



ROČENKA BŘEZOVÁ-OLEŠKO

OBECNÍ ÚŘAD BŘEZOVÁ-OLEŠKO | O DĚNÍ V OBCI V ROCE 2023 | ZDARMA



Rozhovor se starostkou Ing. Věrou Lehkou	2
Vítězný projekt Participativního rozpočtu	3
Místo setkávání	4
Rozhovor s vedoucím obecní údržby	5
Rozhovor s velitelem dobrovolných hasičů	9
Vodovodní přivaděč Zvole–Vrané.	13
Rozhovory se zajímavými lidmi z Březové-Oleška	7, 10, 12

ROZHOVOR SE STAROSTKOU ING. VĚROU LEHKOU



Jak z pozice starostky hodnotíš uplynulý rok?

Jsem ráda, že se lidé v obci po období covidové pandemie zase dali dohromady, a to se projevilo řadou akcí, které sami připravili a zorganizovali. Už tradičně slavili *Masopust a Pálení čarodějnic*. Pro rodiny s dětmi uspořádali *Snídani v trávě* a zrodil se i turnaj fotbalových pětetek. Ve školce se slavnostně rozloučili s předškoláky a rodiče připravili *Den stromů a dřeva*. Úspěšně proběhl první ročník participativního rozpočtu. Obyvatelé navrhli několik projektů a sami si zvolili vítězný návrh.

Co bys vzkázala lidem z obce?

Obyvatelé obce jsou slušní lidé, ale je tady část těch, kteří nerespektují pravidla a jsou trošičku sobečtí. Ráda bych jim vzkázala, aby se všichni chovali tak, jak chtějí, aby se k nim chovali ti ostatní. Příkladem je třeba parkování. Každý trvale bydlící má mít na svém pozemku dvě parkovací místa, ale přesto množství aut parkuje v ulicích a blokuje průjezd. Myslím si, že každý chce, aby k němu záchrana

přijela včas a bez komplikací, pokud to bude potřeba. Totéž platí, kdyby – nedej bůh – v obci hořelo. A to nemluvím o popelářích, kteří mě týden co týden volají, že nemohou některou ulici projet a dostat se k popelnicím.

Jak spolupracuješ se zastupitelstvem?

Někteří zastupitelé spolupracují výborně, jiní se drží zpátky. Určitě by bylo dobré, kdyby spolupracovali všichni a mluvili spolu o různých tématech mimo veřejná jednání na přípravných schůzkách. Diskuse a vysvětlování jsou potřebné, aby jednotliví zastupitelé byli průběžně seznámeni se všemi informacemi a mohli si tvořit vlastní názor. Na veřejném jednání pak diskuse může být konstruktivnější a obohacena o názory občanů.

Co jsi v roce 2023 nejvíc řešila?

Určitě největší problém bylo a je stavební povolení obecního vodovodu a kanalizace. Bojujeme rok a půl s vodoprávním úřadem v Černošicích, aby předloženou dokumentaci projednal

a schválil. Hodně času mi taky zabrala příprava stavby a veřejné zakázky na vodovodní přivaděč Zvole–Vrané. Správci dotačních titulů moc nechápou, proč v našem regionu potřebujeme vodu. Mají nějaká dotační pravidla a směrnice, které úplně nepasují na projekt Dobrovolného sdružení obcí. Musíme zodpovídat mnoho otázek, které vyžadují množství dokládání. Pokud se povede vysoutěžit a zahájit stavbu, tak je to, myslím, něco, co ještě obec v takovém rozsahu nedělala. Také je důležité, aby zastupitelstvo začalo uvažovat o tom, jak se postaví k budoucí stavbě vodovodu a kanalizace. Jak by se měl projekt etapizovat, a do konce roku mít přehled o tom, jak postupovat. Určitě potřebujeme vést diskusi s veřejností, protože lidé nejlíp vědí, kde mají problém s vodou a její kvalitou, aby bylo vidět, kde je jí nejvíce potřeba.

Kolik času věnuješ práci ve svazku Vodovodní přivaděč?

Moje práce předsedkyně svazku záleží na tom, co je zrovna v běhu. Pokud se řeší veřejná zakázka, je potřeba korigovat dotazy zájemců o výběrové řízení. Na ně odpovídá odborná firma, ale stejně některé otázky jdou na obec a musí se konzultovat s projektantem i budoucím provozovatelem. V roce 2023 jsem se musela věnovat založení svazku, navázat ho na všechny zúčastněné organizace, na státní rozpočet, na banku a všem povolením pro disponování se státním rozpočtem.

Kdy bude založen dobrovolný svazek obcí Základní škola Zvole?

Připravujeme ho se sousední obcí Zvole. Předsedou bude její starosta Miroslav Stoklasa. V předchozích letech zadala Zvole studii, kterou jsme společně konzultovali. Byla vypracována demografická studie. Pracovalo

se na smlouvě a na stanovách, ale nedošlo k dohodě mezi zastupitelstvy. Po volbách se začala připravovat nová smlouva a stanovy. Na začátku roku 2024 by měly být oba dokumenty projednány obecními zastupitelstvy členských obcí. Věřím, že tentokrát se shodneme. Svazek zahájí činnost a zajistí realizaci projektu základní školy, která v našem regionu velice schází.

Obec tedy připravuje důležité projekty. Jaký je časový horizont jejich realizace?

U vodovodního přivaděče máme rozhodnutí a probíhá výběr zhotovitele. Kdyby to šlo opravdu dobře, tak by

se na podzim mohlo předat staveniště. Záleží ovšem na tom, jestli dotace a dotační možnosti pro nás budou příznivé. Při ceně projektu 300 miliónů je to rozhodující faktor. Co se týká vodovodu a kanalizace tam ještě nemáme stavební povolení, ale myslím, že horizont zahájení stavby by měl být do 5 let. Základní škola – tady nechci předjímat, ale snaha obou obcí je otevřít ji co nejdříve. Přípravnými kroky, jako je vypracovaná demografická studie, plníme postupně podmínky pro získání dotace na stavbu školy.

Jak vlastně vypadá pracovní den starostky?

Pondělí a čtvrtky jsou úřední dny, kdy

se snažím být na úřadě přítomna, abych mohla zodpovídat dotazy občanů a řešit aktuální události v obci. Celý týden vyřizuji běžnou administrativu, úřední korespondenci, řeším otázky kolem běžících projektů, informace údržby, informace ze svozu popelnic. Připravuji se na jednání zastupitelstva, na jednání dobrovolného svazku mikroregion Dolnobřežansko nebo Vodovodní přivaděč, který řídím. Běžná praxe je, že dopoledne je nejvíce telefonátů, takže než se dostanu k rozdělané práci nebo k práci, kterou mám udělat, většinou uběhne celé dopoledne. A někdy si práci musím vzít domů a večer v klidu pokračovat...

