26,272 – 26,615 vlevo

Stavbou železniční tratě bude zrušen přístup k pozemkům v k. ú. Velké Přítočno. Tato polní cesta slouží jako náhrada přístupu a je vedena po opuštěném tělese dráhy. Napojuje se na SO 05-30-05 a pak dále pokračuje ve směru staničení dráhy až k zastávce Pletený Újezd, kde je zajištěn přístup na nástupiště pomocí schodiště.

SO 90-30-01.10 Polní cesta v žel. km 26,612 – 26,735 vpravo

Stavbou železniční tratě bude zrušen přístup k pozemkům v k. ú. Velké Přítočno. Tato polní cesta zajišťuje přístup k pozemkům a napojuje se na SO 05-30-05 v místě chodníkového přejezdu vlevo a pak dále pokračuje v poloze stávající dráhy proti jejímu staničení.

SO 90-30-01.11 Polní cesta v žel. km 26,745 – 26,893 vpravo

Stavbou železniční tratě bude zrušen přístup k pozemkům v k. ú. Kročehlavy. Tato polní cesta zajišťuje přístup k pozemkům a napojuje se na SO 05-30-05 vpravo vstříčně s polní cestou SO 90-30-01.10 a pak dále pokračuje v poloze stávající dráhy ve směru jejího staničení.

Zpevněné plochy**SO 02-31-01 Zpevněné plochy ŽST Hostivice****SO 02-31-01.1 Zpevněné plochy ŽST Hostivice - komunikace1****SO 02-31-01.2 Zpevněné plochy ŽST Hostivice - komunikace2**

Předmětem tohoto stavebního objektu je nové uspořádání uličního prostoru v ul. Železničářů a prostoru kolem samotné výpravní budovy a nástupiště. Nově vzniklé plochy kolem výpravní budovy budou sloužit pro usnadnění prohybu v dopravním uzlu bus/ železnice. Na vzniklé prostranství budou nově umístěny cyklo stojany a cyklo boxy pro doplnění potřeb cyklistické dopravy v tomto komunikačním uzlu.

SO 02-31-01.3 Zpevněné plochy ŽST Hostivice - úprava studny

Předmětem úpravy je demontování nefunkční ocelové ruční pumpy a odstranění provizorního krytu studny dvou železobetonových panelů o rozměrech 1900/900 a odbourání čtvercové zděné nadezdívky. Na studnu bude vybudována betonová nástavba a osazena nová zákrytová stropní deska s revizním otvorem, ve výšce zpevněné plochy.

SO 04-31-01 Zpevněné plochy ŽST Jeneč

Součástí stavebního objektu je výstavba parkoviště P+R jih Jeneč o celkové kapacitě 46 parkovacích stání včetně 2 míst pro osoby doprovázející dítě v kočárku, 2 míst pro dobíjení elektromobilů a 2 míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Součástí je dále výstavba BUS zastávky o délce 19 m, komunikací pro pěší a stojanů/boxů pro kola B+R umístěná v blízkosti výlezu rampy z podchodu.

SO 05-31-01 Zpevněné plochy zastávka Velké Přítočno

Součástí stavebního objektu je výstavba nové účelové komunikace. Nová komunikace bude sloužit jako příjezdová cesta k zast. Velké Přítočno. Komunikace je navržena o šířce 6,0 m a je napojena na přeložku komunikace v ulici Kožovská (SO 05-30-06). Podél komunikace je navržen chodník o šířce 2,0 m. V blízkosti zastávky je navrženo 8 kolmých parkovacích stání vč. 1 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu. Je zde situováno také parkoviště B+R.

SO 05-31-02 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno

SO 05-31-02.1 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno - úprava MÚK**05-31-02.1 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno – úprava MÚK**

Stavební objekt upravuje část obousměrné větve MÚK dálnice D6 v km 12 vpravo. Navrhované řešení se týká pouze obousměrné části větve, kde jsou dva jízdní pruhy vedle sebe a končí napojením na přeložku silnice I/61, kterou řeší SO 05-30-02. Napojení je realizováno stykovou křižovatkou. Do větve se nově připojuje v km 0,195 vpravo komunikace, pomocí stykové křižovatky, která řeší dopravní připojení parkovitě P+R.

SO 05-31-02.2 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno - příjezd KSÚS

Tento stavební objekt obsahuje dvě nově navržené komunikace. První zajišťuje připojení nově vzniklých komunikací (BUS terminál SO 05-30-04.1) na stávající větev MÚK a dále tato komunikace připojuje druhou komunikaci, patřící k tomuto SO, která dopravně obsluhuje budovu správy silnic.

SO 05-31-02.3 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno - obec M. Přítočno

Stavební objekt obsahuje komunikaci a chodník, který zajišťuje přístup k zastávce Malé Přítočno ze severu od stejnojmenné obce. Chodník je navržen o šířce 2,5 m, začíná u rušeného přejezdu v obci a vede až ke vstupu do podchodu a dále až na nástupiště. Součástí SO je i zpevněná plocha pro parkování cyklistů.

SO 05-31-02.4 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno – ČD

Stavební objekt obsahuje nově navrženou komunikaci, která zajišťuje přístup ke stávající výpravní budově železniční stanice Unhošť.

Kabelovody**SO 02-38-01 ŽST Hostivice, kabelovod**

Kabelové trasy jsou navrženy z prefabrikovaných systémových plastových multikanálů. V celé trase převažuje použití čtyř devíti-otvorových multikanálů (uspořádání dle projektové dokumentace). Vnitřní rozměr jednoho kabelového otvoru je 105 x 105 mm. Multikanály budou osazeny na rovném, pevném a stabilním podkladu.

Protihlukové objekty**SO 01-44-01 Protihlukové stěny v km 13,140 - 13,300****SO 02-44-01 Protihlukové stěny v km 14,690 - 15,530**

Protihlukové stěny podél hlavní trasy jsou navrženy jako neprůhledné, jednostranně pohltivé vyjma PHS na mostech. Celková délka PHS je 168,12 m v rámci SO 01-44-01 a 223,86 m v SO 02-44-01. Výška PHS je navržena v celém rozsahu dle hlukové studie 2,0 m nad TK. V rámci PHS není počítáno s únikovými východy, jelikož se jedná o PHS délky <300 m.

SO 03-44-01 Protihlukové stěny v km 15,515 - 16,170

Stěna je navržena na levé straně trati od km 15,859 do km 16,368. V km 16,118 je stěna rozdělena únikovým východem.

SO 05-44-01 Protihlukové stěny v km 21,790 - 22,475

Vpravo ve směru staničení je navržena přerušená PhS. První část PhS bude vedena od 21,790 do 22,060 km, druhá část stěny bude umístěna v úseku od 22,102 do 22,475 km.

Pozemní stavební objekty**Pozemní objekty budov****SO 02-40-01 Technologická budova - ŽST Hostivice****SO 02-40-01.1 Technologická budova - ŽST Hostivice - opěrná zeď**

Technologická budova je umístěna západně od budovy výpravní. Je jednopodlažní a jsou zde prostory zabezpečovacího zařízení, místnosti pro silnoproudé zařízení, sdělovací zařízení, dopravní kancelář, místnosti pro transformátory a kancelář zab. zař. s hygienickým zázemím a šatnou. Svým vzhledem navazuje technologická budova na zastřešení výstupu z podchodu u výpravní budovy.

SO 02-40-02 Úprava výpravní budovy - ŽST Hostivice

Tento stavební objekt řeší stavební úpravy po vymístění rušené technologie ve stávající výpravní budově v železniční stanici Hostivice, úpravu prostor v přízemí pro komerční využití a úpravu prostor ve 2. NP a 3. NP pro bydlení.

SO 02-40-02.1 Úprava výpravní budovy - ŽST Hostivice - provizorní zařízení pro cestující

Předmětem objektu jsou tři kontejnerové buňky (výdejna jízdenek se zařízením pro personál, čekárna a veřejné WC), které budou sloužit cestujícím v ŽST Hostivice po dobu stavebních prací ve výpravní budově.

SO 03-40-01 Technologická budova - odb. Jeneček

Nová technologická budova na odbočce Jeneček bude situována v km 22,535 v blízkosti přejezdu P2238 a bude sloužit pro umístění sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení.

SO 04-40-01 Technologická budova - ŽST Jeneč

Technologická budova ŽST Jeneč je situačně umístěna podél kolejí – resp. vlečky naproti parkovišti P+R jih. Jedná se o čistě technologický objekt navržený dle požadavků na umístění zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie.

SO 04-40-03 Úprava výpravní budovy ŽST Jeneč

V dotčených místnostech v přízemí výpravní budovy, ve kterých bude vymístěna technologie včetně kabelů, budou upraveny prostupy, omítky, podlaha. Místnosti budou vymalovány a bude položena nová PVC krytina.

SO 05-40-01 Technologická budova - odb. Fialka

Nová technologická budova na odbočce Fialka je situována v km 23,438. Sloužit bude pro umístění sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení.

SO 05-40-02 Úprava výpravní budovy ŽST Unhošť

V dotčených místnostech v přízemí výpravní budovy, ve kterých bude vymístěna technologie včetně kabelů, budou upraveny prostupy, omítky, podlaha. Místnosti budou vymalovány a bude položena nová PVC krytina.

SO 05-40-03 Provozní budova P+R Malé Přítočno

Budova bude sloužit pro umístění zázemí řidičů autobusů. Ve stavebně oddělené části bude umístěna technologie SŽ pro zast. Malé Přítočno.

SO 54-40-01 Úprava výpravní budovy - ŽST Středokluky

Náplní projektu je úprava stávajících místnosti, kde je umístěna sdělovací a zabezpečovací technologie a provozní rozvod silnoproudu

Zastřešení nástupišť a přístřešky

SO 02-41-01 ŽST Hostivice - zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

Jedná se o liniovou stavbu přístřešku zastřešující zpevněné plochy ostrovních nástupišť a přilehlých ploch výlezu z podchodu. Zastřešení nástupišť stavebně váže na část podchodu, konkrétně na lem okolo schodiště a výtahy. Půdorysný průmět zastřešení nástupišť kopíruje po celé své délce hranu nástupiště a přejímá tak

jeho tvar. Půdorysně zastřešení nástupišť odpovídá obdélníkovému tvaru o rozměrech 61,5 x 7,25 a 61,5 x 6,75 m. Zastřešení vlivem své malé délce není dilatačně děleno. Světlá výška zastřešení na hraně nástupiště je 4,45 m; ve středu nástupiště 3,90 m. Výška zastřešení tak odpovídá minimálním požadavkům normy ČSN 73 4959, a to i v místech umístěných cedulí informačního a orientačního systému (2,5 m). Zároveň zastřešení v dostatečné míře chrání cestující proti nepříznivým vlivům povětrnostních podmínek. Celková plocha zastřešení je 862,30 m²

SO 03-41-01 zast. Hostivice-Jeneček - přístřešky na nástupišti

Objekt přístřešku pro cestující v zast. Hostivice-Jeneček je tvořen základním jednoduchým obdélníkovým tvarem. Budova je jednopodlažní, sestávající ze dvou výrazových částí. Plná hmotná část technologické místnosti a lehká část přístřešku pro cestující. Střecha je pultová s mírným sklonem 4°. Objekt je nepodsklepený, pouze se sníženou podlahou v technologické části. Půdorysně přístřešek navazuje na zděný objekt technické místnosti. Délka přístřešku je 6,28 m a šířka 2,14 m. Nosná konstrukce je ocelová, tvořená 5 příčnými rámy. Osová vzdálenost rámu činí 1,50 m. Rám ve tvaru obráceného písmene „L“ je tvořen sloupky s jednostranně vyloženou konzolou směrem ke kolejišti.

SO 04-41-01 ŽST Jeneč - zastřešení nástupišť a výstupů podchodu

Zastřešení ostrovního nástupiště má v půdoryse lichoběžníkový tvar. Střecha je pultová / motýlková (obrácená sedlová) s mírným sklonem 2,5-4°. Délka zastřešení je 59,145 m. Šířka je proměnná od 6,855 m do 7,75 m. Podélná osa zastřešení je rovnoběžná s osou koleje č. 1a. Hrana zastřešení u koleje č. 1a je v konstantní vzdálenosti 3,60 m od osy zastřešení. Vzdálenost hrany zastřešení u koleje č. 2a od osy přístřešku je proměnná od 3,255 m do 4,150 m. Nosná konstrukce zastřešení je ocelová.

SO 05-41-01 zast. Pavlov - přístřešky na nástupišti

Objekty přístřešků pro cestující v zast. Pavlov jsou tvořeny základním jednoduchým obdélníkovým tvarem. Objekt je jednopodlažní, sestávající ze dvou výrazových částí. Plná hmotná část technologické místnosti a lehká část přístřešku pro cestující. Střecha je pultová s mírným sklonem 4°. Objekt je nepodsklepený, pouze se sníženou podlahou v technologické části. Na obou nástupištích je umístěn vždy jeden přístřešek. Půdorysně přístřešek navazuje na zděný objekt technické místnosti. Délka přístřešku je

12,28 m a šířka 2,9 m. Nosná konstrukce je ocelová, tvořená 5 příčnými rámy. Osová vzdálenost rámů činí 1,50 m. Rám ve tvaru obráceného písmene „L“ je tvořen sloupky s jednostranně vyloženou konzolou směrem ke kolejišti.

SO 05-41-02 zast. Malé Přítočno - zastřešení výstupů z podchodu a nástupiště

Objekty jsou navrženy ve shodném tvarovém řešení, který je následně použit i pro přístřešky pro cestující. Objekt je navržen v lehkém vzhledu s maximální průhledností s maximálně štíhlými zkosenými tvary konstrukcí střešních částí. Střeška je pultová s mírným sklonem 4°. Nosná konstrukce všech zastřešení je ocelová z otevřených, příp. uzavřených válcovaných profilů. Sjednocená střešní konstrukce pro obě části je nesená ocelovými nosnými prvky s plechovou krytinou. Všechna zastřešení mají rastrovaný podhled z titanizinku. Výplně v bočních stěnách jsou prosklené.

SO 05-41-03 zast. Velké Přítočno - přístřešky na nástupišti

Objekty přístřešků pro cestující v zast. Pletený Újezd jsou tvořeny základním jednoduchým obdélníkovým tvarem. Objekt je jednopodlažní, sestávající ze dvou výrazových částí. Plná hmotná část technologické místnosti a lehká část přístřešku pro cestující. Střeška je pultová s mírným sklonem 4°. Objekt je nepodsklepený, pouze se sníženou podlahou v technologické části. Na obou nástupišťích je umístěn vždy jeden přístřešek. Půdorysně přístřešek navazuje na zděný objekt technické místnosti. Délka přístřešku je 9,28m a šířka 2,9 m. Nosná konstrukce je ocelová, tvořená 7 příčnými rámy. Zadní a boční stěny přístřešku jsou prosklené.

Orientační systém

SO 02-43-01 orientační systém ŽST Hostivice

SO 03-43-01 orientační systém zast. Hostivice-Jeneček

SO 04-43-01 orientační systém ŽST Jeneč

SO 05-43-01 orientační systém zast. Pavlov

SO 05-43-02 orientační systém zast. Malé Přítočno

SO 05-43-03 orientační systém zast. Velké Přítočno

Stavební objekty řeší osazení tabulí a dalších prvků orientačního systému ve stanicích a zastávkách. Součástí těchto SO jsou i tabule s názvem stanice či zastávky, umístěné před nástupištěm vedle trati. Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá Grafickému manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽ dle Směrnice SŽ SM118. Nápis s názvem stanice budou provedeny dle TNŽ 73 6390 „Nápis názvů železničních stanic a zastávek“, barevnost fólie bude shodná s Grafickým manuálem Směrnice SŽ SM118 – bílá RAL 9003, modrá RAL 5003. Označení železniční stanice na nových nástupišťích bude provedeno písmem ARIAL Bold, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je 360/140mm. Doplňující texty ostatních tabulí budou provedeny stejným fontem. Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením nástupišť.

Drobná architektura

SO 02-42-01 drobná architektura ŽST Hostivice

SO 03-42-01 drobná architektura zast. Hostivice-Jeneček

SO 04-42-01 drobná architektura ŽST Jeneč

SO 05-42-01 drobná architektura zast. Pavlov

SO 05-42-02 drobná architektura zast. Malé Přítočno

SO 05-42-03 drobná architektura zast. Velké Přítočno

Navrhované objekty řeší rozmístění drobné architektury v rámci jednotlivých zastávek /žel. stanic/ a popř. na přilehlých chodnících dle požadavků SŽ. Jedná se zejména o lavičky, koše, cykloboxy respektive přístřešky na kola, informační vitríny a definici požadavků na další drobné prvky ostatních profesí – držáky kamer, informačního systému apod. Dále jsou v SO drobné architektury řešeny např. zastávkové přístřešky BUS.

SO 90-42-01 Reklamní plochy

Stavební objekt SO 90-42-01 řeší přípravu a rozmístění reklamních ploch na nástupišťích železničních stanic a zastávek na trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo). Stávající reklamní plochy budou nahrazeny novými.

SO 02-46-01 Oplocení P+R Hostivice sever

Objekt řeší oplocení mezi kolejištěm ŽST Hostivice a prostorem severně od trati kde bude situován parkovací dům.

SO 02-46-02 Oplocení P+R Hostivice jih

Objekt řeší oplocení mezi kolejištěm ŽST Hostivice a prostorem jižně od trati kde bude volná skládka OŘ a plocha pro výhledovou zástavbu.

SO 02-46-03 Oplocení vlečky Zadák

Předmětem stavebního objektu je obnova oplocení areálu Zadák v délce cca 130 m.

SO 04-46-01 Oplocení P+R Jeneč

Předmětem stavebního objektu je obnova oplocení areálu Zadák v délce cca 130 m.

SO 04-46-02 Oplocení areálu VGP Jeneč

Předmětem objektu je obnova oplocení logistického areálu VGP v délce cca 130 m, vyvolaná zásahem tělesa železničního spodku a drážní kabelizace v prostoru nové ŽST Jeneč do stávajícího oplocení areálu.

Trakční a energetická zařízení**Trakční vedení****SO 01-50-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, TV****SO 01-50-01.1 Praha–Ruzyně – Hostivice, TV – montážní část****SO 02-50-01 ŽST Hostivice, TV****SO 02-50-01.1 ŽST Hostivice, TV – montážní část****SO 03-50-01 Hostivice – Jeneč, TV****SO 03-50-01.1 Hostivice – Jeneč, TV – montážní část****SO 04-50-01 ŽST Jeneč, TV****SO 04-50-01.1 ŽST Jeneč, TV – montážní část****SO 05-50-01 Jeneč - Kladno, TV****SO 05-50-01.2 Jeneč – Kladno, TV – montážní část**

Stavební a montážní část trakčního vedení (TV) je řešena zcela nově. Traťové úseky budou kompletně zdvoukolejněny. V rámci této stavby je navrženo nové trakční vedení v železničních stanicích Hostivice, Jeneč a odbočka Fialka. Elektrická trakční soustava je zvolena střídavá AC 25kV 50Hz. Stavební část: Přední hrany stožárů od rekonstruovaných kolejí jsou na trati minimálně 3,00m + *, ve zvláště stísněných místech, pro provizorní stavy a ve stanicích jsou navrženy podle minimální požadované hodnoty dle ČSN 34 1530 ed. 2. Rozmístění podpěr TV je navrženo na maximální rozpětí 62 m tak, aby byly splněny požadavky TSI, ČSN 34 1530 ed.2 a ČSN EN 50119 ed.2. Montážní část: Nové trolejové vedení je svislé řetězovkové vedení, nosné lano sleduje klikatost troleje. Nad hlavními kolejemi v rozsahu stavby bude namontován trolejový drát 100mm² Cu a nosné lano 50mm² Bz. Nad vedlejšími kolejemi bude použit trolejový drát 80mm² Cu a nosné lano 50mm² Bz. Konzoly a závěsy trolejového vedení budou na všech podpěrách nové. Výška sestavy na konzolách bude 1,5m, na závěsech na branách 1,5m - 2,0 m. V závěsech na branách se směrovým lanem je v rozsahu 1,0 -2,0m. Projektovaná výška troleje je navržena 5,60 m nad TK nové koleje. Přístroje: Nové odpojovače a odpínače jsou navrženy na nových stožárech TV a budou použity schválené typy s ručním nebo motorovým pohonem.

SO 05-50-01.1 Jeneč - Kladno, TV - ochr. sítě

Předmětem projektu je osazení nových protidotykových zábran v. 1,8m, na silniční most, který překonává zvoukolejňované těleso dráhy.

SO 90-50-01 Řešení atypických konstrukcí TV

Stavební objekt řeší návrh atypických základů se svorníky s obetonovanou hlavičkou u nových trakčních stožárů s utopenými základy, které se nacházejí mezi kolejemi.

Ohřev výhybek**SO 01-63-01 odb. Karlovarská, napájení EOv a ZZ****SO 02-63-01 ŽST Hostivice, napájení EOv**

V ŽST Hostivice je, Dopravní technologií, navržen nový systém EOv s prodlouženým ohřevem v celkovém počtu 27ks výhybek a výkolejek.

SO 03-63-01 Odb. Jeneček, napájení EOv a ZZ

V odb. Jeneček je, Dopravní technologií, navržen nový systém EOv s prodlouženým ohřevem v celkovém počtu 4ks výhybek.

SO 04-63-01 ŽST Jeneč, napájení EOv

V ŽST Jeneč je, Dopravní technologií, navržen nový systém EOv s prodlouženým ohřevem v celkovém počtu 40 ks výhybek a výkolejek

SO 05-63-01 Odb. Fialka, napájení EOv a ZZ

V odb. Fialka je, Dopravní technologií, navržen nový systém EOv s prodlouženým ohřevem v celkovém počtu 4ks výhybek.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**SO 01-60-01 odb. Karlovarská, přípojka nn**

Pro napájení vysílače BTS v km 12,080 bude zřízena nová kabelová přípojka nn.

SO 01-61-01 odb. Karlovarská, osvětlení

Předmětem objektu je osvětlení dvou výhybek v km 13,300 v obvodu ŽST Hostivice.

SO 02-60-01.1 TÚ Odb. Karlovarská – ŽST Hostivice, rozvod 22 kV

Pro napájení odběrů modernizované žst. Hostivice a dalších odběrů na trati Ruzyně – Kladno bude v rámci tohoto SO zřízen mezi odb. Karlovarská a ŽST Hostivice magistralní rozvod 22 kV.

SO 02-60-01.2 ŽST Hostivice – ŽST Jeneč, rozvod 22 kV

Pro napájení odběrů modernizované žst. Hostivice a dalších odběrů na trati Ruzyně -Kladno bude v rámci tohoto SO zřízen mezi ŽST Hostivice a ŽST Jeneč magistralní rozvod 22 kV.

SO 02-60-02 ŽST Hostivice, úprava rozvodů nn**SO 02-60-02.1 ŽST Hostivice, napájení označovačů PID****SO 02-60-02.2 ŽST Hostivice, napájení infotabule IDSK****SO 02-60-02.3 ŽST Hostivice, napájení reklam. panelů****SO 02-60-02.4 ŽST Hostivice, napájení výdejního boxu****SO 02-60-02.5 ŽST Hostivice, napájení infopanelu MěÚ****SO 02-60-02.6 ŽST Hostivice, napájení automatů na jídlo**

V rámci SO bude provedena obnova dotčeného nn rozvodu nn stanice, napojení nových technologických zařízení, provedeno osvětlení stanice a provedeno napájení nových označovačů jízdenek a reklamních panelů. V rámci úprav rozvodu nn bude provedeno přepojení stávajících ponechaných odběrů stanice do nové trafostanice. Rovněž bude provedena demontáž stávajících dotčených prvků kabelového rozvodu nn stanice. Přípojky nn, EOv a osvětlení a další samostatné odběry budou osazeny měřením spotřeby el. energie a příslušné OPM budou upraveny v souladu s přípojovacími podmínkami OŘ Praha. Samostatně budou připojeny výtahy, reklamní panely, označovače jízdenek a podjezd v žkm 14,662.

SO 02-61-02 ŽST Hostivice, osvětlení podchodu

Podchod bude osvětlen dle protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy na hodnotu $E_m \geq 50$ lx. Pro osvětlení budou použita vetknutá svítidla typu LED. Přístupové chodníky a schodiště do podchodu budou osvětleny svítidly uchycenými na přístřešku.

SO 02-62-01 ŽST Hostivice, DOÚO

V rámci SO bude ve stanici vybudován kabelový rozvod pro ovládání úsekových odpojovačů.

SO 03-60-03 Odb. Jeneček, přípojka nn

V rámci SO bude provedena kabelová přípojka nn pro nové odběrné místo odbočka Jeneček.

SO 03-61-01 Zast. Hostivice - Jeneček, osvětlení a rozvod nn**SO 03-61-01.1 Zast. Hostivice - Jeneček, napájení označovačů PID**

V rámci SO bude vybudováno osvětlení nové zastávky Hostivice – Jeneček včetně přípojky nn, napájení PZS a označovače jízdenek.

SO 03-61-02 Odb. Jeneček, osvětlení

v rámci SO bude zřízeno osvětlení výhybky č. 1 dle protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy.

SO 04-60-01.1 ŽST Jeneč – ŽST Kladno, rozvod 22 kV

Pro napájení odběrů modernizované žst. Jeneč a dalších odběrů na trati Ruzyně - Kladno bude v rámci tohoto SO zřízen mezi ŽST Jeneč a ŽST Kladno magistralní rozvod 22 kV.

SO 04-60-02 ŽST Jeneč, úprava rozvodů nn**SO 04-60-02.1 ŽST Jeneč, napájení označovačů PID****SO 04-60-02.2 ŽST Jeneč, napájení infotabule IDSK****SO 04-60-02.3 ŽST Jeneč, napájení reklam. panelů****SO 04-60-02.4 ŽST Jeneč, napájení výdejního boxu****SO 04-60-02.5 ŽST Jeneč, napájení automatů na jídlo**

V rámci SO bude provedena obnova dotčeného nn rozvodu nn stanice, přepojení stávajících ponechaných odběrů stanice do nové trafostanice, úprava osvětlení. Rovněž bude vybudován kabelový rozvod pro napájení označovačů jízdenek a reklamních panelů. Stávající dotčené prvky kabelového rozvodu nn stanice budou demontovány. Přípojky nn pro parkoviště P+R, EOv a osvětlení a další samostatné odběry budou osazeny měřením spotřeby el. energie a příslušné OPM budou upraveny v souladu s přípojovacími podmínkami OŘ Praha.

SO 04-61-02 ŽST Jeneč, osvětlení podchodu

V rámci SO bude vybudováno osvětlení podchodu ve stanici. Podchod bude osvětlen dle protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy na hodnotu $E_m \Rightarrow 50 \text{ lx}$ Pro osvětlení budou použita vetknutá svítidla typu LED.

SO 04-62-01 ŽST Jeneč, DOÚO

V rámci SO bude ve stanici vybudován kabelový rozvod pro ovládání úsekových odpojovačů.

SO 05-60-01.1 Přejezd v ev. km 20,196, přípojka nn, část SŽ**SO 05-60-01.2 Přejezd v ev. km 20,196, přípojka nn, část ČEZ**

Projektová dokumentace řeší novou přípojku nn pro napájení přejezdu v km 20,196, který je dotčen přeložkou komunikace a úpravou železničního spodku. Bod napojení bude z upravené nadzemní přípojky společnosti ČEZ. Součástí přípojky bude i přejezdová skříň R-PZS umístěná v blízkosti reléového domku zab. zař.

SO 05-60-05 Zast. Malé Přítočno, přípojka nn

Pro napájení nové zastávky Malé Přítočno v km 24,4 bude zřízena nová kabelová přípojka ze staniční transformovny TTS Fialka.

SO 05-60-08 Přejezd km v ev. km 25,872, přípojka nn

Nová zastávka Velké Přítočno bude připojena z traťové transformovny magistrálního rozvodu TTS Kladno.

SO 05-61-01 Zast. Pavlov, úprava osvětlení a rozvodu nn**SO 05-61-01.1 Zast. Pavlov, napájení označovačů PID****SO 05-61-01.2 Zast. Pavlov, napájení reklam. Panelů**

V rámci SO bude rekonstruováno osvětlení zastávky Pavlov včetně zřízení nové kabelové přípojky z magistrálního rozvodu, připojení označovačů jízdenek a přípojky pro přejezd v km 22,270. Osvětlení bude provedeno pomocí sklopných osvětlovacích stožárů do výšky 6m osazených svítidly se zdrojem LED.

SO 05-61-02 Odb. Fialka, osvětlení

V rámci SO bude zřízeno osvětlení výhybek č. 1-4 dle protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy.

SO 05-61-03 Zast. Malé Přítočno, osvětlení**SO 05-61-03.1 Zast. Malé Přítočno, napájení označovačů PID****SO 05-61-03.2 Zast. Malé Přítočno, napájení infotabule IDSK****SO 05-61-03.3 Zast. Malé Přítočno, napájení reklam. panelů****SO 05-61-03.4 Zast. Malé Přítočno, napájení výdejního boxu**

V rámci SO bude vybudováno nové osvětlení zastávky Malé Přítočno včetně zřízení napájení označovačů jízdenek, osvětlení podchodu a provedena demontáž části rozvodu nn a VO rušené zast. Unhošť. Osvětlení nové zast. Malé Přítočno bude provedeno pomocí sklopných osvětlovacích stožárů výšky 6m osazených svítidly se zdrojem LED.

SO 05-61-04 Zast. Velké Přítočno, osvětlení**SO 05-61-04.1 Zast. Velké Přítočno, napájení označovačů PID****SO 05-61-04.2 Zast. Velké Přítočno, napájení reklam. Panelů**

V rámci SO bude vybudováno nové osvětlení zastávky Velké Přítočno včetně napájení označovačů jízdenek. Osvětlení bude provedeno pomocí sklopných osvětlovacích stožárů výšky 6m osazených svítidly se zdrojem LED.

SO 05-62-01 Odb. Fialka, DOÚO

V rámci SO bude na odbočce Fialka vybudován kabelový rozvod pro ovládání úsekových odpojovačů.

SO 54-60-01 ŽST Středokluky, přípojka nn pro vysílač BTS**SO 91-60-02 BTS Hostivice-Litovice, přípojka nn****SO 91-60-03 BTS Chýně, přípojka nn**

Stavební objekty řeší zřízení kabelových přípojek pro BTS vysílače GSM-R o délce nových kabelových rozvodů v řádech desítek metrů.

Ukolejnění kovových konstrukcí**SO 01-51-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, ukolejnění vodivých konstrukcí****SO 02-51-01 ŽST Hostivice, ukolejnění vodivých konstrukcí****SO 03-51-01 Hostivice – Jeneč, ukolejnění vodivých konstrukcí****SO 04-51-01 ŽST Jeneč, ukolejnění vodivých konstrukcí****SO 05-51-01 Jeneč – Malé Přítočno, ukolejnění vodivých konstrukcí**

Navrhovaný stav řeší ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejněním vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením. Ukolejnění bude zřízeno podle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2 a bude provedeno přímým ukolejněním. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy ukolejnění stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby.

Vnější uzemnění

SO 02-53-01 Uzemnění technologické budovy ŽST Hostivice

SO 03-53-01 Uzemnění technologické budovy - odb. Jeneček

SO 04-53-01 Uzemnění technologické budovy - ŽST Jeneč

SO 05-53-01 Uzemnění technologické budovy odb. Fialka

Tato část dokumentace obsahuje návrh technického řešení vnějšího uzemnění pozemních stavebních objektů určených pro umístění technologického zařízení.

Ostatní stavební objekty

SO 90-34-01 Sadové úpravy

Sadové úpravy budou navrženy lokálně v prostoru vybraných železničních stanic a zastávek (žst. Hostivice, zast. Hostivice-Jeneček, zast. Pavlov, zast. Malé Přítočno, zast. Pletený Újezd). Nově vysazená zeleň částečně nahradí nelesní dřeviny odstraněné z důvodů stavby. Navržená vegetace bude dále plnit tyto funkce: začlenění nových zastávek do okolní krajiny (zast. Hostivice-Jeneček, zast. Malé Přítočno, zast. Velké Přítočno); rychlejší zapojení nových staveb, které jsou součástí stavebních úprav zastávek a stanic do okolí (pozemní stavby, komunikace); zlepšení mikroklimatu prostoru zastávek a stanic; kompenzace původní zeleně v prostoru zastávek a stanic; zvýšení ekologické stability okolní krajiny, zejména u nově vybudovaných zastávek v blízkosti zemědělských pozemků; optická a hluková bariéra; estetická a krajinotvorná funkce.

Zabezpečení veřejných zájmů

SO 90-35-01 Zabezpečení veřejných zájmů

Předmětem stavebního objektu je obnova povrchů komunikací poškozených staveništní technikou během realizace stavby, případně poničeného oplocení. Dále objekt zahrnuje konzervaci artefaktu původního kolejíště v žst. Jeneč a jeho začistění do muzeální podoby.

Dočasné stavby a zařízení

SO 05-30-02 Přeložka silnice I/61 v km 24,213

Jedná se o část komunikace I/61 mezi novostavbou komunikace I/61 v definitivní poloze obchvatu Kladna, kterou připravuje ŘSD a stávající komunikací I/61 v ul. Kladenská v Malém Přítočně. V případě, že bude stavba ŘSD I/61 Kladno, obchvat realizována před výstavbou železniční trati, tak objekt přeložky komunikace nebude ve stavbě modernizace trati realizován. V případě, že bude dříve realizována stavba modernizace trati, bude přeložka komunikace realizována v této stavbě. Dočasnou stavbou pak bude úsek komunikace mezi komunikací I/61 v poloze obchvatu Kladna a stávající komunikací I/61 v ul. Kladenská v Malém Přítočně v délce cca 140m. Navržená celková délka úpravy komunikace je 354 m, komunikace je navržena v kategorii S9,5/50. Sjezd do Malého Přítočna bude po realizaci stavby ŘSD I/61 Kladno, obchvat zneprůjezdněn pro automobilovou dopravu a změněn na cyklostezku. Malé Přítočno bude ve stavbě ŘSD komunikačně napojeno z I/61 ze severu.

SO 05-30-06.1Přeložka silnice III. třídy v km 26,76 - provizorní komunikace

Asfaltová provizorní komunikace šířky 6,5m, délky 357 m, bude sloužit po dobu výstavby nadjezdu SO 05-25-02 v ul. Kozovská přes nově budovanou železniční trať. Komunikace je navržena jako objízdná trasa v severní poloze od stávající komunikace. Po realizaci nadjezdu SO 05-25-02 a definitivní komunikace SO 05-30-06 bude tato provizorní komunikace odstraněna.

SO 05-30-06.2Přeložka silnice III. třídy v km 26,76 - provizorní přejezd

Provizorní přejezd z betonových panelů bude sloužit pro zajištění průjezdu ul. Kozovskou v době realizace silničního nadjezdu SO 05-25-02 kdy bude definitivně zrušen stávající přejezd P24. Na přejezd celkové šíře 8,4m bude navazovat provizorní komunikace SO 05-30-06.1 Po realizaci nadjezdu SO 05-25-02 a definitivní komunikace SO 05-30-06 bude tento provizorní přejezd odstraněn.

SO 02-40-02.1Provizorní zařízení pro cestující

Provizorní zařízení pro cestující budou tvořit 3 samostatné kontejnery, které budou sloužit jako prostory pro dočasnou pokladnu, čekárnu a hygienické zázemí po dobu rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Hostivice. Objekty budou umístěny v přednádražním prostoru ŽST Hostivice.

SO 01-60-01 odb. Karlovarská, přípojka nn

Napájení vysílače BTS v lokalitě Karlovarská bude provedeno ze dvou nezávislých zdrojů nn. Prvním zdrojem bude přípojka nn z drážní trafostanice TTS Karlovarská, druhým zdrojem bude kabelová nn přípojka z distribuční sítě ČEZ. Přípojka délky 1150m z lokality Palouky bude provedena kabelem 1-AYKY-O 4x70. Po realizaci stavby modernizace trati v úseku Veleslavín - Liboc a zprovoznění drážní napájecí stanice Liboc bude přípojka nn SO 01-60-01 v lokalitě Palouky odpojena a druhý zdroj napájení vysílače BTS bude tvořit vn přípojka na TTS Karlovarská z napájecí stanice v Liboci.