Vítězný projekt Participativního rozpočtu

Skončil první ročník participativního rozpočtu, ve kterém občané navrhovali projekty realizovatelné v obci. Sešlo se osm nápadů a lidé o nich hlasovali. Nejvíc hlasů získal projekt revitalizace louky pod dráty vysokého napětí.

Jeho autorky **Hana Stráníková** a **Radana Ryndová** navrhly zrekultivovat plochu zarostlou náletovými dřevinami a plevelem. Proměnit ji v klasickou louku lemovanou po

obou stranách ovocnými stromy. Správce ochranné zóny elektrického vedení s návrhem souhlasil. Práce na odstraňování neprostupné vegetace již začala a bude probíhat tak, aby

na jaře 2024 došlo k výsevu lučních rostlin. Na podzim budou vysázeny ovocné stromy. Autorky věří, že tak vznikne lákavé místo pro procházky.

Připojujeme fotografii původního stavu a doufáme spolu s navrhovatelkami, že na podzim bude na louku utěšenější pohled.



MÍSTO SETKÁVÁNÍ

Současné obecní zastupitelstvo řeší kromě běžných problémů, i to, jak by mohla naše obec vypadat v budoucnosti. Jsme si vědomi toho, že obci schází nějaké centrum, kde by se lidé mohli setkávat. Starostka Věra Lehká se tedy obrátila na odborníky na stavební fakultě ČVUT, aby nám s touto ideou pomohli. Vedení katedry architektury zadalo v zimním semestru řešení centra obce Březová-Oleško studentům magisterského studia. Výsledné práce už byly k vidění v budově ČVUT, v březnu budou vystaveny i tady v obci – v restauraci U Vlastence.

Zeptali jsme se Václava Dvořáka, doc. Ing. arch. CSc. proč studentům zadali řešení vesnického centra?

To je vždy výzva. U vás je nízká hustota osídlení a pozemek z velké části zastavěný. Pro studenty má význam hledání inspirace pro dané zadání.

Základními prvky řešení jsou úvahy o hlavní silnici. Zda má zůstat v současné trase nebo se nějak změnit. Práce s umístěním výstavby do toho prostoru jsou další inspirace, které tam vznikají. Způsob jak začlenit mateřskou školu do centra, a hlavně ho

budovat jako místo setkávání. Každá obec, i ta řídce obydlená a v lese, by měla mít místo, kde se lidé setkávají.

Jak náročný to byl úkol nám prozradil student Kryštof Melkes:

Řešili jsme urbanismus v takovém měřítku na škole i v profesním životě poprvé. Bylo to náročnější, než by člověk čekal, protože jde o relativně malé měřítko obce, hodně daných okolností, návaznosti na dopravu, na domy. To všechno bylo potřeba brát v úvahu. Dokázal bych to srovnat s návrhem městské čtvrti. Musel jsem se do toho víc ponořit a dát tomu navíc i něco jako duši vesnice. Myslím, že potenciál pro centrum obce tam je.

Jak k studijnímu úkolu přistupovala Michaela Zapletalová?

Práce na návrhu nás opravdu bavila. Poprvé jsme se setkali s venkovským stylem a s objekty venkovského typu. I když některé věci už byly dané, dalo se s tím různě pohrát. Každý student nad nimi přemýšlel jinak. Díky tomu jsou projekty rozmanité, a každý návrh je originální. Brali jsme opravdu ohled na to, aby soukromí těch obyvatel stávajících rodinných domů vůbec nebylo narušené. A podle mne by každá obec měla mít centrum, kde může pořádat akce. Je velice prospěšné mít místo, kde se lidi setkávají. ■



Kluci makají, přijďte si to zkusit...

ROZHOVOR o práci týmu obecní údržby s jejím vedoucím Martinem Bernardem



Martine, můžeš říct, co všechno má obecní údržba na starosti?

Po technické stránce se staráme o celou obec. A jsme na to čtyři. Trvale, třikrát v týdnu od března do října, obsluhujeme sběrné místo. Od listopadu do února jednou v týdnu a v sobotu jednou za čtrnáct dní. Průběžně se dělá údržba naší techniky a také její opravy. Opravujeme vše, co se v obci rozbije, včetně mateřské školy. Celoročně uklízíme nepořádek kolem kontejnerů, odhozené předměty a odpadky ve škarpách. Dalším úkolem je práce v lesích, kterých má obec 80 hektarů. Na jaře prořezáváme stromy, aby cesty byly průjezdné pro popeláře a další vozidla, po zimě uklízíme obec, děláme drobné opravy komunikací, zametáme štěrk z chodníků. Práce je opravdu dost, v létě přibývá sekání trávy, instalují se nové lavičky, odpadkové koše

a třeba jsme dělali oplocení dětského hřiště Na Jezírkách. Na podzim znovu prořezáváme stromy, a zimní údržba je kapitola sama pro sebe, při ní se nikomu nezavděčíte.

Co tým údržby nejvíc zlobí?

Zlobí nás lidé, co nám přidělávají práci. Například na začátku ledna jsem odvezl tři kubíky nepořádku z kontejnerového místa u úřadu, který se nashromáždil během víkendů. Nechápu to. Protože každý trvale bydlící člověk má možnost papír, železo, elektro nebo bioodpad dovézt v určených hodinách na sběrné místo v Březové. A bezplatně. Často se stává, že kontejner na plast je plný listí. My ho musíme vysypat a přebírat. Dva lidi se tím musí zabývat tři hodiny. Každý si jistě umí spočítat, kolik peněz to stojí. Může se stát, že kontejner je přeplněný

a někdo dá vedle kontejneru papír. Technické služby Dolnobřežansko papír seberou a odvezou. Ale když jsou plechovky rozházené po celém kontejnerovém místě, odložené tašky s komunálním odpadem, to nám bohužel už nikdo neodveze a likvidace tohoto odpadu stojí obec nemalé prostředky.

Co můžeš říct k sekání trávy?

Názory na sekání trávy se ve vesnici liší, ale to není jen u nás, asi to bude platit celorepublikově. Nicméně jsou slyšet takové hlasy, že sekáme málo, že toho málo děláme. Sekáme pomocí křovinořezů, které mají antivibrační systémy. My s nimi během osmi hodinové pracovní doby smíme s přestávkami sekat čtyři hodiny. Nehledě na to, že je léto, sluníčko svítí a kluci nemůžou být na slunci celý den. To nejde.

>



Jak probíhá zimní údržba silnic?

My máme podle zákona zmírňovat následky po spadu sněhu. Neuklízíme ulice do čista, není to v našich silách, ani to nejde. Když jsou velké mrazy, zamrzá štěrk, zamrzá i hydraulika. Když je mínus deset, jako bylo nedávno, nasypete štěrk do násypky a on tam zamrzne. Musíme zajet do zateplené místnosti a čekat. Co se týče priorit zimní údržby, na prvním místě jsou přístupové komunikace do obce. Hlavně ty asfaltové, kde jezdí autobusy. Na ty máme multikáru s přední radlicí a posypovou nástavbou. Když nasněží víc, tak se prohrnují i místní komunikace traktorem se zadní radlicí.

Máte nějaký plán, podle kterého postupujete?

Hlavní ulici od obecního úřadu až k Černíkům má udržovat údržba Středočeského kraje, naše prioritní číslo jedna je ulice Pražská směrem k Vranému, kudy jezdí autobusy. Číslo dvě je ulice Ke Křížku, jako třetí následuje ulice Hlavní od obecního úřadu až k ulici Konečná. Následně se dělá ulice Středová, Volešáková, U jednoty a jako poslední ulice K Jezírkům. Rovinaté ulice Kopretinová a Na Louce se jezdí nakonec. Místní ulice objíždí traktor s radlicí. A dva zbývají lidé z týmu dělají ručně chodníky a autobusové

zastávky. Časově podle zákona máme všechno stihnout za 48 hodin.

Jak je to s udržováním Vltavské ulice v zimě?

To je ožehavé téma, protože se ji snažíme udržet sjízdnou, ale ne vždycky to jde. My na zledovatělou a zasněženou vozovku najíždíme s technikou, která má mnohem horší jízdní vlastnosti než kdejaké osobní auto. Jsme také vystaveni nebezpečí a záleží pouze na řidiči, jestli tam dle svého uvážení vjede nebo ne. Má hmotnou zodpovědnost za svěřenou techniku a na prvním místě je ohled na jeho zdraví. Mohl by způsobit i škodu na majetku občanů.

Jaké máte zázemí pro svou práci?

Technika, která stojí nemalé peníze, by potřebovala být aspoň pod střechou, v lepším případě v temperované místnosti. Můj sen je, že jednou budou mít lidi z údržby k dispozici pitnou vodu, teplou vodu a toaletu. V létě, když se seká, budou mít možnost se osprchovat a umýt. Ještě by se hodila vybavená dílna, protože nemálo věcí při údržbě techniky si děláme sami, prakticky na koleně a doma.

Je v plánu pořízení další techniky?

Zastupitelstvo dalo do rozpočtu na rok 2024 nové auto. Jedna doávka je z roku 2005, bude brzo

dvacetiletá, zaplaťpánbůh funguje dobře. Karavela po hasičích je z roku 1992 a už se nevyplatí investovat do její opravy. Nové auto by mělo mít otevřený valník a klasickou nebo dvojitou kabinu. S nákupem počítáme na jaře.

Jaké zásahy děláte v lese?

Pro práci v lese obec pořídila nový traktor. Tím nám ulehčila dost práce. V lese jsou polomy nad různými cestami, kudy chodí školka na procházky. Vývrátové stromy stahujeme a rozřezáváme, aby v lesích bylo pro návštěvníky bezpečno. Práce je čím dál víc. Nedávno jsme řešili strom, který byl nebezpečně nakloněn nad chatu, a s pomocí nové techniky se nám ho podařilo bezpečně sundat.

Jak hodnotíš práci týmu při nedávné sněhové kalamitě?

Obec má 39 kilometrů silnic a několik set metrů chodníků, které se uklízí ručně. Sníh padal téměř 48 hodin. Byla sobota a neděle. Na nohou byli všichni, co tady v údržbě jsme. Nemůžeme být všude. Než zajistíme jednu ulici a přejedeme na další, tak ta první mezitím znova zapadá. Opravdu musím vyzdvihnout kluky, kteří prostě makají a makají. Ať si o tom myslí, kdo chce, co chce. Je to tak! Kdo pochybuje, ať si to s námi přijde zkusit. ■



ZAJÍMAVÍ LIDÉ Z BŘEZOVÉ-OLEŠKA: MARTIN UHER



Martin Uher je podnikatel jehož hlavním oborem je provozování autobusové dopravy. Po svém otci zdědil vášeň pro sbírání historických vozidel. Otec sbíral auta zejména z druhé světové války, které Martin pomáhal restaurovat. Sám po roce 2000 začal rozšiřovat sbírku i o autobusy. Do dnešních dnů jich má dvacet.

Kam se ti všechna ta vozidla vejdou?

Ono to dospělo tak daleko, že sběratelská vášeň zabírá místo a už je nebylo kam dávat. Takže jsme si pronajímali místa, kam autobusy po renovaci dát pod střechu, aby se nepoškodily. Jsou uloženy různě po celé republice, v Rožmitále, v Příbrami, v Dobříši, v Mníšku pod Brdy a ve Vysokém Mýtě. Bylo potřeba to nějak řešit.

Jaké jsi našel řešení?

Tady v Březové se nabízel před osmi lety pozemek k prodeji, a tak jsem ho koupil. A celou tu dobu jsem se snažil, aby se na něm taková velká garáž dala postavit. Stavební parcela je ve svahu a mě napadlo stavbu zapustit

tak, aby se dalo jezdit zespoda do přízemí a z druhé strany do patra. Výškový rozdíl umožňuje jezdit přímo do patra. Není potřeba žádný výtah. Stavím v uvozovkách soukromé muzeum, protože všechny podmínky, které se vyžadují pro provozování veřejného muzea, nebylo v našich silách splnit. Bude to velká garáž pro šestnáct autobusů ve spodním patře a v prvním nadzemním pro 35 osobních aut. Když exponáty někdo bude chtít zhlédnout, musí se s námi spojit a dohodnout si termín návštěvy.

O jakých rozměrech tady mluvíme?

Dole je 950 metrů čtverečních stejně jako nahoře, dohromady 1900 metrů čtverečních užité plochy pod

střechou. Ve spodní garáži bude osm vjezdů, tím se docílí toho, že budou za sebou stát jen dva autobusy. Aby zadní vyjel ven, bude stačit, když vyjede jen ten před ním.

Kdy bude stavba hotová?

Hrubá stavba jde rychle, pak přijdou vnitřní řemesla, a to bude trvat. Električka, vzduchotechnika, okna. Nicméně já chci, aby se začalo ve spodní garáži se vším. To znamená se světly, elektrikou a vyléváním podlah. Moje priorita je v červnu 2024 sem převést všechny autobusy, osobní auta mě tolik netrápí, ta se vejdou do mých prostor. Úplně hotovo i s fasádami a terénními úpravami bude až v roce 2025.

Jaký exponát mezi autobusy bude nejstarší?

Nejstarší autobus je Laurint-Klement z roku 1923, který se mi podařilo najít tady v Březové. Ale bohužel nemá podvozek. Na Slovensku jsme sehnali podvozek z třicátých let, který má totožný rozvor náprav, pravostranné řízení a nejvíce se podobá podvozku Laurinky. Budeme ho pasovat na Laurinku a nástavba, kterou dělali Brožíkové v Plzni, je naprosto dokonale zachovalý originál se sedáčkami a zasklením. Nemá akorát přední část tam, kde byl motor. To je asi nejvzácnější kousek z autobusů a myslím, že se nikde jinde už neuvidí.