Umístění stavby:

Stavba je navržena na následujících pozemcích a k.ú.:

k.ú. Červený Újezd:

parc. č. 579, 580, 581, 582, 583, 584, 589, 590, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 614, 615, 616, 617, 618, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 642, 647;

k.ú. Dobrovíz:

parc. č. 243/40, 416/3, 416/38, 416/84, 428/2, 428/4, 428/5, 428/6, 428/7, 428/10, 428/13, 462/1, 464/4, 464/8, 464/9, 464/24, 473/3, 489/2, 489/3, 541/1, 561/2, 561/3, 573/2, 573/7, 573/8, 574/10, 574/38, 667
Dolany u Kladna: parc. č. 620, 622, 623, 624, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 657, 658, 659, 669;

k.ú. Hostivice:

parc. č. 581, 582, 583, 585, 587, 589, 592, 594, 597, 600, 604/4, 605, 608, 609, 613, 614, 615, 616, 844/17, 848, 871, 872, 875, 878, 881, 884, 887, 1097/1, 1152/4, 1152/6, 1152/14, 1152/25, 1152/26, 1152/29, 1152/30, 1152/52, 1152/67, 1152/87, 1152/88, 1152/98, 1152/102, 1152/110, 1152/114, 1152/146, 1153/1, 1153/2, 1153/5, 1153/6, 1153/7, 1153/8, 1153/12, 1153/14, 1153/20, 1153/39, 1153/40, 1153/41, 1153/43, 1153/44, 1153/45, 1153/46, 1153/76, 1153/78, 1179, 1182/16, 1183/6, 1183/8, 1183/9, 1185/7, 1185/8, 1185/9, 1185/11, 1190/44, 1192/3, 1193, 1194/4, 1194/5, 1194/6, 1195/6, 1195/7, 1195/8, 1196/1, 1196/2, 1196/3, 1196/6, 1196/7, 1196/8, 1197/9, 1199/1, 1199/20, 1199/24, 1200/1, 1200/2, 1200/3, 1200/5, 1200/11, 1201/1, 1201/2, 1201/3, 1201/4, 1201/5, 1202/1, 1202/5, 1203/1, 1203/2, 1203/3, 1203/5, 1203/6, 1203/7, 1204/4, 1204/17, 1204/20, 1204/22, 1204/24, 1204/25, 1208/1, 1208/4, 1208/5, 1208/8, 1208/15, 1209/3, 1212/5, 1213/2, 1214/3, 1231/6, 1231/27, 1231/28, 1231/29, 1235/3, 1235/5, 1235/7, 1235/8, 1235/9, 1235/10, 1235/11, 1239/1, 1240/1, 1240/11, 1242/5, 1242/6, 1242/7, 1242/8, 1242/9, 1242/10, 1246/1, 1246/5, 1246/6, 1246/7, 1246/10, 1246/11, 1247/1, 1247/7, 1247/8, 1247/9, 1247/10, 1247/11, 1247/12, 1247/13, 1247/14, 1247/21, 1249, 1250/1, 1250/3, 1276/1, 1285, 1286, 1292, 1332/1, 1332/3, 1359/6, 1360/1, 1361, 1369/1, 1370, 1371/1, 1371/2, 1372, 1374, 1375, 1378/1, 1378/6, 1378/22, 1378/25, 1378/26, 1378/27, 1378/28, 1378/29, 1378/30, 1378/31, 1378/32, 1378/33, 1378/34, 1378/41, 1378/48, 1378/50, 1378/51, 1378/52, 1378/58, 1378/59, 1378/60, 1378/61, 1378/62, 1378/63, 1378/64, 1378/67, 1378/68, 1378/69, 1381/4, 1382/50, 1382/51, 1382/53, 1382/54, 1382/55, 1382/56, 1382/57, 1382/58, 1382/59, 1382/60, 1382/61, 1382/67, 1382/68, 1382/69, 1382/70, 1384/1, 1384/2, 1384/14, 1384/17, 1384/19, 1384/20, 1384/21, 1384/64, 1384/65, 1384/80, 1384/81, 1384/105, 1384/106, 1384/107, 1384/108;

k.ú. Litovice:

st. p. 92, 1453, parc. č. 269/3, 269/15, 385/3, 404/7, 405, 410/1, 410/2, 410/3, 410/4, 410/5, 410/6, 410/7, 410/14, 410/19, 410/20, 410/21, 410/23, 410/24, 410/25, 410/42, 455/1, 456/2, 456/3, 456/4, 456/5, 456/6, 459/1, 462, 485/6, 504, 539/8, 541/2, 544/1, 544/4, 544/6, 544/7, 544/9, 548/1, 550, 555, 556, 557/7, 557/12, 558/1, 558/2, 559/1, 559/2, 559/3, 559/4, 562/1, 565/2, 565/3, 565/4, 565/5, 565/6, 568/3, 568/5, 570/1, 571/1, 574/4, 574/8, 574/9, 574/10, 574/11, 574/12, 574/13, 574/14, 574/15, 579, 584/2, 584/3, 584/4, 584/5, 599/5, 619/1, 619/6, 619/7, 624, 625/1, 625/2, 629/1, 629/2, 629/3, 632, 637/2, 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 645, 646/1, 646/2, 660;

k.ú. Hostouň u Prahy:

parc. č. 1902/1, 1911, 2640, 2641;

k.ú. Chýně

parc. č. 863, 868;

k.ú. Jeneč u Prahy:

st. p. 110, 119, 736, parc. č. 139/7, 139/11, 365/20, 365/21, 394, 397, 398/1, 398/3, 402/1, 414, 415, 421/1, 423, 426, 428/1, 428/2, 428/3, 429, 432, 433/1, 433/3, 433/8, 433/9, 433/10, 433/11, 433/12, 433/14, 433/26, 433/27, 433/28, 433/29, 433/30, 433/31, 433/32, 433/33, 433/34, 433/35, 433/36, 433/37, 433/38, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/46, 433/47, 433/48, 433/49, 433/50,

433/51, 433/52, 438, 440/12, 441/2, 441/3, 442, 443, 444, 445, 446, 450, 451, 452, 454, 465, 466/1, 466/2, 466/3, 466/4, 466/5, 466/6, 466/7, 466/8, 466/9, 472, 473, 482, 483, 485, 486, 491, 492, 495, 496, 497, 501/1, 510, 511, 520/1, 520/79, 520/80, 520/81, 520/138, 520/139, 520/225, 520/228, 520/233, 520/237, 520/239, 523/1, 523/3, 523/7, 523/11, 523/12, 523/13, 523/31, 523/32, 523/33, 523/34, 523/35, 523/36, 523/41, 523/43, 523/44, 523/45, 523/46, 523/47, 523/48, 523/50, 523/51, 523/52, 523/53, 523/54, 523/55, 523/56, 523/57, 523/58, 523/59, 523/60, 523/61, 523/62, 523/63, 523/75, 523/76, 523/77, 533, 536/19, 536/23, 536/24, 536/27, 536/28, 536/29, 536/31, 536/32, 536/33, 536/34, 536/35, 536/36, 536/37, 536/41, 536/42, 536/85, 536/87, 536/95, 536/96, 539/1, 539/2, 539/7, 539/10, 539/11, 542/2, 547/1, 556/5, 556/14, 582/1, 582/2, 583/1, 583/2, 583/3, 585, 587/1, 587/4, 588/2, 593, 594, 595, 596, 597, 598/8, 623/1, 627/10, 627/16, 627/17, 627/24, 627/25, 627/62, 627/70, 656, 657, 662, 693, 703;

k.ú. Kročehlavy:

parc. č. 3291/6, 3291/23, 3292, 3293/1, 3293/12, 3293/16, 3293/34, 3293/35, 3294/2, 3294/3, 3294/4, 3294/6, 3294/7, 3294/8, 3294/9, 3294/12, 3294/13, 3294/14, 3294/15, 3294/16, 3294/17, 3294/18, 3294/19, 3294/20, 3294/21, 3295/1, 3295/4, 3295/5, 3296/1, 3308/1, 3309, 3831/1, 3831/2, 3840/3, 3840/5;

k.ú. Kněževes u Prahy:

parc. č. 570/1, 570/16, 570/44, 593/4, 714/10;

k.ú. Malé Přítočno:

st. p. 34, 35, 173, parc. č. 90/3, 108/2, 108/7, 108/14, 134/2, 134/3, 134/4, 136, 137, 143/8, 143/9, 143/11, 143/12, 143/13, 143/14, 143/16, 143/17, 143/18, 143/20, 159/1, 159/13, 159/14, 159/20, 159/22, 159/34, 159/35, 159/36, 159/37, 159/38, 159/39, 159/40, 159/41, 159/44, 159/51, 159/52, 159/68, 159/69, 159/70, 164/11, 167/4, 171/1, 171/7, 171/8, 171/9, 171/10, 171/12, 171/13, 171/15, 171/16, 171/17, 171/18, 171/20, 171/21, 171/22, 171/23, 171/24, 171/26, 171/32, 171/33, 171/36, 171/37, 171/38, 171/39, 174/1, 174/6, 179/1, 203/12, 240/1, 240/2, 240/3, 240/4, 253/1, 253/5, 253/6, 253/7, 253/9, 253/10, 253/11, 253/12, 253/13, 253/14, 253/15, 253/16, 253/23, 253/24, 257/3, 257/5, 257/10, 257/11, 257/20, 257/23, 287/1, 287/7, 287/8, 289/9, 290/1, 290/2, 290/3, 290/9, 290/10, 300/1, 300/3, 300/4, 300/7, 300/8, 300/9, 300/13, 300/14, 300/15, 308/4, 308/5, 308/7, 314/1, 314/2, 314/3, 314/6, 314/7, 314/8, 314/9, 314/10, 317/2, 318/2, 328/8, 328/11, 331/1, 331/3, 333/4, 333/7, 333/8, 333/9, 335/23, 335/28, 335/31, 335/35, 335/39, 335/46, 335/88, 335/89, 339/1, 345/1, 345/2, 345/7, 345/15, 346/1, 355/1;

k.ú. Pavlov u Unhoště:

st. p. 304, 305, 330, parc. č. 444/1, 444/2, 445/1, 450/2, 450/3, 452/1, 452/2, 453/1, 473/4, 473/14, 473/288, 474/1, 474/10, 482/14, 482/17, 482/22, 482/26, 482/27, 483/1, 483/2, 484/1, 484/2, 484/3, 484/4, 484/5, 489/1, 489/3, 489/6, 492/4, 492/9, 492/10, 492/11, 492/12, 492/13, 492/14, 554/16, 564/6, 564/12, 564/93, 1879/1, 1880/1, 1889/1, 1889/2, 1892/4, 1893, 1894, 1897/1, 1897/3, 1897/6, 1897/13, 1897/14, 1903/15, 1903/16, 1903/18, 1903/25, 1904/16, 1904/17, 1904/47, 1904/49, 1904/50, 1904/52, 1904/68;

k.ú. Pletený Újezd:

parc. č. 39/1, 39/6, 40/1, 43/1, 43/2, 43/3, 46/1, 46/3, 46/5, 46/6, 46/7, 46/8, 46/9, 46/10, 46/11, 46/12, 46/13, 46/31, 46/32, 57/1, 57/2, 57/3, 58/1, 58/3, 200/1, 202, 203/1, 203/2, 204/1, 236, 247;

k.ú. Ruzyně:

parc. č. 1224/30, 1224/32, 1224/33, 1224/34, 1224/47, 1226/8, 1228, 1290/1, 1290/3, 1290/9, 1294/1, 1294/5, 1298/1, 2215, 2216/11, 2269/1, 2919/1, 2919/3, 2919/4, 2919/5, 2919/10, 2919/11, 2919/12, 2919/14, 2919/20, 2919/21, 2920/1, 2920/2, 2920/4, 2921/1, 2921/4, 2921/7, 2968/21, 2968/22, 2968/23, 2970/5;

k.ú. Středokluky:

st. p. 106, parc. č. 272/3, 272/7;

k.ú. Unhošť:

parc. č. 387/3, 387/5, 387/8, 387/16, 1872/1;

k.ú. Velké Přítočno:

parc. č. 230/1, 230/3, 237/1, 237/2, 237/3, 237/6, 237/7, 237/8, 242/1, 242/2, 242/3, 254/1, 254/3, 254/4, 254/7, 254/10, 254/14, 254/16, 254/18, 254/19, 254/36, 254/37, 254/38, 254/39, 254/40, 254/41, 254/42, 254/44, 254/45, 254/46, 254/47, 256/9, 261/1, 261/2, 261/3, 261/7, 261/9, 265/6, 265/7, 280/2, 280/5, 280/9, 297/1, 297/39, 299/4, 328/1, 355/1, 355/3, 355/8, 355/9, 355/15, 358/1, 358/2, 358/3, 363/2, 363/3, 363/4, 364/4, 370.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálních územích Červený Újezd, Dobrovíz, Hostivice, Litovice, Hostouň u Prahy, Chýně, Jeneč u Prahy, Kročehlavy, Kněževes u Prahy, Malé Přítočno, Pavlov u Unhoště, Pletený Újezd, Ruzyně, Středokluky, Unhošť, Velké Přítočno.

II.

Podle § 249 stavebního zákona

p o v o l u j e

odstranění stavby:

Modernizace trati

Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

v rozsahu

SO 02-12-01	přejezd ev. km 14,463 - zrušení
SO 03-12-01	přejezd ev. km 15,891 - zrušení
SO 03-12-03	přejezd ev. km 0,107 – zrušení
SO 04-12-02	přejezd ev. km 24,659 - zrušení
SO 04-12-04	přejezd ev. km 18,116 - zrušení
SO 05-12-04	přejezd ev. km 24,116 - zrušení
SO 05-12-05	přejezd ev. km 25,872 - zrušení
SO 05-12-06	přejezd ev. km 26,705 - zrušení
SO 05-20-03	Most v ev. km 23,367 - zrušení
SO 01-21-02	Propustek v ev. km 12,812 - zrušení
SO 02-21-01	Propustek v ev. km 14,579 - zrušení
SO 02-21-02	Propustek v ev. km 15,505 - zrušení
SO 03-21-02	Propustek v ev. km 16,190 - zrušení
SO 05-21-02	Propustek v ev. km 20,217 - zrušení
SO 05-21-04	Propustek v ev. km 20,715 - zrušení
SO 05-21-05	Propustek v ev. km 20,913 - zrušení
SO 05-21-06	Propustek v ev. km 22,220 - zrušení
SO 05-21-08	Propustek v ev. km 22,821 - zrušení
SO 05-21-09	Propustek v ev. km 23,490 - zrušení
SO 90-47-01	Demolice

(dále jen „odstraňovaná stavba“)

Umístění odstraňované stavby:

k.ú. Ruzyně: 1224/33, 1224/34, 2919/14, 2919/20, 2920/1, 2920/2, 2920/4, 2921/1, 2921/4, 2921/7, 2968/22, 2968/23

k.ú. Hostivice: 608, 609, 1235/11, 1292, 1370, 1371/1, 1371/2, 1378/28, 1378/31, 1378/41, 1378/68, 1240/1, 1361, 1378/1, 1378/25, 1378/22, 1378/34, 1381/4, 1378/63, 1378/64, 1378/67, 1378/69, 1242/7

k.ú. Litovice: 562/1, 574/15, 625/1, 660, 625/1, 629/1, St.92

k.ú. Jeneč u Prahy: 433/1, 433/35, 582/1, 582/2, 594, 433/37, 433/10

k.ú. Červený Újezd: p.č. 642, 599

k.ú. Pavlov u Unhoště : p.č. 483/1, 483/2, St.304, St.305, St.330

k.ú. Malé Přítočno: 159/13, 164/11, 328/11
k.ú. Pletený Újezd: 39/6, 40/1, 46/7, 57/2, 202, 203/1
k.ú. Velké Přítočno: 230/1, 355/9, 358/3, 363/2
k.ú. Kročehlavy: p.č. 3293/12, 3294/9
k.ú. Dolany u Kladna: p.č. 626, 639, 640

Popis odstraňované stavby:

SO 02-12-01 přejezd ev. km 14,463 - zrušení

Čtyřkolejný přejezd P15 místní komunikace ul. Nádražní v prostoru pražského zhlaví ŽST Hostivice. Délka přejezdu je 26,25m, šířka 7m, konstrukce přejezdu je z asfaltového krytu a zdvojené kolejnice. Mezi hlavní kolejí a vlečkou je část pozemní komunikace vydlážděna kamennou dlažbou. Na kamennou dlažbu je napojen chodník ke Stavědlu č.1 z betonové zámkové dlažby. Přejezd je zabezpečen PZS 3ZNI.

SO 03-12-01 přejezd ev. km 15,891 - zrušení

Přejezd P16 převádí účelovou komunikaci ul. Nad Jenečkem v Hostivici. Přejezd je jednokolejný, délky 8,0 m a šířky 3,6 m. Konstrukce přejezdu je živičná s krytem z asfaltového betonu. Přejezd je zabezpečen PZS 1ZNI.

SO 03-12-03 přejezd ev. km 0,107 – zrušení

Přejezd P2265 leží v ev. km 0,107 trati Jeneček – Podlešín v severovýchodním cípu obce Hostivice. Přejezd převádí polní cestu napojenou na komunikační síť v Hostivicích. Přejezd je jednokolejný, délky 5,8 m a šířky 5,3 m. Konstrukci přejezdu tvoří železobetonové panely. Převáděná komunikace je nepevněnou cestou s krytem ze šterkodrti, volná šířka komunikace v přejezdu je 2,00 m. Přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

SO 04-12-02 přejezd ev. km 24,659 - zrušení

Přejezd P2240 leží v ev. km 24,659 trati Praha-Smíchov, jižní zhlaví – Středokluky v prostoru průmyslové zóny na severu od obce Jeneč. Přejezd převádí silnici III/0066 vedoucí mezi Jenčí a obcí Hostouň. Přejezd je jednokolejný, délky 5,2 m a šířky 8,5 m. Konstrukce přejezdu je celopryžová bez vnějších přejezdových panelů, vně prostoru mezi kolejnicemi je živičný kryt. Volná šířka komunikace v přejezdu je 8,00 m, konstrukce vozovky komunikace je živičná. Přejezd je zabezpečen PZS 3SBI.

SO 04-12-04 přejezd ev. km 18,116 - zrušení

Přejezd P18 leží v ev. km 18,116 trati Praha Bubny – Rakovník v prostoru průmyslové zóny na severu od obce Jeneč. Přejezd převádí silnici III/0066 vedoucí mezi Jenčí a obcí Hostouň. Přejezd je dvoukolejný, délky 30,1 m a šířky 11,0 m. Konstrukce přejezdu je v koleji č.1 celopryžová, v koleji č. 2 živičná s krytem z asfaltového betonu. Volná šířka komunikace v přejezdu je 6,30 m, konstrukce vozovky komunikace je živičná. Přejezd je zabezpečen PZS 3ZNLI.

SO 05-12-04 přejezd ev. km 24,116 - zrušení

Přejezd P22 leží v km 24,116 v ŽST Malé Přítočno a převádí silnici I/61. Jedná o dvoukolejný přejezd šíře 11,50 m. Konstrukce přejezdu je asfaltová. Přejezd je zabezpečen PZZ se závorami.

SO 05-12-05 přejezd ev. km 25,872 - zrušení

Přejezd P23 leží v ev. km 25,872 trati Praha Bubny – Rakovník. Ve stávajícím stavu se jedná o jednokolejný přejezd šíře 4,50 m v km 25,872 ležící na účelové komunikaci u obce Pletený Újezd. Konstrukce přejezdu je nasypaná ze šterkodrti. Přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor.

SO 05-12-06 přejezd ev. km 26,705 - zrušení

Přejezd P24 je jednokolejný přejezd šíře 10 m v km 26,705 který leží na komunikaci III/10138 (ulice Kožovská). Konstrukce přejezdu je asfaltová. Přejezd je zabezpečen PZZ.

SO 05-20-03 Most v ev. km 23,367 - zrušení

Stávající most překonávající polní cestu je kolmý, jednokolejný o jednom mostním otvoru světlosti 2,85m. Nosnou konstrukci mostu z roku 1936 tvoří deska se zabetonovanými nosníky I č. 24a. S ohledem na změnu polohy koleje č. 1 o cca. 5,7 m vpravo nelze tento objekt využít.

SO 01-21-02 Propustek v ev. km 12,812 - zrušení

Stávající propustek převádějící trvalou vodoteč. Nosná konstrukce stávajícího propustku je tvořena ŽB troubami DN 800, které jsou na obou stranách ukončeny betonovými čely s římsou a zábradlím. Na výtokové straně propustku (vlevo) vodoteč pokračuje do stávajícího trubního propustku DN 800 pod vlečkovou kolejí. Propustek pod vlečkou je rovněž ukončen ŽB čely se zábradlím.

SO 02-21-01 Propustek v ev. km 14,579 - zrušení

Nosná konstrukce stávajícího propustku je tvořena kamennou klenbou z roku 1865. Opěry jsou kamenné a pravé čelo je cihelné. Délka stávajícího demolovaného propustku je cca. 62,4 m.

SO 02-21-02 Propustek v ev. km 15,505 - zrušení

Nosnou konstrukci stávajícího propustku tvoří betonové trouby DN 600 z roku 1959. Čela jsou betonová bez zábradlí. Délka stávajícího propustku je cca. 6,43 m

SO 03-21-02 Propustek v ev. km 16,190 - zrušení

Stávající propustek je šikmý, nosná konstrukce je tvořena kamennými deskami z r. 1895. Opěry jsou kamenné, čela a kolmá křídla taktéž. Propustek je situovaný v intravilánu obce Hostivice, na stávající jednokolejné trati, v mezistaničním úseku, u železničního přejezdu P17 a převádí občasnou vodoteč.

SO 05-21-02 Propustek v ev. km 20,217 - zrušení

Stávající propustek převádějící občasnou vodoteč je kolmý, jednokolejný o jednom otvoru Ø600mm. Šířka stávajícího propustku je 8,0 m. Nosnou konstrukci tvoří ŽB trouby DN600, čela jsou kamenná.

SO 05-21-04 Propustek v ev. km 20,715 - zrušení

Stávající propustek je kolmý, jednokolejný o jednom otvoru 0,95x0,60m. Šířka stávajícího propustku je 5,85 m. Nosnou konstrukci tvoří zabetonované kolejnice na kamenných opěrách, čela jsou betonová s betonovými římsami.

SO 05-21-05 Propustek v ev. km 20,913 - zrušení

Stávající propustek je kolmý, jednokolejný o jednom otvoru Ø1,0m, délky 8,20 m a převádí příkopovou vodu z levé strany trati na pravou. Nosnou konstrukci tvoří betonové šestiboké roury DN1000, čela betonová s římsami a zábradlím.

SO 05-21-06 Propustek v ev. km 22,220 - zrušení

Ve stávajícím stavu se jedná o dva propustky, které vedou po obou stranách stávající komunikace. Propustky jsou šikmé, jednokolejné o jednom otvoru 0,70x0,85m, šířky vlevo komunikace 14,75m a vpravo komunikace 22,50m. Nosnou konstrukci tvoří kamenné desky na kamenných opěrách, čela jsou kamenná.

SO 05-21-08 Propustek v ev. km 22,821 - zrušení

Stávající propustek je kolmý, jednokolejný o jednom otvoru 0,95 x ~1,0 m délky 6,90 m. Nosnou konstrukci tvoří kamenné desky na kamenných opěrách, čela jsou kamenná s betonovými římsami.

SO 05-21-09 Propustek v ev. km 23,490 - zrušení

Stávající propustek je kolmý, jednokolejný o jednom otvoru 0,80x0,8 0m. Šířka stávajícího propustku je cca 9 m, délky je cca 9 m (je zalomený - cca dl. 5,31 + 4,44 m). Nosnou konstrukci tvoří ŽB desky na kamenných opěrách, pravé čelo je kamenné s betonovou římsou.

SO 90-47-01 Demolice**Bývalá remisa, útulek TO**

Předmětem demolice jsou dvě propojené zděné budovy situované v prostoru ŽST Hostivice cca na úrovni křižovatky ul. Železničářů a Jiráskova. Stavba 1 (na pozemku p.č.1371/1) je dvoupodlažní zděná obytná budova půdorysných rozměrů 20x14m, výšky 10m v honí části střechy. Střecha je sedlová se sklonem cca 26% a střešní krytinou z cementovláknitých desek. Dva komíny jsou zděné, odvod dešť. vody ze střechy zajišťují okapy a svody. Stavba 2 (na pozemku p.č.1371/2) je jednopodlažní zděná budova, sloužící jako sklad a garáž, půd. rozměrů 10x9m, výšky 9m v honí části střechy. Střecha je sedlová se sklonem cca 33% a střešní krytinou z cementovláknitých desek. Komín je zděný, odvod dešťové vody ze střechy zajišťují okapy a svody. Součástí demolice je zbourání nízkého zděného přístavku ke skladu podél trati vel.1x2m, v.2m s cementovláknitou krytinou.

Strážní domek č.15

Předmětem demolice je zděný strážní domek a zděný sklad. Objekt je situován v ul. Za Mlýnem v Hostivici. Rozměry domku jsou 8,45 x 6,5m, výška 8m ke hřebenu. Střecha domku je sedlová se sklonem cca 30%, střešní krytina je cementovláknitá, komín zděný, odvod dešťové vody ze střechy zajišťují okapy a svody. Rozměry zděného skladu a skladu 5x3m, výšky 3m, zastřešení je pultové, krytina cementovláknitá.

Objekt č.p.95 + opěrná zed'

Objekty ve vlastnictví stavebníka jsou situovány u přejezdu P14 (ul. Nádražní) v Hostivici. Půdorysné rozměry domu jsou 7,9 x 12,6m, výšky 8m v honí části sedlové střechy. Objekt je zděný, střecha sedlová, střešní krytina z pálených tašek. Sklon střechy je cca 26%, Nad střechu jsou vyvedeny dva zděné komíny.

Odvod dešťové vody ze střechy stávajícího objektu zajišťují okapy a svody. Opěrná zeď je kamenná, šířky cca 0,6m, celkové délky cca 28m a výšky cca 2,8m.

Objekt č.p.967

Objekt ve vlastnictví stavebníka je umístěn v prostoru železniční odb. Jeneček. Půdorysné rozměry domu jsou 6,5 x 8,6m, výšky 8m v honí části sedlové střechy, přízemní veranda 2,2 x 5m, výšky 4m v horní části střechy. Sklonem střech je cca 26%, střešní krytina domu je z pálených tašek, veranda má krytinu cementovláknitou. Komín zděný, odvod dešťové vody ze střechy zajišťují okapy a svody.

Bývalý strážní domek č.20

Předmětem demolice je bývalý strážní domek členitého půdorysu situovaný na východní straně obce Pavlov. Domek je zděný, rozměrů 8,0x9,5m (v.5m ke hřebenu), střecha sedlová se sklonem cca 25%, střešní krytina je cementovláknitá. K domku je přisazen druhý zděný domek s pultovou střechou, rozměrů 7,5x6,5m (v.4,0m). Střecha pultová, střešní krytina je cementovláknitá. Nad střechy jsou vyvedeny zděné komíny. Budovy skladů jsou též zděné s pultovou střechou rozměrů 8,7 x 2,3m (v.2,2m) a 4,5 x 3,8m (v. 2,5m), střechy pultové, cementovláknité. Předmětem demolice je i betonový plot vysoký 2,2m, tl. 250mm, dl. cca 15m.

Budova žel. zast. Pavlov

Předmětem demolice je budova železniční zastávky Pavlov. Budova je zděná s plochou střechou a krytinou z asfaltové lepenky. Půdorysné rozměry objektu jsou 15 x 5,75m, výška 3,5m. Odvod dešťové vody ze střechy stávajícího objektu zajišťují okapy a svody. Nad střechu je vyveden zděný komín.

Strážní domek č.21

Předmětem demolice je strážní domek a zděný sklad situovaný na západní straně obce Pavlov. Domek je kamenný a částečně zděný, rozměrů 8x8m, výška ke hřebenu 7m. Střecha domku je sedlová, slonu cca 30%, asfaltových šindelů se zděným komínem. Odvod dešťové vody ze střechy stávajícího objektu zajišťují okapy a svody. Rozměry zděného skladu jsou 3,5 x 2,1m, výška 2,5m, střecha pultová z asfaltových šindelů.

Způsob odstranění:

Odstranění objektů přejezdů, propustků, mostů bude prováděna strojně. Odstranění pozemních objektů bude provedena v postupných krocích. Nejprve budou objekty odpojeny od inženýrských sítí, následně budou demontovány výplně otvorů, klempířské prvky, odstraněna střešní krytina, odstraněny dřevěné konstrukce. V poslední fázi bude strojně demolována zděná část objektu a betonové konstrukce. Materiál z demolice bude roztríděn dle druhu a ekologické závadnosti. Následně bude odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad, případně použit jako recyklát (drcený odpad) pro zásypy po demoličních pracích.

III.

Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) na základě jednotného environmentálního stanoviska Ministerstva životního prostředí, č.j.: MZP/2025/210/2182, sp.zn.: ZN/MZP/2024/210/520 (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska), vydává

povolení

ke kácení dřevin rostoucích mimo les:

- stromů rostoucích na pozemcích Středočeského kraje v katastrálních územích Velké Přítočno, Pletený Újezd, Pavlov u Unhoště, Malé Přítočno, Kněžves u Prahy, Kročehlavy, Jeneč u Prahy, Litovice, Hostivice, Dolany u Kladna, Červený Újezd, Rozdělov a Kamenné Žehrovice a na území hlavního města Prahy v katastrálním území Ruzyně, a to celkem 972 stromů s obvodem kmene větším než 80 cm měřeným ve výšce 130 cm nad zemí, rozsah uveden níže .
- zapojeného porostu dřevin rostoucích na pozemcích Středočeského kraje v katastrálních územích Jeneč u Prahy, Dobrovíz, Litovice, Hostivice, Středokluky, Kněžves u Prahy, Hostouň u Prahy, Malé Přítočno, Velké Přítočno, Kročehlavy, Pletený Újezd, Unhošť, Dolany u Kladna, Pavlov u Unhoště, Červený Újezd, Kamenné Žehrovice, Rozdělov a Chýně a na území hlavního města Prahy v katastrálním území Ruzyně, v proměnlivé druhové skladbě s větším zastoupením druhů jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), topol (*Populus sp.*), bez černý (*Sambucus nigra*), slivoň (*Prunus sp.*), růže (*Rosa sp.*), hrušeň (*Pyrus sp.*), třešeň obecná (*Prunus avium*), hloh (*Crataegus sp.*) a trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*).

Taxon		Průměr kmene v cm					obvod	Parc. č.	Katastrální území
Latinský název	Český název	1	2	3	4	5			
Malus sp.	jabloň	26					82	256/9	Velké Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	32	30				138	265/7	Velké Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	33					104	265/7	Velké Přítočno
Juglans sp.	orešák	27					85	280/2	Velké Přítočno
Juglans sp.	orešák	26	21				105	280/2	Velké Přítočno
Acer pseudoplatanus	javor klen	26					82	280/2	Velké Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	28	26	25	20	16	111	280/2	Velké Přítočno
Acer pseudoplatanus	javor klen	27	22				109	280/2	Velké Přítočno
Juglans sp.	orešák	33					104	280/9	Velké Přítočno
Juglans sp.	orešák	31					97	280/9	Velké Přítočno
Salix caprea	vrba jíva	36	30	25	24		140	2919/3	Ruzyně
Salix caprea	vrba jíva	32	27				131	2919/3	Ruzyně
Salix caprea	vrba jíva	26	25				113	2919/3	Ruzyně
Prunus sp.	slivoň	32	18	18	18		115	2919/3	Ruzyně
Juglans sp.	orešák	32					100	2919/3	Ruzyně
Populus sp.	topol	29					91	1290/3	Ruzyně
Populus sp.	topol	26					82	1290/3	Ruzyně
Populus sp.	topol	26					82	1294/5	Ruzyně
Populus sp.	topol	29	19				109	1294/5	Ruzyně
Populus sp.	topol	33					104	1224/47	Ruzyně
Juglans sp.	orešák	33	31				142	1224/47	Ruzyně
Populus sp.	topol	35	22				130	2921/7	Ruzyně
Prunus avium	třešeň obecná	35	33				151	58/3	Pletený Újezd
Juglans sp.	orešák	26					82	39/3	Pletený Újezd
Prunus avium	třešeň obecná	54					170	40/1	Pletený Újezd
Prunus avium	třešeň obecná	28					88	40/1	Pletený Újezd
Prunus sp.	slivoň	30					94	40/1	Pletený Újezd
Acer pseudoplatanus	javor klen	30	26	20	18		116	40/1	Pletený Újezd
Picea abies	smrk ztepilý	34					107	40/1	Pletený Újezd
Populus sp.	topol	26	20				103	40/1	Pletený Újezd
Picea abies	smrk ztepilý	33					104	40/1	Pletený Újezd
Quercus sp.	dub	28					88	483/1	Pavlov u Unhoště
Picea pungens	smrk pichlavý	31					97	483/1	Pavlov u Unhoště
Picea pungens	smrk pichlavý	30					94	483/1	Pavlov u Unhoště
Juglans sp.	orešák	48					151	483/1	Pavlov u Unhoště
Prunus avium	třešeň obecná	45	42				193	483/1	Pavlov u Unhoště
Quercus sp.	dub	52					163	483/1	Pavlov u Unhoště
Pyrus sp.	hrušeň	33					104	483/1	Pavlov u Unhoště
Prunus avium	třešeň obecná	40					126	483/1	Pavlov u Unhoště
Prunus avium	třešeň obecná	58					182	483/1	Pavlov u Unhoště
Pyrus sp.	hrušeň	36					113	483/1	Pavlov u Unhoště
Pyrus sp.	hrušeň	31					97	483/1	Pavlov u Unhoště
Prunus sp.	slivoň	38					119	1880/1	Pavlov u Unhoště
Quercus sp.	dub	27					85	1897/1	Pavlov u Unhoště
Quercus sp.	dub	34					107	1897/1	Pavlov u Unhoště
Malus sp.	jabloň	30					94	159/41	Malé Přítočno
Malus sp.	jabloň	39					122	159/41	Malé Přítočno
Malus sp.	jabloň	33					104	159/41	Malé Přítočno
Prunus sp.	slivoň	27					85	159/41	Malé Přítočno
Malus sp.	jabloň	36					113	159/41	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	31					97	108/2	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	36					113	159/1	Malé Přítočno
Fraxinus sp.	jasan	31	25	23			123	174/1	Malé Přítočno
Acer sp.	javor	26	15				94	174/1	Malé Přítočno
	souše	33					104	174/1	Malé Přítočno
	souše	39	37				169	174/1	Malé Přítočno

Populus sp.	topol	30	26	18	3*12	117	174/1	Malé Přítočno
Populus sp.	topol	34	15			117	174/1	Malé Přítočno
Populus sp.	topol	35	30			145	174/1	Malé Přítočno
Acer pseudoplatanus	javor klen	46	35			181	174/1	Malé Přítočno
Salix caprea	vrba jíva	33	21	21	16	120	179/1	Malé Přítočno
Salix caprea	vrba jíva	30	26	20	12	109	179/1	Malé Přítočno
Salix caprea	vrba jíva	27	26			118	179/1	Malé Přítočno
Juglans sp.	orešák	31				97	203/22	Malé Přítočno
Acer platanoides	javor mléč	26				82	171/10	Malé Přítočno
Fraxinus sp.	jasan	30				94	171/20	Malé Přítočno
Juglans sp.	orešák	28				88	171/15	Malé Přítočno
Acer platanoides	javor mléč	32	30	22	18	124	159/14	Malé Přítočno
Acer platanoides	javor mléč	30	28			129	159/14	Malé Přítočno
Acer platanoides	javor mléč	32	31			140	159/14	Malé Přítočno
Betula pendula	bříza bělokorá	63				198	159/14	Malé Přítočno
Salix caprea	vrba jíva	43				135	159/14	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	26				82	159/14	Malé Přítočno
Pinus sylvestris	borovice lesní	29				91	159/14	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	26				82	159/14	Malé Přítočno
Juglans sp.	orešák	57				179	171/18	Malé Přítočno
Picea abies	smrk ztepilý	34				107	257/10	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	43				135	159/13	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	35				110	159/13	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	38				119	159/13	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	37				116	159/13	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	53				166	159/13	Malé Přítočno
Pyrus sp.	hrušeň	27	16	13		96	159/13	Malé Přítočno
Pyrus sp.	hrušeň	30	30			133	159/13	Malé Přítočno
Pyrus sp.	hrušeň	36				113	159/13	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	30				94	159/13	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	49				154	159/13	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň obecná	53				166	159/13	Malé Přítočno
	souše	31				97	570/16	Kněževy u Prahy
Juglans sp.	orešák	58				182	570/16	Kněževy u Prahy
Juglans sp.	orešák	34	20			124	3309	Kročehlavy
Salix sp.	vrba	97				305	536/34	Jeneč u Prahy
Salix sp.	vrba	130				408	536/34	Jeneč u Prahy
Salix sp.	vrba	100				314	536/34	Jeneč u Prahy
Salix sp.	vrba	69				217	536/34	Jeneč u Prahy
Populus sp.	topol	37				116	536/30	Jeneč u Prahy
Populus sp.	topol	43				135	536/30	Jeneč u Prahy
Picea abies	smrk ztepilý	26				82	433/31	Jeneč u Prahy
Prunus sp.	slivoň	40				126	433/31	Jeneč u Prahy
Betula pendula	bříza bělokorá	40				126	433/10	Jeneč u Prahy
Sambucus sp.	bez	39				122	433/10	Jeneč u Prahy
Salix sp.	vrba	45				141	433/10	Jeneč u Prahy
Tilia sp.	lípa	33				104	539/1	Jeneč u Prahy
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	29	28	21		119	520/225	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	43				135	421/1	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	51				160	421/1	Jeneč u Prahy
Prunus avium	třešeň obecná	26	20			103	421/1	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	39				122	433/1	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	34	34	33		150	433/1	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	42				132	433/1	Jeneč u Prahy
Prunus avium	třešeň obecná	83				261	433/1	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	50				157	433/1	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	47				148	433/1	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	44				138	433/1	Jeneč u Prahy
Juglans sp.	orešák	29	19	18		108	433/1	Jeneč u Prahy

Pyrus sp.	hrušeň	34					107	433/1	Jeneč u Prahy
Malus sp.	jabloň	48					151	433/1	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	34					107	433/1	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	43					135	433/1	Jeneč u Prahy
Prunus sp.	slivoň	44					138	433/1	Jeneč u Prahy
Malus sp.	jabloň	36					113	433/1	Jeneč u Prahy
Prunus sp.	slivoň	44					138	433/1	Jeneč u Prahy
Prunus sp.	slivoň	36					113	433/1	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	44					138	433/1	Jeneč u Prahy
Prunus avium	třešeň obecná	53	38				205	433/1	Jeneč u Prahy
Prunus avium	třešeň obecná	40					126	433/1	Jeneč u Prahy
Prunus avium	třešeň obecná	40	38				173	433/1	Jeneč u Prahy
Juglans sp.	orešák	26					82	433/1	Jeneč u Prahy
Malus sp.	jabloň	39					122	433/1	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	38					119	433/1	Jeneč u Prahy
Juglans sp.	orešák	34					107	433/1	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	42					132	433/1	Jeneč u Prahy
Acer negundo	javor jasanolistý	31					97	433/1	Jeneč u Prahy
Tilia sp.	lípa	33					104	523/7	Jeneč u Prahy
Pyrus sp.	hrušeň	41					129	594	Jeneč u Prahy
Tilia cordata	lípa srdčitá	30					94	594	Jeneč u Prahy
Tilia cordata	lípa srdčitá	36					113	597	Jeneč u Prahy
Acer negundo	javor jasanolistý	36					113	597	Jeneč u Prahy
Tilia cordata	lípa srdčitá	27					85	597	Jeneč u Prahy
Acer negundo	javor jasanolistý	38					119	597	Jeneč u Prahy
Acer negundo	javor jasanolistý	26					82	597	Jeneč u Prahy
Acer negundo	javor jasanolistý	36					113	597	Jeneč u Prahy
Populus sp.	topol	26					82	433/34	Jeneč u Prahy
Prunus sp.	slivoň	36					113	433/48	Jeneč u Prahy
Prunus avium	třešeň obecná	40					126	629/1	Litovice
Salix sp.	vrba	30	20	18	17	3*14	110	644/1	Litovice
Populus sp.	topol	28					88	644/1	Litovice
Populus sp.	topol	27					85	644/1	Litovice
Robinia pseudoacaci	trnovník akát	29	22				114	644/1	Litovice
Prunus sp.	slivoň	31	20	18	12	11	108	644/1	Litovice
Quercus sp.	dub	26					82	644/1	Litovice
Quercus sp.	dub	28					88	644/1	Litovice
Quercus sp.	dub	30					94	644/1	Litovice
Prunus sp.	slivoň	30					94	644/1	Litovice
Prunus sp.	slivoň	30	10	10	10	10	99	644/1	Litovice
Prunus sp.	slivoň	26					82	644/1	Litovice
Prunus sp.	slivoň	26	19				101	644/1	Litovice
Prunus sp.	slivoň	30	12	11			101	644/1	Litovice
Prunus sp.	slivoň	26	20				103	644/1	Litovice
Populus sp.	topol	60					188	644/1	Litovice
Carpinus betulus	habr obecný	40					126	644/1	Litovice
Prunus sp.	slivoň	69					217	269/3	Litovice
Pinus nigra	borovice černá	50					157	269/3	Litovice
Prunus avium	třešeň obecná	26	22				107	644/2	Litovice
Prunus sp.	slivoň	27	26	4*15			118	644/2	Litovice
Populus sp.	topol	89					279	644/2	Litovice
Prunus sp.	slivoň	29	25	21	20	15	111	644/2	Litovice
Prunus sp.	slivoň	26	20				103	644/2	Litovice
Prunus sp.	slivoň	26					82	644/2	Litovice
Populus sp.	topol	28					88	410/4	Litovice
Prunus sp.	slivoň	32	30	26			134	584/2	Litovice
Prunus sp.	slivoň	30	30	27	15	15	116	584/2	Litovice
Quercus sp.	dub	30					94	584/2	Litovice
Prunus sp.	slivoň	34	29	27			138	584/2	Litovice