A nejstarší automobil ve sbírce?

Nejstarší je Tatra 12 z roku 1928, která pochází z Vraného. Měl ji doktor Krček, ten s ní objížděl pacienty po okolních obcích. Získal ji Evžen Štěpánek z Březové, který s ní jezdil, a pak skončila u mě. Má dokonce protektorátní i český technický. V současné době se renovuje a měla by být hotová do roka. >

Budou vozidla pojízdná?

Cíl je, aby všechna jezdila, ale nemůže to být najednou. Ono to není tak, že vezmeš starý autobus a dáš to opravit. Ti, co to umí a dělají, jsou třeba nasmlouvaní na pět let dopředu. Takže musíš čekat. Firma z Olomouce mi teď předala RTO Cabrio, to je vyhlídková verze bez střechy. K renovaci autobusu řady RO městské z padesátých let se dostanou na podzim roku 2024 nebo až další rok. Dílna ve Vysokém Mýtě může přijmout moji zakázku nejdříve za tři roky. Oprava některých kousků přejde na moje syny Jakuba a Martina. Oba jezdí s autobusy, umějí jezdit i s těmi historickými. Před dvěma lety jezdili RTOčkama pro film Palach a já vloni pro film Bratři.

Můžeš jen stručně naznačit, co vše bude u tebe k vidění?

Budou to české autobusy řady RO, RTO, ŠM a řady 700. A vzácnost v podobě horského autobusu Tatra

500 HB, který se vyráběl v Karose v padesátých letech. Bude tam i Oáza nebo Karosa GT 11. Vlastníme také americký školní autobus a tři anglické doubledeckery. Automobily Škoda 430, Tatry 52, 54, 603 a 805 bývalá hasičská z Březové, německé válečné KDF, americké jeepy, dodge a nákladní GMC 353 CCKW. Až k moderním autům jako škodovky, volhy i žigulíky.

Jak jsi to zvládnul?

Rozhodl jsem se, protože je to moje vášeň. Někdo jezdí po světě. Já mám rád víkendové jízdy s historickými vozy po České republice. To je můj koníček, všechno jsem dal do veteránů. Podle mě je důležité zachránit mizející vzácnou techniku pro všechny nadšence i pro budoucí generaci se zájmem o dopravní historii. ■



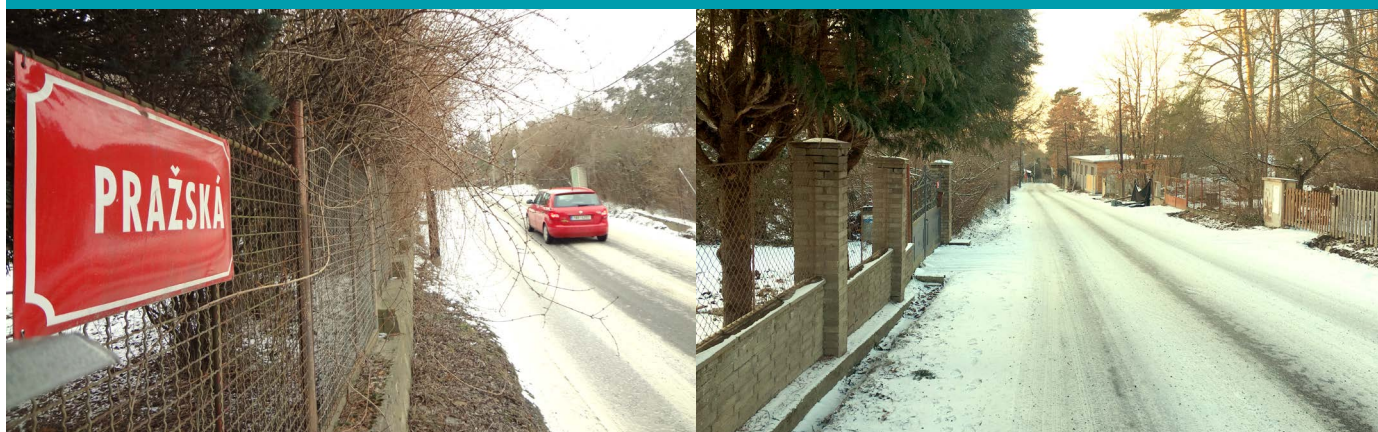
Soukromé pozemky pod silnicí

Obec Březová-Oleško má zhruba 39 kilometrů komunikací, po kterých denně jezdí lidé z vesnice, ale i dodavatelé, pošta a vozidla dalších služeb. Jen malá část má bezprašný povrch. Zbylé silnice pokrývá šotolina. Udržování jejich povrchu není jediným problémem, který obec řeší. Pozemky, po kterých cesty vedou, nejsou všechny majetkem obce. Část patří soukromým majitelům, a to komplikuje jakékoliv zásahy v komunikaci.

V ulici Pražská, která je jednou z hlavních a nejvíce frekventovaných silnic, vede komunikace přes 23 takových pozemků. Vzhledem k plánované výstavbě chodníků, kanalizace a vodovodu vedení obce od roku 2022 postupně oslovilo všechny majitele a začalo s nimi jednat. Do konce letošního roku se podařilo získat osm pozemků o ploše 1 005 m². U šesti dalších pozemků s plochou 320 m² máme příslib k jejich předání. Rádi bychom se do konce

roku 2024 dohodli i s ostatními majiteli. V souvislosti s chystanou opravou Vltavské ulice jednáme také o pozemcích pod ní. Do majetku obce jsme získali i dalších 707 m² pod jinými cestami.

Chtěli bychom touto cestou poděkovat všem lidem, kteří vyšli vstříc a s obcí se dohodli. Zejména oceňujeme rozhodnutí části majitelů postoupit obci pozemky za symbolickou jednu korunu. ■



HLEDÁME LIDI, CO CHTĚJÍ NEZIŠTNĚ PRACOVAT PRO DRUHÉ

ROZHOVOR s Martinem Lehkým, velitelem dobrovolných hasičů



Jsme jednotka dobrovolných hasičů JPO 5 s působností na katastru obce, ale můžeme na vyžádání dispečinku pomáhat i na jiném místě. Na výjezd může stačit i jeden člověk, to když jde o pomoc profesionálním hasičům při zásahu v Březové-Olešku, kde se uplatní naše znalost místních poměrů. Jinak obvykle vyjíždíme ve čtyřech nebo pěti lidech. V roce 2023 jsme měli sedm akcí. Nejčastěji se jednalo o odstraňování padlých stromů, ale zúčastnili jsme se také pátrací akce po pohřešované osobě.