Prunus avium	třešeň obecná	28			88	584/2	Litovice
Prunus sp.	slivoň	31	22	16	114	584/2	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	37			116	625/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	39	39		173	625/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	67			210	625/1	Litovice
Picea abies	smrk ztepilý	46			144	645	Litovice
Ulmus sp.	jilm	26			82	645	Litovice
Quercus sp.	dub	27			85	565/3	Litovice
Prunus sp.	slivoň	26			82	565/3	Litovice
Prunus sp.	slivoň	34	16		118	565/3	Litovice
Prunus sp.	slivoň	29			91	565/3	Litovice
Prunus sp.	slivoň	27	26		118	565/3	Litovice
Prunus sp.	slivoň	32			100	565/3	Litovice
Populus sp.	topol	28	18		105	644/3	Litovice
Populus sp.	topol	26			82	644/3	Litovice
Betula pendula	bříza bělokorá	32			100	568/2	Litovice
Betula pendula	bříza bělokorá	26	26	24	113	568/2	Litovice
Betula pendula	bříza bělokorá	32			100	568/2	Litovice
Betula pendula	bříza bělokorá	31	30	24	126	568/2	Litovice
Populus sp.	topol	33			104	568/2	Litovice
Populus sp.	topol	26			82	568/2	Litovice
Betula pendula	bříza bělokorá	31			97	546/15	Litovice
Quercus sp.	dub	38			119	546/15	Litovice
Betula pendula	bříza bělokorá	26			82	546/15	Litovice
Betula pendula	bříza bělokorá	27			85	546/15	Litovice
Picea abies	smrk ztepilý	35			110	552/14	Litovice
Betula sp.	bříza	57			179	584/3	Litovice
Prunus sp.	slivoň	40			126	646/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	48			151	646/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	29			91	646/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	32			100	646/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	70			220	646/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	100			314	646/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	39			122	646/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	30			94	646/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	40			126	646/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	34			107	646/1	Litovice
Prunus avium	třešeň obecná	37			116	558/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	26			82	558/1	Litovice
Populus sp.	topol	27			85	410/24	Litovice
Ulmus sp.	jilm	30			94	559/4	Litovice
Ulmus sp.	jilm	27			85	559/4	Litovice
Populus sp.	topol	57	50		238	565/4	Litovice
Juglans sp.	orešák	27	20		106	582	Hostivice
Juglans sp.	orešák	32			100	582	Hostivice
Juglans sp.	orešák	27			85	582	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	43			135	582	Hostivice
Juglans sp.	orešák	28			88	583	Hostivice
Pyrus sp.	hrušeň	27			85	600	Hostivice
Malus sp.	jabloň	34			107	600	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	27			85	600	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	26			82	600	Hostivice
Aesculus	jírovec maďal	79			248	1276/1	Hostivice
Acer sp.	javor	84			264	1276/1	Hostivice
Acer platanoides	javor mlč	69			217	1378/50	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	72			226	1378/50	Hostivice
Acer platanoides	javor mlč	39			122	1378/50	Hostivice
Acer platanoides	javor mlč	35			110	1378/50	Hostivice
Acer platanoides	javor mlč	54			170	1378/50	Hostivice

Acer platanoides	javor mlč	30				94	1378/50	Hostivice
Juglans sp.	orešák	30				94	1378/50	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	28				88	1378/50	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	42				132	1378/50	Hostivice
Acer pseudoplatanus	javor klen	37	23			137	1378/51	Hostivice
Juglans sp.	orešák	36				113	1378/51	Hostivice
Malus sp.	jabloň	30				94	1378/51	Hostivice
Acer sp.	javor	32	30	29		137	1378/51	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	28				88	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27	22	18	18	104	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26				82	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27				85	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	29				91	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27				85	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27	22			109	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	32				100	1378/48	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	27	25			116	1378/48	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	32	18			115	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26	11			89	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26	25			113	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	31				97	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	33				104	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26				82	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	34				107	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	30				94	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	32				100	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26				82	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	32	24			126	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	30				94	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	29				91	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	31				97	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	33				104	1378/48	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	34				107	1378/48	Hostivice
Acer pseudoplatanus	javor klen	30				94	589	Hostivice
Tilia cordata	lípa srdčitá	38	38	27	22	150	1378/67	Hostivice
Acer sp.	javor	27				85	1378/68	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	45				141	1378/68	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	47				148	1378/68	Hostivice
Acer negundo	javor jasanolistý	26	26			115	1378/68	Hostivice
Malus sp.	jabloň	26				82	1378/68	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	26				82	1378/68	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	26	22			107	1378/68	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27	20	17		103	1378/68	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	27	21	20		106	1378/68	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	33	16			115	1378/68	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	26	20	17		100	1378/68	Hostivice
Acer negundo	javor jasanolistý	26	22	16	14 13	96	1378/68	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	50				157	1378/63	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	55				173	1378/63	Hostivice
Acer platanoides	javor mlč	65				204	1378/63	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	39				122	1378/63	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	30				94	1378/63	Hostivice
Betula pendula	bříza bělokorá	42				132	1378/63	Hostivice
Betula pendula	bříza bělokorá	41				129	1378/63	Hostivice
Betula pendula	bříza bělokorá	48				151	1378/63	Hostivice
Juglans sp.	orešák	28	22			112	1378/63	Hostivice
Betula pendula	bříza bělokorá	39				122	1378/63	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27				85	1378/58	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	26	20	16		99	1378/58	Hostivice

Juglans sp.	ořešák	70			220	604/4	Hostivice
Juglans sp.	ořešák	35			110	604/4	Hostivice
Juglans sp.	ořešák	51			160	604/4	Hostivice
Juglans sp.	ořešák	35	29		143	605	Hostivice
Juglans sp.	ořešák	30			94	605	Hostivice
Juglans sp.	ořešák	27			85	605	Hostivice
Juglans sp.	ořešák	65			204	605	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	27			85	614	Hostivice
Juglans sp.	ořešák	29			91	614	Hostivice
Robinia sp.	trnovník	30			94	1193	Hostivice
Populus sp.	topol	26			82	1193	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	26			82	1193	Hostivice
Acer sp	javor	28			88	1196/2	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	26			82	1196/2	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	26	16	10	91	1196/2	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	28	13		97	1196/2	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	26			82	1196/2	Hostivice
Robinia pseudoacaci	trnovník akát	26			82	1196/2	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26	14		93	1196/2	Hostivice
Picea abies	smrk ztepilý	38			119	1196/2	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	35	27		139	1201/1	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	26			82	1201/2	Hostivice
Populus sp.	topol	32	28		134	1201/2	Hostivice
Salix sp.	vrba	33			104	1201/2	Hostivice
Betula pendula	bříza bělokorá	28			88	1201/2	Hostivice
Betula pendula	bříza bělokorá	27			85	1201/2	Hostivice
Betula pendula	bříza bělokorá	30			94	1201/2	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	32	25	17	120	1152/30	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	34			107	1152/30	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	26	18	18	99	1152/30	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	29	15	15	102	1152/30	Hostivice
Betula pendula	bříza bělokorá	27	23	16	105	1378/52	Hostivice
Robinia pseudoacaci	trnovník akát	26	18		99	1378/52	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	42	37	32	171	1378/52	Hostivice
Salix caprea	vrba jíva	33	32		144	1235/5	Hostivice
Acer negundo	javor jasanolistý	31	24	22	117	1235/5	Hostivice
Acer negundo	javor jasanolistý	34	33		149	1235/5	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	36			113	1235/5	Hostivice
Aesculus	jírovec maďal	30			94	1235/5	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	26			82	1200/5	Hostivice
Taxus baccata	tis červený	38			119	1286	Hostivice
Betula pendula	bříza bělokorá	26	19		101	1382/57	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	34			107	1203/7	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	33			104	1203/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27	13		94	1203/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26			82	1203/7	Hostivice
	souše	26	21		105	1203/7	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	26	24		111	1378/31	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	37			116	1378/31	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	105			330	1378/31	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	50			157	1378/31	Hostivice
Juglans sp.	ořešák	28			88	1152/6	Hostivice
Acer negundo	javor jasanolistý	33	26	20	126	1235/8	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	38	34	17	139	1235/3	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	35			110	1202/1	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	30	12		101	1202/1	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	26	14		93	1202/1	Hostivice
Juglans sp.	ořešák	28	27		122	1202/1	Hostivice
Juglans sp.	ořešák	27			85	1203/2	Hostivice

Robiniapseudoacacia	trnovník akát	43				135	1203/3	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	39				122	1203/5	Hostivice
Robiniapseudoacacia	trnovník akát	47				148	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	39				122	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	34				107	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	29				91	1203/5	Hostivice
Acer sp.	javor	39				122	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	38				119	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	35				110	1203/5	Hostivice
Acer sp.	javor	26				82	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	31				97	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	47				148	1203/5	Hostivice
Acer pseudoplatanus	javor klen	26				82	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	26				82	1203/5	Hostivice
	souše	29				91	1203/5	Hostivice
Acer pseudoplatanus	javor klen	26				82	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	34				107	1203/5	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	46				144	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	48				151	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	27	22			109	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	39				122	1203/5	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	26				82	1203/5	Hostivice
Acer sp.	javor	39				122	1203/5	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	28	21			110	1203/5	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	26				82	1203/5	Hostivice
Prunus padus	střemcha	26	12			90	1203/5	Hostivice
Sambucus sp.	bez	26				82	1203/5	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	40				126	1196/8	Hostivice
Acer platanoides	javor mléč	26	25	3*20	18	106	1208/1	Hostivice
Malus sp.	jabloň	26				82	1208/1	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	35	31	10	10	122	1208/1	Hostivice
Juglans sp.	orešák	54				170	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	55				173	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	58				182	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	67				210	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	74				232	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	64				201	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	55				173	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	55	25			190	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	67				210	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	64				201	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	62				195	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	57				179	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	31	30	30		135	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	45				141	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	60				188	1185/11	Hostivice
Juglans sp.	orešák	55				173	1185/11	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	34				107	1369/1	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	34				107	1369/1	Hostivice
Pyrus sp.	hrušeň	52				163	1369/1	Hostivice
Pyrus sp.	hrušeň	27				85	1369/1	Hostivice
Juglans sp.	orešák	32				100	1369/1	Hostivice
Acer platanoides	javor mléč	36	32	23		142	1152/110	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	29	15			103	1152/110	Hostivice
Juglans sp.	orešák	32				100	878	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	26	20	20	16 15	99	1196/1	Hostivice
Acer platanoides	javor mléč	27				85	1196/1	Hostivice
Acer platanoides	javor mléč	30				94	1196/1	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	27				85	1196/1	Hostivice

Prunus avium	třešeň obecná	26					82	1196/1	Hostivice	
Acer sp.	javor	28	25	14			107	1196/1	Hostivice	
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	41					129	1196/1	Hostivice	
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	68					214	1196/1	Hostivice	
Acer sp.	javor	29					91	1196/1	Hostivice	
Populus sp.	topol	31					97	1196/1	Hostivice	
Acer sp.	javor	26	25	20		20	18	104	1196/1	Hostivice
Acer sp.	javor	27						85	1196/1	Hostivice
	souše	30						94	1196/1	Hostivice
	souše	27						85	1196/1	Hostivice
	souše	26	23					109	1196/1	Hostivice
	souše	26						82	1196/1	Hostivice
Acer pseudoplatanus	javor klen	26						82	1196/1	Hostivice
Acer pseudoplatanus	javor klen	35						110	1196/1	Hostivice
Acer sp.	javor	26						82	1196/1	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	32	18	11		10	10	108	1196/1	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26	20					103	1196/1	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26						82	1196/1	Hostivice
Acer sp.	javor	26						82	1196/1	Hostivice
Tilia sp.	lípa	37						116	1183/8	Hostivice
Tilia sp.	lípa	43						135	1183/8	Hostivice
Tilia sp.	lípa	31						97	1183/9	Hostivice
Tilia sp	lípa	42						132	1183/9	Hostivice
Betula pendula	bříza bělokorá	29						91	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26	26	24				113	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26						82	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	32						100	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26						82	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26						82	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26						82	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26						82	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	35	27	19				132	1242/7	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	32						100	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27						85	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26						82	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26						82	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26						82	1242/7	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27	26	25				117	1242/7	Hostivice
Betula pendula	bříza bělokorá	27	13					94	1242/7	Hostivice
Betula pendula	bříza bělokorá	30						94	1242/7	Hostivice
Prunus avium	třešeň obecná	40						126	638	Dolany u Kladna
Prunus sp.	slivoň	26	18					99	639	Dolany u Kladna
Betula pendula	bříza bělokorá	43						135	642	Dolany u Kladna
Prunus avium	třešeň obecná	28	16	16				101	642	Dolany u Kladna
Acer pseudoplatanus	javor klen	35	23	18		18		126	650	Dolany u Kladna
Fraxinus sp.	jasan	28	22					112	649	Dolany u Kladna
Acer negundo	javor jasanolistý	30						94	413	Červený Újezd
Carpinus betulus	habr obecný	36	31					149	413	Červený Újezd
Carpinus betulus	habr obecný	35						110	413	Červený Újezd
Acer negundo	javor jasanolistý	26	24					111	413	Červený Újezd
Acer negundo	javor jasanolistý	29						91	413	Červený Újezd
Carpinus betulus	habr obecný	33	26	26				132	413	Červený Újezd
Juglans sp.	orešák	36						113	413	Červený Újezd
Juglans sp.	orešák	32						100	413	Červený Újezd
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	38						119	413	Červený Újezd
Juglans sp.	orešák	53						166	413	Červený Újezd
Juglans sp.	orešák	38						119	413	Červený Újezd
Pyrus sp.	hrušeň	34						107	413	Červený Újezd
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26	10					87	1196/2	Hostivice

Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26	11			89	608	Hostivice
Acer pseudoplatanus	javor klen	22	15			84	280/2	Velké Přítočno
Acer pseudoplatanus	javor klen	22	20	19		92	280/2	Velké Přítočno
Acer pseudoplatanus	javor klen	22	21			95	280/2	Velké Přítočno
Acer pseudoplatanus	javor klen	23	16	15		87	3293/1	Kročehlavy
	souše	18	18			80	605	Hostivice
Juglans sp.	orešák	21	20	19		90	1192/3	Hostivice
Salix caprea	vrba jíva	23	22	16		94	1152/67	Hostivice
Juglans sp.	orešák	20	16			80	1369/1	Hostivice
Fraxinus sp.	jasan	26				82	433/10	Jeneč u Prahy
Prunus avium	třešeň obecná	47				148	433/10	Jeneč u Prahy
Fraxinus sp.	jasan	27	27			120	433/10	Jeneč u Prahy
Fraxinus sp.	jasan	26				82	433/10	Jeneč u Prahy
Fraxinus sp.	jasan	33				104	433/10	Jeneč u Prahy
Prunus avium	třešeň obecná	58				182	433/48	Jeneč u Prahy
Juglans sp.	orešák	56				176	433/48	Jeneč u Prahy
Pinus sp.	borovice	31				97	433/48	Jeneč u Prahy
Fraxinus sp.	jasan	32	32			142	433/48	Jeneč u Prahy
Fraxinus sp.	jasan	35	20	19	18	125	433/48	Jeneč u Prahy
Fraxinus sp.	jasan	26				82	433/48	Jeneč u Prahy
Juglans sp.	orešák	59	32	26	20	202	433/48	Jeneč u Prahy
Populus sp.	topol	33	29	13	12	118	1208/1	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	31				97	1208/1	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	30				94	1208/1	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	27				85	1208/1	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	32	20	19	13	114	1208/1	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	44				138	1208/1	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	27	24	20	20	106	1208/1	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	27				85	1208/1	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	27				85	1208/1	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	26				82	1208/1	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	28				88	1214/3	Hostivice
Populus sp.	topol	33				104	1214/3	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26				82	1214/3	Hostivice
Salix sp.	vrba	28	21	15	14	102	1199/24	Hostivice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27	22			109	1199/1	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	26				82	2919/3	Ruzyně
Prunus avium	třešeň	51				160	2919/3	Ruzyně
Prunus avium	třešeň	26				82	2921/1	Ruzyně
Prunus avium	třešeň	26				82	2921/1	Ruzyně
Prunus sp.	slivoň	25	24	23	23	107	2921/1	Ruzyně
Ulmus sp.	jilm	27	20			106	2921/1	Ruzyně
Populus sp.	topol	28				88	1224/47	Ruzyně
Betula pendula	bříza bělokorá	29	16	16	12	102	1226/8	Ruzyně
Populus sp.	topol	31				97	1226/8	Ruzyně
Betula pendula	bříza bělokorá	30				94	1226/8	Ruzyně
Betula pendula	bříza bělokorá	31				97	1226/8	Ruzyně
Salix sp.	vrba	25	24	24		109	1226/8	Ruzyně
Betula pendula	bříza bělokorá	31				97	1226/8	Ruzyně
Salix sp.	vrba	27				85	1226/8	Ruzyně
Salix sp.	vrba	30	22	12		108	1226/8	Ruzyně
Betula pendula	bříza bělokorá	26				82	1226/8	Ruzyně
Betula pendula	bříza bělokorá	30				94	1226/8	Ruzyně
Tilia ap.	lípa	40				126	1893	Pavlov u Unhoště
Malus sp.	jabloň	30				94	1893	Pavlov u Unhoště
Prunus avium	třešeň	27				85	289/9	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň	45				141	289/9	Malé Přítočno
Juglans sp.	orešák	30	28			129	290/1	Malé Přítočno
Acer sp.	javor	30	25	22		120	290/2	Malé Přítočno

Juglans sp.	ořešák	31	25	24	21	122	300/15	Malé Přítočno
Salix sp.	vrba	27	26	20		111	300/15	Malé Přítočno
Salix sp.	vrba	50	18			167	300/15	Malé Přítočno
Salix sp.	vrba	65				204	300/15	Malé Přítočno
Prunus avium	třešeň	26	16	14		94	300/15	Malé Přítočno
Salix sp.	vrba	26	14			93	300/15	Malé Přítočno
Populus sp.	topol	40				126	290/9	Malé Přítočno
Tilia ap.	lípa	42				132	290/9	Malé Přítočno
Larix decidua	modřín opadavý	29				91	290/9	Malé Přítočno
Populus sp.	topol	36	16	14	10	120	177/5	Malé Přítočno
Populus sp.	topol	23	20	19	14	91	177/5	Malé Přítočno
Aesculus sp.	jírovec	25	24	20		105	3293/34	Kročehlavy
Aesculus sp.	jírovec	33				104	3293/34	Kročehlavy
Salix sp.	vrba	36				113	272	Rozdělov
Salix sp.	vrba	32				100	272	Rozdělov
Betula pendula	bříza bělokorá	36				113	272	Rozdělov
Populus sp.	topol	34				107	272	Rozdělov
Populus sp.	topol	36				113	833/1	Kamenné Žehrovice
Populus sp.	topol	33				104	833/1	Kamenné Žehrovice
Salix sp.	vrba	34				107	833/1	Kamenné Žehrovice
Salix sp.	vrba	27				85	833/1	Kamenné Žehrovice
Betula pendula	bříza bělokorá	26				82	833/1	Kamenné Žehrovice
Salix sp.	vrba	34	22	17		123	536/34	Jeneč u Prahy
Betula pendula	bříza bělokorá	27				85	520/80	Jeneč u Prahy
Aesculus sp.	jírovec	24	19	10		88	520/81	Jeneč u Prahy
Prunus avium	třešeň	26				82	520/81	Jeneč u Prahy
Populus sp.	topol	27				85	433/31	Jeneč u Prahy
Picea pungens	smrk pichlavý	42				132	623/1	Jeneč u Prahy
Prunus avium	třešeň	26				82	583/2	Jeneč u Prahy
Acer sp.	javor	27				85	583/3	Jeneč u Prahy
Thuja sp.	túje	27	27	10		103	556/14	Jeneč u Prahy
Thuja sp.	túje	26	25			113	556/14	Jeneč u Prahy
Thuja sp.	túje	26				82	556/14	Jeneč u Prahy
Thuja sp.	túje	20	18			84	556/14	Jeneč u Prahy
Catalpa sp.	katalpa	26				82	556/14	Jeneč u Prahy
Catalpa sp.	katalpa	28				88	556/14	Jeneč u Prahy
Prunus avium	třešeň	29				91	863	Chýně
Juglans sp.	ořešák	44				138	269/15	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	27				85	539/8	Litovice
Sambucus sp.	bez	26	13	12		91	539/8	Litovice
Prunus avium	třešeň	32	20			118	269/3	Litovice
Prunus avium	třešeň	26	24			111	269/3	Litovice
Prunus avium	třešeň	27				85	269/3	Litovice
Prunus avium	třešeň	28				88	269/3	Litovice
Prunus avium	třešeň	30	29			131	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	35	33			151	269/3	Litovice
Prunus sp.	slivoň	26				82	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	28	22	18		108	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	32	16	16		112	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	26	24	14	14	98	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	26	26	13		102	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	26				82	269/3	Litovice
Prunus sp.	slivoň	26				82	269/3	Litovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27	14			95	269/3	Litovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26				82	269/3	Litovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26				82	269/3	Litovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	31				97	269/3	Litovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	28				88	269/3	Litovice

Populus sp.	topol	29	28				127	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	33	28				136	269/3	Litovice
Betula pendula	bříza bělokorá	33					104	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	30					94	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	33	31				142	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	26					82	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	29	26				122	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	27	20				106	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	25	20	15	15		94	269/3	Litovice
Betula pendula	bříza bělokorá	52					163	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	36	27	26	25	22	138	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	32					100	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	35					110	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	32	31	30			139	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	28	27	26	14	14	109	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	35	27				139	269/3	Litovice
Rhamnus cathartica	řešetlák obecný	29					91	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	35					110	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	26	14				93	269/3	Litovice
Rhamnus cathartica	řešetlák obecný	27					85	269/3	Litovice
Rhamnus cathartica	řešetlák obecný	25	18				97	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	30	26				125	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	26					82	269/3	Litovice
Rhamnus cathartica	řešetlák obecný	26					82	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	36					113	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	35					110	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	29					91	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	27					85	269/3	Litovice
Acer sp.	javor	30	21	18	15		110	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	30	21				115	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	28					88	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	31					97	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	27					85	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	27					85	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	28					88	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	26	21				105	269/3	Litovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	28					88	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	26					82	269/3	Litovice
Prunus avium	třešeň	42					132	269/3	Litovice
Prunus avium	třešeň	32	23				124	269/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	27	23				111	637/2	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	26	15				94	637/2	Litovice
Acer sp.	javor	26	26	26	25	12x1	115	410/4	Litovice
Populus sp.	topol	26					82	410/6	Litovice
Prunus avium	třešeň	34					107	565/2	Litovice
Prunus sp.	slivoň	32	26				129	544/1	Litovice
Acer sp.	javor	44	23				156	565/1	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	27					85	565/1	Litovice
Acer sp.	javor	27					85	584/3	Litovice
Prunus avium	třešeň	33					104	584/3	Litovice
Betula pendula	bříza bělokorá	26					82	584/3	Litovice
Prunus sp.	slivoň	26					82	584/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	26					82	584/3	Litovice
Prunus sp.	slivoň	27					85	584/3	Litovice
Rhamnus cathartica	řešetlák obecný	29	16				104	584/3	Litovice
Acer sp.	javor	26	18	18	17	14	97	584/3	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	27					85	584/3	Litovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27					85	541/2	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	33					104	410/22	Litovice

Prunus sp.	slivoň	25	16	10		88	410/22	Litovice
Prunus sp.	slivoň	38	24	16	16	132	410/22	Litovice
Prunus sp.	slivoň	25	22	15		98	410/22	Litovice
Picea sp.	smrk	40				126	410/22	Litovice
Picea sp.	smrk	39				122	410/22	Litovice
Prunus sp.	slivoň	26				82	410/22	Litovice
Prunus sp.	slivoň	34				107	410/22	Litovice
Malus sp.	jabloň	25	22	14		97	410/22	Litovice
Prunus sp.	slivoň	29				91	410/22	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	26				82	410/22	Litovice
Acer negundo	jasanojavor peřenolistý	48	24			169	410/22	Litovice
Fraxinus sp.	jasan	29				91	565/4	Litovice
Juglans sp.	orešák	64				201	1097/1	Hostovice
Salix sp.	vrba	43				135	1192/3	Hostovice
Salix sp.	vrba	34	33			149	1192/3	Hostovice
Salix sp.	vrba	27				85	1192/3	Hostovice
Populus sp.	topol	31	30			135	1152/67	Hostovice
Acer negundo	jasanojavor peřenolistý	27				85	1152/52	Hostovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	30				94	1152/26	Hostovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	25	15	14		91	1152/26	Hostovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27	25			116	1152/26	Hostovice
Fraxinus sp.	jasan	26				82	1179	Hostovice
Juglans sp.	orešák	28	20			108	1179	Hostovice
Fraxinus sp.	jasan	26				82	1179	Hostovice
Malus sp.	jabloň	65	13	12	12	208	1235/5	Hostovice
Prunus sp.	slivoň	28	20	18	16	105	1235/5	Hostovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	25	25			111	1203/6	Hostovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	28	26	20		114	1203/6	Hostovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26	16			96	1203/7	Hostovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	26	25	16		104	1378/31	Hostovice
Prunus avium	třešeň	30	27			127	1235/7	Hostovice
Robinia pseudoacacia	trnovník akát	27	20			106	1203/5	Hostovice
Prunus avium	třešeň	26	10			87	1203/5	Hostovice
Crataegus sp.	hloh	26	19	16		98	1203/5	Hostovice
Prunus avium	třešeň	28	26	15		109	1203/5	Hostovice
Prunus avium	třešeň	44				138	1203/5	Hostovice
Prunus avium	třešeň	30				94	1203/5	Hostovice
Prunus avium	třešeň	42				132	1203/5	Hostovice
Prunus avium	třešeň	40				126	1203/5	Hostovice
Prunus avium	třešeň	45				141	1203/5	Hostovice
Sambucus sp.	bez	25	13			88	1203/5	Hostovice
Juglans sp.	orešák	26	18	17		98	1203/5	Hostovice
Prunus avium	třešeň	41				129	1203/5	Hostovice
Prunus avium	třešeň	44				138	1203/5	Hostovice
Fraxinus sp.	jasan	28				88	1203/5	Hostovice
Prunus avium	třešeň	34				107	1203/5	Hostovice
Prunus avium	třešeň	34				107	1203/5	Hostovice
Crataegus sp.	hloh	26				82	1203/5	Hostovice
Prunus avium	třešeň	45				141	1203/5	Hostovice
Picea sp.	smrk	31				97	1378/32	Hostovice
Picea sp.	smrk	30				94	1378/32	Hostovice
Picea sp.	smrk	26				82	1378/32	Hostovice
Picea sp.	smrk	26				82	1378/32	Hostovice
Juglans sp.	orešák	26	25			113	1378/32	Hostovice
Prunus sp.	slivoň	30				94	1208/1	Hostovice
Prunus sp.	slivoň	26	14			93	1208/1	Hostovice
Prunus sp.	slivoň	32	30	16	16	120	1208/1	Hostovice
Prunus sp.	slivoň	29	10			96	1208/1	Hostovice

Prunus sp.	slivoň	41					129	1208/1	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	26					82	1208/1	Hostivice
Quercus sp.	dub	25	15				92	1201/3	Hostivice
Prunus avium	třešeň	31	22	12			111	1204/4	Hostivice
Prunus avium	třešeň	31	26				127	1204/4	Hostivice
Prunus avium	třešeň	28	20	17			105	1204/4	Hostivice
Prunus avium	třešeň	28	25	22	14	14	106	1204/4	Hostivice
Acer sp.	javor	26					82	1152/110	Hostivice
Populus sp.	topol	28					88	1152/110	Hostivice
Populus sp.	topol	31					97	1152/110	Hostivice
Populus sp.	topol	26					82	1152/110	Hostivice
Populus sp.	topol	26					82	1378/34	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	26	25				113	1196/1	Hostivice
Populus sp.	topol	29	26				122	1196/1	Hostivice
Salix sp.	vrba	28	25	16	14	14	103	1196/1	Hostivice
Prunus avium	třešeň	28					88	1204/20	Hostivice
Prunus avium	třešeň	27	13				94	613	Hostivice
Acer sp.	javor	26					82	613	Hostivice
Prunus sp.	slivoň	35	13	10			116	428/2	Dobrovíz
Prunus sp.	slivoň	26					82	642	Červený Újezd
Carpinus betulus	habr obecný	28					88	589	Červený Újezd
Quercus sp.	dub	68					214	589	Červený Újezd
Quercus sp.	dub	41					129	589	Červený Újezd
Carpinus betulus	habr obecný	35					110	589	Červený Újezd
Quercus sp.	dub	56					176	589	Červený Újezd
Malus sp.	jabloň	38	16	14			128	590	Červený Újezd

stanovuje podmínky přípustnosti:

- Kácení uvedených dřevin může být provedeno v období od 1. 11. do 31. 3., nejpozději do 5 let od nabytí právní moci povolení.
- Žadatel zajistí provedení náhradní výsadby a to v uvedeném rozsahu a za těchto podmínek: na území Středočeského kraje:
 - v katastrálním území Braškov, obec Braškov
na pozemku parc. č. 66/1 - celkem 170 ks stromů, z toho 12 ks třešeň ptačí, 13 ks jabloň lesní, 5 ks dub letní, 8 ks jasan ztepilý, 27 ks jeřáb ptačí, 24 ks střemcha obecná, 5 ks bříza bělokorá, 6 ks slivoň švestka, 11 ks javor babyka, 15 ks jeřáb muk, 1 ks lípa srdčitá, 14 ks habr obecný, 9 ks ořešák královský, 6 ks javor klen, 14 ks olše lepkavá a keřů: 23 ks hloh jednosemenný, 31 ks trnka obecná, 33 ks růže šípková, 32 ks bez černý, 53 ks krušina olšová, 13 ks líska obecná, 41 ks brslen evropský, 53 ks kalina obecná, 40 ks vrba.
na pozemku parc. č. 240/1 - 5 ks lípa srdčitá
na pozemku parc. č. 367 4 ks lípa srdčitá, 4 ks třešeň ptačí
na pozemku parc. č. 47/20 - 3 ks olše lepkavá
na pozemku parc. č. 118/2 - 30 ks lípa srdčitá
na pozemku parc. č. 61/52) - 15 ks jeřáb ptačí
 - v katastrálním území Dolany u Kladna, obec Dolany
na pozemku parc. č. 714 – 20 ks jabloň domácí, 20 ks třešeň ptačí
 - v katastrálním území Dobrovíz, obec Dobrovíz
na pozemku parc. č. 512/2 – 2 ks jabloň lesní, 2 ks mahalebka obecná, 2 ks jeřáb ptačí
 - v katastrálním území Hostouň u Prahy, obec Hostouň
na pozemku parc. č. 1488/15 – 5 ks javor mlč
na pozemku parc. č. 165/129 – 13 ks javor mlč
na pozemku parc. č. 1488/1 – 6 keřů: 2 ks pustomyl., 2 ks tavolník Spiraea sp., 2 ks weigélie
na pozemku pac. č. 594/1 – 140 ks keřů: 20 ks jalovec polehlý s, 10 ks skalník vrboolistý, 10 ks zimolez fialový, 100 ks habr obecný
 - v katastrálním území Chýně, město Chýně

- na pozemku parc. č. 610 - 27 ks ořešák královský
na pozemku parc. č. 898 - 76 stromů, z toho 5 ks druhů, popř. rodů 5 ks jabloň., 10 ks hrušeň., 10 ks slivoň slíva, 21 ks dub letní, 16 ks javor mléč, 8 ks lípa srdčitá, 2 ks hloh jednosmenný, 2 ks habr obecný, 2 ks jeřáb ptačí
na pozemku parc. č. 650 – 89 stromů, z toho 30 ks slivoň slíva, 30 ks třešeň ptačí, 29 ks hrušeň
na pozemku parc. č. 899 - 3 ks dub letní | na pozemku parc. č. 864 – 23 stromů, z toho 9 ks dub letní, 14 ks ořešák královský
na pozemku parc. č. 740 - 23 stromů, z toho 9 ks dub letní, 3 ks javor mléč, 3 ks olše lepkavá *Alnus glutinosa*, 4 ks habr obecný, 4 ks lípa srdčitá
na pozemku parc. č. 741 – celkem 5 ks, z toho 4 ks vrba bílá, 1 ks dub letní
na pozemku parc. č. 742 – 1 ks dub letní
na pozemku parc. č. 517/3 - 20 ks jírovec červený
na pozemku parc. č. 735 – 4 ks olše lepkavá
na pozemku parc. č. 809 – 4 ks slivoň slíva
- v katastrálním území Jeneč u Prahy, obec Jeneč
na pozemku parc. č. 536/86 – 9 ks dřežovec trojtrnný, 12 ks habr obecný, 12 ks bříza bělokorá
na pozemku parc. č. 520/216 – celkem 31 ks stromů, z toho 5 ks javor babyka, 5 ks hrušeň planá, 9 ks dub zimní, 3 ks jeřáb břek, 9 ks lípa srdčitá a 251 ks keřů: 13 ks brslen evropský, 13 ks dřín obecný, 13 ks hloh, 13 ks mahalebka obecná, 44 ks růže., 31 ks kalina tušalaj, 31 ks ptačí zob obecný, 31 ks řešetlák počistivý, 31 svída krvavá, 31 ks trnka obecná
 - v katastrálním území Litovice, město Hostivice
na pozemku parc. č. 221/490 - celkem 36 ks stromů, z toho 12 ks jabloň domácí, 4 ks slivoň švestka, 4 ks třešeň ptačí, 8 ks hrušeň, 8 ks jeřáb ptačí a keřů: 23 ks brslen evropský, 23 ks dřín obecný *Cornus mas*, 23 ks hloh jednosemenný, 23 ks trnka obecná, 23 ks kalina obecná
 - v katastrálním území Malé Přítočno, obec Malé Přítočno
na pozemku parc. č. 84/6 – 3 ks lípa
na pozemku parc. č. 320/1 – 8 ks keře zerav západní
na pozemku parc. č. 271 - 5 ks javor mléč, 8 ks habr obecný, 5 ks javor babyka
 - v katastrálním území Pletený Újezd, obec Pletený Újezd
 - na pozemku parc. č. 144/41 – celkem 63 stromů, z toho 15 ks javor babyka, 14 ks dub letní, 14 ks třešeň ptačí, 20 ks jilm vaz
 - na pozemcích parc. č. 1/1, 1/2, 2, 199/11, 199/13, 199/17 a 204/23 – celkem 9 ks stromů, z toho 1 ks třešeň ptačí, 3 ks jeřáb ptačí, 1 ks javor, 1 ks jírovec červený, 1 ks třešeň ptačí, 2 ks borovice lesní a keřů: 7 ks kalina obecná, 5 ks tavola kalinolistá - ze S. Ameriky, 3 ks líska obecná, 7 ks pustoryl věncový
 - na pozemcích parc. č. 43/1, 43/5 a 46/2 - celkem 13 stromů, z toho 4 ks jabloň domácí, 2 ks třešeň ptačí, 2 ks hrušeň, 2 ks jeřáb ptačí, 3 ks lípa velkolistá
 - na pozemku parc. č. 46/5 - 35 ks keřů, z toho 10 ks ptačí zob obecný, 2 ks dřín obecný, 5 ks hloh jednosemenný, 12 ks svída krvavá, 6 ks kalina obecná
 - na pozemku parc. č. 64/25 – 7 ks stromů, z toho 2 ks javor mléč, 3 ks jírovec červený, 2 ks lípa velkolistá a keřů: 32 ks mochna. 20 ks tavolník
 - na pozemku parc. č. 247 – celkem 4 ks stromů, z toho 1 ks javor mléč, 1 ks jírovec červený, 2 ks lípa velkolistá a 5 ks keřů: 3 ks kalina obecná, 2 ks tavola kalinolistá – S. Am.
 - na pozemcích parc. č. 16, 199/1, 199/20 – celkem 36 keřů: 23 ks mochna, 14 ks tavolník
 - v katastrálním území Středokluky, obec Středokluky
 - na pozemku parc. č. 934 – celkem 269 ks stromů, a to 23 ks javor mléč, 30 ks bříza bělokorá, 23 ks habr obecný, 28 jabloň lesní, 30 ks topol osika, 23 ks třešeň ptačí, 28 ks mahalebka obecná, 23 ks dub letní, 10 ks jeřáb muk, 23 ks lípa srdčitá, 28 ks jilm vaz a 1476 ks keřů: 221 ks svída krvavá, 148 ks hloh, 148 ks brslen evropský, 148 ptačí zob obecný, 295 zimolez obecný, 221 trnka obecná, 148 ks rybíz., 147 ks růže šípková
 - v katastrálním území Unhošť, město Unhošť
 - na pozemcích parc. č. 1616/6, 1627/10, 1622/11 - celkem 15 ks dřežovec trojtrnný
 - na pozemcích 1933/15, 1933/18, 1933/20, 1933/22, 1933/23 - celkem 15 ks rod slivoň.
 - na pozemcích parc. č. 1975/6, 1848 – celkem 22 ks se zastoupením slivoň švestka, třešeň ptačí, jabloň

- na pozemcích parc. č. 1916, 103/5 – celkem 48 ks se zastoupením třešň ptačí, slivoň švestka, jabloň
 - na pozemcích parc. č. 1873/1, 1873/2 – celkem 40 ks se zastoupením třešň ptačí, slivoň švestka, jabloň, hrušeň
 - v katastrálním území Velké Přítočno, obec Velké Přítočno
 - na pozemku parc. č. 297/28 – 14 stromů, z toho 5 ks hrušeň, 9 ks slivoň švestka
 - na pozemku parc. č. 331/1 – 17 stromů, z toho 11 ks hrušeň, 6 ks slivoň švestka
 - na území chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko celkem 220 ks stromů
 - v katastrálním území Skryje nad Berounkou
 - na pozemku parc. č. 898/3 – 20 ks jabloň lesní
 - na pozemku parc. č. 881/1 - 20 ks jabloň lesní
 - na pozemku parc. č. 882/1 - 5 ks jabloň lesní - v katastrálním území Broumy
 - na pozemku parc. č. 744/5 - 40 ks jabloň lesní | na pozemku parc. č. 759/3 - 30 ks jabloň lesní
 - v katastrálním území Branov
 - na pozemku parc. č. 536/5 - 20 ks jabloň lesní
 - na pozemku parc. č. 533/16 - 20 ks jabloň lesní
 - v katastrálním území Račice nad Berounkou
 - na pozemku parc. č. 281/6 - 20 ks jabloň lesní
 - na pozemku parc. č. 281/5 – 10 ks jabloň lesní
 - na pozemku parc. č. 281/4 – 5 ks jabloň lesní
 - v katastrálním území Roztoky u Křivoklátska
 - na pozemku parc. č. 324/2 - 20 ks jabloň lesní
 - na pozemku parc. č. 324/15 - 5 ks jabloň lesní
 - na pozemku parc. č. 324/14 - 5 ks jabloň lesní
 - Na území Prahy:
 - katastrální území Břevnov, Praha 6
 - na pozemku parc. č. 2557/2 - 14 ks stromů, z toho 5 ks javor mlč, 4 ks borovice lesní, 1 ks jeřáb muk, 2 ks třešň ptačí, 2 ks bříza bělokorá
 - na pozemku parc. č. 3022/10 – 6 ks stromů ořešák královský
3. Pro provedení náhradní výsadby se souhrnně stanoví tyto podmínky:
- Vysazeny mohou být sadovnický zapěstované dřeviny – listnaté stromy o minimálním obvodu kmene 10 cm ve výšce 100 cm nad zemí se zemním balem, jehličnaté stromy o minimální výšce 150 cm se zemním balem; sazenice keřů o minimální výšce 40 cm v kontejnerech o minimálním objemu 1,5 l. V případě jabloně lesní sazenice o minimální výšce 120 cm v kontejneru o objemu 1 - 5 l, s minimálním průměrem kořenového krčku 14 mm.
 - O vysazené stromy bude zajištěna následná péče po dobu 5 let ode dne jejich vysazení, spočívající především v zajištění kmene stromu proti mechanickému poškození (ochrana paty kmene chráničkou, bandáž kmene apod.), v odpovídající zálivce, odplevelování, výchovném řezu, opravě úvazků a případné výměně kotvicích kůlů. U jabloní lesních vysazených na pozemcích v chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko bude zajištěna ochrana dřevin oplátkem o rozměrech 1,5 m x 1,5 m a výšce 1,80 m. Vysazeným keřům bude zajištěna obdobná přiměřená péče minimálně do 3 let od jejich výsadby.
 - Dřeviny budou vysazeny mimo ochranné pásmo technické infrastruktury.
 - Náhradní výsadba, zejména rozmístění dřevin na dotčených pozemcích, bude realizována v součinnosti s vlastníky pozemků a nejdéle do 2 let od dokončení posuzovaného stavebního záměru. O realizaci náhradní výsadby bude ministerstvo bezodkladně písemně vyrozuměno.

Podle § 56 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny na základě jednotného environmentálního stanoviska Ministerstva životního prostředí, č.j.: MZP/2025/210/2182, sp.zn.: ZN/MZP/2024/210/520 (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska), vydává

povolení výjimky

- a) ze zákazů uvedených v ust. § 49 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, konkrétně pro vykopávání, poškozování a ničení silně ohroženého druhu rostliny lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*); výjimka se vztahuje na dotčení cca milionů jedinců

- b) ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 téhož zákona škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, konkrétně:
- zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), ohrožený druh – jedince rušit, náhodně zraňovat, poškozovat či přemísťovat vývojová stádia nebo užívaná sídla; výjimka se vztahuje na dotčení cca desítek jedinců
 - čmelák rodu *Bombus* spp., ohrožený druh – jedince rušit, náhodně zraňovat, poškozovat či přemísťovat vývojová stádia nebo užívaná sídla; výjimka se vztahuje na dotčení cca desítek jedinců
 - mravenec rodu *Formica*, ohrožený druh - jedince rušit, náhodně zraňovat či usmrcovat; výjimka se vztahuje na dotčení cca stovek jedinců; v případě nálezu aktivního hnízda ho přemístit
 - otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*), ohrožený druh – jedince rušit; výjimka se vztahuje na dotčení cca desítek jedinců
 - otakárek fenyklový (*Papilio machaon*), ohrožený druh - jedince rušit; výjimka se vztahuje na dotčení cca desítek jedinců
 - slepýš křehký (*Anguis fragilis*), silně ohrožený druh – jedince rušit, chytat, náhodně zraňovat či usmrcovat; výjimka se vztahuje na dotčení cca desítek jedinců
 - koroptev polní (*Perdix perdix*), ohrožený druh – jedince rušit; výjimka se vztahuje na dotčení jednotky jedinců
 - rorýs obecný (*Apus apus*), ohrožený druh – jedince rušit; výjimka se vztahuje na dotčení jednotky jedinců
- c) ve spojení s ust. § 56 odst. 2 písm. c) uvedeného zákona ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 téhož zákona škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů
- ropucha zelená (*Bufo viridis*), silně ohrožený druh – jedince rušit, chytat, náhodně zraňovat či usmrcovat; výjimka se vztahuje na dotčení cca desítek jedinců
 - ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), silně ohrožený druh – jedince rušit, chytat; výjimka se vztahuje na dotčení cca desítek jedinců
 - ůhýk obecný (*Lanius collurio*), ohrožený druh – jedince rušit; výjimka se vztahuje na dotčení jednotky jedinců.

stanovuje podmínky přípustnosti:

1. Na staveništi bude zajištěna přítomnost odborně způsobilé fyzické osoby pro provádění ekologického, resp. biologického dozoru stavby (tzv. ekodozor), která je držitelem zvláštní autorizace podle § 45j zákona o ochraně přírody a krajiny k provádění posouzení podle § 45i odst. 2 nebo hodnocení vlivu podle § 67 tohoto zákona, nebo alespoň osoby s ukončeným vysokoškolským vzděláním zaměřeným na ochranu životního prostředí, nejlépe na zoologii, v každém případě však osoby disponující praktickými zkušenostmi s ochranou zvláště chráněných druhů živočichů včetně provádění záchranných transferů a praxí v oblasti biologického dozorování staveb. Tato osoba důkladně prověří bezprostředně před zahájením prací stav dotčené lokality, dále bude průběžně kontrolovat i v době provádění stavby, zda se v prostoru staveniště nenacházejí jedinci předmětných druhů, kteří by mohli být probíhající činností negativně ovlivněni. Bude tedy pečlivě sledovat výskyt zvláště chráněných druhů živočichů, které se mohou přirozeně vyskytnout v prostoru stavby při provádění prací, provede např. i kontrolu terénních prohlubní, výkopů nebo prostorů pro uskladnění materiálu a užívané techniky. Pokud zde budou jedinci identifikováni, a ani po jejich očekávaném přirozeném úniku či druhu odpovídajícímu přiměřenému odplašení budou v místě setrvávat, mohou být prostřednictvím této osoby zajištěna operativní účinná organizační a technická opatření k jejich dostatečné ochraně v místě a okolí stavby (např. vhodné načasování, omezení či pozdržení průběhu prací v místech aktuálně zjištěného výskytu, instalace dočasných mobilních bariér apod.). V případě, že to nebude v konkrétní situaci možné, bude proveden sběr či odchyt a záchranný transfer takových nalezených jedinců na předem vytipovanou náhradní lokalitu umístěnou co nejbližší místu původního výskytu, která bude obdobně odpovídat jejich ekologickým nárokům a kde zároveň nebudou realizací záměru negativně ovlivněni. Prováděné činnosti ve vztahu ke zvláště chráněným druhům budou průběžně zaznamenávány (datum, počet druhů a jejich jedinců, provedené opatření) pro možnou náhodnou kontrolu.
2. Odstranění dřevin může být provedeno v období od 1. 11. do 30. 3., tj. mimo předpokládané hnízdní období ůhýka obecného.
3. Skrývku povrchu mimo vlastní prostor stávající trati, a to zemědělské či nezemědělské půdy, lze provést v období od 1. 9. do 31. 3., případně po prověření konkrétní dotčené části ekologickým dozorem a za jeho dohledu do poloviny dubna.

4. V případě nálezu aktivních hnízd mravenců rodu *Formica* v místě stavebních prací bude mraveniště zabezpečeno tak, aby nedošlo k jeho ohrožení. Toto místo bude výrazně prostorově označeno např. páskou či jinou zábranou, případně v jeho půdorysu a nejbližším okolí barevným sprejem. Pokud by hnízdo mohlo být stavbou přímo dotčeno, ekologický dozor zabezpečí tomu odpovídající ruční záchranný transfer s využitím vhodného náčiní a nádob, a to postupným přesunem částí kolonie na jinou lokalitu, nebo kompaktním přesunem na jinou vhodnou lokalitu a se souhlasem vlastníka pozemku, nejde-li o žadatele. O nálezu hnízda bude orgán ochrany přírody vyrozuměn nejpozději do 5 dnů.
5. V případě výskytu méně pohyblivého, zraněného nebo imobilního jedince druhu ještěrka obecná, slepýš křehký, zlatohlávek tmavý, nebo imobilních stádií druhu čmelák rodu *Bombus* v místě stavby provede ekologický dozor aktuální záchranný transfer na jinou vhodnou lokalitu mimo prostor stavby. Přesun může být proveden ručně, s využitím vhodné nádoby nebo schránky.
6. V případě nálezu jedinců ropuchy zelené vnikem do prostoru záměru bude proveden jejich transfer na jinou pro ně odpovídající lokalitu, a to jejich ručním odchytem s využitím vhodné nádoby. Pro období rozmnožování (březen – polovina dubna) je žádoucí umístit do míst stavby v blízkosti vodních ploch a vodních toků, zejména v prostoru 16,5 – 17,5 žel. km, vhodné dočasné zábrany k ohrazení pracovního prostoru stavby, jejichž efektivita bude biologickým dozorem pečlivě prověřována a bude zajišťován průběžný přesun zachycených jedinců; v dalších místech budou taková opatření umístěna podle zvážení aktuálních podmínek výskytu obojživelníků biologickým dozorem. Místa provedené instalace zábran budou nejpozději do 5 pracovních dnů oznámena orgánu ochrany přírody.
7. Platnost výjimky se omezuje do doby ukončení záměru a jeho kolaudací.

IV.

Podle § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) na základě vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, dopravního inspektorátu Územního odboru Kladno č.j. KRPS-78727-2/ČJ-2024-010306 ze dne 10.5.2024 a Územního odboru Praha venkov – ZÁPAD č.j. KRPS-78816-2/ČJ-2024-011606-KI ze dne 30.5.2024 a s přihlédnutím k vyjádření vlastníků (majetkových správců) komunikací - silnic III/0066, III/0066a, III/0066h, Krajské správy a údržby silnice Středočeského kraje, příspěvková organizace, č.j. 6396/24/KSUS/KLT/LAZT ze dne 17.10.2024 a č.j. 6396-1/24/KSUS/KLT/LAZT ze dne 21.2.2025 (aktualizace), místních komunikací města Hostivice, č.j. 06937/24/OMA/SKř ze dne 22.5.2024

povoluje

připojení, úpravy připojení, zrušení připojení komunikací v rámci stavby „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“

- úprava křižovatky komunikací III/0066, III/0066h a účelové komunikace se vznikem okružní křižovatky (Jeneč)
- připojení budoucí silnice III/0066a k silnici III/0066 ul. Lidická, Jeneč
- připojení sjezdu z parkoviště k silnici III/0066 ul. Lidická, Jeneč
- zrušení připojení silnice III/0066a ul. Nádražní, Jeneč k silnici III/0066 ul. Lidická, Jeneč
- úprava připojení sjezdu účelové komunikace k nově vybudované komunikaci
- připojení polní cesty k místní komunikaci Na Samotě, Hostivice
- úprava připojení samostatných sjezdů k místní komunikaci ul. Za Mlýnem, Hostivice
- úprava křižovatky místních komunikací ul. K Višňovce a ul. Nádražní, Hostivice
- úprava samostatné sjezdu k místní komunikaci ul. Nádražní, Hostivice
- připojení místní komunikace ul. Nádražní k okružní křižovatce místní komunikace ul. U Dálnice, Hostivice

za dodržení níže uvedených podmínek:

1. Připojení, úpravy a zrušení připojení rámci stavby budou provedena dle předložené projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, odpovědný projektant Ing. Jan Nosek a výkresů „Situací rozhledových poměrů“, které jsou nedílnou součástí výkresové dokumentace u řešených stavebních objektů pozemních komunikací.
2. Bude splněna podmínka zajištění dostatečného rozhledu podle ČSN 73 6110, 73 6102 – Praha Západ

3. Připojení, úpravy a zrušení připojení v rámci stavby budou provedena v souladu se zákonem o pozemních komunikacích, v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s přihlédnutím k ČSN 73 6102 a 73 6110.
4. Povrch upravovaného připojení bude proveden v jednotné, zpevněné a bezprašné úpravě.
5. Stavebními pracemi nesmí být narušeny odtokové poměry pozemních komunikací, nesmí dojít k nepovolenému poškození součástí a příslušenství komunikací a k nepovolenému zásahu do jejich pozemku a tělesa. Jakékoliv znečištění komunikací, způsobené v souvislosti se stavebními pracemi, musí být stavebníkem ihned odstraněno.
6. Plochy rozhledových trojúhelníků budou prosty všech překážek (např. vegetace, které budou v případě jejich výskytu odstraňovány) vyšších než 0,75 m nad úroveň jízdního pruhu komunikací i připojení, a to po celou dobu užívání připojení. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m, nevytvářející řady, které z určitých míst komunikací zaořhují rozhled.

V. Stanovuje podmínky pro umístění, provedení a pro odstranění stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresu Koordinační situační výkres s označením C.3 001 – 012 předložené projektové dokumentace. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36 IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895, odpovědný projektant Ing. Jan Nosek, osvědčení o autorizaci ČAKIT 0010121 případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška"), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
3. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
6. Stavebník zajistí splnění podmínky, uvedené v závazném stanovisku **Městského úřadu Černošice, odboru životního prostředí** č.j. MUCE 109837/2025 OŽP/Kla:
 - 6.1. O odpadech vzniklých při stavbě a nakládání s nimi bude vedena v souladu s ust. § 94 zákona o odpadech, průběžná evidence a v případě splnění podmínek ust. § 95 odst. 3 bude k 28. únoru následujícího roku zasláno prostřednictvím systému ISPOP (Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností, zákon č. 25/2008 Sb.) Městskému úřadu Černošice, odboru životního prostředí, pracoviště Podskalská 19, 120 00 Praha 2, roční hlášení o produkci a nakládání s odpady.
 - 6.2. Organ odpadového hospodářství dále upozorňuje na skutečnost, že dle ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech musí mít stavebník před zahájením stavebních prací uzavřenu písemnou smlouvu o zajištění předání odpadů ze stavby, v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle ust. § 59 obci.
 - 6.3. Závazné stanovisko podle § 14 odst. 2 lesního zákona bylo k předmětné akci naposledy vydáno v rámci souhlasného koordinovaného závazného stanoviska č.j. MUCE 85240/2024 OSU ze dne 19. 4. 2024 a je stále platné.

- 6.4. Závazná stanoviska OOP k zásahu do krajinného rázu a k zásahu do VKP vodní tok a rybník vydaná pro stavbu „Modernizace trati Praha – Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ v rámci stanoviska dotčených orgánů v oblasti ochrany životního prostředí č. j. MUCE 85240/2024 OSU ze dne 19. 4. 2024 zůstávají nadále v platnosti.
- 6.5. Vodoprávní úřad k předloženému záměru uvádí, že přeložky vodovodu a splaškové kanalizace jsou vodní díla. Projektová dokumentace vodních děl musí být vypracována projektantem oprávněným k projektování vodních děl. Záměr musí být projednán s majitelem a provozovatelem stávajících sítí dotčené veřejné infrastruktury – vodovodních a kanalizačních řadů.
- 6.6. Stávající vodní zdroje musí být chráněny před poškozením, jejich okolí udržováno v čistotě. Stavební činností nesmí být ohrožena jakost povrchových a podzemních vod. Realizací záměru nesmí dojít k negativnímu ovlivnění vodních poměrů a odtokových poměrů v lokalitě.
- 6.7. Likvidace dešťových vod v okolním terénu musí řešena tak, aby nedocházelo k negativnímu ovlivnění okolních pozemků a staveb.
- 6.8. Vodoprávní úřad upozorňuje, že podle § 5 odst. 3) vodního zákona je stavebník povinen při provádění staveb nebo jejich změn nebo změn jejich užívání zabezpečit omezení odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby akumulací a následným využitím, popřípadě vsakováním na pozemku, výparem, anebo, není-li žádný z těchto způsobů omezení odtoku srážkových vod možný nebo dostatečný, jejich zadržováním a řízeným odváděním nebo kombinací těchto způsobů. Možnost odvedení přebytečných dešťových vod do vodního toku musí být projednána se správcem příslušného vodního toku. Při zaústění do stávající dešťové kanalizace musí být prověřena její kapacita.
7. Stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Městského úřadu Černošice, odboru stavební úřad** č.j. MUCE 85240/2024 OSU ze dne 19.4.2024:
 - 7.1. sadové úpravy budou provedeny podle předložené DSP/PDPS Náhradní výsadba - Sadové úpravy (zhotovitel díla METROPROJEKT a.s., zhotovitel části objektu Ecological Consulting a.s., odpovědný projektant Ing. Pospíšilová, zpracovatel Ing. Lenka Jánošíková, smluvní datum zpracování 30.8.2022, zdejšímu úřadu předloženo 04/2024);
 - 7.2. V případě, že v průběhu přípravy stavby vznikne potřeba dalších výsadeb dřevin nad rámec dokumentace uvedené v bodě 8.1), budou ve volné krajině a v místech zástavby navazujících na volnou krajinu použity domácí druhy dřevin, a to základního taxonu (tzn. nikoli např. jejich sloupovité a kulovité kultivary či kultivary s nepřírozeným zbarvením olistění);
 - 7.3. Konstrukce i doplňky stavebních objektů (mostních objektů, protihlukových stěn apod.) s pohledovou souvislostí z volné krajiny budou v málo výrazných barvách bez lesku (u kovových pozinkovaných konstrukcí a prvků se předpokládá, že lesk brzy ztratí, tedy jsou přijatelné);
 - 7.4. V případě výskytu invazních druhů rostlin - křídlatky (*Reynoutria* sp.) a bolševníku velkolepého (*Heracleum mantegazzianum*) na území stavby bude zemina z míst s výskytem těchto druhů odvezena na skládku; bude vyloučeno jakékoli její další využití v rámci stavby. V případě, že by se na území dotčeném stavbou v průběhu její realizace objevilo místo s novým výskytem uvedených rostlin, bude tento porost bezodkladně zlikvidován, Tato zásada bude doplněna do dokumentace způsobem zaručujícím, že zhotovitelé s ní budou seznámeni (zřejmě do Plánu organizace výstavby);
 - 7.5. Při veškeré stavební činnosti bude zajištěno, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálních a chemických vlastností prostředí vodního toku a rybníka;
 - 7.6. Pokud by při realizaci stavby bylo nutné odstranění dřevin v břehových porostech vodního toku nebo rybníka, bude tak provedeno pouze v nezbytné nutné míře a nebudou odstraňovány pařezy, nebude-li to z důvodu stavebních postupů bezpodmínečně nutné. Dřeviny v břehových porostech v dosahu stavby, které zůstanou zachovány, budou ochráněny s ohledem na zásady, stanovené ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Tyto zásady budou doplněny do dokumentace způsobem zaručujícím, že zhotovitelé s ní budou seznámeni;
 - 7.7. Dodržet dobu kácení dřevin mimo období hnízdění ptáků, tzn. mimo období 1.4. až 31.8. kalendářního roku; nejvhodnější je kácení v době vegetačního klidu. (Pokud jde o dřeviny rostoucí mimo les, stanovení doby, kdy je možno provádět kácení, je v kompetenci úřadů obcí, které vydávají povolení ke kácení);

- 7.8. Provádět zemní práce na širé trati mimo období rozmnožování ptáků hnízdících na zemi, popř. dalších živočichů, tzn. mimo období 1.4. až 31.8. kalendářního roku (ve shodě se závěry vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí, které je součástí předložené v DSP/PDPS). Pokud by to vzhledem k rozsahu a postupu stavebních prací nebylo proveditelné, je nutno mít v průběhu prací zajištěný odborný biologický dozor, s kterým by se případně vzniklé problémové situace řešily. (V případě výskytu ohrožených, silně ohrožených a kriticky ohrožených druhů je věc nutno řešit s orgánem ochrany přírody krajského úřadu, v jehož kompetenci je agenda zvláště chráněných druhů);
- 7.9. Retenční nádrže, případné jímky u propustků a obdobná zařízení s kumulací vody, musí mít alespoň jednu stěnu ve sklonu umožňujícím pohyb živočichů nebo musí být trvale a zcela zakryté proti jejich vnikání;
- 7.10. Stavebník je povinen předem ohlásit a projednat výkopové práce s Archeologickým ústavem AV ČR v Praze a umožnit záchranný archeologický výzkum;
- 7.11. Při realizaci výše uvedené stavby bude zajištěn neomezený průchod a průjezd silnicí II. a III. Třídy.
- 7.12. Případné znečištění stavební technikou bude řádně a pravidelně likvidováno. Znečištění silnic a následná prašnost musí být snižována pravidelným čištěním a kropením, které zajistí stavebník;
- 7.13. Pokud se stavba se dotkne sil. II. a III. třídy, kde je správcem komunikace Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, která určí případné podmínky k provedení stavby;
- 7.14. Jestliže při stavbě budou nutná dopravní opatření či omezení provozu na silnici II. a III. třídy budou samostatně projednána s naším odborem a se správcem komunikace KSÚS v dostatečném časovém předstihu před samotným prováděním prací.
8. Stavebník zajistí dodržení podmínky, uvedené ve sdělení **Magistrátu hlavního města Prahy, odboru památkové péče** č.j. MHMP 836106/2024 ze dne 19.4.2024:
 - 8.1. stavebník má od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
9. Stavebník zajistí splnění podmínek ze souhlasného závazného stanoviska **Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru** č.j. MO 407960/2024-1322 ze dne 17.5.2024:
 - 9.1. Souběhy a křížení s podzemním vedením musí být provedeny podle souvisejících předpisů, zejména podle ČSN 73 6005, 73 6133, 33 4050 a dalších technických předpisů a norem. Při obnažení musí být podzemní vedení chráněno před poškozením. Stavebník zajistí, že osoby pracující v kolizním prostoru budou prokazatelně seznámeny s průběhem podzemního telekomunikačního vedení a s podmínkami vydanými pověřeným orgánem MO ČR k jeho ochraně. Polohu podzemního vedení vyznačí stavebník v celém prostoru staveniště a po celou dobu stavby bude toto vyznačení udržovat v nezměněném stavu;
 - 9.2. Podzemní telekomunikační vedení je nutno chránit před prověšením podložením do žlabů nebo na betonovou desku a překrýt podzemní vedení v celé délce výkopu betonovou deskou či jiným prefabrikátem nebo obednit. Podzemní vedení je nutno chránit i před přístupem nepovolané osoby a případné poškození okamžitě telefonicky hlásit správci podzemního vedení (VÚ 3255 Praha č. tel. 724 960 893). Dodavatelská firma nebo investor jsou dále povinni dle pokynů správce vedení neprodleně zajistit opravu u odborného montážního podniku. Veškeré zemní práce v kolizním prostoru, tj. minimálně 1,5 metru na obě strany telekomunikačního vedení, budou prováděny ručně s největší opatrností, osoby pracující v tomto prostoru musí být pod stálým dozorem odpovědného pracovníka dodavatelské firmy nebo investora. Vykopaná zemina nesmí být ukládána do prostoru průběhu podzemního vedení. Před záhozem výkopu bude podzemní vedení uloženo do řádně zhutněného pískového lože. V rámci uložení a záhozu podzemního vedení budou dodrženy příslušné technické normy a to především s ohledem na dodržení hloubky uložení, cihlování, instalace výstražné fólie apod.;
 - 9.3. V ochranném pásmu 1,5 m na obě strany od osy telekomunikačního vedení platí zákaz jakýchkoliv staveb a provádění skládek, výsadbu stromů provádět 2 m od osy kabelu. Dále je v prostoru ochranného pásma kabelu zakázán pojezd těžké stavební techniky. Před záhozem výkopů požádá investor nebo dodavatelský podnik správce podzemního vedení o provedení

kontroly. Výsledek kontroly je nutno zachytit v zápisu, který bude obsahovat i digitální fotodokumentaci výkopů před a po záhozu. Jeden výtisk zápisu dostane dodavatelský podnik nebo investor, druhý správce podzemního vedení. Tento zápis předloží stavebník v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby;

- 9.4. Před zahájením stavebních úprav, které se dotknou zakresleného prostoru, je nutno vyžádat si minimálně 14 dní před započítím zemních prací vytýčení kabelu jeho provozovatelem (VÚ 3255 Praha, č. tel. 602 226 257), který stanoví konkrétní podmínky jeho ochrany (viz Zákon č. 127/2005 Sb., § 102) tak, aby nebyla narušena jeho provozuschopnost. Provozovatel podzemního vedení má právo tyto podmínky pozměnit nebo doplnit dalšími. Prostředky k vytýčení (barva, sprej, kolíky apod.) a jeden výtisk projektové dokumentace zajistí k vytyčování v terénu žadatel.
10. Stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených ve vyjádření **Státního pozemkového úřadu Praha** zn. SPU 173430/2024 ze dne 29.5.2024 a z vyjádření zn. SPU 442875/2023 ze dne 29.11.2023:
- 10.1. Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ smlouvu o provedení stavebního záměru a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěných částí pozemků a zbylé části pozemků uvede na vlastní náklady do původního stavu. Upozorňujeme však na skutečnost, že předmětné pozemky užívají třetí osoby. Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživateli pozemků;
- 10.2. Toto vyjádření je podmíněno respektováním výše uvedeného vyjádření zn. SPU 442875/2023 ze dne 29.11.2023 ke stavbě ve vazbě na SO-05-20-05 MOST v KM 25,683 a SO 05-20-04 MOST v KM 25,077;
- 10.3. Bude respektována existence HOZ a zachována jejich funkčnost;
- 10.4. SPÚ nebude do svého majetku či správy přebírat nově budované nádrže, zařízení pro staveniště, ani související objekty ani jejich části;
- 10.5. Zahájení prací na stavebních objektech, jimiž dojde k dotčení staveb vodních děl HOZ, požadujeme písemně oznámit SPÚ, odboru vodohospodářských staveb min. 14 kalendářních dnů předem, a to emailem na adresu: odbor.vodohosp.staveb@spucr.cz, v oznámení bude uveden kontakt na zhotovitele a odkaz na toto vyjádření;
- 10.6. Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude zván na kontrolní dny související s dotčením staveb vodních děl HOZ, bude přizván ke kontrole provedených prací a na závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudací stavebních objektů, kterými dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ. Pozvánky budou zaslány v dostatečném předstihu na emailovou adresu: odbor.vodohosp.staveb@spucr.cz;
- 10.7. V případě narušení POZ doporučujeme navrhnout opatření, která po výstavbě zachovají funkčnost zbylého odvodňovacího systému;
- 10.8. Nejpozději před vlastní realizací stavby bude uzavřena mezi SPÚ a navrhovatelem dohoda o vypořádání částí staveb vodních děl (týká se SO 05-20-04 a SO 05-20-05), která bude definovat vzájemná práva a povinnosti ve vztahu k rušeným částem staveb vodních děl HOZ. Návrh vyhotoví na základě žádosti SPÚ;
- 10.9. Nejpozději před vlastní realizací stavby bude uzavřena k dotčeným pozemkům smlouva o provedení stavebního záměru, viz část b) tohoto vyjádření;
- 10.10. SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude předložena projektová dokumentace k provádění stavby k odsouhlasení (zejména ty stavební objekty, jimiž dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ). V dokumentaci budou uvedeny mimo jiné i údaje o rušených úsecích staveb HOZ (délky);
- 10.11. V případě zaústění nových objektů do HOZ toto nesmí negativně ovlivnit objekty HOZ a nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v profilu HOZ;
- 10.12. Při křížení podzemních a nadzemních vedení s HOZ a křížení či souběhu s komunikacemi musí být dodržena norma ČSN 754030 Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, podzemními komunikacemi a vedeními;
- 10.13. Bude respektována existence HOZ a zachována jejich funkčnost;
- 10.14. SPÚ nebude do svého majetku či správy přebírat nově budované propustky, mosty, nové svodné drény, kanalizace ani jejich části;
- 10.15. Zahájení prací na stavebních objektech, jimiž dojde k dotčení staveb vodních děl HOZ, požadujeme písemně oznámit SPÚ, odboru vodohospodářských staveb min. 14 kalendářních

- dnů předem, a to emailem na adresu: odbor.vodohosp-staveb@spucr.cz, v oznámení bude uveden kontakt na zhotovitele a odkaz na toto vyjádření;
- 10.16. Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude zván na kontrolní dny související s dotčením staveb vodních děl HOZ, bude přizván ke kontrole provedených prací a na závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudací stavebních objektů, kterými dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ. Pozvánky budou zaslány v dostatečném předstihu na emailovou adresu: odbor.vodohosp-staveb@spucr.cz;
- 10.17. V případě narušení POZ doporučujeme navrhnout opatření, která po výstavbě zachovají funkčnost zbylého odvodňovacího systému;
- 10.18. Nejpozději před vydáním stavebního povolení na objekty, jimiž dochází k přímému dotčení staveb vodních děl HOZ požadujeme uzavřít mezi SPU a navrhovatelem dohodu o vypořádání částí staveb vodních děl (týká se SO 05-20-04 a SO 05-20-05), která bude definovat vzájemná práva a povinnosti ve vztahu k rušeným částem staveb vodních děl HOZ. Návrh vyhotoví na základě žádosti SPÚ.
11. Stavebník zajistí dodržení podmínky, uvedené ve vyjádření **Obce Středokluky** ze dne 13.9.2024:
- 11.1. Pokud při stavbě dojde k narušení obecního chodníku přecházejícího železniční trať mezi Novými Středokluky a Kněževsi, vše bude projednáno zvlášť na místě.
12. Stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených ve vyjádření **Ředitelství silnic a dálnic s.p., správy Praha** zn. RSD-250423/2024-1 ze dne 29.4.2024 a vyjádření RSD-176149/2024-1 ze dne 3.6.2024:
- 12.1. Podélný souběh bude proveden výkopem v zeleném pásu v hloubce minimálně 0,80 metru mimo silniční pozemek;
- 12.2. Případné dopravní omezení a dopravní značení při výstavbě bude schváleno DI PČR a stanoveno Krajským úřadem Stř. kraje odbor dopravy;
- 12.3. Na základě vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p. značky RSD-250423 Vás tímto žádáme:
- Nejpozději k datu kolaudace/dokončení stavby předat ŘSD s. p. geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene a znalecký posudek na stanovení ceny zjištěné
 - zaslání informace o datu kolaudace/dokončení stavby, a to s dostatečným předstihem
- 12.4. Před zahájením stavby uzavře investor s ŘSD s. p. smlouvu nájemní na použité plochy při výstavbě. Bez této smlouvy nesmí být stavební práce zahájeny;
- 12.5. Investor včas oznámí zahájení stavebních prací a následné jejich dokončení a vyzve ŘSD k převzetí dokončených prací;
- 12.6. Záruční doba na práce provedené v pozemcích ŘSD s. p. je 60 kalendářních měsíců;
- 12.7. Investor stavby na vlastní náklady provede i veškeré majetkoprávní vypořádání stavby ve vztahu k ŘSD s. p., včetně vyhotovení geometrického plánu;
- 12.8. Majetkovou hranici stanoví majetkový správce v souladu vyhláškou č. 104/1997 Sb., Příloha č. 3, v platném znění;
- 12.9. Majetkový správce nově oddělené pozemky vypořádá postupem v souladu s platnými předpisy ŘSD s. p.;
- 12.10. Pokud při realizaci úpravy PK ve správě ŘSD dojde k zastavení pozemků; které nejsou ve vlastnictví české republiky a právem hospodařit s majetkem státu pro ŘSD s. p., investor nejpozději ke dni kolaudace stavby nabyde tyto pozemky do svého vlastnictví a nejpozději do šesti měsíců od kolaudace je předá ŘSD s. p. darovací smlouvou;
- 12.11. Upozorňujeme, že odvodnění je součástí pozemní komunikace, a tedy i toto musí být umístěno na pozemcích s právem hospodařit pro ŘSD s.p., případně je investor bude muset vypořádat výše uvedeným způsobem. Majetkovou hranici pozemní komunikace opět určí majetkový správce ŘSD s.p. v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., ZoPK, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., v platném znění;
- 12.12. Geometrické plány pro rozdělení pozemků musí být nejprve schváleny majetkovým správcem ŘSD s. p.;
- 12.13. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice ve správě ŘSD včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD nebo na majetku jiných osob (následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD“);
- 12.14. V případě jakýchkoliv úprav stávající komunikace v majetkové správě ŘSD musí být smluvně zajištěna požadovaná kvalita stavby;

- 12.15. Práce na následné opravě / příp. stavbě zcela nové skladby komunikace probíhaly dle platných ČSN norem, rezortních předpisů TKP a TP. Tyto musí být uvedeny vždy min. v technické zprávě, nejlépe v případě skladby vozovky (ve správě ŘSD) i za textem ve výkrese;
- 12.16. Po dokončení stavby požadujeme předat ŘSD dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD, a to dle předpisu „B2/C1 pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD a digitálních map komunikací provozovaných ŘSD" a předána majetkovému správci.
13. Stavebník zajistí dodržení podmínky, uvedené ve vyjádření **Obce Červený Újezd** zn. 00332/24/OÚ ze dne 13.6.2024:
 - 13.1. Pokud se stavba dotkne majetku obce Červený újezd, bude tento uveden do původního stavu.
14. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených ve vyjádření **Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, ÚO Kladno, DI** č.j. KRPS-78727-2/ČJ-2024-010306 ze dne 10.5.2024 a č.j. KRPS-13610-2/ČJ-2025-010306:
 - 14.1. Parametry projektu budou v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 73 6109;
 - 14.2. Záliv zastávky BUS bude v souladu s ČSN 73 6425-1 – „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště” - délka nástupní hrany bude s ohledem na typ využívaných autobusů - dle požadavku obce a dle projednání s dopravcem;
 - 14.3. Připojení nově budovaných komunikací ke stávající komunikaci bude odpovídat normě ČSN 73 6102 - ”Projektování křižovatek na silničních komunikacích”;
 - 14.4. DI Kladno bude předložen kompletní návrh dopravního značení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, ke kterému následně PČR DI Kladno jako příslušný orgán policie podle § 77 odst. 2 písm. b) výše citovaného zákona č. 361/2000 Sb., vydá písemné vyjádření.
 - 14.5. Parametry projektu budou v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102,
 - 14.6. Nedílnou součástí tohoto vyjádření jsou námi potvrzená situace.
15. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených ve vyjádření **Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, ÚO Praha venkov- západ** č.j. KRPS-13588-2/ČJ-2024-011606:
 - 15.1. Bude splněna podmínka zajištění dostatečného rozhledu podle ČSN 73 6110, 73 6102.
16. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených ve vyjádření **Integrované dopravy Středočeského kraje, p.o. Praha** zn. 2177/24/ŽEL ze dne 13.5.2024:
 - 16.1. Žádáme o užší koordinaci výluk se sousední stavbou pro zkrácení doby nutnosti zavedení NAD v případě, že dojde k částečnému překryvu obou staveb, např. konat 6 týdenní výlukou úseku Jeneč - Kladno v zákrytu s výlukou Praha-Veslavín - Praha-Ruzyně;
 - 16.2. S navýšením množství výluk v předmětném úseku tratě jsme ochotni souhlasit pouze za předpokladu, že budou probíhat současně se zastaveným provozem z důvodu modernizace sousedního traťového úseku Praha-Veslavín (včetně) — Praha-Ruzyně.
17. Stavebník zajistí splnění podmínek Oddělení ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu, č.j. R/2024/31330/6:
 - 17.1. Před zahájením stavebních úprav musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem” se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
18. Stavebník zajistí splnění podmínek obce Pletený Újezd, č.j. OUP-283/2024.
19. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale

přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky

20. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím stavbám a zařízením sítí technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinačního situačního výkresu projektové dokumentace. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí dokladové části přiložené k projektové dokumentaci. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení zejména k těmto sítím technické infrastruktury:
- 1. Vodohospodářská společnost, s.r.o. Velké Přílepy, vyjádření zn. 004V/2025/Kn,
 - ČEZ Distribuce, a. s. č.j. 001156269507 ze dne 19.12.2024 a č.j. 001160781202 ze dne 27.3.2025 0102300827 vč. podmínek, uvedených v přílohách k těmto vyjádřením
 - České Radiokomunikace a.s. Praha, vyjádření zn. UPTS/OS/389781/2025,
 - ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. Praha VPD_2025_346 ze dne 27.3.2025,
 - KLFREE NETWORKS, s.r.o. Kladno (zastoupené spol. SUPTel – PROJEKT s.r.o. Plzeň), vyjádření č. 424520001 ze dne 19.4.2024,
 - NET4GAS, s.r.o. Praha, vyjádření zn. 4743/24/OVP/Z ze dne 2.5.2024 vč. podmínek, uvedených v příloze k tomuto vyjádření,
 - PREdistribuce, a.s. Praha, vyjádření ze dne 21.6.2024,
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s. Praha a spol. Pražská vodohospodářská společnost a.s. Praha, vyjádření ze dne 26.3.2024,
 - Technické služby Hostivice, vyjádření zn. 61/2024/Č/VaK ze dne 12.9.2024,
 - Středočeské vodárny, a.s. Kladno, vyjádření PVO2502078/EXS ze dne 10.3.2025 a č.j. PVO2502201/EXS ze dne 12.3.2025
 - QuickLink s.r.o. (původně Fine Technology Outsource) - č.j. 72087 ze dne 17.3.2025
 - T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E13397/25 ze dne 10.3.2025 a vyjádření ke stavbě ze dne 29.4.2025,
 - CNL INVEST s. r. o. Praha, vyjádření TUTE00295/25,
 - Telco Pro Services, a. s. Praha, vyjádření ze dne 10.3.2025,
 - Údržba Kladna s.r.o. Kladno, vyjádření ze dne 19.4.2024,
 - Vodohospodářská společnost Benešov a.s. Benešov, vyjádření zn. vyj/2025/227 ze dne 13.3.2025,
 - Vodafone Czech Republic a.s. Praha, vyjádření zn. MW9910272713796519 ze dne 11.3.2025 a č.j. MW9910273175798775 ze dne 14.3.2025,
 - Nej.cz s.r.o. Praha (nyní CETIN), vyjádření zn. VYJNEJ-2023-11721-02 ze dne 31.5.2024,
 - GasNet Služby, s.r.o., stanoviska č.j. 5003385191, 5003358566, 5003358234, 5003356388, 5003356107 a 5003321362
 - Letiště Praha, stanovisko č.j. č.j. 554 / 24 / LP RSM / RIP a 2701 / 25 / LP RSM / RIP
 - Řízení letového provozu, stanoviska č.j. 1782/2025/RLPCR a 8542/2025/RLPCR
 - ČD Telematika, stanoviska č.j. 2202531821, 3202531804, 2202531823, 3202531806, 00393/2024-O, stanovisko ze dne 12.3.2025
 - Vodárny Kladno, stanovisko č.j. PVO2403306/VHS,
 - SupTel, a.s., vyjádření č.j. 22350453,
 - Sitel, spol. s.r.o., vyjádření č.j. 25v049_SITEL
 - Povodí Vltavy, státní podnik, vyjádření č.j. PVL-63739/2024/410
 - Pražské plynárenské Distribuce a.s., č.j. 2024/OSDS/06633m
 - Arelion Czech Republic a.s., stanovisko č.j. 28_03_2023/LL ze dne 28.3.2025
 - Sys-DataCom s.r.o., stanovisko č.j. 72089 ze dne 7.4.2025.
21. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
22. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

23. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
24. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací ve vazbě na výstavbu konkrétního úseku, který se sítí dotýká.
25. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
26. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
27. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
28. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
29. Stavebník zajistí splnění podmínek Obce Pletený Újezd, č.j. OUPL-283/2024.
30. Stavebník zajistí splnění podmínek Obce Malé Přítočno ze dne 23.6.2025, a to zejména:
 - 30.1. Naší zásadní podmínkou je vybudování náhradní cesty pro pěší a cyklisty. Tuto naši podmínku projekt řeší vybudováním polní cesty SO 05-30-10 a polní cesty SO 90-30-01.8, s čímž v obecné rovině souhlasíme. Současně trváme na podmínce, že k faktickému zrušení přejezdu P23 (SO 05-12-05), tj. k jeho zneprůchodnění a zneprůjezdnění může dojít teprve v okamžiku, kdy již budou reálně sloužit chodcům polní cesty SO 05-30-10, SO 90-30-01.8 a podchod pod železniční tratí, tj. stavební objekt, který je v dosavadním projektu označen jako MOST (SO 05-20-05), a zemědělským strojům již bude reálně sloužit místní komunikace SO 05-30-05 s podjezdem pod mostem (SO 05-20-06).
 - 30.2. Další z našich podmínek pro nahrazení přejezdu P23 je zachování náhradní cesty pro zemědělské stroje (SO 05-30-05), která je v projektu vedena podjezdem pod mostem (SO 05-20-06, nový km 26,251) cca 270 m severně od dnešního křížení.
 - 30.3. Při realizaci polní cesty je třeba zohlednit, že naší obcí je připravován projekt splaškové kanalizace, přičemž tato kanalizace má být napojena na stávající kanalizaci obce Pletený Újezd a dále na čističku odpadních vod. Projekt zpracovala společnost in PROJEKT LOUNY ENGINEERING s.r.o. se sídlem Louny, Na Valích 899, PSČ 440 01. Naše obec již získala územní rozhodnutí, které bylo vydáno Magistrátem města Kladna, Odborem výstavby - Oddělení územního dne 18.9.2023 pod č.j. SMKL/209416/2023/OUR/Pol., a dále stavební povolení, které bylo vydáno Magistrátem města Kladna, Odbor životního prostředí – Vodoprávní úřad dne 31.3.2025 pod č.j. SMKL/089204/2025/OVH a nabylo právní moci dne 1.5.2025. Podmiňujeme tedy náš souhlas tím, aby realizace polní cesty projekt kanalizace vždy respektovala.
 - 30.4. Pokud by se realizovala kanalizace až po stavbě polní cesty, vznikly by nám vyšší náklady na uvedení povrchu komunikace do původního stavu. Jako další podmínku proto uvádíme, aby povrch komunikace byl proveden teprve po dokončení kanalizace. Od této podmínky bychom upustili pouze výslovným písemným prohlášením v případě, že by realizace kanalizace nabrala významné zpoždění.
 - 30.5. Stavebník provede taková opatření zabraňující provozu motorových vozidel (např. zúžení plánované šířky, ohraničení šířky výsadbou či strouhami, mechanické zábrany na začátku a konci takové části cyklostezky, ale i na začátku a konci mostu, po kterém by cyklostezka vedla (SO 05-25-03), případně kdekoli jinde v průběhu cyklostezky, pokud to nebude pro cyklisty nebezpečné atp.) a to včetně zabránění přejíždění mezi velkým (P+R) a malým parkovištěm (SO 05-31-02.3).
 - 30.6. Požadujeme přímé spojení polních cest z důvodu zájmu propojení původní cesty vedoucí k rušenému přejezdu P23 a mostu SO 05-20-05.
31. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska Úřadu pro civilní letectví č.j. 021447-25-701:
 - 31.1. Dodržení max. výšky stavby – stožárů včetně jímačů (technických zařízení) v souladu s projektovou dokumentací:
BTS Odb. Karlovarská 50°4'56.430"N, 14°17'40.410"E: 11,500 m,

- BTS Hostivice 50°5'2.980"N, 14°15'23.560"E: 31,500 m,
BTS Pavlov 50°5'52.750"N, 14°9'39.450"E: 21,500 m,
BTS Kladno 50°7'30.210"N, 14°6'59.780"E: 36,500 m,
BTS Středokluky 50°7'25.130"N, 14°15'15.270"E: 26,500 m,
BTS Hostivice-Litovice 50°4'17.270"N, 14°13'28.950"E: 21,500 m,
BTS (RRU) Chýně 50°3'27.030"N, 14°12'47.490"E: 16,500 m.
- 31.2. V případě stavby – stožáru BTS (RRU) Jeneč 50°5'41.710"N, 14°12'15.160"E nelze aplikovat v projektu uvažovanou výšku 18 m z důvodu narušení ochranného pásma letiště Praha – Ruzyně. Podmínkou je dodržení max. výšky stavby – stožáru včetně jímace (technických zařízení): 16,000 m.
- 31.3. Pro zachování bezpečnosti leteckého provozu musí být stavby – stožáry BTS (RRU) Jeneč a BTS Hostivice-Litovice opatřeny denním značením a překážkovými návěstidly typu B - nízká svítivost, funkčnost návěstidel bude od 30 min. před západem Slunce - do 30 min. po východu Slunce, ve smyslu Leteckého předpisu L14 Letiště Hl. 6, které uveřejnilo Ministerstvo dopravy dle § 102 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví (dále jen "Letecký předpis L14"). Před kolaudací objektu předložte ÚCL návrh překážkového značení. Při instalaci překážkového návěstidla ÚCL požaduje předložit ke schválení technické specifikace od výrobce překážkových návěstidel, z které vyplývá, že instalovaná překážková návěstidla splňují technické parametry podle požadavků Leteckého předpisu L14 Hl. 6 a DOPLŇKŮ 1 a 5.
- 31.4. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů, vrtných plošin apod.) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění, naleznete na adrese <http://www.caa.cz> ve formulářích sekce provozní. Dokument vyplněný všemi dotčenými stranami doručte ÚCL v předstihu alespoň 30 dní před plánovaným nasazením mechanizace.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti České dráhy, a.s., č.j. 574/25-O32-40 a č.j.: 474/2025-RSMPHA.
33. Stavebník zajistí splnění podmínek Magistrátu města Kladna, č.j. SMKL/137521/2025/OVH ze dne 2.6.2025 a č.j. OŽP/R/2025/17946/3 ze dne 18.2.2025.
34. Stavebník zajistí splnění podmínek Krajské správy a údržby silnice Středočeského kraje, příspěvková organizace, č.j. 6396/24/KSUS/KLT/LAZT ze dne 17.10.2024 a č.j. 6396-1/24/KSUS/KLT/LAZT ze dne 21.2.2025 (aktualizace).
- 34.1. Po dohodě zástupců KSÚS a SŽ budou připomínky k PD ze stanoviska č.j. KL/24/KSUS/MOS/STA zapracovány do dalšího stupně realizační dokumentace, která bude předložena k odsouhlasení zástupcům KSUS. Jde o tyto připomínky:
Vozovka na mostě bude provedena třívrstvá.
V chodníkové římse bude doplněna chránička DN110.
Odvodňovače nebudou procházet nosnou konstrukcí a izolací.
Ve vozovce bude doplněn plastbeton v podélném směru v úžlabí vozovky, na izolaci.
Mostní římsa bude hladká. Chodníková bude se striáží.
Pod mostem bude zřízen revizní chodník v prostoru odvodňovacího žlabu, který bude zakryt pochozím roštem.
- 34.2. Před realizací stavby bude provedena pasportizace silnice II/201, III/0066 v k.ú. Jeneč u Prahy, III/0067 v k.ú. Pavlov u Unhoště, III/10138 v k.ú. Velké Přítočno a po ukončení stavby, na základě opětovně provedené pasportizace, uvede zhotovitel předmětné úseky silnice do původního stavu. Tyto podmínky se týkají i silnic II. a III. tříd, které bude využívat staveništní doprava.
- 34.3. Trasy staveništní přepravy musí respektovat stávající dopravní značení, zejména omezení týkající se únosnosti mostních objektů.
- 34.4. Tuto pasportizaci je nutno doložit správci komunikace před zahájením stavebních prací.
- 34.5. Při realizaci stavby zastávky Malé Přítočno musí být zachován příjezd k cestmistrovskému středisku Fialka na pozemku 387/2 v k.ú. Unhošť.
- 34.6. Objekty SO-04-30-02 a SO-04-20-02 nebudou zahrnuty do silniční sítě II. a III. tříd v majetku Středočeského kraje, tudíž ani nebudou přebírány naší organizací do správy. V tomto případě trváme na zařazení do místních komunikací v majetku obce Jeneč. Tento

- požadavek vyplývá z předchozích dohod mezi obcí Jeneč a naší organizací o budoucím převodu silnice III/0066 a III/0066a do místních komunikací v majetku obce.
- 34.7. Pro objekt SO 05-25-02 - Silniční most – nadjezd v km 26,750, bylo vydáno samostatné vyjádření č.j. KL/24/KSUS/MOS/STA ze dne 17.7.2024.
- 34.8. Žádáme doplnit detail Situace - 11. díl km 26,0 - 26,9 zast. Velké Přítočno (viz. příloha). Situace je zmatečná.
- 34.9. Budou dodrženy podmínky předchozích vyjádření, zejména vyjádření č. 629/17/KSUS/KLT/RAB ze dne 27.1.2017, 1674/17/KSUS/KLT/RAB ze dne 3.4.2017, 2958/17/KSUS/KLT/RAB ze dne 19.5.2017 a 7534/17/KSUS/KLT/RAB ze dne 7.11.2017
35. Stavebník zajistí splnění podmínek Jednotného environmentálního stanoviska č.j. : MZP/2025/210/2182:
- 35.1. Budou zpracovány plány opatření pro případ havárie dle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále „jen vodní zákon“) pro fázi stavby a fázi vlastního provozu. Budou předloženy ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a schváleny ještě před zahájením stavebních prací, popř. uvedením stavby do užívání.
- 35.2. Mechanizace pracující na stavbě nebude parkovat v blízkosti vodního toku, z důvodu zamezení splavování nebezpečných látek do vodního toku.
- 35.3. Materiál určený pro stavbu a z výkopových prací nebude ukládán v blízkosti vodního toku a ostatní vodní linie, aby nedošlo k jeho splavení při vyšších průtocích. V případě splavení nebo sesunutí materiálu do koryta bude koryto ihned vyčištěno. Případná přebytečná výkopová zemina nebude „rozprostírána“ v záplavovém území vodního toku a nebude zde navyšován terén.
- 35.4. V průběhu stavebních prací nebudou v blízkosti vodního toku, v jeho záplavovém území, ani v místech soustředěného odtoku, skladovány závadné látky. V blízkosti vodního toku nebudou doplňovány do stavebních strojů pohonné hmoty ani jiné provozní kapaliny.
- 35.5. Zařízení stavenišť budou zajištěna tak, aby nedocházelo k odnosu znečištění do koryt vodních toků, ostatních vodních linií nebo kanalizací.
- 35.6. Veškeré překážky v záplavových území související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Po dokončení stavebních prací bude veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou v záplavových území uložen, odklizen.
- 35.7. V aktivní zónách záplavových území bude stavební materiál umístěn pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství.
- 35.8. Při prováděných opravách povrchů železničních mostů a propustků přes koryta vodních toků nebo v jejich blízkosti, bude zabráněno vnosům znečišťujících látek, obsahujících polychlorované bifenylly (PCB) a těžké kovy, pocházejících ze starých nátěrů do vodních toků, podzemních vod a půdy. Před odstraněním starých nátěrů bude prověřeno, zda neobsahují výše uvedené znečišťující látky.
- 35.9. Provizorní most přes Jenečský potok v žel. km cca 22,935 (říční km cca 2,500) využitý pro období výstavby bude navržen v souladu s ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.
- 35.10. Veškeré nově budované stavby v korytech výše uvedených vodních toků související s výstavbou záměru zůstávají v majetku investora, který bude povinen je na vlastní náklady udržívat v řádném technickém stavu a provádět jejich údržbu/opravu.
- 35.11. Vyústění objekty do koryt vodních toků budou opatřeny štítkem s přiděleným evidenčním číslem, které bude na vyústním objektu trvale označeno (nejlépe vyraženo na kovový štítek), a to u těchto staveních objektů:
- a) SO 03-11-01.2 Hostivice – Jeneč, retenční nádrž v km 15,850, vyústní objekt do koryta Jenečského potoka v říčním km 1,3 - evidenční č. PV-162-275/v;
- b) SO 03-70-04.01 Přeložka dešťové kanalizace TS Hostivice DN 400 Zatrubnění koryta, vyústní objekt do koryta Jenečského potoka v říčním km cca 1,8 – evidenční č. PV-162-276/v;
- c) SO 05-11-01.3 Jeneč – Kladno, retenční nádrž v km 26,300, vyústní objekt do koryta Zákolanského (Dolanského) potoka v říčním km cca 28,750 – evidenční č. PV-Zá-0021/V.
- 35.12. Vyústění odvodnění ze stavebního objektu SK 03-00-02 Hostivice - Jeneč, železniční svršek, spodek (žel. km 22,930; říční km cca 2,420), do koryta vodního toku Jenečský potok bude

- řešeno ve směru toku. V místě vyústění odvodnění bude opevněn zejména protisvah, opevnění bude zakončeno betonovými prahy.
- 35.13. Stavebními pracemi ani provozem zařízení stavenišť nebudou poškozována koryta vodních toků. Případná poškození budou odstraněna na náklady investora stavby.
- 35.14. Provizorní mostek pro staveništní komunikaci přes koryto Jenečského potoka (říční km cca 2,500) ve st.km 22,920 trati bude udržován po celou dobu stavby na plnou průtočnou kapacitu.
- 35.15. Konkrétní způsob provádění křížení Jenečského potoka a Zákolanského potoka v průběhu výstavby stavebních objektů PS 91-02-02 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), úpravy stávajících DK, SO 03-20-02 Most v ev. km 22,928 (TÚ 0741) a SO 05-20-06 Most v km 26,251 (např. převod vody přes výkop, zatrubnění vodního toku, čerpání vody z výkopu, obnova opevnění koryta) bude předem odsouhlasen správcem vodního toku.
- 35.16. Uvedeným zástupcům Povodí Vltavy s. p., závod Dolní Vltava, bude předem oznámen termín výstavby, budou přizváni ke kontrole po dokončení opevnění koryt vodních toků, jejich křížení a dokončení vyústních objektů. Po dokončení výstavby budou přizváni ke kolaudaci a bude jim předána projektová dokumentace pro povolení záměru s vyznačenými odchylkami.
- 35.17. Pro odpařovací jímky (7 ks) bude zpracován provozní řád, který bude řešit provoz jímek v zimním období, kdy výpar je vzhledem ke klimatickým podmínkám omezený. V případě, že se během jejich provozu prokáže nefunkčnost jímek, bude zneškodňování srážkových vod řešeno jiným způsobem.
- 35.18. Případné dotčení ochranného pásma stávajícího vodovodu, meliorace a jiného vodního díla při stavbě předmětného záměru musí být předem projednáno se správcí (vlastníky) těchto vodních děl. Pokud dojde k přeložce, stavební úpravě apod. některého z těchto vodních děl, potom je třeba požádat o povolení u příslušného stavebního úřadu.
36. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydaného Ministerstvem životního prostředí pod č.j.: 01466/ENV/12 dne 16. ledna 2013 (dále jen „stanovisko EIA“). Souhlasné závazné stanovisko podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. bylo k předmětnému stanovisku EIA vydáno dne 21. 6. 2016 pod č. j. 17048/ENV/16 (dále také „ověřující závazné stanovisko“). Předmětné stanovisko EIA bylo vydáno dne 16. 1. 2013 a jeho platnost je 7 let (dle článku II bodu 6 (přechodná ustanovení) zákona č. 326/2017 Sb.). Stanovisko EIA bylo podle tohoto přechodného ustanovení platné do 16. 1. 2020. Na základě žádosti oznamovatele byla doba platnosti stanoviska EIA dne 20. 12. 2024 pod č. j. MZP/2024/710/4436 prodloužena o 5 let, tedy do 16. 1. 2025, nepožádá-li oznamovatel o opětovné prodloužení doby platnosti. Žádost oznamovatele záměru o prodloužení platnosti stanoviska dle § 9a odst. 4 zákona byla na MŽP doručena dne 14. 1. 2025, tedy ještě v době platnosti stanoviska EIA. Podle tohoto ustanovení se má za to, že platnost stanoviska EIA neuplyne, dokud není žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA vyřízena. Ke dni vydání tohoto ověřovacího závazného stanoviska č.j. MŽP/2025/710/1997 nebyla žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA vyřízena, a stanovisko je proto podle § 9a odst. 4 zákona platné; stavebník dodrží podmínky vztahující se k rozsahu předmětné stavby, mimo jiné:
- 36.1. V rámci další projektové přípravy záměru prověřit účinnost a funkčnost nově vyvinutých nízkých protihlukových clon jako možnost nahrazení některých navrhovaných protihlukových stěn klasické konstrukce.
- 36.2. Odvodnění tělesa trati musí být provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích.
- 36.3. Stavby mostních objektů a propustků na vodních tocích budou projektovány v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedením“.
- 36.4. Dokumentace pro územní řízení bude mj. obsahovat stručnou technickou zprávu s navrženým řešením mostů, propustků přes vodní toky a odvodněním stavby a přehlednou situaci se zakreslenými místy vyústění srážkových vod do vodních toků
- 36.5. V místech případných přechodů přes meliorační systémy bude nezbytné provést taková technická opatření, aby byla zachována jejich stávající odvodňovací funkce a nedošlo ke změnám v hydrologickém režimu na dotčených pozemcích.

- 36.6. V dalším stupni projektové dokumentace provést důsledné sadovnicko-dendrologické vyhodnocení potenciálně ohrožených druhů dřevin s tím, že budou důsledně ověřeny možnosti zachování nejhodnotnějších jedinců stromů v okolí železničních stanic na základě přesného zaměření stromů v kontextu upřesněných prostorových nároků objektů stavby, dosahu ochranného pásma troleje a objektů vyvolaných investic.
- 36.7. V posledním reprodukčním období před zahájením výstavby v kritických lokalitách ověřit aktuální situaci z hlediska hnízdění ůhýka obecného, koroptve polní a aktuální situaci z hlediska výskytu plazů (ještěrky obecné, slepýše); v případě potvrzení výskytu obou druhů ještěrky v prostorech trati řešit záchranné transfery.
- 36.8. Snížit manipulační pásy a plochy v kontaktu s xerofytními stanovišti z důvodu ochrany teplomilných druhů hmyzu a plazů (okolí Pleteného Újezdu).
- 36.9. Z důvodu ochrany zvěře řešit v rámci výstavby oplocení některých úseků trati zejména v prostoru Jeneč-Pletený Újezd, případně v rámci sadových úprav (i v tomto úseku) volit jako určitou bariéru pro vstup zvěře na trať kompaktní výsadby keřů na drážních pozemcích kolem trati v rámci sadových úprav nového tělesa trati.
- 36.10. Při přípravě území pro výstavbu řešit jen minimální (jednoznačně odůvodněné) kácení (a prořezávky) v porostech dřevin, výhradně v období vegetačního klidu (listopad – březen běžného kalendářního roku), tuto zásadu promítnout do plánu organizace výstavby.
- 36.11. Podél paty náspu u Pleteného Újezdu realizovat výsadbu stromů z důvodu postupného potlačení negativního dopadu.
- 36.12. Nejdéle ve fázi stavebního řízení předložit komplexní projekt sadových úprav tělesa trati, který z hlediska počtu sazených dřevin zajistí skutečně účinnou plošnou a funkční kompenzaci za kácené dřeviny a bude vycházet zejména z následujících zásad:
- a) preference skupinových výsadeb stromů a keřů na svazích náspů a kolem trati, nikoliv alejových prvků, s přihlédnutím k potřebě ochranného pásma elektrické trakce,
 - b) preference skupinových výsadeb v prostorech stanic a zastávek,
 - c) druhová skladba bude vycházet ze stanovištních podmínek a bude určena domácími druhy dřevin s tím, že budou přednostně použity dřeviny vhodné pro vysychavá stanoviště,
 - d) budou použity zapěstovaní jedinci a bude zajištěna optimální údržba minimálně po dobu 3 – 5ti let po výsadbě,
 - e) začlenění všech ponechávaných dřevin do sadových úprav
- 36.13. Zajistit plnohodnotné sadové úpravy okolí trati na základě komplexního projektu sadových úprav s tím, že je nutno pamatovat i na vytvoření sekundárních xerofytních biotopů na nové části násepového tělesa a přitom zajistit ochranu trakce trolejového vedení.
- 36.14. Pro upřesnění prací pro stavbu ověřit aktuální stav území pochůzkou vybraného zhotovitele za účasti investora s příslušnými orgány ochrany přírody.
- 36.15. Součástí projektu komplexních sadových úprav bude problematika převedení regionálního biokoridoru (dále také „RBK“) RBK 1139 Kozová hora – Dolanský háj a regionálního biokoridoru RBK 1142 Břevská rákosina – Hostouň (dle ZÚR Středočeského kraje) na základě principu „minimálních prostorových parametrů“ - min. šířka RBK 20 - 50 m dle typu a principu prostorových bariér - přípustné přerušení 100 - 200 m dle typu (Realizace skladebných částí ÚSES, AOPK, 2009); obecně lze požadovat, aby biokoridor nebyl přerušen na délku větší, než je jeho šířka; za vhodné se považuje sloučit funkci ÚSES s dalšími zájmy a potřebami v krajině - např. s migrační trasou, revitalizací vodních toků apod.
- 36.16. V prostoru křížení s RBK 1139 v km 25,938 řešit kapacitní přemostění včetně migrační funkce minimálně v navrhovaných parametrech projektu.
- 36.17. V prostoru křížení s RBK 1142 prověřit možnost realizace nového propustku v km 20,200 jako migračního objektu pro živočichy kategorie C (dle TP 180 Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, Ministerstvo dopravy 2006).
- 36.18. Pro překonání toků řešit kapacitní přemostění v navrhovaných parametrech mostu přes Zákolanský potok, včetně ponechání části prostoru nad břehovou hranou jako lavice v podmostí.

- 36.19. V rámci řešení opouštěných úseků trati odstranit jen železniční svršek a stávající úseky nechat jako enklávy xerofytních společenstev v intenzivně využívané krajině, s případným využitím jako turistické stezky či cyklostezky.
- 36.20. V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
- Opatření pro fázi výstavby záměru**
- 36.21. Realizovat maximální možná protihluková opatření zejména v blízkosti obytné zástavby k zajištění legislativních limitů
- 36.22. Před zahájením výstavby budou obyvatelé z nejbližší situovaných objektů seznámeni s délkou a charakterem jednotlivých fází výstavby (jsou-li občané zasaženi hlukem dostatečně informováni o účelu a smyslu hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se tímto riziko vznikajícího stresu a nepohody); bude ustanovena kontaktní osoba, na kterou by se postižení občané mohli obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.
- 36.23. Zajistit důkladnou skryvku orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornici důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF.
- 36.24. Projednaný a schválený minimalizovaný rozsah odlesnění řešit postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu.
- 36.25. Případné prořezání větví stromů v lesním porostu Milíř, zasahujících nad průjezdný profil výhledově elektrifikované a nadále využívané trati podle ČSN 34 1530 Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček realizovat v období vegetačního klidu na základě aktuálně vyhodnoceného stavu dřevin, pouze prostřednictvím odborně způsobilé firmy, včetně odborného ošetření řezných ran.
- 36.26. Pro práce na elektrifikaci trati při průchodu lesním porostem Milíř využít pouze drážních pozemků s tím, že umístění stožárů na uchycení troleje nebude realizováno v průmětu korun nejbližších silnějších stromů.
- 36.27. Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7.00 do 21.00 hodin v pracovní dny, v sobotu a v neděli pouze od 8.00 do 18.00 hodin; hlučné práce budou prováděny v pracovní dny maximálně v době od 8 do 20 hodin; v době od 7.00 do 8.00 hodin a mezi 20.00 až 21.00 hodinou již budou prováděny pouze méně hlučné a přípravné práce.
- 36.28. V noční době od 21.00 do 7.00 hodin nebudou probíhat hlučné stavební práce.
- 36.29. Stavební stroje a zařízení na stavbě je třeba zvolit v souladu se zpracovanou akustickou studií; při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů; maximální hodnoty hlučnosti použitých typových skupin stavebních mechanismů a akustické vlastnosti konkrétních mechanismů, které je možno použít, jsou uvedeny v akustické studii.
- 36.30. Během výstavby v blízkosti obytných lokalit je třeba dodržovat dostatečně dlouhé přestávky během hlučných operací, aby obyvatelé nejbližších objektů měli možnost větrání vnitřních prostor.
- 36.31. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště v blízkosti obytné zástavby po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
- 36.32. Zemní práce provádět po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin; dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek a průběžnou čistotu na všech veřejných komunikacích, dotčených výstavbou záměru; přístupové komunikace na staveniště budou pravidelně zkrápěny a zametány, a to minimálně 1 x denně.
- 36.33. Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; při terénních pracích bude zajištěno, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.

- 36.34. Místa nakládky materiálu na přepravní vozidla by měla být zpevněná tak, aby nedocházelo k víření prachových částic; obdobně jako přístupové komunikace i manipulační zpevněné plochy budou pravidelně zkrápěny a zametány.
- 36.35. Všechny mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v řádném technickém stavu a v čistotě.
- 36.36. Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- 36.37. V rámci stavby bude veden o výkopové zemině deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; pro nakládání s vytěženou zeminou postupovat podle platné legislativy v odpadovém hospodářství v době provádění stavby.
- 36.38. V rámci zařízení staveniště vytvořit podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů, vedení podrobné evidence nakládání s odpady a z důvodu minimalizace ploch záborů odvážet pražce co nejdříve po demontáži na předem určená a odsouhlasená místa; obdobným způsobem likvidovat i kontaminovanou zeminu.
- 36.39. Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby; dodavatel stavby je povinen zajistit pro tyto hmoty zastřešené, zabezpečené skladovací místo; na stavbu bude dodávána pouze jednodenní zásoba takových hmot.
- 36.40. Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.
- 36.41. Pro stavbu vypracovat plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách s vymezením pravomocí a odpovědnosti jednotlivých dotčených institucí, firem a osob a se zapracováním činností regionálních záchranných jednotek, s jehož obsahem budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu.
- 36.42. Pro stavbu v kontaktu s vodními toky vypracovat a příslušnému orgánu státní správy předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby).
- 36.43. Na plochách zařízení stavenišť v zátopovém a inundačním území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy.
- 36.44. Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v zátopovém a inundačním území odváženy.
- 36.45. Na plochách zařízení staveniště v zátopovém a inundačním území budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby na případné úkapy.
- 36.46. Na plochách zařízení staveniště v zátopovém a inundačním území budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- 36.47. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- 36.48. Tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod zřídit zemní jímky pro zachyt povrchových vod, popřípadě vybavených odlučovačem ropných látek; před každou likvidací odpadní vody z bezodtoké jímky u recyklační linky provést kontrolní analýzu a dle výsledku rozhodnout o způsobu likvidace odpadní vody.
- 36.49. Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.
- 36.50. Přípravu území, spojenou se skrývkami či terénními úpravami řešit mimo reprodukční období živočichů, nejdříve ke konci vegetačního období či v období vegetačního klidu (konec září – konec března běžného kalendářního roku), tuto zásadu promítnout do plánu organizace výstavby.
- 36.51. Realizovat obnovu štěrkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání štěrku mimo prostor trati do biokoridoru.

- 36.52. Pro veškerou techniku, která se bude v prostoru přechodů kolem toků pohybovat, zajistit bezvadnost stavu techniky z hlediska těsnosti hydraulických a palivových systémů; dodavatel předloží kontrolní systém stavu a provozu techniky.
- 36.53. Po ukončení stavebních prací ověřit aktuální stav území po výstavbě pochůzkou zhotovitele stavby za účasti investora s příslušným orgánem ochrany přírody z důvodu ověření aktuálního stavu po výstavbě, jako podklad pro konkretizaci požadavků na rekultivaci a renaturalizaci území dotčeného zemními a stavebními pracemi po výstavbě a odstranění (kompenzaci) ekologických škod, vzniklých nad rámec dohodnutého rozsahu podmínek před zahájením stavby.
- 36.54. Zajistit důslednou lesnickou rekultivaci manipulačních pásů ve výstavbou dotčených lesních porostech.
- 36.55. Důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření rudérálních druhů rostlin, invazních druhů nebo alergenních plevelů.
- Opatření pro fázi provozu záměru**
- 36.56. Po zahájení zkušebního provozu provést kontrolní měření hlukové zátěže u nejbližších objektů obytné zástavby; volbu měřicích míst konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví a se zástupci dotčených samosprávných celků; vydání kolaudačního rozhodnutí podmínit odpovídajícími výsledky kontrolního měření u vybraných výpočtových bodů, v případě překročení limitů provést v dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví a se zástupci dotčených samosprávných celků nápravná opatření.
- 36.57. Po zahájení zkušebního provozu provést kontrolní měření vibrací; výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví a se zástupci dotčených samosprávných celků, v případě překročení limitů provést v dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví a se zástupci dotčených samosprávných celků nápravná opatření.
- 36.58. Při překračování plnění aktuálních legislativních požadavků ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, týkajících se zejména hlukové problematiky (bez použití korekce na starou hlukovou zátěž), záměr neprovozovat.
- 36.59. Ke kolaudačnímu řízení předložit specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění a doklady o všech monitorovaných měřeních týkajících se vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.
- 36.60. V rámci údržby tělesa trati sledovat případný vznik ohnisek šíření neofytních invazních druhů rostlin a včas zajišťovat tlumení takových ohnisek výskytu.
37. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
38. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
39. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
40. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.
41. Stavebník v navazujícím stupni projektové dokumentace a při realizaci vlastní stavby zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů předmětné stavby včetně koordinace s povolenými a prováděnými stavbami v území jinými investory.

42. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
43. Stavebník zajistí minimalizaci hluchosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
44. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
45. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
46. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
47. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
48. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
49. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
50. Výkopy musí být zabezpečeny proti pádů osob, lávky přes výkopy a obchozí trasy musí splňovat požadavky na přístupnost (dle ČSN 73 4001, čl. 8.10). V případě záboru stávajících vyhrazených stání pro osoby ze zdravotním postižením budou po dobu záboru vyhrazena dočasná stání.
51. Provizorní zastávky budou umožňovat bezbariérové užívání (bezbariérový přístup, zvýšená nástupní hrana s kontrastním označením, dočasný signální pás).
52. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
53. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
54. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku.
55. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
56. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
57. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.

58. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách.
59. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje spol. METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895, Argentinská č.p. 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice

Odůvodnění:

Dne 29. září 2024 podal stavebník žádost o povolení záměru a dále stavebník podal žádost o povolení odstranění stavby. Řízení o povolení záměru a řízení o povolení odstranění stavby byla zahájena dnem podání žádostí. Dle § 249 odst. 2 stavebního zákona může být povolení odstranění stavby součástí rozhodnutí o povolení záměru. Z tohoto důvodu stavební úřad usnesením podle § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) spojil výše uvedená řízení do společného řízení pod sp. zn. SZ DESU/011055/25, které poznamenal do spisu.

Žádost s přílohami neposkytla dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, a proto vyzval Dopravní a energetický stavební úřad dne 11. října 2024 žadatele, aby žádost v předepsaném termínu doplnil a řízení přerušil. Požadované doklady obdržel Dopravní a energetický stavební úřad dne 30. dubna 2025.

Podklady žádosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace;

Závazná stanoviska (stanoviska, rozhodnutí, vyjádření) zejména sdělili:

- Závazné stanovisko k ověření záměru, č.j. MŽP/2025/710/1997, stanovisko 01466/ENV/12 dne 16. ledna 2013,
- Jednotné enviromentální stanovisko vydané MŽP, č.j. : MZP/2025/210/2182, MZP/2024/610/3110
- Souhlas MŽP MZP/2018/610/1152 a změna souhlasu MZP/2024/610/3110 ze dne 21.11.2024
- Magistrát města Kladna, odb. ŽP č.j. SMKL/260999/2023/OZP/3 ze dne 29.12.2023 vč. opravného rozhodnutí č.j. SMKL/260999/2023/OZP/6 ze dne 27.5.2024, OŽP/R/2025/17946/3, OŽP/134230/2025/Ko, SMKL/137521/2025/OVH ze dne 2.6.2025
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č.j. MO 407960/2024-1322 ze dne 17.5.2024 a č.j. MO 716485/2024-1322 ze dne 9.9.2024
- závazné stanovisko Městského úřadu Černošice, odboru životního prostředí č.j. MUCE 226861/2023 OZP/L/Vei ze dne 11.12.2023, MUCE 109837/2025 OŽP/Kla
- závazné stanovisko Městského úřadu Černošice, odboru stavební úřad č.j. MUCE 85240/2024 OSU ze dne 19.4.2024
- stanovisko Městského úřadu Hostivice, odboru majetkového č.j. 18640/24/OMA/SKř
- sdělení Magistrátu hlavního města Prahy, odboru památkové péče č.j. MHMP 836106/2024 ze dne 19.4.2024
- Magistrátu hlavního města Prahy, odboru bezpečnosti, oddělení krizového plánování č.j. MHMP 810863/24 ze dne 16.4.2024
- Magistrátu hlavního města Prahy, odboru ochrany prostředí, odděl. Posuzování vlivů na životní prostředí č.j. MHMP 2052535/2024
- souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č.j. MO 407960/2024-1322 ze dne 17.5.2024 a č.j. M0 716485/2024-1322
- vyjádření Státního pozemkového úřadu Praha zn. SPU 173430/2024 ze dne 29.5.2024 a vyjádření zn. SPU 442875/2023 ze dne 29.11.2023
- vyjádření Obce Středokluky ze dne 13.9.2024
- potvrzení Archeologického ústavu AV ČR Praha, v. v. i, ref. archeologické pam. péče Praha ze dne 5.9.2023
- vyjádření Obce Červený Újezd zn. 00332/24/OÚ ze dne 13.6.2024
- vyjádření Obecního úřadu Dobruška zn. 26/2024 ze dne 3.6.2024

- stanovisko Obce Dolany zn. OÚDO-183/2024 ze dne 21.6.2024
- vyjádření Obecního úřadu Jeneč zn. 149/2024 ze dne 5.5.2024
- vyjádření Obce Velké Přítočno č.j. OUV-184/2024
- vyjádření obce Pletený Újezd, č.j. OUPL-283/2024,
- vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, ÚO Kladno, DI č.j. KRPS-78727-2/ČJ-2024-010306 ze dne 10.5.2024 a č.j. KRPS-13610-2/ČJ-2025-010306
- závazné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, ÚO Praha venkov – ZÁPAD, DI č.j. KRPS-78816-2/ČJ-2024-011606-KI ze dne 30.5.2024, KRPS-295404-2/ČJ-2024-0100DP, KRPS-13588-2/ČJ-2025-011606-K
- stanovisko Krajského ředitelství hl. m. Prahy, č.j. KRPA-98766-2/ČJ 2024 0000DŽ,
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského Praha zn. SBS 40020/2023/OBÚ-02/1 ze dne 12.9.2023
- stanovisko spol. Lesy České republiky, s.p., ST – oblast povodí Vltavy Benešov č.j. LCR954/001887/2024 ze dne 24.4.2024
- sdělení Ministerstva dopravy, odb. pozemních komunikací č.j. MD-1371/2024-940/4 ze dne 25.3.2024
- vyjádření Městského úřadu Unhošť, odb. správy majetku č.j. MUUN-1683/24/Smm ze dne 16.4.2024
- stanovisko Regionálního organizátora pražské integrované dopravy (ROPID) Praha č.j. ROPID/04227/24/Val,
- vyjádření Integrované dopravy Středočeského kraje, p.o. Praha zn. 2177/24/ŽEL ze dne 13.5.2024
- vyjádření spol. 1. Vodohospodářské společnosti, s.r.o. Velké Přílepy zn. 004V/2025/Kn
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s.p., správy Praha zn. RSD-250423/2024-1 ze dne 29.4.2024 a vyjádření RSD-176149/2024-1 ze dne 3.6.2024 a č.j. RSD-736808/2025-2,
- vyjádření spol. Telco Pro Services, a. s. Praha zn. vyjádření ze dne 10.3.2025
- vyjádření spol. Středočeské vodárny, a.s. Kladno PVO2502078/EXS a č.j. PVO2502201/EXS ze dne 12.3.2025
- vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a. s. č.j. 001156269507 ze dne 19.12.2024 a č.j. 001160781202 ze dne 27.3.2025
- vyjádření spol. České Radiokomunikace a.s. Praha zn. UPTS/OS/389781/2025
- vyjádření spol. ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. Praha VPD_2025_346 ze dne 27.3.2025
- společné vyjádření spol. Pražské vodovody a kanalizace, a.s. Praha a spol. Pražská vodohospodářská společnost a.s. Praha ze dne 26.3.2024
- vyjádření spol. T-Mobile Czech Republic a.s., Praha č.j. E13397/25 ze dne 10.3.2025 a vyjádření ke stavbě ze dne 29.4.2025
- vyjádření spol. Vodafone Czech Republic a.s. Praha zn. MW9910272713796519 ze dne 11.3.2025 a č.j. MW9910273175798775 ze dne 14.3.2025
- vyjádření spol. Vodohospodářská společnost Benešov a.s. Benešov zn. IM/2025/227 ze dne 13.3.2025
- vyjádření spol. Nej.cz s.r.o. Praha zn. VYJNEJ-2023-11721-02 ze dne 31.5.2024
- vyjádření QuickLink s.r.o. (původně Fine Technology Outsourcing) - č.j. 72087 ze dne 17.3.2025
- vyjádření spol. CNL INVEST s. r. o. Praha TUTE00295/25
- vyjádření spol. Údržba Kladna s.r.o. Kladno ze dne 19.4.2024
- vyjádření spol. Technické služby Hostivice zn. 61/2024/Č/VaK ze dne 12.9.2024
- vyjádření spol. KLFREE NETWORKS, s.r.o. Kladno (zastoupené spol. SUPTel – PROJEKT s.r.o. Plzeň) č. 424520001 ze dne 19.4.2024
- vyjádření spol. NET4GAS, s.r.o. Praha zn. 4743/24/OVP/Z ze dne 2.5.2024
- vyjádření spol. PREDistribuce, a.s. Praha ze dne 21.6.2024,
- stanoviska společnosti GasNet s.r.o. č.j. 5003385191, 5003358566, 5003358234, 5003356388, 5003356107 a 5003321362,
- stanovisko Oddělení ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu, č.j. R/2024/31330/6,
- stanovisko Úřadu pro civilní letectví č.j. 021447-25-701,
- stanovisko společnosti České dráhy, a.s., č.j. 574/25-O32-40 a č.j.: 474/2025-RSMPh.,
- stanovisko Letiště Praha, stanovisko č.j. č.j. 554 / 24 / LP RSM / RIP a 2701 / 25 / LP RSM / RIP
- stanovisko Řízení letového provozu, stanoviska č.j. 1782/2025/RLPCR a 8542/2025/RLPCR
- Rozhodnutí Městského úřadu Černošice o povolení zrušení železničních přejezdů, č.j. MUCE 71115/2017 OSU,