Kromě výjezdu k zásahům se zúčastňujeme odborných školení. V obci pomáháme se zajišťováním veřejných akcí, jako jsou čarodějnice, betlémské světlo, v mateřské školce poučujeme děti o požární bezpečnosti,

pořádáme dětský den. Jeho přípravě se členové jednotky věnují nejméně dva dny. Děti se pak celý den mohou zúčastnit nejrůznějších soutěží a skotačit na atrakcích. Seznamujeme je s požární technikou. Sami jim

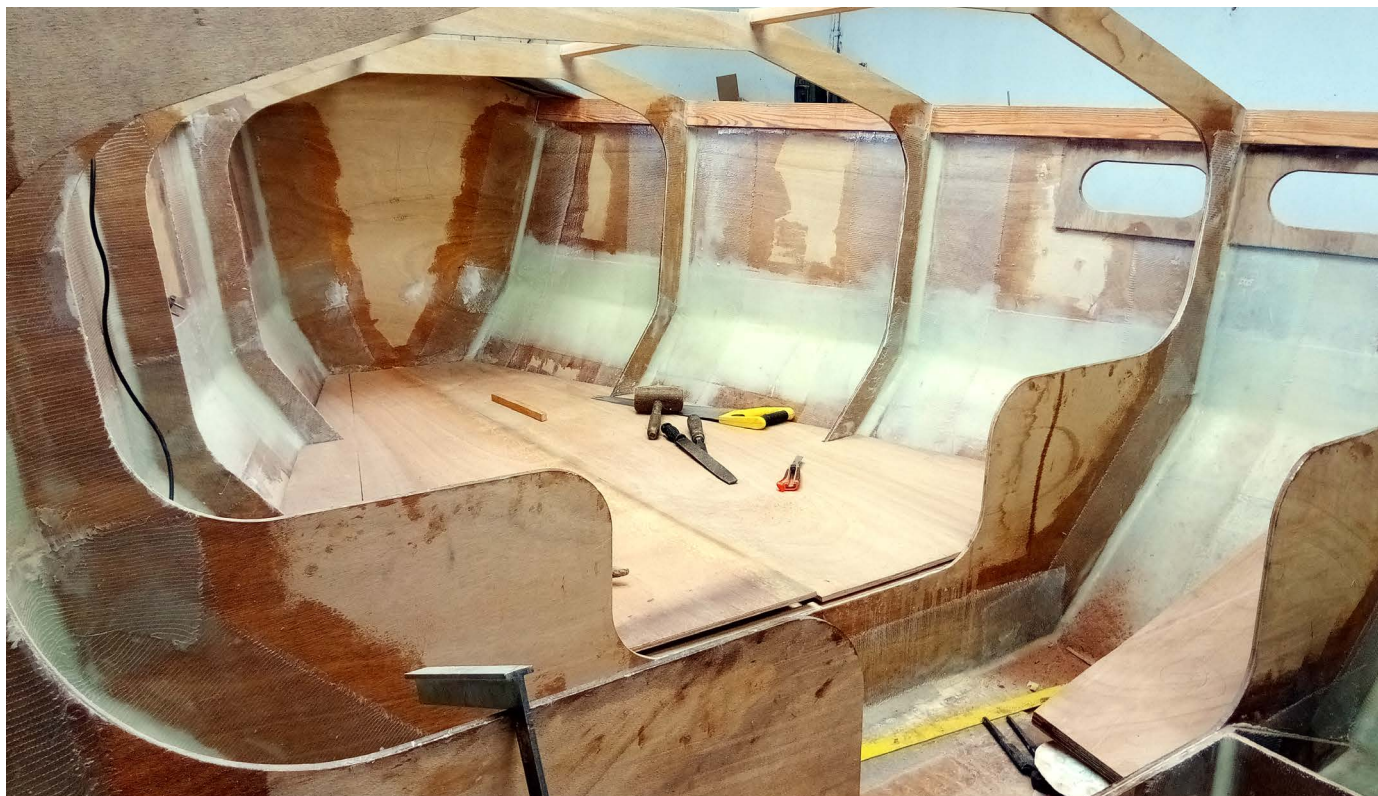
chystáme i občerstvení. A v roce 2023 jsme večer promítali film Ať žijí duchové. Jinak spolupracujeme s obcí na vyžádání – například jsme v době extrémního sucha pomáhali se zaléváním nově vysazených stromů.

Pro práci jsme vybaveni cisternou na podvozku Tatra 815, mikrobusem Ford pro výjezdy jednotky, máme čerpadlo a pily. Bohužel nemáme hasičskou zbrojnicí, kam bychom mohli ukládat naše vybavení. Cisterna nemá celoročně k dispozici temperovanou garáž, a proto se na zimu musí vypouštět. Rádi bychom získali dotaci na výstavbu hasičárny, aby cisterna byla připravená k výjezdu po celý rok. Měli bychom tak prostor pro údržbu techniky a lepší místo pro další vzdělávání a scházení členů, než je hospoda.

Z celkového počtu 13 členů, z nichž už jeden je v seniorském věku a pomáhá s fotodokumentací práce jednotky, je aktivních celkem osm. Nutně potřebujeme přijmout nové členy, aby se jednotka rozšířila a měli jsme víc proškolených hasičů na funkce technik i řidičů. Pro získávání nových lidí do jednotky se nám osvědčuje jedině osobní kontakt a přesvědčování. Lidí, kteří jsou ochotni dělat něco dobrovolně pro druhé, není tak mnoho. V současnosti se bavíme se třemi kandidáty. Byli bychom rádi, kdyby projevilo zájem víc lidí, ideální by byla jednotka s patnácti aktivními členy. Zejména těmi mladšími, protože náš průměrný věk se blíží ke čtyřicítce. ■



ZAJÍMAVÍ LIDÉ Z BŘEZOVÉ-OLEŠKA: PAVEL PROCHÁZKA



Pavel Procházka je profesí programátor a odborník na počítače. Málokdo o něm ví, že má kapitánské zkoušky a brázdí evropská moře. Na vypůjčených jachtách nebo na plavidlech kamarádů už urazil desítky tisíc námořních mil. Voda mu učarovala, a tak se rozhodl, postavit si svou vlastní loď. Staví ji na zahradě rodinného domu.

Pavle, jakou loď stavíš?

Je to menší loď zhruba v délce šesti metrů. Stavím ji podle návrhu francouzského designera Erika Hensela, který zhruba před deseti lety způsobil renesanci překližkových lodí. Dal jim modernější střih a přitom zachoval velmi jednoduchou domácí realizovatelnou stavbu.

Můžeš popsat, co všechno na šestimetrové jachtě bude?

Vepředu je půlmetrová kotevna, za ní dvoumetrová dvoupostel, za ní je dvojsektor, vpravo kapitánský stolek a pod ním dílnička, teoreticky by se tam dal zabudovat i nouzový záchod. Vlevo kuchyňka s lihovým vařičem, pak jsou asi 95 centimetrů dlouhé sedačky pokračující pod

plochu, kde sedíš, když pluješ. Tam se vejdu další dva lidi na spaní. A mezitím je úložný prostor pro lednici napájenou ze solárního panelu. Pro větší soběstačnost si seženu odsolovač mořské vody a budu mít pitnou vodu.

Stavíš plachetnici, proč bude mít motor?

Jachta je plachetnice a mohla by být bez motoru. V současných stísněných marínách je rozumnější zajištění a vyplout s pomocí slabšího motoru, než se na malém prostoru snažit dělat harakiri s plachtami. Ne, že by to nešlo, třeba na Baltu jsem viděl profíky, kteří to bravurně zvládali. Motor se ti taky může hodit v krizových okamžicích.

Jaké máš s lodí plány?

Plány mám velké a musím říct, že o něco menší loď tohoto typu dokázala přeplout Atlantik. Loď je velmi bytelná, ale samozřejmě ambice na přeplutí Atlantiku s ní nemám. Plavba kolem Evropy je cílový sen. Člověk musí věřit nejen sobě, ale i lodi. První plavby budou probíhat na Slapech nebo na Lipně. Musí se vychytávat mouchy a řada věcí, které třeba člověk nedomyslel. Až prostě bude připravená, tak není nic jednoduššího než ji zapřáhnout za auto. A vyrazit. Za osm hodin jízdy Polskem jste s ní Baltu a můžete loď spustit na vodu.

Kde všude už ses plavil?

Úplně první zážitek na moři byl kolem Korsiky a Sardinie. Tam, kam bych se v brzké době rád vrátil, protože to je krásná oblast. Moře mezi těmi dvěma ostrovy je kouzelné. Pak jsem se plavil po Řecku. Z Athén jsem doplul na Krétu a zpátky. Moje nejdelší plavba byla z Malorky na

Tenerife přes Gibraltar, tam jsem okusil týden Atlantiku. A to je zážitek! Navíc nás naháněl padající hurikán. Skoro bych každému jachtaři přál tenhle zážitek, aby si uvědomil, jak je malý oproti těm přírodním silám. Dopluli jsme na Tenerife a chtěli navštívit Madeiru, ale hurikán nečekaně náhle změnil směr. Nezbylo než prchat před ním do Agadiru. Těmhle silám je lepší se vyhnout a mít k nim respekt. Když

jsme dopluli do Agadiru, zbyly nám v nádrži sotva tři litry nafty.

Kam bude směřovat první plavba na Baltu?

Moje námořní papíry mi dovolují plout 200 námořních mil od břehu (385 km). Rád bych vyrazil k německým, dánským a švédským břehům. A potom třeba přes otevřené moře zpátky, když to počasí dovolí. Vždycky se na plachetnici musíš

dívat na počasí. Je lepší ustoupit než si chtít něco dokazovat a pak loď opravovat.

Co tě jako suchozemce přitáhlo k moři?

Ten moment, když se pod vámi objeví tři metry tyrkysové vody, krásné útesy a v tom ten mořský život. Vidíte, že tahle loď dokáže plout díky větru bez kapky fosilních paliv. To většinou člověka pohltí, a to se stalo i mně. ■



Fotovoltaická elektrárna na střeše školky

Počátkem roku 2023 zveřejnilo ministerstvo životního prostředí dotační program zaměřený na osazení obecních budov fotovoltaickými panely.



V naší obci přicházela do úvahy jen mateřská škola, kterou vytápějí dvě tepelná čerpadla a teplou vodu zajišťuje elektrický bojler. Nejprve jsme se ale museli ujistit, zda lze na střechu školky takové zařízení umístit. Odborný posudek statika určil, kolik panelů a kam je možné je namontovat. ČEZ nám potvrdil, že v této oblasti vznik nového zdroje elektrické energie povolí. Získali jsme souhlasné stanovisko a prostřednictvím vybrané poradenské firmy Artendr byla v září 2023 podána žádost o dotaci na stavbu fotovoltaické elektrárny. V prosinci nám ministerstvo životního prostředí dotaci přidělilo. V lednu 2024 proběhne poptávkové řízení a když vše dobře dopadne bude o prázdninách na střechu mateřské školy elektrárna instalována. ■

ROZHOVOR S JAROSLAVEM JÍROU A MUDR. HELENOU JÍROVOU



Generálmajor v. v. Jaroslav Jíra byl zástupcem šéfa Bezpečnostní informační služby. Z rukou prezidenta Petra Pavla obdržel 28. října 2023 Medaili Za zásluhy I. stupně v oblasti bezpečnosti státu a práv občanů.

Od kdy jste pracoval ve zpravodajských složkách?

V roce 1990 vznikl Úřad pro ochranu ústavy a demokracie, a když příteli Jirkovi Müllerovi nabídli, aby šéfoval zpravodajské službě, tak jeden

z prvních, koho tam vzal, jsem byl já. Měli jsme společnou minulost. Spolu jsme studovali, a pak jsme se oba pustili do takzvané protistátní činnosti a oba nás v roce 1971 zavřeli. Jako studenti na Strojní

fakultě ČVUT jsme vydávali časopis Buchar. Přispívali do něj například Josef Vavroušek a Lubomír Holeček. Nejtřaskavější bylo číslo, kde byl stěžejní článek Jirky Müllera Strana a my. Najednou se ve studentském časopisu objevil článek, který vyzýval k tomu, aby studentská organizace byla samostatná, a dokonce v opozici vůči komunistické straně.

Z čeho jste byli obviněni?

Byli jsme hlavně souzení za letákovou akci k volbám 1971. U soudu k tomu připočetli, co jsme dělali předtím. V letáčích jsme hlásali, že je potřeba vzdorovat normalizaci. Distribucí se letáky dostaly do kraje a na Moravu. S dalšími kamarády jsme je vytiskli na cyklostylech, dovezených tajně ze zahraničí. U voleb v té době bylo možné vybírat jen z jedné kandidátky. Bylo volební právo, ale nebyla volební povinnost. Hlavním smyslem letáku bylo myšlenka, že nevolit je také volba. Nemusíte se zúčastnit, ale následky potom musíte ustát. Při zatčení mě těšilo, že se nám podařilo cyklostyly včas uschovat a mohly se používat dál. Jeden velmi starý cyklostyl jsme na poslední chvíli hodili do kopřiv u klášterní zdi v Dolních Břežanech, kde tehdy sídlila pohotovostní jednotka ministerstva vnitra.

Jak zněl rozsudek?

Dva a půl roku za podvracení republiky a pobuřování. Nejdřív ve vyšetřovací vazbě na Ruzyni, pak v Plzni na Borech. V té době se v Moskvě konal kongres světových mírových sil. Političtí vězni na Borech dali s pomocí motáků dohromady provolání, které se podařilo propašovat ven a v Moskvě jej přečetl holandský delegát. A byl velký malér. Všechny zúčastněné vězně z Plzně rozvezli po různých věznících. Já skončil v Ostravě.

Kdy vás propustili?

Zkrátili mi trest o tři měsíce a pustili mě po dvou letech, s podmínkou na tři roky. Skoro rok jsem byl ve vyšetřovací vazbě, kde vězni nepracují. Náklady, které s mým vězněním stát měl, jsem splácel až do poloviny osmdesátých let.

Podařilo se vám najít zaměstnání?

Když jsem někam přišel na inzerát, hned mě jako vysokoškoláka chtěli vzít, ale následující den mi volali, že je místo už obsazené. A když jsem jim řekl, že vezmu místo vrátného, které taky nabízeli, tak odpověděli, že v žádném případě. Matka, která dělala hlavní účetní na ředitelství Potravin Praha, mi pomohla k místu. Jezdil jsem po prodejnách a dělal jsem školení na účtování a zacházení s kontrolními pokladnami.

Paní Jírová, co se dělo, když manžel podepsal Chartu 77?

Ve chvíli, kdy přišli za Jardou

s podpisem Charty, bylo jasné, že se jeho situace několikanásobně zhorší, ale on ani chvilku neváhal. Měli jsme krátce po svatbě. Mohl se z toho vyvléct a říci, ne já už do toho nejdu. Podepsal mezi prvními. Poté, kdy se v lednu 1977 Charta zveřejnila, druhý den v pět ráno klepání na dveře, a odvedli si ho. Byla jsem úplně šílená, protože jsem si říkala, že zase dva roky nebude doma. Ale večer se vrátil. Sebrali mu pas i řidičský průkaz. A vrátili až v roce 1982.

Jak jste spolupracoval s Václavem Havlem?

On se zajímal o činnost bouřlivější části studentského hnutí. Znali jsme se osobně, párkrát jsem byl u něj na Hradečku i v bytě na nábřeží. Jako prezident, mě zval na různé akce na Hradě. Když končil ve funkci, tak jsem od něj obdržel pamětní medaili.

Jak se díváte na současnou situaci z pohledu bezpečnosti státu?

Domnívám se, že orgány, které se o to mají starat, vykonávají svou práci dobře. Zpravodajské služby, jak domácí, tak ta co, má působit v zahraničí, odvádějí dobrou práci. Stále mám respekt k tomu, co dokážou. I když teď mám informací méně než dřív. Rozhodně by v zápase proti dezinformacím měli být aktivnější politici. Angažují se málo nebo málo důrazně, a to je chyba. V části veřejnosti občas zavládnou takové nálady, které mě otráví.

Jak se vám žije v Březové-Olešku?

Od roku 1967 jsme sem jezdili na rekreaci, v roce 2000 jsme zkolaudovali tenhle dům a od té doby tady bydlíme trvale. Žili jsme v Praze v Krakovské ulici, blízko Václaváku, a pracoval jsem dole Na Můstku. Tady žiju rád a nedovedu si představit, že bych se měl do centra metropole vrátit. Tam by se mi teď asi nešlo dobře. Je to tam moc rušné. Tady je to prima. ■

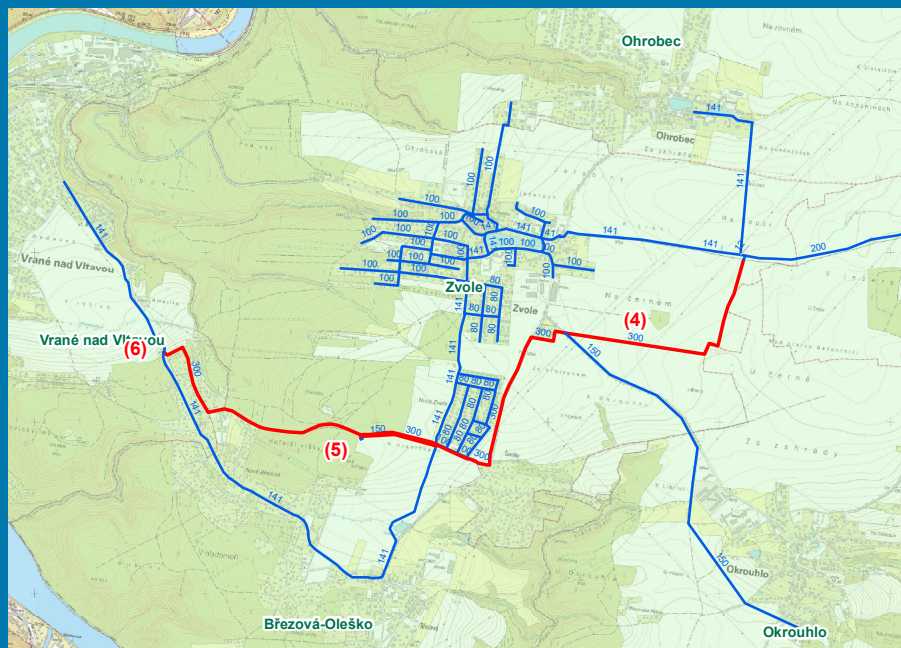
Vodovodní přivaděč Zvole–Vrané

V roce 2023 založilo pět obcí: Březová-Oleško, Ohrobec, Okrouhlo, Vrané nad Vltavou a Zvole Dobrovolný svazek obcí „Vodovodní přivaděč Zvole–Vrané“. Jeho cílem je vybudovat a provozovat vodovodní přivaděč. Součástí stavby jsou i dva vodojemy, jeden centrální u obce Zvole a druhý vodojem u Březové-Olešky. Vodojemy umožní kvalitní a rovnoměrný rozvod vody pro všechny obce. Předsedkyní svazku se stala starostka Ing. Věra Lehká.

Projekt dolnobřežanského vodovodního přivaděče firmy D plus byl rozdělen na dvě části. Jedna část pod názvem „Dolnobřežansko – zásobování vodou 1. etapa“ byla převedena z majetku DSO Dolnobřežansko do majetku DSO pěti obcí. Svazek zahájil činnost výběrovým řízením na realizátora celé stavby, které bude

ukončeno počátkem roku 2024. Současně s výběrem stavebníka jedná svazek o zajištění dotace. Pokud se podaří stavbu zahájit na podzim

2024, mohla by být v roce 2026 dokončena. Tím bude splněna základní podmínka pro stavbu vodovodu a kanalizace v naší obci. ■



SPOLEČENSKÁ KRONIKA



MASOPUST

V roce 2023 se opět rozběhl společenský život a touha lidí scházet se i bavit. Nemáme žádný společenský dům, a tak pro setkávání většího počtu lidí nám zbývá jedině plenér. Na počátku roku proběhly oslavy masopustu. Starostka obce předala klíč od vesnice a o vše ostatní se postarali dobrovolníci. Před hospodou *U Rádi* se začaly scházet první masky a spontánní veselí se mohlo rozproudit. Cesta obcí byla lemována zastávkami u sousedů, kteří ochotně otevřeli své zahrady a reji masek nabídli pohoštění i místo k tanci.



TURNAJ FOTBALOVÝCH PĚTEK

Skvělý nápad uspořádat fotbalový turnaj pětičlenných mužstev dal dohromady osm týmů. Své síly změřily 24. června Na Jezírkách. Nechyběla ani pětice odvážných žen, které se neváhaly postavit mužským fotbalistům. Atmosféra byla skvělá, diváci oceňovali individuální výkony a pokřikem povzbuzovali. Ze souboje mužstev vyšla vítězně pětice hráčů pod zkratkou VVZ. Všichni ostatní hráči i diváci si odnášeli příjemný zážitek ze společně prožitého dne. Možná by se ze spontánní akce mohla stát tradice v podobě turnaje o pohár starosty.



PÁLENÍ ČARODĚJNIC

Oslavit dávný lidový zvyk pálení čarodějnic přišlo už tradičně mnoho lidí. Nejvíce práce s přípravou akce na sebe vzal Sbor dobrovolných hasičů a také obecní údržba. Odpoledne začalo soutěžením dětí, dospělí mohli ocenit stánek s občerstvením. V podvečer na povel starostky vzplála hranice. Hudba zpříjemňovala lidem zábavu dlouho do noci. Kdo přišel, jistě nelitoval.

SNÍDANĚ V TRÁVĚ

Hřiště Na Jezírkách 21. května zaplnili rodiče s dětmi, kteří se rozhodli uspořádat společnou snídani v trávě. Akci podpořilo dotací MAS (*Místní akční skupiny* sídlící v Dolních Břežanech). Organizátorům přálo počasí, které celé akci dodalo trochu pastorální nádech. Dospělí se mohli společně setkat a pohovořit si. Na to ve všední dny často nezbyvá moc času a děti se bavily po svém.



LAMPIONOVÝ PRŮVOD SV. MARTINA

Cesta lampionového průvodu vedla od mateřské školky, přes Jezírka, kapli sv. Martina a ulicí Do Dolů až k vodní nádrži. Malí i velcí diváci zhlédli scénku připomínající pověst o svatém Martinovi, který u městské brány rozetnul svůj plášť ve dvě a jednu půlku svého kabátce věnoval zimou se třesoucím žebračkovi. Velký dík patří dobrovolným hasičům, Rytířům Oleška za divadelní scénku a mnoha dobrovolníkům, kteří se na organizaci podíleli.

LOUČENÍ S PŘEDŠKOLÁKY

Mateřská školka se v červnu loučila s třídou předškoláků, kteří v září nastoupí do základní školy. Důležitý okamžik v jejich životě oslavili velkolepou plavbou kolem světa pod vedením zkušeného piráta. Na památku ukončení své předškolní docházky získali žáci šerpu a drobný dárek. Učitelům, asistentům pedagoga a ostatním pracovníkům poděkovala ředitelka školky. Ocenila i aktivní spolupráci rodičů.



DEN STROMŮ A DŘEVA

Sdružení rodičů a přátel školy při Mateřské škole s finanční podporou MAS Dolní Břežany (Místní akční skupina) uspořádalo dne 20. října *Den stromů a dřeva*. Dobrovolníci z řad rodičů připravili bohatý program zaměřený na zhotovení řady užitečných výrobků do zahrady nebo jen pro potěšení. Děti, za vydatné pomoci dospělých, mohly vyrábět závěsné krmítko na lojovou kouli nebo si z dřevěného kolečka vytvořit kočíčku či vyzkoušet zatloukání hřebíků. Celkem na děti čekalo deset míst, kde mohly uplatnit své dovednosti. Po absolvování všech je čekala zasloužená odměna v podobě buřtů, které si mohly opékat u táboráku.

ROZSVÍCENÍ VÁNOČNÍHO STROMEČKU

V sobotu 2. prosince se na Vrškách už tradičně rozsvěcel vánoční stromek jako připomínka nadcházejícího adventu. Netradičně se slavnost díky štědré sněhové nadílce odehrála v bílém. Program připravili rodiče spolu s učiteli mateřské školy. Děti si zazpívaly za hudebního doprovodu rodiny Váchalů a jejich přátel. Zazněly vánoční koledy i básnička, která jako kouzlem rozsvítila vánoční stromek. Poděkování za přípravu úspěšné akce patří i pracovníkům údržby obce a dobrovolným hasičům.



VÁNOČNÍ SETKÁNÍ SENIORŮ

V pátek 15. prosince uspořádala obec setkání starších občanů v restauraci U Vlastence. V přeplněném sále všechny přítomné uvítala starostka Věra Lehká. Popřála jim hodně zdraví do dalších let, seznámila je s plány vedení obce na nejbližší období a pozvala je na malé občerstvení. Spolu s místostarostou přecházeli od stolu ke stolu, aby vyslechli, co seniory trápí i jak je dění v obci zajímavé. Nejstarším účastníkem byl 93letý Miroslav Justián. Bez ohledu na věk se všichni dobře bavili, a když se po několika hodinách rozcházeli, odnášel si každý malý vánoční dárek.



TERMÍNY VEŘEJNÝCH SCHŮZÍ ZASTUPITELSTVA V ROCE 2024



STAV PROJEKTŮ V OBCI

VODOVODNÍ PŘIVADĚČ ZVOLE-VRANÉ

✓ Probíhá výběrové řízení na zhotovitele

VODOVOD A KANALIZACE V OBCI

✓ Probíhá schvalování stavebního povolení

CHODNÍKY

v ulici Hlavní, Ke Křížku a Pražská

✓ Podána žádost o vydání stavebního povolení

FOTOVOLTAICKÁ ELEKTRÁRNA PRO MŠ

✓ Probíhá poptávkové řízení na zhotovitele

REVITALIZACE HŘIŠTĚ DUBÍ

✓ Pracujeme na projektové dokumentaci

ZÍSKANÉ DOTACE V ROCE 2023

FOTOVOLTAICKÁ ELEKTRÁRNA PRO MŠ

✓ 775 326 Kč

Fond Životního prostředí ČR

LESNÍ TRAKTOR

✓ 1 000 050 Kč

Státní zemědělský intervenční fond

KONTAKTY



STAROSTKA

Ing. Věra Lehká

775 551 950

starosta@brezova-olesko.cz

1. MÍSTOSTAROSTA

Václav Trachta

608 831 541

mistostarosta@brezova-olesko.cz

2. MÍSTOSTAROSTA

Josef Harvan

776 126 542

mistostarosta2@brezova-olesko.cz

PODATELNA

Markéta Bernardová

224 283 505

podatelna@brezova-olesko.cz

VEDOUCÍ ÚDRŽBY

Martin Bernard

775 009 040

VELITEL HASIČŮ

Martin Lehký

604 655 505

VÝVOJ POČTU OBYVATEL A DOMŮ V BŘEZOVÉ-OLEŠKU



195	209	217	254	434	366	254	372	929	1296	1403
1869	1880	1910	1930	1961	1970	1991	2001	2011	2021	2023
25	30	36	76	133	130	101	169	416	533	–