- rozhodnutí Magistrátu města Kladna podle § 10, 32 a 37 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, č.j. ODaS/2129/17/280,
- rozhodnutí Drážního úřadu o změnách rozsahu a způsobu zabezpečení železničních přejezdů, u kterých v rámci realizace povolení záměru dochází ke změně jejich zabezpečení,
- rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, o povolení zrušení železničních přejezdů, č.j. 153988/2017/KUSK-DOP/HOL,
- vyjádření Krajské správy a údržby silnice Středočeského kraje, příspěvková organizace, č.j. 6396-1/24/KSUS/KLT/LAZT, : 6396/24/KSUS/KLT/LAZT
- vyjádření Arelion Czech Republic a.s, č.j. 28_03_2025/LL
- vyjádření CETIN, č.j. 72641/25
- stanoviska společnosti ČD Telematika, č.j. 2202531821, 3202531804, 2202531823, 3202531806, 00393/2024-O, stanovisko ze dne 12.3.2025
- stanovisko společnosti Vodárny Kladno, č.j. PVO2403306/VHS,
- vyjádření společnosti SupTel, a.s., č.j. 22350453,
- vyjádření společnosti Sitel, spol. s.r.o., vyjádření č.j. 25v049_SITEL
- vyjádření společnosti Povodí Vltavy, státní podnik, vyjádření č.j. PVL-63739/2024/410,
- stanovisko společnosti Pražské plynárenské Distribuce a.s., č.j. 2024/OSDS/06633m
- stanovisko společnosti Arelion Czech Republic a.s., č.j. 28_03_2023/LL ze dne 28.3.2025
- stanovisko Povodí Vltavy, s.p. č.j. PVL-63739/2024/410 ze dne 10.12.2024
- stanovisko Sys-DataCom s.r.o., č.72089 ze dne 7.4.2025
- stanovisko Krajské správy a údržba silnic SK, č.j. 6396/24/KSUS/KLT/LAZT ze dne 17.10.2024 a č.j. 6396-1/24/KSUS/KLT/LAZT ze dne 21.2.2025 (aktualizace)
- stanovisko Krajská správa a údržba silnic SK, č.j. 6396/24/KSUS/KLT/LAZT ze dne 17.10.2024 a č.j. 6396-1/24/KSUS/KLT/LAZT ze dne 21.2.2025 (aktualizace)
- stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 006979/2025/KUSK ze dne 15.1.2025
- další vyjádření správců (vlastníků) veřejné dopravní a technické infrastruktury, jejichž sítě se v zájmovém území nenachází.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuck.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,
kterého zastupuje METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895, Argentinská č.p. 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Obec Červený Újezd, Unhošťská č.p. 26, Červený Újezd, 273 51 Unhošť
Obec Dobrovíz, Pražská č.p. 13, Dobrovíz, 252 61 Jeneč

Obec Dolany, Dolany č.p. 35, 273 51 Unhošť
Obec Hostouň, Kladenská č.p. 119, 273 53 Hostouň u Prahy
Obec Jeneč, Lidická č.p. 82, 252 61 Jeneč
Obec Malé Přítočno, Kladenská č.p. 10, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
Obec Pavlov, Lidická č.p. 65, Pavlov, 273 51 Unhošť
Obec Pletený Újezd, Kladenská č.p. 40, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť
Obec Středokluky, Lidická č.p. 61, 252 68 Středokluky
Obec Velké Přítočno, Vítězná č.p. 16, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Obec Kněževy, U Národního výboru č.p. 62, Kněževy, 252 68 Středokluky
Statutární město Kladno, náměstí starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1
Město Hostivice, Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice
Město Chýně, Hlavní č.p. 200, 253 03 Chýně
Město Unhošť, Václavské nám. č.p. 44, 273 51 Unhošť
Město Černošice, Podskalská č.p. 1290/19, Praha 2-Černošice, 120 00 Černošice
Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, Městská část Praha 6, Čs. armády 601/23, 160 00 Praha 6
Statutární město Kladno, náměstí starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1

- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Vodohospodářská společnost, s.r.o., Kladenská č.p. 132, 252 64 Velké Přílepy
AIRWAYNET a.s., Hládkov č.p. 920/12, Praha 6-Střešovice, 169 00 Praha 69
ALFA TELECOM s.r.o., Kloknerova č.p. 2249/9, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Arelion Czech Republic a.s., K Červenému dvoru č.p. 3269/25a, 130 00 Praha 3-Strašnice
CETIN a.s., IDDS: qa7425t sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
CNL INVEST s.r.o., Ke klubovně č.p. 1650/9, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
COPROSYS a.s., Na Kopci č.p. 239, Chrudim IV, 537 05 Chrudim 5
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Družstvo EUROSIGNAL, Roháčova č.p. 263/23, 130 00 Praha 3-Žižkov
ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Novodvorská č.p. 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Josef Krejza, Borová č.p. 470, 273 64 Doksy u Kladna
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
Lesy České republiky, s.p., ST - oblast povodí Vltavy, Benešov, Tyršova č.p. 1902, 256 01 Benešov u Prahy
Lesy hl. m. Prahy, Práčská č.p. 1885/12, Praha 10-Záběhlice, 106 00 Praha 106
Letiště Praha, a. s., odd. KPC, K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Levný.net s.r.o., Korunní č.p. 2569/108, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101
MAXICOM HOLDING a.s., Vodárenská č.p. 732, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
MEREDA INTERNET s.r.o., Žižkova č.p. 708, Příbram II, 261 01 Příbram
NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
Neuron online, s.r.o., Za Hládkovem č.p. 680/12, Praha 6-Střešovice, 169 00 Praha 69
NEW TELEKOM, spol. s r.o., Přípotoční č.p. 1519/10c, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101
PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská č.p. 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava 12
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Pranet s.r.o., Lipenecká č.p. 24, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská č.p. 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice
Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
PREdistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
PRO-AQUA CZ, s.r.o., Petrovická č.p. 214, Božtěšice, 403 40 Ústí nad Labem 19
Quantcom, a.s., Křížkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
QuickLink, s.r.o., Příčná č.p. 1892/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
Rychlý drát, s.r.o., Internacionální č.p. 1225/19, Praha 6-Suchbát, 165 00 Praha 620
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, Navigační č.p. 787, 252 61 Jeneč
Sdružení Klfree.net, z.s., Čechova č.p. 1562, 272 01 Kladno 1
SITEL, spol. s r.o., Baarova č.p. 957/15, 140 00 Praha 4-Michle
SPOJE.NET s.r.o., Závěrka č.p. 473/8, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Středočeské vodárny, a.s., U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1
SUPTel a.s., Hřbitovní č.p. 1322/15, Doubravka, 312 00 Plzeň 12
Sys-DataCom s.r.o., Procházkova č.p. 634/9, Praha 4-Podolí, 147 00 Praha 47
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
Technické služby Hostivice, Jiráskova č.p. 100, 253 01 Hostivice
Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
Telco Pro Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle
Teplárna Kladno s.r.o., Dubská č.p. 257, Dubí, 272 03 Kladno 3
TEPO s.r.o., Mostecká č.p. 3210, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1
Trustia Czech Republic, s.r.o., Rokycanova č.p. 242/23, 130 00 Praha 3-Žižkov
Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská č.p. 597/29, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108
UCED Distribuce s.r.o., Sokolovská č.p. 675/9, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
ÚVT Internet s.r.o., Hrnčířská č.p. 383, Zdiměřice, 252 42 Jesenice u Prahy
Veolia Energie ČR, a.s., 28. října č.p. 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
Veolia Energie Praha, a.s., Na Florenci č.p. 2116/15, 110 00 Praha 1-Nové Město
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Vodárny Kladno - Mělník, a.s., U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1
Vodohospodářská společnost Benešov a.s., Černoletská č.p. 1600, 256 01 Benešov u Prahy
Barchánek Milan, Nádražní č.p. 263/31, 362 25 Nová Role
Barchánek Pavel, Frýdecká č.p. 762, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha 99
Bartoňová Vladimíra, IDDS: j4smwsh trvalý pobyt: Řehníková č.p. 2100, 253 01 Hostivice
Bartůněk Karel, Karlovarská č.p. 18, Pavlov, 273 51 Unhošť
Baumruková Květoslava, B. Němcové č.p. 1044, 253 01 Hostivice
Bělík Milan, Tyršova č.p. 318/3, Poděbrady III, 290 01 Poděbrady 1
Bergmannová Anna, Bělehradská č.p. 2214/36, Ústí nad Labem-centrum, 400 11 Ústí nad Labem 11
Bláhová Dagmar, Ing., Na Skalce č.p. 882/8, 252 19 Rudná
Blaňár Karel, Vrapická č.p. 463, Dubí, 272 03 Kladno 3
Blaňár Miroslav, Šrámkova č.p. 496, 273 45 Hřebeč
Blaňár Vasil, Kladenská č.p. 14, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
Boček Zdeněk, Korunní č.p. 1149/80, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101
Borovička Kamil, BBA, Bellušova č.p. 1801/1, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Brejník Pavel, MUDr., Berounská č.p. 183, Kyšice, 273 51 Unhošť
Brejníková Jaroslava, Ing., Berounská č.p. 183, Kyšice, 273 51 Unhošť
Budínská Eva, IDDS: ndhceqd, Za sokolovnou č.p. 1260/4, Praha 6-Suchbát, 165 00 Praha 620
Bulíř Lukáš, Novotného č.p. 173, 253 01 Hostivice
Bumanová Jitka, Heřmanova č.p. 630/34, 170 00 Praha 7-Holešovice
Bureš Miroslav, Ing., Hřebečská č.p. 2638, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1
Burešová Martina, Novotného č.p. 964, 253 01 Hostivice
Burger Jan, IDDS: m48p7wc, Nová č.p. 192, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Cihelková Martina, IDDS: hjcy54i trvalý pobyt: Na Skalce č.p. 882/8, 252 19 Rudná
Cimburková Tereza, Sokolovská č.p. 113, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť
Cintl Milan, Kpt. Sochora č.p. 127, Klokoty, 390 03 Tábor 3
Čapek Jiří, Vltavská č.p. 1134/6, 251 01 Říčany u Prahy
Čechová Václava, Šamonilova č.p. 1389/7, 252 19 Rudná
Čermák Jiří, Ing., Olbrachtova č.p. 1043/10, 140 00 Praha 4-Krč
Čermák Josef, V Chaloupkách č.p. 428, 252 68 Středokluky
Čermák Petr, Pod Dračím kamenem č.p. 8, Liberec XVII-Kateřinky, 460 14 Liberec 14
Čermáková Blanka, V Chaloupkách č.p. 428, 252 68 Středokluky
Čtrnáctá Marie, Kladenská č.p. 13, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
Čtrnáctý Marek, Kladenská č.p. 13, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
Dolistová Vlasta, Terronská č.p. 811/27, 160 00 Praha 6-Bubeneč
Dončenko Filip, Ve Struhách č.p. 146, Klokoty, 390 03 Tábor 3
Doudera Milan, Luční č.p. 158, Horní Bezděkov, 273 51 Unhošť

Doudera Miloš, J. Nerudy č.p. 231, 252 61 Jeneč
Doudera Václav, J. Nerudy č.p. 231, 252 61 Jeneč
Doudarová Zdeňka, J. Nerudy č.p. 231, 252 61 Jeneč
Douša Karel, U Kátynky č.p. 32, 252 17 Tachlovice
Doušová Marcela, Oborní č.p. 305, Ruda, 271 01 Nové Strašecí
Dvořák Jaroslav, Mgr., IDDS: 69qee24, Krkonošská č.p. 1529/2, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Eiselt Alois, K Letišti č.p. 180, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
Eiselt Antonín, IDDS: 92ncdxu Národní obrany č.p. 589/10, 160 00 Praha 6-Bubeneč
Eiseltová Markéta, K Letišti č.p. 180, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
Eisenreichová Gabriela, Lidická č.p. 363, 252 61 Jeneč
Elznicová Marie, Dolany č.p. 41, 273 51 Unhošť
Emingerová Irena, Družstevní č.p. 944, 253 01 Hostivice
Fiala Jiří, Maškrov č.p. 480, 333 01 Stod
Fiala Josef, U Kovárny č.p. 18, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
Fiala Oldřich, Pěšina K Čeperce č.p. 1019, 273 51 Unhošť
Fiala Václav, Kladenská č.p. 5, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
Fialka Roman, Úzká č.p. 59, 252 61 Jeneč
Fialková Lucie, Mgr., Šlikova č.p. 2400/62, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 6
Filipi Karla, 9. května č.p. 1006, 253 01 Hostivice
Fuksa Jaroslav, Karlovarská č.p. 67, Pavlov, 273 51 Unhošť
Galuška Vladimír, JUDr., IDDS: yzsp9rw, Sluneční č.p. 282, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Galušková Jana, IDDS: zmz42yc, Sluneční č.p. 282, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Gedeon Rudolf, IDDS: rr9brsc, Karlovarská č.p. 38, Pavlov, 273 51 Unhošť
Gráfová Martina, Družstevní č.p. 1300, 253 01 Hostivice
Hádl Karel, Na návsi č.p. 23, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Hajas Ivan, Ing., IDDS: 29gasyg, Suchý vršek č.p. 2111/22, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 5
Hajič Jan, RNDr., IDDS: e6mxipm, Nosická č.p. 2389/12, 100 00 Praha 10-Strašnice
Hajičová Ivana, PhDr. et Mgr., IDDS: ydkkk4h, Nosická č.p. 2389/12, 100 00 Praha 10-Strašnice
Hamáčková Zdeňka, Sportovní č.p. 202, 273 53 Hostouň u Prahy
Hamerník Přemysl, Na Třebešíně č.p. 437/6, 100 00 Praha 10-Strašnice
Hanzalík Ladislav, Zahradní č.p. 546, 253 01 Hostivice
Hanzalíková Jaroslava, Zahradní č.p. 546, 253 01 Hostivice
Hašková Anna, Náměstí Komenského č.p. 25, 273 61 Velká Dobrá
Havlová Markéta, JUDr., Na Skále č.p. 490, Statenice-Černý Vůl, 252 62 Horoměřice
Himl Jiří, Karlovarská č.p. 66, Pavlov, 273 51 Unhošť
Himlová Jana, Karlovarská č.p. 66, Pavlov, 273 51 Unhošť
Hofman Lubomír, Modřínová č.p. 1400/11, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 8
Hrdličková Marie, Karlovarská č.p. 20, 273 02 Tuchlovice
Hřebík Štěpán, Ing., IDDS: iiwh7f9, V Podlískách č.p. 318, Braškov, 273 51 Unhošť
Hudlerová Ludmila, MUDr., Krumlovská č.p. 1830/84, 370 07 České Budějovice 7
Huml Pavel, Mgr. Bc., IDDS: 4myavh3, Jiřího Koláře č.p. 974, Rozdělov, 272 04 Kladno 4
Chalupová Zuzana, IDDS: rtxy7k, Lamačova č.p. 909/25, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 5
Janoušek Jiří, Ing., Jižní č.p. 294, Homole, 370 01 České Budějovice 1
Janoušek Tomáš, Sokolská č.p. 305, 273 64 Doksy u Kladna
Janovský Michael, Štichova č.p. 651/48, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 4
Jarkovský Miloš, Ing., Tyršova č.p. 209, 253 01 Hostivice
Jarošová Vanda, Přímětická č.p. 1192/28, 140 00 Praha 4-Michle
Jelen Martin, Ing., Smrková č.p. 717, 253 03 Chýně
Jelen Petr, Bc., IDDS: da8acvy, Karla Engliše č.p. 3211/3, 150 00 Praha 5-Smíchov
Jeličová Renata, Sušická č.p. 852/32, 160 00 Praha 6-Dejvice
Jelínek Jiří, K Nádraží č.p. 41, 253 01 Hostivice
Jelínková Ludmila, Vratislavova č.p. 128, Václavské Předměstí, 397 01 Písek 1
Jirátko Luboš, V Tehovičkách č.p. 115/5, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 10
Jirátková Petra, Hájecká č.p. 234, 273 53 Hostouň u Prahy
Jonášová Ivana, Hájecká č.p. 4, Červený Újezd, 273 51 Unhošť
Jurča Jan, Husova č.p. 250/14, 273 43 Buštěhrad
Kalousová Hana, Nad lesíkem č.p. 2353/24, 160 00 Praha 6-Dejvice
Kaplanová Marie, Čankovice č.p. 46, 538 62 Hrochův Týnec

Karlová Monika, V. Vlčka č.p. 62, Kyšice, 273 51 Unhošť
Kloubek Jiří, Zemědělců č.p. 11, 273 02 Tuchlovice
Kobelka Vladimír, Ing., Högerova č.p. 686/6, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52
Kocourek Vratislav, IDDS: tar4a9n, Malobřevnovská č.p. 179/11, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Kocourková Marie, IDDS: 7469b55, Náves sv. Petra a Pavla č.p. 10, Zlatníky-Hodkovice, Zlatníky, 252 41 Dolní Břežany
Kofroň Tomáš, Gorazdova č.p. 357/1, 120 00 Praha 2-Nové Město
Kohout Jindřich, U Obory č.p. 1086, Břve, 253 01 Hostivice
Kohoutová Karla, U Obory č.p. 1086, Břve, 253 01 Hostivice
Kolář Petr, Kladenská č.p. 7, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
Kolmanová Marie, Hájecká č.p. 10, Pavlov, 273 51 Unhošť
Košák Lukáš, Kladenská č.p. 1, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
Koukal Libor, Družstevní č.p. 1155, 253 01 Hostivice
Kozel Josef, Karlovarská č.p. 25, Pavlov, 273 51 Unhošť
Kozel Milan, IDDS: ziwvfnb, Poštovní č.p. 642, 285 22 Zruč nad Sázavou 1
Kozel Petr, U dálnice č.p. 1229/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Král Václav, Ing., Pod Orty č.p. 392, 373 67 Borek
Kratochvíl Jan, Ing., IDDS: tj24zbz, U dubu č.p. 1057/6, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47
Krejčí Cyril, Ing., Kladenská č.p. 25, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
Krejčí Tereza, PhDr., IDDS: hnhygrj Kladenská č.p. 25, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
Krejčí Vít, Ing., Kladenská č.p. 25, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
Krejčová Věra, Kladenská č.p. 25, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
Kuba Jaromír, Okružní č.p. 345, 252 61 Jeneč
Kubásek Jaroslav, IDDS: d9nkzg5 trvalý pobyt: Školní č.p. 142, 270 61 Lány
Kubátová Jana, Sportovní č.p. 188, 252 61 Jeneč
Kubelková Johana, Dolany č.p. 80, 273 51 Unhošť
Kulháněk Martin, Masná č.p. 621/10, 110 00 Praha 1-Staré Město
Kulhánková Ronovská Alice, Masná č.p. 621/10, 110 00 Praha 1-Staré Město
Kurcová Jana, IDDS: sr3f44a trvalý pobyt: Kladenská č.p. 14, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
Kynzl Zdeněk, Pod Školou č.p. 133, 252 67 Tuchoměřice
Laštovková Eva, Novosuchdolská č.p. 876/20, Praha 6-Suchdol, 165 00 Praha 620
Lavičková Ivana, Jemenská č.p. 582/3, 160 00 Praha 6-Vokovice
Lengál Jiří, Ing., Mikulčická č.p. 1073/10, Slatina, 627 00 Brno 27
Levčíková Miluše, U Lesanky č.p. 287, 252 18 Úhonice
Lozoviuk Petr, Meliorační č.p. 438, 252 62 Horoměřice
Lozoviuková Daniela, Ing., Na dolinách č.p. 16/2, Praha 4-Podolí, 147 00 Praha 47
Lukešová Hana, Na Pískách č.p. 512, 253 01 Hostivice
Macková Ivana, Mgr., Svatopluka Čecha č.p. 220, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
Malý Jiří, Ing., Běloky č.p. 59, 273 53 Hostouň u Prahy
Marcinková Helena, Řadová č.p. 434, 463 03 Stráž nad Nisou
Márová Marie, Vodranty č.p. 21, 286 01 Čáslav
Mašek Petr, Riegrova č.p. 1219, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1
Mašek Vladimír, Ing., Wintrova č.p. 536, Rakovník II, 269 01 Rakovník 1
Matějková Ludmila, Kladenská č.p. 201, 252 61 Jeneč
Matušková Stanislava, Hájecká č.p. 15, Pavlov, 273 51 Unhošť
Melíšek Pavel, Ing., Zahradní č.p. 240, Vědomice, 413 01 Roudnice nad Labem
Metlická Barbora, Nouzov č.p. 27, 252 61 Jeneč
Minaříková Martina, Ing., Hrozenkovská č.p. 189/54, Praha 5-Zličín, 155 21 Praha 517
Misíková Hana, Západní č.p. 25, 267 28 Svinaře
Morcová Květuše, Ing., IDDS: 9zd2uk2 trvalý pobyt: Úhonická č.p. 22, 252 61 Jeneč
Mydlil Petr, Ing., IDDS: qenx4r5 trvalý pobyt: Blatnická č.p. 183/5, Praha 5-Sobín, 155 21 Praha 517
Najman Stanislav, Na Samotě č.p. 1029, 253 01 Hostivice
Nedbalová Diana, Böhmová č.p. 1981/3, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Nedbalová Eleonora, Böhmová č.p. 1981/3, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Nedvěd Tomáš, Dolany č.p. 15, 273 51 Unhošť
Němeček Aleš, Husova č.p. 1748, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3
Němeček Kamil, Husovo náměstí č.p. 165, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1

Němeček Zdeněk, Ing., nábreží Závodu míru č.p. 1828, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Němečková Hana, Husovo náměstí č.p. 165, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1
Nosková Jana, Stradonická č.p. 35, Beroun-Zdejcina, 266 01 Beroun 1
Novák Jiří, Ing., Dlouhá č.p. 456/6, Stará Role, 360 17 Karlovy Vary 17
Novák Václav, IDDS: hmrek6j, Na staré silnici č.p. 2505/10, Praha 9-Horní Počernice, 193 00 Praha
Nováková Eva, Litevská č.p. 2598, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1
Novotný Jiří, U Kostela č.p. 126, 252 18 Úhonice
Novotný Milan, Pod Kostelem č.p. 55, 273 53 Hostouň u Prahy
Novotný Milan, Pod Kostelem č.p. 55, 273 53 Hostouň u Prahy
Novotný Petr, Pod Kostelem č.p. 54, 273 53 Hostouň u Prahy
Novotný Petr, Pod Kostelem č.p. 54, 273 53 Hostouň u Prahy
Pazderová Žáčková Jolana, Dlouhá č.p. 400, 270 51 Lužná v Čechách
Pech Václav, Bc., Okružní č.p. 167, 273 64 Doksy u Kladna
Pěkná Jana, Dostihová č.p. 210/19, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59
Plačková Lenka, Alešova č.p. 1349, Rakovník II, 269 01 Rakovník 1
Pohnanová Ludmila, Vratislavova č.p. 128, Václavské Předměstí, 397 01 Písek 1
Poláčková Stanislava, Průběžná č.p. 169, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
Polák Jaroslav, IDDS: ufj4h5i Pastelová č.p. 1280/11, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
Poskočil Jaroslav, Ing., Bronzová č.p. 2015/11, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Poskočilová Olga, Ing., Bronzová č.p. 2015/11, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Procházková Helena, MUDr., IDDS: z9vz7mx, Na Kampě č.p. 511/12, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
Prokopová Aneta, Ing., IDDS: hn9wgp3 trvalý pobyt: Ovocná č.p. 1148/28, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Prokopová Hana, MUDr., IDDS: 7y8de7v trvalý pobyt: Hájecká č.p. 285, 253 03 Chýně
Prošek Jaroslav, Kožovská č.p. 20, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Prošková Dana, Kožovská č.p. 20, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Ptáček Zdeněk, Dukelská č.p. 259, 252 61 Jeneč
Rajtora Josef, Ing., Ametystová č.p. 230/10, Praha 5-Radotín, 153 00 Praha 512
Rákos Jaroslav, IDDS: 57xkp65 trvalý pobyt: Pekařova č.p. 1050, 511 01 Turnov 1
Růžicka Tomáš, MUDr., Bělohorská č.p. 724/134, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Rybková Eva, IDDS: jnqsfxa trvalý pobyt: Karvinská č.p. 1183/4, Město, 736 01 Havířov 1
Schorná Jana, Dukelská č.p. 252, 252 61 Jeneč
Simetová Kateřina, Číčovice č.p. 23, 252 68 Středokluky
Skalická Irena, Na Vrškách č.p. 123, Malé Kyšice, 273 51 Unhošť
Skořepová Veronika, Ing., IDDS: 32k7tpg trvalý pobyt: Družstevní č.p. 25, Braškov, 273 51 Unhošť
Skramuská Markéta, U Trati č.p. 635/2, Liberec XI-Růžodol I, 460 01 Liberec 1
Sofková Martina, IDDS: m6zsun4, Petržílkova č.p. 2706/30, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58
Sopoliga Demeter, JUDr., Vinohradská č.p. 30, 253 01 Hostivice
Stádník Jaroslav, JUDr., Italská č.p. 2311, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1
Stádník Miloš, Družstevní č.p. 944, 253 01 Hostivice
Stádník Tomáš, V Podskalí č.p. 136, 253 01 Hostivice
Stárková Olga, IDDS: ae7wxpd trvalý pobyt: Na Návsi č.p. 8, Tehovec, 251 62 Mukařov
Stránský Leoš, Mgr., Kleinerova č.p. 1474, 272 01 Kladno 1
Strnad Adrian, Ing., IDDS: t7pvp56 trvalý pobyt: Lipina č.p. 4, 766 01 Valašské Klobouky
Stříbrná Miloslava, Zelenohorská č.p. 481/18, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81
Studnička Ladislav, Na návsi č.p. 22, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Studnička Miroslav, Kožovská č.p. 21, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Studnička Václav, Ing., Tržiště č.p. 264/8, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
Škripková Alice, Ing., Vaničková č.p. 1233, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1
Šťastná Jaroslava, K Výrovňě č.p. 1517/3, 268 01 Hořovice
Šťastný Antonín, IDDS: 225hbz8 trvalý pobyt: Masarykova č.p. 971, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Štědranský Václav, M. J. Lermontova č.p. 932/27, 160 00 Praha 6-Bubeneč
Štěpán Radek, Ing., IDDS: bkjgpeb, Bellušova č.p. 1854/24, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Štolcbart Aleš, IDDS: uu65x3q, Vokrojova č.p. 3377/6, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Šťovíčková Jana, Hájecká č.p. 4, Červený Újezd, 273 51 Unhošť
Šváchová Fuksová Jitka, Karlovarská č.p. 26, Pavlov, 273 51 Unhošť
Švehlíková Ivana, IDDS: sqsq86t trvalý pobyt: Komenského č.p. 11, 253 01 Hostivice

Švihlík Pavel, Ing., Drtikolova č.p. 514/28, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
Tegtmajer Miroslav, Sušická č.p. 1288, 252 28 Černošice
Tyburec Martin, Kořenského č.p. 249, Rozdělův, 272 04 Kladno 4
Uher Rostislav, Okružní č.p. 370, 252 61 Jeneč
Unger Antonín, Pražská č.p. 231, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
Unger Radek, IDDS: zj97pj8 trvalý pobyt: Nová č.p. 207, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Ungerová Aneta, IDDS: caxsyst trvalý pobyt: Karlovarská č.p. 13, 252 61 Jeneč
Ungerová Jitka, IDDS: qdyherg trvalý pobyt: Pražská č.p. 66, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
Ungerová Zdena, IDDS: 7tx7acn trvalý pobyt: Karlovarská č.p. 13, 252 61 Jeneč
Ungrová Irena, J. V. Živcových č.p. 38/30, 252 19 Rudná
Veselý Lukáš, Dolany č.p. 90, 273 51 Unhošť
Viktořík Lukáš, IDDS: jamqbar trvalý pobyt: Za Lidkou č.p. 833, Hlouška, 284 01 Kutná Hora 1
Vlček Jiří, Lískovec č.p. 113, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Vlček Jiří, Lískovec č.p. 113, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Vlčková Dana, Lískovec č.p. 113, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
Vomáčková Klára, Dukelských hrdinů č.p. 904/44, 170 00 Praha 7-Holešovice
Vondra Vojtěch, Ing., IDDS: k7fv3q4 trvalý pobyt: Hlavní č.p. 45, Ptice, 252 18 Úhonice
Vondráček Luboš, Ing., IDDS: hq3qsuv, Libocká č.p. 7/45, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
Voříšek Jiří, Ing., Vojanova č.p. 1572, Rakovník II, 269 01 Rakovník 1
Voříšková Jindra, Ing., Třebízského č.p. 938, 438 01 Žatec 1
Voříšková Jindřiška, nábr. T. G. Masaryka č.p. 1802, Rakovník II, 269 01 Rakovník 1
Vosyka Jaroslav, Ing., Úhonická č.p. 22, 252 61 Jeneč
Zadák Martin, IDDS: 8q7sbw8, Štítová č.p. 523, Praha 4-Újezd u Průhonic, 149 00 Praha 415
Zadáková Věra, Ing., IDDS: ki6y3nn, Štítová č.p. 245, Praha 4-Újezd u Průhonic, 149 00 Praha 415
Zahrádka Zdeněk, Lidická č.p. 29, Pavlov, 273 51 Unhošť
Zeissová Jaroslava, V olšínách č.p. 2193/114, 100 00 Praha 10-Strašnice
Zeissová Jaroslava, V olšínách č.p. 2193/114, 100 00 Praha 10-Strašnice
Zerzánová Jaroslava, Ing., Hoděšovice č.p. 29, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Zrucká Dana, IDDS: gixvpgx trvalý pobyt: Lišanská č.p. 171/32, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha
Zrucký Josef, IDDS: sqk2si3, trvalý pobyt: Lišanská č.p. 171/32, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha
Žáková Vlasta, Galandova č.p. 1246/29, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618
Accolade CZ 76, s.r.o., člen koncernu, Sokolovská č.p. 394/17, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Aerosol - service a.s., Družstevní č.p. 2, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť
AGRO Slaný s.r.o., Vrchlického č.p. 103, 440 01 Louny 1
Air 6 Park a.s., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
ARBOREAL a.s., Biskupcova č.p. 1762/78, 130 00 Praha 3-Žižkov
BURGER BL s.r.o., Komenského č.p. 11, 253 01 Hostivice
COVENANT zahrady a parky s.r.o., Varnsdorfská č.p. 339/1, 190 00 Praha 9-Střížkov
Dani Estates s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
Delta Tulipan Park, s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
Dohoda, spol. s r.o., Velké Přítočno č.p. 220, 273 51 Unhošť
EMONET s.r.o., Brodecká č.p. 641/14, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614
GO biz s.r.o., Sokolovská č.p. 394/17, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
GRONT ČR s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
GrontFive s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
GrontOne s.r.o., Na příkopě č.p. 393/11, 110 00 Praha 1-Staré Město
H. Z. C. J. a.s., Zahradní č.p. 105, 252 61 Jeneč
HÖDLMAYR Logistics Czech Republic a.s., Nádražní č.p. 350, 252 61 Jeneč
Industrial Center CR 5 s.r.o., V celnici č.p. 1034/6, 110 00 Praha 1-Nové Město
KH REFLEX Pavlov, s.r.o., U háje č.p. 1426/37, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47
La Lorraine, a.s., U Kožovy hory č.p. 2748, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1
LEGO Production s.r.o., Jutská č.p. 2779, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1
LIGENA s.r.o., Ortenovo náměstí č.p. 888/15, 170 00 Praha 7-Holešovice
LINDAB s.r.o., Na hůrce č.p. 1081/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Logicor (President Czech) s.r.o., Karolinská č.p. 654/2, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Opton s.r.o., Plzeňská č.p. 2095/150, 150 00 Praha 5-Smíchov
Prologis Czech Republic LI s.r.o., Na Dlouhém č.p. 79, Jazlovce, 251 01 Říčany u Prahy
Prologis Czech Republic LVII s.r.o., Na Dlouhém č.p. 79, Jazlovce, 251 01 Říčany u Prahy

QEQ Czech,s.r.o., Jeremenkova č.p. 1021/70, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47

SAB Development a.s., Bohušovická č.p. 230/12, 190 00 Praha 9-Střížkov

Security-8888 s.r.o., Korunní č.p. 1208/74, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Středočeský kraj, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

VGP Park Jenec a.s., Jenišovice č.p. 59, 468 33 Jenišovice u Jablonce nad Nisou

VIAGEM a.s., Sokolovská č.p. 131/86, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

Výzkumný ústav rostlinné výroby, v. v. i. (v současné době Národní centrum zemědělského a potravinářského výzkumu, Drnovská č.p. 507/73, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,

k.ú. Červený Újezd.

pozemky parc.č.: 578, 587, 588, 592, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 641, 643, 646

k.ú. Dobrovíz

pozemky parc.č.: 4/2, 4/3, 49, 58/9, 58/10, 58/12, 58/14, 58/16, 58/17, 58/20, 58/22, 58/30, 58/32, 58/53, 226, 233, 236, 243/1, 243/3, 243/4, 243/12, 243/13, 243/14, 243/15, 243/16, 243/17, 243/19, 243/20, 243/21, 328/17, 328/33, 399/7, 404/8, 404/9, 404/13, 404/17, 404/18, 407, 416/4, 416/12, 416/36, 416/37, 416/39, 416/54, 416/59, 416/81, 416/82, 416/83, 416/87, 416/88, 428/1, 428/3, 428/8, 428/9, 428/11, 428/12, 432/3, 432/4, 464/2, 464/3, 464/5, 464/6, 464/7, 464/17, 464/18, 464/19, 468/1, 473/1, 473/4, 473/5, 473/6, 473/7, 478, 484/1, 489/1, 489/4, 489/6, 489/7, 489/8, 489/9, 489/10, 489/11, 489/13, 489/14, 489/15, 489/16, 489/17, 489/18, 489/19, 489/20, 489/21, 489/22, 489/23, 489/24, 512/1, 515/3, 541/7, 561/1, 565/1, 565/5, 565/8, 565/10, 569/1, 573/1, 573/3, 573/4, 573/5, 573/6, 574/8, 574/9, 574/33, 574/37, 656, 666.

k.ú. Dolany u Kladna

pozemky parc.č.: 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 621, 625, 652, 653, 655, 656, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 670.

k.ú. Hostivice

pozemky parc.č.: 513, 514/1, 514/3, 516/1, 516/2, 517, 518, 519, 521/1, 521/2, 523, 524, 525/1, 527, 528, 529/1, 571/6, 574/3, 574/4, 575/1, 575/2, 576, 577, 578, 579/1, 579/2, 580/1, 580/3, 584, 586, 588/1, 590, 591, 593, 595, 596/1, 598, 599, 601, 602, 603, 604/1, 604/2, 604/3, 604/5, 606/1, 606/2, 607, 610, 611, 612, 617, 618, 620, 622, 624, 629, 630, 631, 632, 634, 635, 643, 644/1, 644/2, 645, 652, 663, 699/1, 701, 702, 703, 704, 719, 720, 721/1, 723, 724, 725, 726, 729, 730, 731, 733/1, 733/2, 734, 735, 744, 752, 753, 763, 764, 766, 768, 769, 783/2, 844/1, 844/13, 844/16, 891, 895, 971, 974, 976, 979, 982, 985, 990/1, 1072, 1074, 1075, 1077, 1078, 1081, 1084, 1087, 1090, 1093, 1096/1, 1096/2, 1098/2, 1098/3, 1098/6, 1098/22, 1098/23, 1098/28, 1098/29, 1098/30, 1098/34, 1098/49, 1098/65, 1098/78, 1098/84, 1113/4, 1116/13, 1127/6, 1127/16, 1127/7, 1130/6, 1130/8, 1130/9, 1134/1, 1134/7, 1134/14, 1134/15, 1136/2, 1138/4, 1141/3, 1141/4, 1148/3, 1149/2, 1149/3, 1149/4, 1150/1, 1150/2, 1152/1, 1152/3, 1152/7, 1152/8, 1152/17, 1152/24, 1152/33, 1152/34, 1152/37, 1152/56, 1152/68, 1152/74, 1152/81, 1152/86, 1152/112, 1152/113, 1152/119, 1152/121, 1152/123, 1152/124, 1152/135, 1152/169, 1152/170, 1152/171, 1152/172, 1153/10, 1153/11, 1153/16, 1153/21, 1153/36, 1153/47, 1153/74, 1153/75, 1153/77, 1153/79, 1153/80, 1153/81, 1153/82, 1153/83, 1153/84, 1153/85, 1153/86, 1158/1, 1158/19, 1158/21, 1160/24, 1171/1, 1171/36, 1171/44, 1176, 1177, 1178, 1181/1, 1181/8, 1181/10, 1181/11, 1181/12, 1181/15, 1182/1, 1182/2, 1182/3, 1182/14, 1182/33, 1183/26, 1183/27, 1183/119, 1184/1, 1184/2, 1184/3, 1185/10, 1185/12, 1190/1, 1190/6, 1190/7, 1190/8, 1190/11, 1190/19, 1190/20, 1190/21, 1190/22, 1190/23, 1190/24, 1190/25, 1190/26, 1190/27, 1190/28, 1190/29, 1190/30, 1190/31, 1190/32, 1190/33, 1190/34, 1190/35, 1190/37, 1190/38, 1190/39, 1190/40, 1190/41, 1190/42, 1190/43, 1190/49, 1190/50, 1190/51, 1190/52, 1190/69, 1190/70, 1190/92, 1190/93, 1190/102, 1190/105, 1190/109, 1190/122, 1190/134, 1190/153, 1190/154, 1190/155, 1190/156, 1190/157, 1192/2, 1192/5, 1192/6, 1195/5, 1197/1, 1197/2, 1197/6, 1197/7, 1197/8, 1197/10, 1198/2, 1198/7, 1199/5, 1199/6, 1199/15, 1199/16, 1199/19, 1199/21, 1199/22, 1199/23, 1199/25, 1199/28, 1199/30, 1200/4, 1202/2, 1204/5, 1204/6, 1204/18, 1204/19, 1204/21, 1204/23, 1204/26, 1204/27, 1204/29, 1208/6, 1208/10, 1208/19, 1214/4, 1231/19, 1231/24, 1231/25, 1231/26, 1238/2, 1239/4, 1239/5, 1240/8, 1240/9, 1240/10, 1244/1, 1246/2, 1246/3, 1246/9, 1246/12, 1246/13, 1247/2, 1247/3, 1247/5, 1247/32, 1248, 1274, 1275, 1276/2, 1276/3, 1276/4, 1277/1, 1278, 1279, 1280/1, 1281, 1282, 1284, 1290, 1291, 1295, 1297/1, 1328/1, 1328/9, 1329/4, 1330/1, 1330/54, 1335/7, 1335/8, 1336/2,

1336/4, 1337/1, 1337/2, 1339/1, 1342/1, 1342/2, 1342/3, 1343/1, 1343/2, 1343/3, 1348/3, 1351/15, 1356/3, 1357/2, 1357/3, 1358, 1359/11, 1359/15, 1359/2, 1359/3, 1359/4, 1359/5, 1359/8, 1360/2, 1360/3, 1363, 1364, 1365/2, 1366, 1369/2, 1369/3, 1369/4, 1369/7, 1369/8, 1369/9, 1369/10, 1369/11, 1369/12, 1369/13, 1369/14, 1369/15, 1369/16, 1369/17, 1369/18, 1369/19, 1369/20, 1369/21, 1369/22, 1369/23, 1369/24, 1378/2, 1378/8, 1378/23, 1378/24, 1378/40, 1378/65, 1378/70, 1382/10, 1382/13, 1382/14, 1382/15, 1382/16, 1382/17, 1382/22, 1382/23, 1382/24, 1382/25, 1382/52, 1382/65, 1382/66, 1384/3, 1384/4, 1384/5, 1384/7, 1384/12, 1384/13, 1384/16, 1384/18, 1384/22, 1384/23, 1384/24, 1384/25, 1384/26, 1384/27, 1384/28, 1384/57, 1384/58, 1384/59, 1384/60, 1384/61, 1384/62, 1384/63, 1384/66, 1384/67, 1384/68, 1384/69, 1384/70, 1384/75, 1384/76, 1384/77, 1384/78, 1384/79, 1384/91, 1384/92, 1384/94, 1384/95, 1384/96, 1384/97, 1384/98, 1384/104, 1384/133, 1384/134, 1384/135, 1384/136, 1384/137, 1384/138, 1384/140, 1384/144, 1384/145, 1384/149.

k.ú. Hostouň u Prahy

pozemky parc.č.: 1756, 1757, 1871, 1901, 1902/2, 1902/3, 1902/4, 1903, 1904, 1905, 1908, 1909, 1910, 2634, 2635, 2636, 2642, 2643, 2644, 2646, 2652, 2657, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2668, 2669 2670.

k.ú. Chýně

pozemky parc.č.: 156/117, 185/363, 186/11, 298/3, 493/12, 568/2, 642, 665, 667, 668, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 696, 862/1, 862/2, 864, 865, 866, 878, 883, 884, 886, st.95.

k.ú. Jeneč u Prahy

pozemky parc.č.: 115/28, 139/12, 140/1, 140/6, 142/3, 365/2, 365/3, 365/22, 413, 416, 420, 422, 424, 425, 427/8, 430, 434, 440/1, 453, 459, 501/2, 520/57, 520/60, 520/62, 520/63, 520/64, 520/65, 520/66, 520/67, 520/68, 520/70, 520/71, 520/72, 520/74, 520/75, 520/76, 520/77, 520/78, 520/82, 520/83, 520/103, 520/104, 520/105, 520/107, 520/111, 520/119, 520/133, 520/134, 520/136, 520/137, 520/146, 520/194, 520/214, 520/219, 520/220, 520/234, 520/241, 520/247, 520/280, 520/292, 520/294, 520/299, 520/436, 520/455, 520/478, 520/480, 523/4, 523/5, 523/8, 523/9, 523/22, 523/24, 523/40, 523/49, 523/64, 523/66, 523/67, 523/68, 523/70, 523/73, 523/74, 523/78, 523/85, 536/20, 536/30, 536/38, 536/48, 536/49, 536/57, 536/59, 536/61, 536/80, 536/82, 536/83, 536/84, 536/92, 542/3, 542/5, 542/9, 542/10, 542/12, 542/17, 543/5, 544, 545/2, 545/8, 546, 556/13, 556/15, 556/9, 576/4, 578, 580/1, 582/3, 587/2, 587/3, 588/3, 589, 598/1, 623/2, 627/7, 627/11, 627/12, 627/13, 627/14, 627/15, 627/18, 627/19, 627/20, 627/21, 627/22, 627/23, 627/26, 627/27, 627/28, 627/29, 627/33, 627/34, 627/36, 627/39, 627/41, 627/42, 627/43, 627/44, 627/45, 627/46, 627/47, 627/48, 627/49, 627/50, 627/52, 627/53, 627/54, 627/56, 627/57, 627/82, 627/83, 682, 706, st.90/1, st.90/14, st.127, st.174, st.177, st.189, st.190, st.192, st.262, st.276, st.278, st.298, st.303, st.304, st.305, st.306/1, st.307, st.308, st.316, st.320, st.324, st.327, st.328, st.447, st.460, st.486, st.487, st.489, st.490, st.491, st.492, st.504, st.509, st.639, st.685, st.732, st.733, st.734, st.735, st.745, st.759, st.790.

k.ú. Kněževes u Prahy

pozemky parc.č.: 570/40, 570/45, 570/46, 570/48, 590/12, 590/14, 590/15, 590/16, 590/17, 590/18, 590/19, 590/20, 590/21, 590/31, 593/1, 593/6, 593/7, 593/8, 593/9, 593/10, 593/11, 593/12, 593/13, 593/14, 593/15, 600/1, 600/2, 608/1, 608/3, 620/2, 621/5, 630/8, 630/9, 631/2, 632/2, 688/1, 690/1, 690/2, 714/2, 741, st.76/3, st.76/4.

k.ú. Kněžívka

pozemky parc.č.: 452/24, 452/32, 452/33.

k.ú. Kročehlavy

pozemky parc.č.: 3289/1, 3289/15, 3289/61, 3291/1, 3291/2, 3291/16, 3291/22, 3291/26, 3293/14, 3293/15, 3293/18, 3293/19, 3293/21, 3293/22, 3293/23, 3293/24, 3293/26, 3293/27, 3293/28, 3293/29, 3293/30, 3293/31, 3293/32, 3293/33, 3293/36, 3293/37, 3293/38, 3293/43, 3293/44, 3293/45, 3294/1, 3294/5, 3295/2, 3295/3, 3296/6, 3299/3, 3306/2, 3306/5, 3307/23, 3307/31, 3307/53, 3308/2, 3813/29, 3813/100, 3813/147, 3813/151, 3830/5, 3837, 3838, 3839/29, 3839/33, 3839/37, 3839/45, 3840/1, 3840/2, 3840/4, 3840/6, 3840/7, 3840/8, 3840/10, 3840/25, 3840/26, 3841/1, 3842, 3843, 3844, 3845, 3846, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3852, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857, 3858, 3859, 3860, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 3867, 3868, 3869, 3870, 3871, 3872, 3873, 3874, 3875, 3876, 3877, 3878, 3879/3, 3879/4, 3885/1.

k.ú. Litovice

pozemky parc.č.: 269/7, 269/10, 269/13, 269/16, 269/17, 269/18, 269/19, 271/2, 335/1, 335/2, 338/2, 338/3, 338/4, 348/2, 349/2, 350/2, 350/5, 389/2, 389/9, 389/14, 389/15, 395/2, 396, 398, 399, 400, 401/1, 401/4, 401/5, 401/6, 402, 404/6, 404/9, 408, 410/8, 410/9, 410/11, 410/13, 410/18, 410/22, 410/26, 411/1, 412, 413, 415, 416, 417, 419/2, 420, 422, 454/1, 454/2, 455/2, 456/1, 464/1, 464/2, 464/3, 466/1, 466/2, 466/4, 470/2, 485/1, 485/5, 485/9, 506/2, 521/46, 521/49, 521/104, 526, 536/1, 536/2, 539/1, 539/3, 539/6, 539/7, 539/11, 539/16, 539/17, 539/18, 539/20, 539/21, 539/22, 539/27, 540, 542, 544/3, 544/5, 545/2, 546/1, 546/2, 546/3, 546/4, 546/5, 546/6, 546/7, 546/8, 546/9, 546/10, 546/11, 546/15, 546/16, 546/17, 547/1, 547/2, 548/2, 548/3, 548/4, 548/5, 548/6, 548/7, 548/8, 548/11, 552/1, 552/2, 552/4, 552/6, 552/7, 552/8, 552/9, 552/10, 552/12, 552/13, 552/14, 552/15, 552/18, 557/10, 557/11, 562/2, 564/1, 564/2, 565/1, 565/7, 566, 568/1, 568/2, 568/4, 568/6, 568/7, 569, 570/2, 570/3, 572, 573, 574/1, 574/3, 574/5, 574/6, 574/7, 578/1, 578/2, 582/2, 583/1, 583/2, 585/1, 585/2, 587, 588, 589, 594/20, 611/1, 618, 619/2, 619/5, 619/8, 619/9, 619/10, 619/11, 619/12, 619/13, 619/14, 619/18, 619/19, 619/20, 628/2, 629/4, 629/6, 629/7, 629/8, 637/1, 638, 661, 662/1, 662/2, 663, 673/3, 673/4, 673/5, 677/14, 677/17, 677/27, 703/1, 703/2, 708, 713, 714, 715, 716/2, 787, 788, st.77, st.93, st.99, st.100/1, st.320, st.321, st.368, st.369, st.370, st.372, st.373, st.374, , st.419, st.484, st.544, st.637, st.1410, st.1448.

k.ú. Malé Přítočno

pozemky parc.č.: 66/10, 68/1, 90/4, 90/10, 108/10, 108/11, 108/12, 108/15, 108/19, 133/1, 133/2, 143/1, 143/4, 143/5, 143/7, 143/15, 143/19, 159/3, 159/4, 159/19, 159/21, 159/23, 159/24, 159/26, 159/28, 159/29, 159/30, 159/31, 159/32, 159/33, 159/42, 159/43, 159/45, 159/46, 159/47, 159/48, 159/49, 159/50, 161/2, 164/2, 164/10, 164/12, 165/1, 165/3, 165/22, 167/2, 167/3, 171/11, 171/5, 171/25, 171/27, 174/2, 174/5, 177/1, 177/2, 177/3, 177/4, 177/5, 177/6, 177/7, 177/8, 179/5, 179/6, 179/7, 179/8, 203/1, 203/2, 230/3, 203/5, 203/6, 203/7, 203/14, 203/17, 203/19, 203/21, 203/22, 203/28, 230/9, 234/2, 234/6, 234/9, 234/12, 234/14, 234/18, 240/6, 240/8, 240/9, 240/10, 240/12, 240/16, 253/2, 253/4, 253/8, 257/7, 257/8, 257/9, 257/12, 257/14, 257/15, 257/17, 257/19, 276/1, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 276/6, 276/7, 289/3, 289/4, 289/5, 289/6, 289/8, 289/12, 290/4, 290/8, 300/5, 300/10, 300/11, 300/12, 300/16, 300/17, 300/18, 308/1, 308/2, 314/4, 314/5, 317/1, 317/3, 317/5, 318/1, 329/1, 335/1, 335/3, 335/15, 335/24, 335/40, 335/41, 335/43, 335/47, 335/49, 335/50, 335/82, 339/2, 339/3, 343/6, 345/3, 345/4, 345/5, 345/6, 345/10, 345/11, 345/12, 345/14, 347, 349/11, 370, 379/1, 379/2, 394, st.37, st.53, st.55, st.59, st.63, st.64, st.67, st.78, st.94, st.95, st.96, st.97, st.98, st.99, st.100, st.101/1, st.104, st.105, st.113/1, st.113/3, st.118, st.142, st.146, st.149, st.152.

k.ú. Pavlov u Unhoště

pozemky parc.č.: 467/2, 468/1, 468/2, 469/2, 469/3, 469/4, 472/1, 473/13, 473/15, 473/16, 473/17, 473/18, 473/19, 473/20, 473/21, 473/22, 473/23, 473/24, 473/25, 473/26, 473/27, 473/28, 473/29, 473/30, 473/31, 473/32, 473/38, 473/39, 473/40, 473/41, 473/42, 473/43, 473/44, 473/45, 473/46, 473/47, 473/48, 473/49, 473/50, 473/51, 473/52, 473/53, 473/54, 473/55, 473/56, 473/57, 473/58, 473/59, 473/64, 473/65, 473/66, 473/67, 473/68, 473/69, 473/74, 473/75, 473/76, 473/77, 473/78, 473/79, 473/80, 473/81, 473/82, 473/83, 473/84, 473/85, 473/86, 473/87, 473/88, 473/89, 473/90, 473/91, 473/92, 473/93, 473/94, 473/95, 473/96, 473/97, 473/98, 473/99, 473/100, 473/101, 473/103, 473/104, 473/105, 473/106, 473/107, 473/108, 473/109, 473/123, 473/124, 473/125, 473/126, 473/127, 473/128, 473/129, 473/133, 473/134, 473/135, 473/136, 473/137, 473/138, 473/139, 473/140, 473/141, 473/142, 473/143, 473/144, 473/145, 473/146, 473/147, 473/148, 473/149, 473/150, 473/160, 473/171, 473/172, 473/173, 473/174, 474/2, 474/6, 474/7, 474/8, 474/9, 482/1, 482/9, 482/12, 482/13, 482/15, 482/16, 482/18, 482/19, 482/20, 482/21, 482/23, 482/24, 482/25, 482/28, 482/30, 482/31, 482/33, 482/35, 482/36, 482/42, 483/3, 483/4, 489/4, 489/5, 492/2, 492/3, 492/5, 492/8, 505/7, 505/13, 505/14, 505/15, 505/21, 525/3, 530/1, 530/3, 530/6, 547, 553, 554/1, 554/2, 554/3, 554/4, 554/5, 554/7, 554/11, 554/13, 554/14, 554/15, 554/20, 554/23, 554/24, 556/1, 556/2, 556/3, 556/4, 558/4, 558/13, 558/14, 558/15, 562/6, 562/11, 562/12, 563/3, 563/5, 563/6, 563/15, 563/19, 563/20, 563/22, 563/23, 564/2, 564/3, 564/8, 564/9, 564/10, 564/11, 564/86, 564/87, 586, 1881/1, 1886/1, 1890/1, 1890/2, 1890/3, 1892/5, 1895/2, 1897/2, 1897/5, 1897/7, 1897/10, 1897/11, 1897/12, 1897/8, 1897/9, 1903/19, 1903/23, 1903/26, 1903/7, 1903/9, 1904/1, 1904/18, 1904/21, 1904/22, 1904/23, 1904/27, 1904/45, 1904/48, 1904/53, 1904/64, 1912, 1919, 1942, st.219, st.220, st.221/1, st.223/1, st.223/2, st.224/1, st.230, st.303, st.306, st.307/1, st.307/2, st.307/5, st.308/1, st.309/1, st.313, st.314, st.315, st.316, st.318, st.319, st.327, st.328, st.331/1, st.331/2, st.332, st.334/1, st.334/2, st.337, st.338, st.374, st.608.

k.ú. Pletený Újezd

pozemky parc.č.: 13, 14/1, 14/6, 16, 29/1, 35/1, 35/3, 35/4, 39/3, 39/4, 39/7, 41/1, 41/10, 41/11, 41/12, 41/13, 41/5, 41/7, 41/8, 41/9, 42/1, 42/3, 43/4, 43/5, 43/6, 43/7, 43/15, 43/16, 43/17, 46/2, 46/4, 46/33, 46/34, 46/35, 46/36, 63/5, 175/6, 175/9, 176, 194/1, 199/1, 199/10, 199/11, 200/2, 200/3, 200/4, 204/10, 204/22, 204/29, 204/30, 204/31, 204/32, 204/33, 215/8, 215/10, 232/1, 232/2, st.23/1, st.24, st.26, st.27, st.40/1, st.41, st.45, st.364.

k.ú. Ruzyně

pozemky parc.č.: 1224/37, 1224/38, 1226/1, 1226/2, 1226/9, 1226/11, 1226/12, 1226/13, 1255, 1260/1, 1260/2, 1260/4, 1288/1, 1289/1, 1294/2, 1294/8, 1295/4, 1295/12, 1298/3, 2119/1, 2203, 2205, 2213, 2269/5, 2756/1, 2756/11, 2919/2, 2919/13, 2919/15, 2921/2, 2968/15, 2968/17, 2968/18, 2968/19, 2968/20, 2970/8.

k.ú. Středokluky

pozemky parc.č.: 272/1, 272/8, 272/10, 273/6, 274/2.

k.ú. Unhošť

pozemky parc.č.: 366/1, 366/2, 366/3, 366/4, 366/6, 386/1, 386/2, 387/1, 387/2, 387/9, 389/9, 436/1, 1872/2, 1872/20, 1879/6, 1879/7, 1879/10, 1879/12, 2097/2, st.325/2, st.1954, st.2792.

k.ú. Velké Přítočno

pozemky parc.č.: 254/2, 254/5, 254/8, 254/9, 254/11, 254/12, 254/13, 254/15, 254/20, 254/43, 256/1, 256/3, 256/4, 256/5, 256/7, 256/8, 261/8, 280/1, 280/16, 280/17, 280/20, 280/26, 280/28, 280/30, 280/32, 280/33, 297/4, 297/17, 297/18, 297/19, 297/20, 297/22, 297/23, 297/24, 297/25, 297/31, 297/32, 297/34, 297/35, 297/36, 297/37, 297/38, 307/1, 307/23, 307/24, 307/25, 307/26, 307/28, 307/30, 307/31, 307/35, 328/2, 328/4, 346/1, 355/2, 355/4, 355/5, 355/6, 355/7, 363/1, 364/1, 364/2, 364/3, 364/5, 364/6, 364/7, 365/1, st.59, st.90, st.91, st.92, st.93, st.94, st.95, st.96, st.97, st.98, st.125, st.136, st.58.

k.ú. Zličín

pozemky parc.č.: 715/1, 716/1, 807/1, 821, 842/1.

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

Aleš Štolcbart, Vojkrova 3377/6, 14300 Praha 4

Okruh účastníků řízení o povolení odstranění stavby podle § 247 odst. 2 stavebního zákona byl stanoven:

a) vlastníci pozemku na němž se odstraňovaná stavba nachází:

b) vlastníci stavby:

c) další osoby, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousednímu pozemku nebo stavbě, mohou být odstraňováním stavby přímo dotčena

K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu ust. § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy tramvajové veřejně prospěšná. Podle ust. § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu ust. § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl pod č.j. DESU/121/014546/25 o pokračování řízení účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Stavební úřad rovněž zveřejnil písemnost v souladu s ustanovením § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“) a to na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušného obecního úřadu. Jelikož se jedná o záměr posouzený podle ZPVŽP, je předmětné stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. S odkazem na ustanovení § 9b odst. 3 ZPVŽP se současně považuje toto řízení za řízení s velkým počtem účastníků. Stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Oznámení obsahovalo také upozornění z hlediska doručování dalších písemností řízení. Současně s vyrozuměním o zahájení řízení stavební úřad stanovil lhůtu pro seznámení s podklady dle § 36 odst. 3 správního řádu.

Dne 25. června 2025 obdržel stavební úřad na vědomí výzvu k odstranění vad žádosti od Ministerstva životního prostředí, č.j. MZP/2025/710/2056. Dále stavební úřad obdržel pana Mgr. arch. Petera Chládky PhD. ve věci informace o možnosti nahlédnutí do spisu z důvodu realizace projektu na jeho pozemcích. V rámci telefonické komunikace bylo zjištěno, že dotčené pozemky se týkají jiné navazující stavby, jejíž řízení je v současné době přerušeno.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Stavební úřad na základě závazného stanoviska – jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) Ministerstva životního prostředí, č.j.: MZP/2025/210/2182, sp.zn.: ZN/MZP/2024/210/520, vydaného podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, ve výrokové části toho rozhodnutí pod bodem III. vydal povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny. Podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny je ke kácení dřevin nezbytné povolení orgánu ochrany přírody; toto povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Blížší podrobnosti k ochraně dřevin a povolování jejich kácení stanoví vyhláška č. 189/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 189/2013 Sb.“). Podle ust. § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny může orgán ochrany přírody ve svém rozhodnutí o povolení kácení dřevin uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Současně může uložit následnou péči o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu 5 let. Konkrétní důvody, jako podmínky stanovené pro vydání konečného povolení, zákona o ochraně přírody a krajiny, ani prováděcí právní předpisy, neupravují. Pojem „závažné důvody“ je tak třeba považovat za tzv. neurčitý právní pojem, který není dostatečně přesně vymezený. Při posouzení opodstatněnosti kácení předmětných stromů byl zvážen žadatelem uváděný důvod, především tedy polohu dřevin v linii rozšíření trati, v manipulačním prostoru stavby a jejím nejbližším okolí, neboť bez kácení dřevin by nebylo možné tuto stavbu vůbec realizovat. Z poskytnutých podkladů vyplývá, že se jedná o kácení dřevin v druhové skladbě s více jak 50 kusy druhů. Z prostorového hlediska se na území Prahy předpokládá kácení celkem 12 stromů (zejména topolů a vrby jívy) a zapojených porostů s převahou topolů, slivoní a hlohů, situovaných mezernatě zejména při jižní části nynější železniční trati. Na území Středočeského kraje se jedná se jak o kácení jednotlivě rostoucích stromů, tak zejména zapojených porostů lesních i ovocných dřevin ve smíšené skladbě včetně dřevin nepůvodních, invazních. Součástí záměru je i kácení dřevin mimo vlastní koridor modernizované trati. Jde však o nezbytné kácení dřevin, vyvolané umístěním stožárů komunikačního systému „GSM-R“, technologické budovy a přípojky. Předmětem kácení jsou i nepůvodní invazní dřeviny. Potřebné odstranění dřevin nepředstavuje natolik zásadní zásah, který by změnil životní prostředí v územním průmětu celé stavby, ani v dotčených místech, a to právě vzhledem k proměnlivosti jeho rozsahu a k existenci dalších stromů či keřů na dotčených či blízkých pozemcích. Pro zmírnění zásahu byla uložena povinnost provést náhradní výsadbu dřevin tak, při upřednostnění původních druhů dřevin. K výsadbě určené dřeviny odpovídají stanovištním podmínkám, vyskytují se v navrhovaných lokalitách a nevyžadují zvláště náročnou péči. Uvážlivé rozmístění jednotlivých dřevin na dotčených pozemcích je zcela na žadateli ve spolupráci s vlastníky jednotlivých pozemků.

Stavební úřad na základě JES Ministerstva životního prostředí, č.j.: MZP/2025/210/2182, sp.zn.: ZN/MZP/2024/210/520, vydaného podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, ve výrokové části toho rozhodnutí pod bodem IV. vydal povolení výjimky ze zákazů uvedených v ust. § 49 odst. 1, § 50 odst. 2, § 56 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně přírody a krajiny. Ochrana zvláště chráněných druhů živočichů je dána ust. § 50 zákona o ochraně přírody a krajiny. Z ustanovení § 56 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny vyplývá, že výjimky ze zákazu u zvláště chráněných druhů v případech, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody. Nezbytné zásahy do jejich biotopu či přímo do části populace tedy byly orgánem vydávajícím JES zhodnoceny jako akceptovatelné, nedojde k likvidaci druhu, ani k jeho významnému ohrožení. Cíle podmínek přípustnosti povolení výjimky byly shledány následující:

- Podmínka č. 1, tj. povinnost zajistit ekologický dozor zakládá předpoklad, že tato odborně kvalifikovaná osoba s praktickými zkušenostmi se zvláště chráněnými druhy bude průběžně zajišťovat zájmy ochrany zvláště chráněných druhů v rozsahu vydané výjimky, tedy zejména zabezpečovat opatření k odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení předmětných druhů a dohlédne na realizaci zmírňujících opatření, a to po celou dobu od zahájení stavby do její kolaudace.
- Podmínka č. 2 směřuje zvláště k omezení rušení druhu ůhýk obecný, respektive k vyloučení zásahu do jeho hnízdního a potravního biotopu při narušení půdního a vegetačního krytu. Podle hodnocení vlivu vysedával ůhýk obecný v křovinách podél trati a byl pozorován opakovaně; je tak třeba dbát,

aby nedošlo ke ztrátě jeho hnízdního prostředí. Tato podmínka je též provázána s dobou vegetačního klidu a pravděpodobným užíváním dřevin i jinými ptáky.

- Podmínka č. 3 umožňuje žadateli provést skryvkové práce a zároveň je usměrňuje tak, aby byl zásah, co nej-ménší ve vztahu k možnému dotčení daných druhů živočichů. Životní cyklus ůhýka obecného tím dotčen nebude (hnízdí cca od května, v letním období zahnízdí a odlétá); ostatní předmětné druhy dokončí svůj obvyklý rozmnořovací cyklus a výchovu mláďat v jarním až letním období a po ukončení své obvyklé aktivity se připraví na překonání zimního období.
- Podmínka č. 4 má zajistit výrazné upozornění na existující kupu mravenců *Formica* v místě stavby, s jeho následnou ochranou. Pouze v případě nevyhnutelného dotčení stavbou může ekologický dozor zajistit jeho přesun odebráním alespoň podstatné části mraveniště s okolním materiálem, kde se nachází královna a larvy tak, aby byly uchovány podmínky pro jeho další existenci.
- Podmínka č. 5 má zajistit snížení negativního vlivu, resp. rizika úhynu živočichů, kteří by případně nebyli schopni vlastní bezprostřední aktivitou uniknout z místa stavební činnosti.
- Podmínka č. 6 se týká nejen obecného zajištění ochrany ropuchy zelené před jejím možným zraněním či úhynem, ale k tomu výslovně, vzhledem k obvyklé době rozmnořování zakládá povinnost dočasných zábran zejména v km 16,5 – 17,5,
- Skutečnost, že časová platnost výjimky je podmínkou č. 7 omezena do doby kolaudace stavby, nepředstavuje nejasnost, ani nepostrádá určitost, ale platnost výjimky je ukončena právě určitým stavem. Tedy stvrzenou situací, kdy stavba byla dokončena pro daný účel, a tak již nejsou opodstatněné zásahy do ochranných podmínek zvláště chráněných druhů.

Při realizaci záměru bude vznikat několik druhů odpadů. Výstavbou záměru budou z hlediska objemového množství vznikat zejména odpady kategorie „O“ – ostatní. Do této kategorie budou náležet odpady nekontaminované výkopové zeminy a ostatní demoliční a stavební odpady, které nebude možné využít na vlastní stavbě či nebudou využity jiným způsobem mimo režim odpadu, a dále biologicky rozložitelný odpad vzniklý odstraněním dřevin z prostoru staveniště. Při provozu zařízení staveniště bude taktéž vznikat směsný komunální odpad v dané kategorii. Prováděním stavby se dále předpokládá produkce odpadů kategorie „N“ – nebezpečný odpad. Bude se jednat především o odpady z používání organických rozpouštědel a barev, elektrické a elektronické odpady obsahující nebezpečné látky, kadmiové baterie a akumulátory a dále stavební a demoliční odpady znečištěné nebezpečnými látkami (v daném případě zejména ropné látky a azbest). V předložené posuzované projektové dokumentaci je uvedena předpokládaná produkce odpadů dle katalogového čísla a kategorie odpadu. Množství odpadů je v příloze dále podrobně rozčleněno dle jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů. Součástí je rovněž přehled o předpokládané míře recyklace stavebních a demoličních odpadů. Projektová dokumentace dále obsahuje uvedení způsobu nakládání s jednotlivými druhy odpady a návrhy opatření k nakládání s nimi, které jsou v souladu s právními předpisy na úseku nakládání s odpady a ochrany veřejného zdraví. Na základě posouzení předložené projektové dokumentace je zřejmé, že předmětný záměr není v rozporu se zájmy chráněnými zákonem o odpadech.

Podle § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích souvisí-li připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci, vyžadující povolení podle tohoto zákona, se záměrem povolovaným podle stavebního zákona, rozhodne o povolení připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci, jakož i úpravě takového připojení nebo jeho zrušení stavební úřad rozhodnutím o povolení záměru podle stavebního zákona. Dále podle odstavce 5 uvedeného ustanovení k žádosti o povolení připojení podle odstavce 4 žadatel připojí také vyjádření vlastníka dotčené pozemní komunikace a jedná-li se o dálnici vyjádření Ministerstva vnitra, v ostatních případech vyjádření Policie České republiky.

K žádosti o povolení stavby byly doloženy i následující doklady – stanovisko PČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru Kladno, dopravního inspektorátu č.j. KRPS-78727-2/ČJ-2024-010306 ze dne 10.5.2024 a PČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru Praha venkov – ZÁPAD, dopravního inspektorátu č.j. KRPS-78816-2/ČJ-2024-011606-K1 ze dne 30.5.2024 a stanoviska Krajské správy a údržby silnice Středočeského kraje, příspěvková organizace, č.j. 6396/24/KSUS/KLT/LAZT ze dne 17.10.2024 a č.j. 6396-1/24/KSUS/KLT/LAZT ze dne 21.2.2025 (aktualizace), města Hostivice č.j. 06937/24/OMA/SKř ze dne 22.5.2024, které jsou brány jako příslušná vyjádření ve smyslu ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích.

Stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, která technické podmínky pro připojování pozemních komunikací navzájem podrobněji upravuje. Z předložené projektové dokumentace stavby vyplývá, že úprava stávajícího vzájemného připojení pozemních komunikací vyhovuje bezpečnosti silničního provozu. Rozhledové poměry u připojení pozemních komunikací byly posouzeny dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic v návaznosti na ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a rozhledové trojúhelníky jsou dokladovány projektovou dokumentací. Zajištění podmínek pro průjezd jednotlivými směry křižovatkou bylo posouzeno dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací. Odvodnění vozovek pozemních komunikací je zajištěno jejím podélným a příčným sklonem. Stavební úřad na základě posouzení projektové dokumentace a předložených stanovisek, vyjádření majetkových správců komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky dále stanovil podmínky, kterými bude zajištěna ohrožena zájmů chráněných ustanoveními zákona o pozemních komunikacích.

K řízení byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající z těchto závazných stanovisek a dalších opatření pro povolenou stavbu stavební úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Dne 10. července 2025 obdržel stavební úřad námítky účastníka řízení, pana Petra Bílka. Pan Petr Bílek v rámci námitek uvádí:

„Tímto podávám námitku proti umístění stavby v bezprostřední blízkosti mé nemovitosti na adrese, Novotného 178, Hostivice, konkrétně se jedná o parcely p.č. 588/1 a č. 588/2, vše k.ú. Hostivice. Vzdálenost mezi mým domem (pozemek p.č. 588/1) a novou protihlukovou stěnou je u trakčního sloupu č. 67, kde je výklenek (tzn. stěna se přiblíží k hranici pozemku), pouze 1,5m, což odporuje právním předpisům. Jelikož se nejedná o modernizaci tratě, ale nově vznikající stavbu (koleje nebudou na stávajícím místě), žádáme tímto o dodržování předepsaných vzdáleností od stávajících nemovitostí. Dále nesouhlasím s výškou odhlučňovací stěny pouze tři metry, protože tím nebude zabráněno hluku ani tlakové vlně při provozu vlaků (v tomto úseku mají jezdit až 120 km/h). Ložnice a dětské pokoje se nachází v 1. patře domu a to začíná ve výšce 3 m. Takže Vámi projektovaná výška odhlučňovací stěny naprosto neřeší svou funkci, vynese hluk přímo do oken dětí, stejně tak svými parametry neodpovídá požadavkům na místě za daných okolností a neztlumí tedy hluk z provozu vlakových souprav rychlostí 120km/h pod hygienické limity. Náš dům se tímto stane neobyvatelným. Bohužel se tímto stane i neprodejným a situace mé rodiny bezvýhodná.

Už v minulosti jsem posílal nesouhlasné stanovisko s umístěním stavby na Správu železnic (již v roce 2016), ale nikdo na něj nereagoval. Ještě upozorňuji, že Správa železnic nedodržela podmínky své smlouvy o výkupu mého pozemku číslo p.č. 589 k.ú. Hostivice, a to tím, že nezaplatila za pozemek ve lhůtě, kterou si sama stanovila. Od smlouvy jsem tudíž odstoupil a v současné době probíhá soudní řízení, kde požaduji navrácení pozemku pro nedodržení smlouvy. Sumístěním stavby (na pozemku by dle aktuálního projektu měla být umístěna nová osa koleje, svah drážního zářezu a trakční podpěra č.68) na tento pozemek nesouhlasím.“

K uvedenému stavební úřad uvádí, že uplatňování námitek účastníků řízení má svá zákonná omezení. V ust. § 190 odst. 1) stavebního zákona (obdobně jako v předchozí právní úpravě, zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů) je uvedeno, že k námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. V § 190 odst. 2 stavebního zákona je uvedeno, že „účastníci řízení mohou uplatňovat námítky směřující k hájení jejich procesních práv; další námítky pouze v rozsahu uvedeném v odstavci 3. K námitkám, které přesahují rozsah odstavce 3, stavební úřad nepřihlíží“, přičemž odstavec 3 uvádí, že „Obec jako účastník řízení může uplatňovat námítky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) může uplatňovat námítky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky.“

Již rozsudek NSS ze dne 12. 9. č. j. 2 As 49/2007 – 191 stanovil, že právo na zachování příznivého životního prostředí ani právo na zachování tzv. pohody bydlení není absolutní povahy. Osoby, jejichž práva mohou být rozhodnutím dotčena, tak nemají subjektivní veřejné právo na to, aby poměry území, na němž se nachází jejich majetek, byly navždy konzervovány a nemohly se změnit. Změny ve využití

území v průběhu času, včetně nejružnějších stavebních aktivit, jsou přirozenou součástí vývoje společnosti a jednotlivci jim a priori nemá právo bránit. Zvláště v urbanizovaných oblastech může být nová výstavba zcela přirozeným a logickým způsobem využití určitého území. V daném případě se jedná již o zastavěné území.

Každá stavba, ať již zrealizovaná nebo navrhovaná je jistým zásahem do území, může se svým prováděním a budoucím užíváním do jisté míry dotknout vlastnických práv sousedů. K ochraně těchto práv existující zákonná omezení, která se v rámci povolování stavby posuzují, tj. aby projektová dokumentace byla zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, aby v projektové dokumentaci byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, byl zajištěn příjezd ke stavbě, došlo k včasnému vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a aby předložené podklady vyhovovaly požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Každý, kdo žádá o povolení záměru, je povinen dbát požadavků daných stavebním zákonem a právních předpisů souvisejících, být šetrný k zájmům vlastníků sousedních pozemků a staveb na nic, což však neznamená, že by vlastníci sousedních pozemků mohli nárokovat, aby záměr byl upraven v jejich zájmu výhodněji, než stanoví stavební zákon.

Odstup stavby od hranice pozemku min 2,0 m se v souladu s §11 odst. písm. 3b vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu nepoužije, pokud jde o stavbu pozemních komunikací, drah, vodních cest atd. Protihluková stěna je v místě výklenku trakční podpěry č. 67 umístěna ve vzdálenosti 1,43 m od nemovitosti na pozemku p.č. 588/1 k.ú. Litovice. Délka úseku, ve kterém je protihluková stěna umístěna blíže, než 2 m k výše uvedené nemovitosti, je 1,1m. Protihluková stěna je navržena tak, aby i v místě trakční podpěry tvořila plnohodnotnou protihlukovou bariéru. Navržené řešení neznemožní nezbytnou údržbu výše uvedené nemovitosti.

Stavba je navržena jako modernizace stávající trati. Dnešní jednokolejné řešení není dostačující pro výhledový provoz, a proto je navrženo zdvoukolejnění trati v úseku Praha - Kladno a modernizace stávající trati v úseku Hostivice – Rudná u Prahy. Osa nejbližší koleje bude posunuta o 2,0 m oproti stávajícímu stavu od objektu č.p. 178 na pozemku p.č. 588/1 k.ú. Litovice. Výška protihlukové stěny 3m byla navržena na základě zpracované akustické studie, kdy bylo sledováno dodržení hlukových limitů v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“). Právě pohltivá stěna výšky 3m zajistí splnění těchto limitů v chráněném venkovním prostoru objektu č.p. 178 na pozemku p.č. 588/1 k.ú. Litovice.

Z výše uvedených důvodů se námitka zamítá.

Dne 10. července 2025 obdržel stavební úřad námitky advokátní kanceláře Groborz, Sedláček & Partners, zastupující na základě plné moci pana Jana Kolmana (dále jen „připomínkující“).

Připomínkující uvádí následující:

„Veřejnost může v tomto řízení v souladu s ust. § 9c odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. uplatňovat připomínky k záměru, a to ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu, přičemž dnem zveřejnění se rozumí den vyvěšení této informace. Připomínkujícím je syn vlastníka pozemků zapsaných na LV č. 52 pro k.ú. Pavlov u Unhoště, zejména pozemků parc. č. 1897/1 a parc. č. 564/7 v k.ú. Pavlov u Unhoště. Pozemky budou stavbou extenzivně zasaženy, pročez k záměru připomínkující podává připomínky.

Pozemek parc. č. 564/7 v k.ú. Pavlov u Unhoště je v současné době obslužný a přístupný z komunikace v ulici Ke Skále. Tento přístup povolovanou stavbou zanikne a pozemek parc. č. 564/7 v k.ú. Pavlov u Unhoště ztratí svůj přímý přístup a tím i svoji obslužnost.

Dle územního plánu Pavlova má pozemek parc. č. 564/7 v k.ú. Pavlov u Unhoště přímou hranici se zastavitelnou plochou Z19 s funkčním využitím návrhové plochy smíšené obytné. Dle územního plánu Pavlova je rozvoj obytné zástavby obce zcela v souladu s podmínkami v řešeném území dlouhodobě uvažován jižně od železniční trati. V této části obce jsou vymezeny zastavitelné plochy Z18 a Z19, jejichž využívání na podkladu předchozí územně plánovací dokumentace již začalo formou projektové přípravy, vydáním územního rozhodnutí, parcelací v ploše, a také výstavbou infrastruktury pro zásobování pitnou vodou. Lze očekávat, že dle výše uvedené citace územního plánu bude rezidenční rozvoj obce nadále směřován jižně od železniční trati. Pozemek parc. č. 564/7 v k.ú. Pavlov u Unhoště se proto může stát v budoucnosti zastavitelným, když již dnes má se zastavitelnou plochou přímou hranici.

Připomínkující navrhuje, aby Dopravní a energetický stavební úřad uplatněné připomínky posoudil a v rámci povolení záměru zabezpečil zajištěn (zachování) přístupu a příjezdu na pozemek č. parc. 564/7

k.ú. Pavlov u Unhoště po celou dobu provádění záměru i po jeho dokončení. Připomínající dále vznáší připomínku k tomu, že z dokumentace záměru vyplývá, že jsou protihluková opatření pouze na hranici stávající zástavby v Pavlově v ulicích Zahradní, kde bylo prováděno měření v úrovních kolem 100 dB při maximálních rychlostech 90 km/h, a v ulici Zahrádkách, kde měření prováděno nebylo. Z dokumentace nevyplývá přezkoumatelně, jak bude zvýšen hluk, ať už navýšením rychlosti na 120 km/h nebo intenzitou dopravy v rámci stávající zástavby a také v „bočních oblastech“ ulice Ke Trati a obdobně na druhé straně obce a na hranici ochranného pásma dráhy, tedy cca 100 m od trati, kde je dle územního plánu Pavlova zastavitelná plocha na pozemku parc. č. 1897/1 v k.ú. Pavlov u Unhoště, a kde není v plánu hluk nijak kompenzovat, ačkoliv se hluk šíří všemi směry. V části obce nad trati je dlouhodobá zátěž z letiště Praha Ruzyně vzhledem k přistávajícímu a vzletovému koridoru. Připomínající dále namítá, že v dokumentaci záměru absentuje posouzení dopadu vykácení větrolamů, které chrání obec před silným větrem a absentuje případné kompenzační opatření.

S ohledem na výše uvedené připomínající navrhuje, aby Dopravní a energetický stavební úřad uplatněné připomínky posoudil a v rámci povolení záměru zabezpečil přístup a příjezd na pozemek parc. č. 564/7 v k.ú. Pavlov u Unhoště po celou dobu provádění záměru i po jeho dokončení. Připomínající závěrem uvádí, že připomínkami zejména žádá o zajištění (zachování) přímého přístupu na pozemek parc. č. 564/7 v k.ú. Pavlov u Unhoště a tím i o zachování jeho obslužnosti. Připomínající dále navrhuje, aby byl lépe a přezkoumatelným způsobem posouzen vliv hluku, a to i na další a vzdálenější oblasti obce a došlo k zajištění dostatečného odhlučnění a zajištění hlukového komfortu, zejména pak ve vztahu k pozemku parc. č. 1897/1 v k.ú. Pavlov u Unhoště.“

K obdrženým námítkám stavební úřad uvádí následující:

Namítající není účastníkem řízení, ale činí připomínky jako veřejnost dle ust. § 192 stavebního zákona. Zákon nestanoví povinnost zachovat více než jeden (duplicitní) přístup, pokud je přístup k pozemku jiným způsobem zajištěn v souladu s právními předpisy. Z podkladů řízení vyplývá, že pozemek parc. č. 564/7 má zajištěnou obslužnost prostřednictvím jiné přístupové komunikace, která nebude prováděním záměru dotčena. Podmínka přímého přístupu přes řešený pozemek proto není předmětem posuzování v tomto řízení a stavební úřad ji nemůže uložit. Pozemek p.č. 564/7 v k.ú. Pavlov u Unhoště bude během realizace stavby modernizace trati a po jejím dokončení přístupný ze stávající polní cesty umístěné na pozemcích p.č. 1895/1 k.ú. Unhošť, p.č. 637, 641, 643 k.ú. Červený Újezd, p.č. 1895/2 k.ú. Pavlov u Unhoště. Všechny výše uvedené pozemky jsou ve vlastnictví příslušných obcí a v katastru nemovitostí jsou vedeny jako druh pozemku *ostatní plocha* se způsobem využití *ostatní komunikace*.

Akustická studie byla zpracována pro celý rozsah stavby modernizace trati v úseku od Prahy-Ruzyně (mimo) do Kladna (mimo). V úseku těsného souběhu obytné zástavby a modernizované trati je na jižním okraji obce navržena pohltivá protihluková stěna výšky 2,0m a 2,5m, která zajistí dosažení hlukových limitů stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Na pozemku p.č. 1897/1 v k.ú. Pavlov u Unhoště bude, na hranici ochranného pásma dráhy, které je dle zákona o drahách definováno ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, hladina hluku z provozu na železnici v rozmezí 45,1 – 50,0 dB. Tyto hodnoty nepřekračují nařízením vlády definovanou limitní hodnotu pro noční dobu $L_{Aeq,T} 55$ dB.

Pozemek p.č. 1897/1 v k.ú. Pavlov u Unhoště je dále ornou půdou, kde se nenacházejí žádné prostory chráněné podle zákona před nadlimitním hlukem.

Pokud je předmětem řízení povolení stavby, budou následovat další fáze řízení, v jejichž rámci dle závazných stanovisek dojde k dalšímu měření hlukové zátěže. Z tohoto pohledu by měly být řešeny nejen odhady hlukové zátěže a následně především její skutečný obraz. Dojde tedy k posouzení, zda jsou hygienické limity dodržovány i v reálném provozu. Uvedené konvenuje závěrům Nejvyššího správního soudu uvedeným v rozsudku ze dne 20. 2. 2014, č. j. 7 As 13/2013-32: „Nejvyšší správní soud se také zabýval stížní námitkou týkající se nesprávného posouzení odkládání vyřešení možného překračování hluku až do fáze kolaudace a ochrany před nadlimitním hlukem v průběhu výstavby. Stavební úřad vycházel ze stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 13. 12. 2006, podle kterého hluk ze stavební činnosti nebude překračovat v chráněném venkovním prostoru staveb hygienický limit. Součástí projektové dokumentace byla i studie šíření hluku ze silniční dopravy, kdy byl investorem doplněn návrh opatření o výměnu oken ve stávajících konkretizovaných objektech. Hygienická stanice hl. m. Prahy pak souhlas s dokumentací pro stavební řízení vázala na splnění podmínek, že stavebník provede protihlukové úpravy, ke kolaudaci doloží vyjmenované podklady a měření hluku ze všech zdrojů včetně dopravy prokazující, že jsou dodržovány hygienické limity hluku pro chráněné venkovní i vnitřní prostory pokračování staveb. Při zpracování dokumentace pro stavební řízení tak bylo

vycházeno z akustických studií, které reagovaly na konkrétní situaci v místě. Akustické studie podle městského soudu mohou modelovat určitou situaci, ale nemohou být tak přesné jako měření provedené v konkrétním čase a místě. S tímto názorem městského soudu se Nejvyšší správní soud ztotožňuje, a proto nepovažuje za nezákonné, je-li požadováno předložení měření hluku jako podklad k rozhodování o povolení užívání stavby, neboť až v této fázi bude moci být jednoznačně zjištěno, jaké hladiny hluk ze staveb a z dopravy skutečně dosáhne. Za nepatřičné považuje Nejvyšší správní soud tvrzení stěžovatele, že se jedná o odkládání řešení zásahu do doby, kdy je velmi nepravděpodobné, že by kvůli možnému překračování limitů hluku nebylo povoleno užívání stavby. Jedná se o stěžovatelovu nepodloženou spekulaci, protože jsou-li na stavbě zjištěny závady bránící jejímu bezpečnému užívání nebo rozpor s podmínkami stanovenými v ust. § 119 odst. 2 stavebního zákona, stavební úřad kolaudační souhlas nevydává a rozhodnutím užívání stavby zakáže. Nejvyšší správní soud na základě výše uvedeného nepovažoval ani tuto stížní námitku za důvodnou.“

Větrolam na jižní straně obce byl navržen k vykácení s ohledem na bezprostřední souběh s navrhovanou elektrizovanou modernizovanou tratí. Kompenzační opatření na území obce byla diskutována se zástupci obce, ale protože obec nevlastní pozemky vhodné k umístění náhradní výsadby, byla kompenzační opatření přesunuta do k.ú. Středokluky, kde je navrženo vysazení větrolamu na pozemku p.č. 934 k.ú. Středokluky.

Z výše uvedených důvodů se námitka zamítá.

Dne 26. června 2025 obdržel stavební úřad námitky/vyjádření Obce Malé Přítočno:

„SO 05-12-05 PŘEJEZD EV. KM 25,872 – ZRUŠENÍ

SO 05-30-10 POLNÍ CESTA V ŽKM 25,698

SO 90-30-01.8 POLNÍ CESTA

SO 05-20-05 MOST V KM 25,683 Naši zásadní podmínkou je vybudování náhradní cesty pro pěší a cyklisty. Tuto naši podmínku projekt řeší vybudováním polní cesty SO 05-30-10 a polní cesty SO 90-30-01.8, s čímž v obecné rovině souhlasíme. Současně trváme na podmínce, že k faktickému zrušení přejezdu P23 (SO 05-12-05), tj. k jeho zneprůchodnění a zneprůjezdění může dojít teprve v okamžiku, kdy již budou reálně sloužit chodcům polní cesty SO 05-30-10, SO 90-30-01.8 a podchod pod železniční tratí, tj. stavební objekt, který je v dosavadním projektu označen jako MOST (SO 05-20-05), a zemědělským strojům již bude reálně sloužit místní komunikace SO 05-30-05 s podjezdem pod mostem (SO 05-20-06). Požadujeme proto, aby tato podmínka byla výslovně uvedena ve výroku rozhodnutí o povolení záměru.“

Stavební úřad námitce vyhověl ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínkou č. 30.

„Další podmínkou je zcela jednoznačný písemný závazek žadatele (investora) - Správy železnic, státní organizace, že ponese veškeré náklady spojené s přípravou a výstavbou náhradních polních cest SO 05-30-10 a SO 90-30-01.8 včetně nákladů na vyrovnání veškerých majetkových nároků vlastníků dotčených pozemků a dále veškeré náklady spojené s následnou správou podchodu pod železniční tratí, tj. stavebního objektu, který je v dosavadním projektu označen jako MOST (SO 05-20-05). Toto stanovisko jsme investorovi stavby sdělili již dříve, přičemž jsme v reakci obdrželi „Závazek investora stavby „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ ze dne 13.12.2024 podepsaný Ing. Petrem Vaničkem, náměstkem ředitele, úsek technický Praha. Tento závazek odpovídá našemu požadavku, a proto ho samozřejmě přijímáme. Přikládáme ho jako přílohu k tomuto podání a navrhuje, aby písemný závazek investora byl zahrnut také do výroku rozhodnutí o povolení záměru.“

Stavební úřad zamítl tuto námitku, včetně návrhu obce Malé Přítočno na její uvedení ve výrokové části tohoto rozhodnutí, neboť se jedná o požadavky, které se týkaly majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Pro úplnost však stavební úřad uvádí, že z písemného závazku ze dne 13.12.2024 předloženého jako příloha námitek obce Malé Přítočno je zřejmé, již investor tuto námitku přijal.

„Další z našich podmínek pro nahrazení přejezdu P23 je zachování náhradní cesty pro zemědělské stroje (SO 05-30-05), která je v projektu vedena podjezdem pod mostem (SO 05-20-06, nový km 26,251) cca 270 m severně od dnešního křížení. Požadujeme, aby tato podmínka byla výslovně uvedena ve výroku rozhodnutí o povolení záměru.“

Stavební úřad námitce vyhověl ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínkou č. 30.

„Se samotným umístěním polní cesty (SO 90-30-01.8), polní cesty (SO 05-30-10) a mostu (SO 05-20-05), pod kterým má cesta procházet, a se zvoleným technickým řešením souhlasíme, pokud budou investorovi v rozhodnutí o povolení záměru stanoveny tyto podmínky:

- Při realizaci polní cesty je třeba zohlednit, že naší obcí je připravován projekt splaškové kanalizace, přičemž tato kanalizace má být napojena na stávající kanalizaci obce Pletený Újezd a dále na čističku odpadních vod. Projekt zpracovala společnost in PROJEKT LOUNY ENGINEERING s.r.o. se sídlem Louny, Na Valích 899, PSČ 440 01. Naše obec již získala územní rozhodnutí, které bylo vydáno Magistrátem města Kladna, Odborem výstavby - Oddělení územního dne 18.9.2023 pod č.j. SMKL/209416/2023/OUR/Pol., a dále stavební povolení, které bylo vydáno Magistrátem města Kladna, Odbor životního prostředí – Vodoprávní úřad dne 31.3.2025 pod č.j. SMKL/089204/2025/OVH a nabylo právní moci dne 1.5.2025. Podmiňujeme tedy náš souhlas tím, aby realizace polní cesty projekt kanalizace vždy respektovala. V původním stanovisku jsme upozorňovali také na skutečnost, že projekt splaškové kanalizace není uveden mezi tzv. „Souvisejícími cizími investicemi“ v bodě B. 1.13 souhrnné technické zprávy“. Zástupce projektanta pan Ing. Vykydal nám sdělil, že: „Záměry polní cesty a kanalizace jsou vzájemně zkoordinovány a jsou proveditelné. Stavba kanalizace byla nedopatřením vypuštěna ze seznamu souvisejících staveb. V dokumentaci, která bude předložena DESÚ, je tento seznam aktualizován a stavbu kanalizace již obsahuje.“ Požadujeme proto, aby v dokumentaci, která byla předložena DESÚ, byl projekt splaškové kanalizace již skutečně uveden a aby byl při realizaci polních cest vždy respektován. Požadujeme, aby tato podmínka byla výslovně uvedena ve výroku rozhodnutí o povolení záměru.
- Pokud by se realizovala kanalizace až po stavbě polní cesty, vznikly by nám vyšší náklady na uvedení povrchu komunikace do původního stavu. Jako další podmínku proto uvádíme, aby povrch komunikace byl proveden teprve po dokončení kanalizace. Od této podmínky bychom upustili pouze výslovným písemným prohlášením v případě, že by realizace kanalizace nabrala významné zpoždění. Požadujeme, aby tato podmínka byla výslovně uvedena ve výroku rozhodnutí o povolení záměru včetně možnosti Obce od této podmínky upustit.“

Stavební úřad námitce vyhověl ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínkou č. 30.

„SO 05-30-02 PŘELOŽKA SILNICE I/61 V KM 24,213

Žádáme, aby přeložka silnice propojující stávající silnici I/61 (jak nyní prochází naší obcí) a most – nadjezd (SO 05-25-03) byla pouze provizorní a aby po dokončení projektu „I/61 Kladno, obchvat“ byla okamžitě zrušena. Obáváme se, že cyklostezka by mohla částečně eliminovat pozitivní dopady připravovaného obchvatu. Ing. Noskem ze společnosti METROPROJEKT Praha a.s., která je projektantem stavby, jsme byli v minulosti opakovaně ujišťováni, že se má jednat pouze o komunikaci provizorní, která bude následně odstraněna. Obáváme se, že by případná změna na cyklostezku (uvedená v souhrnné technické zprávě jako možnost) zcela zásadně zvyšovala riziko zneužití cyklostezky pro dopravu motorových vozidel, což by mohlo eliminovat pozitivní dopady připravovaného obchvatu, který má sloužit mimo jiné k tomu, abychom se zbavili velice negativních vlivů silnice I/61, která prochází naší obcí. V žádném případě bychom nesouhlasili s tím, aby šíře cyklostezky odpovídala šíři provizorní dvoupruhové komunikace. Naše obavy jsou pak umocněny tím, že dosavadní vývoj spíše naznačuje, že realizace železnice bude předcházet realizaci obchvatu a že tedy provizorní komunikace bohužel vznikne. Pokud by navzdory shora uvedeným argumentům měla být cyklostezka navrženým způsobem realizována, pak trváme na tom, aby ve výroku rozhodnutí o povolení záměru byla pro takový případ zahrnuta opatření zabráňující provozu motorových vozidel (např. zúžení plánované šířky, ohraničení šířky výsadbou či strouhami, mechanické zábrany na začátku a konci takové části cyklostezky, ale i na začátku a konci mostu, po kterém by cyklostezka vedla (SO 05-25-03), případně kdekoli jinde v průběhu cyklostezky, pokud to nebude pro cyklisty nebezpečné atp.) a to včetně zabránění přejíždění mezi velkým (P+R) a malým parkovištěm (SO 05-31-02.3).“

Stavební úřad námitce vyhověl ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínkou č. 30.

„SO 90-30-01.8 POLNÍ CESTA V ŽEL. KM 25,905 – 25,975 VPRÁVO

V původním stanovisku jsme požadovali, aby projekt zahrnoval úplnou cestu mezi rušeným přejezdem P23 a mostem SO 05-20-05. Zástupcem projektanta Ing. Vykydalem jsme byli ujištěni, že na polní cestu SO 90-30-01.8 bude přímo navazovat dodatečně doplněná polní cesta SO 05-30-10. Takové řešení přijímáme. Na přímém spojení těchto polních cest trváme z důvodu zájmu o propojení původní cesty vedoucí k rušenému přejezdu P23 a mostu SO 05-20-05.“

Stavební úřad námitce vyhověl ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínkou č. 30.

„SO 05-31-02.3 ZPEVNĚNÉ PLOCHY ZASTÁVKA MALÉ PŘÍTOČNO - OBEC M. PŘÍTOČNO
SO 05-42-02 DROBNÁ ARCHITEKTURA ZAST. MALÉ PŘÍTOČNO

Stojany na kola a cykloboxy, které jsou zahrnuty v SO 05-42-02, Obec do správy převzít nechce. Souhlas s převzetím do správy jsme nikdy neudělili. Podrobné vyjádření k tomu, které ze stavebních objektů je Obec ochotna převzít do vlastnictví a správy, učinila Obec samostatně.“

Stavební úřad zamítl tuto námitku, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

„V průběhu přípravy projektu se Obec vyjádřila k tomu, které ze stavebních objektů je ochotna převzít do vlastnictví a správy. Na toto své vyjádření tedy Obec odkazuje i v řízení o povolení záměru a zakládá jej jako přílohu tohoto podání. Při jednáních s investorem byl probírán rovněž další osud budovy železniční stanice Unhošť, která leží v katastru naší obce. O tuto budovu má obec zájem s tím, že samozřejmě záleží na podmínkách jejího případného převodu. Zdvorně proto žádáme, abychom byli s dostatečným předstihem informováni o záměru převodu vlastnictví k této budově a o podmínkách takového záměru.“

Stavební úřad zamítl tuto námitku, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

„Pravděpodobně v souvislosti s plánovaným zrušením stanice Unhošť je péče o tuto stanici ze strany jejího vlastníka již nedostatečná. Jedná se zejména o nevyhovující stav přístupových cest (silnice a chodníku). Opakovaně jsme upozorňovali na to, že s ohledem na stav silnice a chodníku hrozí vznik škod na zdraví a majetku. Občané obce nás upozorňují na zcela nedostatečné osvětlení cesty a na poškození plynové přípojky, které může také hrozit vznikem škody. Žádáme proto, aby přístupové cesty ke stanici Unhošť a okolí stanice byly do samotného konce jejich užívání udržovány v provozuschopném stavu, aby nehrozil vznik škod na zdraví a na majetku. Žádáme, aby tato podmínka byla výslovně uvedena ve výroku rozhodnutí o povolení záměru.“

Stavební úřad námitce vyhověl ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínkou č. 30

„Ke stavebnímu objektu SO 05-30-05 PŘELOŽKA KOMUNIKACE VELKÉ PŘÍTOČNO (KM 26,0 - 26,3) uvádíme, že v souhrnné technické zprávě, která nám byla předložena projektantem, zůstalo u tohoto stavebního objektu na str. 148 uvedeno, že přejezd P23 bude přestavěn na přechod pro pěší. Zástupce projektanta Ing. Výkydal nám potvrdil, že se jedná o nesprávnost. Žádáme, aby bylo prověřeno, že souhrnná technická zpráva předložená DESÚ již tuto nesprávnost neobsahuje.“

Stavební úřad námitce vyhověl a prověřil uváděnou skutečnost a konstatuje, že souhrnná technická zpráva již nesprávnost neobsahuje.

Dne 25. června 2025 obdržel stavební úřad námitku účastníka řízení pana Aleše Štolcbartha zastoupeného na základě plné moci Mgr. Tomášem Šmucерem, advokátem. Důvodem podání námitek je nesouhlas, aby na dotčených pozemcích, jichž pan Aleš Štolcbart vlastníkem, byla prováděna stavba, a to včetně jakýchkoli jejích vedlejších staveb a staveb objektů, které mají být součástími nebo příslušenstvím stavby, a dočasných záborů nebo staveb.

Stavební úřad námitku zamítl, neboť se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, z hlediska provádění projednávané stavby není tedy námitka relevantní a stavebnímu úřadu o ní nepřísluší rozhodovat. Pro úplnost stavební úřad uvádí, že stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci nevyužili práva vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Posouzení stavebního úřadu:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřijetí těchto podmínek se s důvody jejich neakceptování stavební úřad vypořádal v odůvodnění tohoto rozhodnutí. Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách

výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů.

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

Záměr je přípustný za podmínky koordinace se záměrem veřejně prospěšné stavby „D300 Plocha rozvoje Letiště Václava Havla Praha“ dle ZÚR SK. Záměr modernizace trati Praha - Ruzyně - Kladno není obsažen v Politice územního rozvoje České republiky, současně zajištění kapacitní veřejné infrastruktury je v souladu s požadavky stanovenými pro rozvojovou oblast OB1 Metropolitní rozvojová oblast Praha, ve které se záměr nachází. Zásady územního rozvoje v dotčeném území obsahují koridor veřejně prospěšné stavby D209 „Koridor železniční tratě č. 120: úsek Ruzyně - Kladno (Dubí), přeložky a zdvoukolejnění tratě“ a koridor veřejně prospěšné stavby D208. Letiště Václava Havla Praha“. ZÚR stanovují pro územní plánování úkol zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro železniční dopravní stavby v šířce 600 m, neuvádí-li se u konkrétních koridorů jinak. Záměr modernizace trati Praha - Ruzyně - Kladno odpovídá koridoru D209 pro tuto stavbu vymezenému v ZÚR SK. Posuzovaný záměr odpovídá koridoru železniční stavby vymezenému v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje.

Podle platného územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy byl schválen v roce 1999 s účinností od 1. 1. 2000 a platí ve znění následných změn a úprav vydaných obecně závaznými vyhláškami se záměr nachází v zastavitelném území v plochách s rozdílným způsobem využitím SV - všeobecně smíšené s kódem míry využití území D, SD - dálnice, Pražský okruh, silnice I. třídy a DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály, a dále v nezastavitelném území v plochách s rozdílným způsobem využití ZMK - zeleň městská a krajinná, IZ - izolační zeleň, OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci ZVO - ostatní, OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci ZP - parky, historické zahrady a hřbitovy a OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci ZMK - zeleň městská a krajinná, OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci VS - výroba, skladování a distribuce s kódem využití plochy C a OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci IZ - izolační zeleň. Části záměru (zasahují do celoměstského systému zeleně, tyto části záměru jsou přípustné, neboť v dané lokalitě nedojde k významnému úbytku veřejně přístupných ploch zeleně. Rovněž také v posuzované lokalitě hl.m. Prahy nedochází k narušení migračních bariér pro organismy. Z hlediska sledování cílů a úkolů územního plánování lze konstatovat, že v dané lokalitě nedojde realizaci záměru k narušení potřeb a vazeb, které jsou sledovány z hlediska cílů a úkolů územního plánování dle stavebního zákona. Posuzovaný záměr je v souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy.

Na řešené pozemky v části na území města Hostivice dle ZÚR okrajově zasahuje veřejně prospěšná stavba D300 „Plocha rozvoje Letiště Václava Havla Praha“. ZÚR stanovují požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí při upřesňování vymezení ploch a koridorů republikového a nadmístního významu. Vzhledem k tomu, že platný územní plán na území města Hostivice neobsahuje upřesněnou plochu pro záměr rozvoje Letiště Václava Havla Praha vyplývající ze ZÚR, požadavek na zajištění koordinace obou záměrů je podmínkou tohoto stanoviska.

Na pozemcích dotčených stavbou na území obce Jeneč koridor železnice D209 dle ZÚR kříží regionální biokoridor RK1141 Břevská Rákosina - Hostouň. Záměr modernizace trati Praha - Ruzyně - Kladno nepřiměřeně neovlivní funkčnost biokoridoru oproti stávajícímu stavu.

Na základě přezkoumání dospěl orgán územního plánování k závěru, že záměr je v souladu se ZÚR SK za shora uvedené podmínky.

Úplná aktualizace územně analytických podkladů ORP Černošice neeviduje na dotčených pozemcích žádné nové záměry, které by byly v rozporu s předloženým záměrem. Na pozemcích evidujeme zejména ochranná pásma letišť, existenci sítí technické infrastruktury a dopravní stavby včetně ochranných pásem.

Územní plán města Hostivice obsahuje vymezenou veřejně prospěšnou stavbu označenou „1/7 Modernizace (zdvojkoľejnění) železniční tratě“. Navrhovaný záměr v částech okrajově zasahuje mimo uvedenou vymezenou veřejně prospěšnou stavbu v územním plánu. Územní plán obce Hostivice byl vydán v roce 2005 před vydáním

Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (2011). Podle ustanovení § 54 odst. 5 stavebního zákona platí, že část územního plánu, která v území znemožňuje realizaci záměru obsaženého v politice územního rozvoje, územním rozvojovým plánem nebo zásadách územního rozvoje, se při rozhodování nepoužije. Pro posouzení souladu s územně plánovací dokumentací jsou v daném případě rozhodující ZÚR SK. Záměr je s územně plánovací dokumentací v souladu.

V Územním plánu Jenče je obsažen koridor pro veřejně prospěšnou stavbu „WD1“ - Koridor železniční tratě č.120: úsek Ruzyně - Kladno (Dubí), přeložky a zdvoukolejnění tratě“, převzatý ze ZÚR SK. Koridor je vymezen převážně v šířce cca 300 m. Pozemky záměru modernizace trati se podle hlavního výkresu územního plánu z převážné části nacházejí v plochách DZ dopravní infrastruktury železniční. Stavby souvisejících staveb a přeložek dopravní a technické infrastruktury v rámci překryvného koridoru WD1 zasahují i do dalších ploch s rozdílným způsobem využití, přičemž respektují koncepci ploch dle vymezení v územním plánu. Záměr je s územním plánem v souladu.

V Územním plánu Červeného Újezdu je shodně vymezen koridor pro veřejně prospěšnou stavbu „WD1 - Koridor železniční tratě č.120: úsek Ruzyně - Kladno (Dubí), přeložky a zdvoukolejnění tratě“, převzatý ze ZÚR SK. Koridor je vymezen v šířce cca 300 m. Pozemky záměru modernizace trati se z převážné části nacházejí v plochách DZ dopravní infrastruktury železniční. Těleso železniční trati částečně a v minimálním rozsahu zasahuje do dalších ploch s rozdílným způsobem využití (zejména do ploch NZ zemědělských), zároveň jsou stavby umísťovány v rámci překryvného koridoru WD1. Záměr je s územním plánem v souladu.

Na území obcí Dobrovíz, Kněževes, Středokluky a Chýně záměr obsahuje umístění kabelového vedení, trasa kabelového vedení se nachází v plochách drážní dopravy, záměr je v souladu s územními plány uvedených obcí.

b) Požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Navržená stavba splňuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména požadavky na využívání území, a je v souladu s požadavky vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění, a to zejména s uvedenými požadavky na přístupnost staveb podle § 29 odst. 6, 8 a 9 této vyhlášky. Stavební záměr, který je stavbou dráhy, je také navržen v souladu s § 2, § 4a, § 4b, § 9, § 10, § 11, § 14, § 16, § 18, § 19, § 22 a § 23 vyhlášky. To znamená, že stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky stavebního zákona včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr.

Navržená stavba splňuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů. Z důvodů rozsahu stavby a na to navazující doby přípravy projektu, je projektová dokumentace v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky stavebního zákona včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr. Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy celostátní, regionální, vlečky a pro stavby na těchto drahách vyplývající z příslušných ustanovení části třetí vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby dráhy, jako jsou zejména podmínky a požadavky na prostorové uspořádání, traťové třídy zatížení a geometrické uspořádání kolejí a uspořádání tělesa železničního spodku, staveb železničního spodku, zařízení železničního spodku, podmínky stavby přejezdu, technické parametry železničního svršku, způsobu označování tratě, vybavenosti železničních stanic a železničních zastávek, uspořádání elektrických zařízení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami železnic a vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

Stavební úřad zkoumal, zda se na výše uvedenou stavbu povolovanou v tomto řízení, vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Součástí navrhovaných prací je také nový orientační, informační a rozhlasový systém a nové osvětlení. Bezbariérovost míst určených ke vstupu na dráhu (nástupiště, podchod, výpravní budova, přístupové chodníky) je řešena v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění prováděcích Nařízením Komise (EU). Podrobnosti řešení jsou uvedeny u příslušných stavebních objektů.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle ust. stavebního zákona, kdy pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro

navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence bude splňovat požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu proti hluku. V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště. Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, resp. doplněná v průběhu řízení z důvodu dokladování jejich platnosti nebo aktualizace, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání stavebního povolení při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrápěn. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

c) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí, resp. uložil stavebníkovi povinnost jejich dodržení.

Z předložené dokumentace je zřejmé, že stavebník splnil oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (potvrzení Archeologického ústavu AV ČR, referátu archeologické památkové péče).

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů dochází k dotčení pozemku parc. č. 356/1 k.ú. Červený újezd a dále pozemek 1289/2 k.ú.

Ruzyně. Mezi lesním pozemkem 1289/2 k.ú. Ruzyně a pozemkem parc. č. 2269/1 k.ú. Ruzyně, na kterém je navrhována přípojka NN se nachází pozemek parc. č. 1260/4 k.ú. Ruzyně. Proto nemůže dojít realizací záměru k přímému vlivu na lesní pozemek ani porost. Stavba tek nepředstavuje ani přímé ohrožení lesa.

Z hlediska ochrany krajinného rázu, včetně ochrany před šířením cizích druhů dřevin, je žádoucí k výsadbám použít domácí druhy dřevin nebo tradiční ovocné dřeviny. Sortiment navržený v DSP je z hlediska zájmů chráněných OOP vhodný. Cizí druhy jsou navrženy pouze v malé míře v místech uvnitř zástavby. Na lokalitě Jeneč, kde je omezení maximální možné výšky dřevin polohou v bezpečnostním pásmu pražského letiště, jsou v menší míře součástí navržených výsadeb kultivary domácích druhů a dřeviny druhů nepůvodních, avšak takové, které nepůsobí výrazně nepřírodním dojmem. Na místech určených k zatravnění jsou navrženy bylinné a krajinné trávniky s domácími druhy bylin, z hlediska zájmů chráněných OOP velmi vhodné. Šíření invazních druhů představuje narušení přírodní i estetické hodnoty krajiny. V okolí Prahy obecně je problémem především křídlatka a bolševník velkolepý, jako druhy vysoce invázní, jejichž šíření vede k zániku porostů ostatních rostlin a k devastaci prostředí.

Z hlediska zájmů na úseku ochrany obyvatelstva dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 239/2000 Sb.“) se záměr v k.ú. Ruzyně nenachází žádné civilní stavby podléhající ochraně dle zákona č. 239/2000 Sb. Záměr rovněž není navržen v inundačním území Vltavy a nemůže tedy dojít ke zhoršení průběhu případné povodně nebo ovlivnění odtokových režimů na území hl. m. Prahy, záměr rovněž nezasahuje do zóny havarijního plánování dle zákona č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany uvedlo, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany za předpokladu dodržení uvedených podmínek v bodě 11 tohoto rozhodnutí, které zajistí nenarušení funkčnosti zařízení důležitého pro obranu státu (viz ÚAP - jev 82a). Stavební záměr nekoliduje s ochranou dalších zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 102a, 119).

Z přezkoumání dle výše uvedeného vyplývá, že projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, kterými jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb stanovené bezbariérovou vyhláškou. Z výše uvedeného je též zřejmé, že podklady předložené plně vyhovují požadavkům jednotlivých dotčených orgánů. Účinky budoucího užívání stavby pak má stavební úřad výše uvedeným za prokázané a ověřené, jelikož na základě předložené projektové dokumentace a kladných závazných stanovisek dotčených orgánů byly stanoveny všechny myslitelné negativní účinky, přičemž u každého z nich byly dále stanoveny limitní hodnoty, opatření k jejich regulaci či omezování negativních dopadů a také opatření k jejich zjišťování a monitoringu, které budou prováděny ve zkušebním provozu před kolaudací stavby příslušnými dotčenými orgány, chránícími veřejné zájmy na úsecích jim svěřených zákonem. Požadavek na provedení zkušebního provozu stavby dráhy současně vyplývá z ust. § 7 zákona o drahách podle kterého platí, že u staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví stavební úřad v rozhodnutí o povolení záměru též zavedení zkušebního provozu.

d) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

e) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle ust. § 182 stavebního zákona, viz výše, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených

v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Stavební úřad dále uvádí,

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona a pro povolení odstranění stavby dle § 247 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Duplicitní požadavky uvedené v závazných stanoviscích dotčených orgánů byly vypuštěny, jelikož jsou uvedeny v podmínkách rozhodnutí samostatně, popř. jsou součástí jiných vyjádření, stanovisek a závazných stanovisek a jejich plnění je tak zajištěno. Stavební úřad dále nepřebíral ty požadavky, které jsou přímo ukládány zákony, ev. jinými právními normami (například požadavky týkající se problematiky zákona o památkové péči, zákona o odpadech, zákona o pozemních komunikacích, zákona o vodách a dalších byly zohledněny pouze v rámci upozornění). Rovněž požadavky, jejichž splnění bylo stavebnímu úřadu prokazatelně doloženo nebo jsou zapracovány do projektové dokumentace, nejsou do rozhodnutí převzaty.

Požadavky, které se týkaly majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správci či vlastníky dotčených staveb či pozemků. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na některé webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat.

Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístup k nemovitostem apod. V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení.

Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad správního práva. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí. Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby v rozsahu jím povoleného souboru staveb stavebních objektů a provozních souborů, u povolené stavby se neočekávají negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřipustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena a odstraněna, dokud povolení záměru a povolení odstranění stavby nenabude právní moci.
- Povolení záměru a povolení odstranění stavby platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlídně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková

ředitelka

Odbor staveb drah

Poplatek:

Správní poplatek za povolení stavby podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o správních poplatcích“) se nevyměřuje neboť výše uvedený záměr je stavbou veřejně prospěšnou, realizovanou územním samosprávným celkem, u které je, dle poznámky u položky 18 zákona o správních poplatcích, od poplatku osvobozeno vydání povolení záměru v případě veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Správní poplatek za povolení odstranění stavby podle zákona o správních poplatcích, položky 18, bodu 5, písm. b) a ust. § 9 ve výši 4000 Kč byl zaplacen.

Obdrží:**Rozdělovník:**

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 188 odst. 4 stavebního zákona následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město v zastoupení METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská č.p. 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

- Obec Dobrovíz, Pražská č.p. 13, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
- Obec Dolany, Dolany č.p. 35, 273 51 Unhošť
- Obec Hostouň, Kladenská č.p. 119, 273 53 Hostouň u Prahy
- Obec Jeneč, Lidická č.p. 82, 252 61 Jeneč
- Obec Červený Újezd, Unhošťská č.p. 26, Červený Újezd, 273 51 Unhošť
- Obec Malé Přítočno, Kladenská č.p. 10, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
- Obec Pavlov, Lidická č.p. 65, Pavlov, 273 51 Unhošť
- Obec Pletený Újezd, Kladenská č.p. 40, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť
- Obec Středokluky, Lidická č.p. 61, 252 68 Středokluky
- Obec Velké Přítočno, Vítězná č.p. 16, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
- Obec Kněževes, U Národního výboru č.p. 62, Kněževes, 252 68 Středokluky
- Statutární město Kladno, náměstí starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1
- Město Hostivice, Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice
- Město Chýně, Hlavní č.p. 200, 253 03 Chýně
- Město Unhošť, Václavské nám. č.p. 44, 273 51 Unhošť
- Město Černošice, Podskalská č.p. 1290/19, Praha 2-Černošice, 120 00 Černošice
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, Městská část Praha 6, Čs. armády 601/23, 160 00 Praha 6

dotčené správní úřady:

- Český báňský úřad, Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Drážní úřad, Bělehradská č.p. 222/128, 120 00 Praha 2-Vinohrady
- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství, Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kladno, Dopravní inspektorát, Havířská č.p. 632, 272 53 Kladno
- Krajský úřad Středočeského kraje v Praze, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát města Kladno, náměstí starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1
- Městský úřad Chýně, Hlavní č.p. 200, 253 03 Chýně
- Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, Podskalská č.p. 1290/19, Praha 2-Černošice, 120 00 Černošice
- Městský úřad Hostivice, Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice
- Městský úřad Unhošť, Václavské nám. č.p. 44, 273 51 Unhošť
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Ministerstvo obrany, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- Ministerstvo vnitra, Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Obecní úřad Červený Újezd, Unhošťská č.p. 26, Červený Újezd, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Dobrovíz, Pražská č.p. 13, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
- Obecní úřad Hostouň, Kladenská č.p. 119, 273 53 Hostouň u Prahy
- Obecní úřad Jeneč, Lidická č.p. 82, 252 61 Jeneč
- Obecní úřad Středokluky, Lidická č.p. 61, 252 68 Středokluky
- Obecní úřad Velké Přítočno, Vítězná č.p. 16, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Dolany, Dolany č.p. 35, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Kněževes, U Národního výboru č.p. 62, Kněževes, 252 68 Středokluky
- Obecní úřad Malé Přítočno, Kladenská č.p. 10, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Pavlov, Lidická č.p. 65, Pavlov, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Pletený Újezd, Kladenská č.p. 40, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť
- Úřad městské části Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
- Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

na vědomí:

- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Ostatní účastníci:

Veřejnou vyhláškou

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou, zveřejněnou po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- Magistrát města Kladno, náměstí starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1
- Městský úřad Chýně, Hlavní č.p. 200, 253 03 Chýně
- Městský úřad Černošice, Podskalská č.p. 1290/19, 120 00 Praha 2-Černošice
- Městský úřad Hostivice, Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice
- Městský úřad Unhošť, Václavské nám. č.p. 44, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Červený Újezd, Unhošťská č.p. 26, Červený Újezd, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Dobrovíz, Pražská č.p. 13, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
- Obecní úřad Hostouň, Kladenská č.p. 119, 273 53 Hostouň u Prahy
- Obecní úřad Jeneč, Lidická č.p. 82, 252 61 Jeneč
- Obecní úřad Středokluky, Lidická č.p. 61, 252 68 Středokluky
- Obecní úřad Velké Přítočno, Vítězná č.p. 16, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Dolany, Dolany č.p. 35, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Kněževy, U Národního výboru č.p. 62, Kněževy, 252 68 Středokluky
- Obecní úřad Malé Přítočno, Kladenská č.p. 10, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Pavlov, Lidická č.p. 65, Pavlov, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Pletený Újezd, Kladenská č.p. 40, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť
- Úřad městské části Praha 6, odbor správy majetku, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – zde, zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Magistrát města Kladno, náměstí starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1
- Městský úřad Chýně, Hlavní č.p. 200, 253 03 Chýně
- Městský úřad Černošice, Podskalská č.p. 1290/19, 120 00 Praha 2-Černošice
- Městský úřad Hostivice, Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice
- Městský úřad Unhošť, Václavské nám. č.p. 44, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Červený Újezd, Unhošťská č.p. 26, Červený Újezd, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Dobrovíz, Pražská č.p. 13, Dobrovíz, 252 61 Jeneč
- Obecní úřad Hostouň, Kladenská č.p. 119, 273 53 Hostouň u Prahy
- Obecní úřad Jeneč, Lidická č.p. 82, 252 61 Jeneč
- Obecní úřad, Lidická č.p. 61, 252 68 Středokluky
- Obecní úřad, Vítězná č.p. 16, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Dolany, Dolany č.p. 35, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Kněževy, U Národního výboru č.p. 62, Kněževy, 252 68 Středokluky
- Obecní úřad Malé Přítočno, Kladenská č.p. 10, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Pavlov, Lidická č.p. 65, Pavlov, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Pletený Újezd, Kladenská č.p. 40, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť
- Úřad městské části Praha 6, odbor správy majetku, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6

Po uplynutí zákonné lhůty bude rozhodnutí vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah, s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí