



Město Valašské Klobouky představuje nový parkovací režim



- ✓ Zlepšení a zpřehlednění dopravy na náměstí
- ✓ zvýhodnění dlouhodobého parkování mimo náměstí
- ✓ uvolnění míst pro krátkodobé parkování
- ✓ klidová zóna kolem kašny
- ✓ změna provozu na diagonále
- ✓ zkvalitnění veřejného prostoru
- ✓ změna dopravního řešení u kostela

Město Valašské Klobouky od 2. dubna 2024 zavádí úpravu parkovacího režimu. Jejím cílem je zefektivnit provoz na Masarykově náměstí, odklonit dlouhodobé parkování aut mimo historický střed města a nabídnout naproti tomu vhodnou kapacitu parkoviště pro stání na kratší dobu. S tím ruku v ruce bude kultivován veřejný prostor tak, aby se stal příjemným a přívětivým místem pro obyvatele i návštěvníky.

Proč je nezbytné pustit se do změny?

Protože Masarykovo náměstí trápí řada problémů. A jejich kombinace zapříčiňuje, že valašskokloboucké náměstí není reprezentativním a kvalitním veřejným prostorem, ale připomíná spíše jedno velké, přeplněné a nepřehledné parkoviště.

Hlavní plochy jsou přetížené dopravou, a to na úkor pěších, kteří v rámci parkoviště nemají optimálně vyřešený koridor bezpečného pohybu. Namísto toho se denně dostávají do kolizních situací.

Velká část této veřejné plochy je také ve skutečnosti odstavným parkovištěm pro celodenní stání. Na Masarykově náměstí je aktuálně 106 parkovacích míst a pro tuto zónu je vydáno 90 parkovacích karet. Podle statistik je tak ve všedních dnech průměrně blokována až polovina kapacity. Situaci navíc ještě přitěžují řidiči, kteří odstavují auta kdekoli mimo vyhrazená parkovací stání a tak blokují průjezdnost a komplikují provoz.

Od těchto problémů a neutěšeného stavu městského centra by měla napomoci sada opatření, která byla navržena na základě dvou koncepcí dopravy a následně projednána s dopravními projektanty a dopravní policií.

Co změna režimu parkování přinese?

Návštěvníků, kteří do centra města přijíždějí na kratší dobu za nákupy nebo vyřizováním, se žádná významná změna nedotkne. Naopak, jejich návštěva bude díky lepší organizaci provozu na parkovišti pohodlnější a bezpečnější.

Náměstí bude atraktivnější a nabídne kultivované a reprezentativní prostředí. Jeho dopravní funkce zůstane zachována, ale díky zpřehlednění zóny pro parkování se bezpečnějšího prostoru dočkají i pěší. Dojde k úpravě bezprostředního okolí kašny, aby u ní vznikla klidnější zóna, například i pro chvilku posezení a odpočinku. Historické centrum města, které je středem památkové zóny, by tak mohlo být znovu příjemným místem k pobytu.

Nově nebude možný průjezd po diagonální komunikaci, která náměstí protíná. Toho bude docíleno s využitím mobiliáře, který diagonálu v případě potřeby opět zprůjezdí, například když bude při velkých kulturních akcích nutné odklonit autobusové linky ze spodní části náměstí. Také zmizí bariéry v podobě obrubníků a nerovností, které činí potíže pěším, maminkám s kočárky i dalším uživatelům. Náměstí se tak více přizpůsobí běžnému životu obyvatel a bude lépe reagovat na kulturní a společenské akce, trhy a jiné události ve veřejném prostoru.

ZÓNY PARKOVACÍHO REŽIMU

Nový parkovací režim v centru Valašských Klobouk pracuje se třemi zónami, jejichž pravidla odpovídají optimalizaci využívání parkovacích ploch. Počet parkovacích stání na náměstí a v blízkém okruhu se nezmenšuje, ale nově se nastavuje optimální využití těchto zón. Výsledkem bude naopak zvýšení celkové kapacity na náměstí a v jeho blízkosti o 24 stání.

Lokalita Masarykova náměstí bude přednostně určená pro krátkodobé parkování, a proto tu bude cena první hodiny 10 korun. Od čtvrté hodiny stání se pak cena zvedá, a to na 50 korun za hodinu. Naproti tomu nové parkoviště u smuteční síně dlouhodobé stání

zvýhodňuje. Už základní sazba za 1 hodinu činí 5 korun a po čtvrté hodině stání zaplatí řidič za každou další hodinu jen 10 korun.

Parkoviště u smuteční síně je rovněž určené pro držitele parkovacích karet, kteří zde zaplatí za celý rok 1,5 tisíce korun, což je měsíčně 125 korun, tedy za jeden pracovní den 6 korun. Dlouhodobé parkování na Masarykově náměstí se oproti tomu zdraží na 666 korun za měsíc, což za pracovní den vychází na 32 koruny. Pro rezidenty bude platit poloviční sazba, a to za předpokladu splnění pravidel (jedna karta na byt, trvalý pobyt, řidičský průkaz, SPZ).

Rada města dne 12. 3. 2024 zařadila novou sazbu pro abonenty (podnikající fyzické osoby se sídlem nebo provozovnou v zóně).

MASARYKOVO NÁMĚSTÍ

Území na Masarykově náměstí bude řešeno jako zóna, ve které bude platit snížená rychlost 30 km/h a dále zákaz stání mimo označená parkovací místa. Režim placeného parkování bude platit ve všední dny od 7 do 17 hodin a v sobotu od 7 do 12 hodin. Řidiče bude informovat dopravní značení a na vjezd do zóny budou také upozorňovat stavební úpravy v podobě zpomalovacích prahů nebo změněného povrchu komunikace.

Dlouhodobé parkování pro držitele parkovacích karet bude z Masarykova náměstí nově odkloněno na parkoviště u smuteční síně, kde bude platit zvýhodněná sazba. Další alternativou bude zóna v ulici Soukenická.

Parkovací zóna na náměstí tím získá více volných míst pro krátkodobé stání, což může být příznivým impulzem pro podporu místní ekonomiky. Lepší dostupnost centra tedy jistě uvítají jak podnikatelé, tak místní i přijíždějící návštěvníci, kteří na náměstí míří za nákupy do obchodů, vyřizováním různých záležitostí na úřadech a podobně. A těch je většina. Podle dat z parkovacích automatů víme, že až 85 % řidičů parkuje do 1 hodiny, nadpoloviční většina z nich přitom jen do 30 minut.

OKOLÍ FARNÍHO KOSTELA

K podstatné úpravě dojde u kostela Povýšení svatého Kříže. Změna režimu bude řešit především současný stav, kdy bezprostřední okolí před kostelem připomíná namísto důstojného veřejného prostoru spíše chaotické a přeplněné parkoviště. To tvoří bariéru pro bezpečný průchod návštěvníků i pro průběh smutečních a jiných obřadů.

Nově už proto v prostranství před hlavním a bočním vchodem do kostela nebude parkování možné. Umožněno bude pouze krátkodobé zastavení za účelem výstupu a nástupu, zejména seniorů či osob se zdravotním hendikepem. Ostatní řidiči by měli plně využívat nové parkoviště u smuteční síně, které je od kostela v docházkové vzdálenosti 100 metrů, případně zamířit na parkoviště na náměstí.

ULICE 2. KVĚTNA

Úprava režimu se promítne i do ulice 2. května, která je spojnicí mezi Masarykovým náměstím a ulicí Československé armády. Nově zde vzniknou dvě vyhrazená místa pro zásobování a kromě těchto míst bude v celé délce ulice 2. května platit zákaz stání, což zlepší její průjezdnost.

Stávající počet parkovacích míst:	239
Počet parkovacích míst po úpravách:	262
Výsledek:	+ 24

LOKALITA U SMUTEČNÍ SÍNĚ

Do provozu bude nově uvedeno parkoviště u smuteční síně, které nabídne 68 parkovacích míst pro držitele parkovacích karet i pro ostatní řidiče. Stejný režim bude platit i na stávajícím parkovišti na příjezdové ulici ke hřbitovu. V sobotu, v neděli a ve státní svátky se bude na obou těchto plochách parkovat zdarma. Přímě ke vchodu na hřbitov pak bude umožněno přijíždět jen vozidlům pohřebních služeb a dále vlastníkům průkazu ZTP, kteří tu budou moci stát jednu hodinu bezplatně.

I. zóna

Parkoviště v ulicích: Masarykovo náměstí, Smetanova, před Českou spořitelnou.

Parkovací karty:

rezidenti: 4 000 Kč/rok (333 Kč/měsíc)

abonenti: 6 000 Kč/rok (500 Kč/měsíc)

hosté: 8 000 Kč/rok (666 Kč/měsíc)

II. zóna

Vyhrazená pouze pro držitele parkovacích karet. Parkoviště v ulicích: Masarykovo náměstí u kulturního domu (zadní a boční vchod), Soukenická, Čs. armády u katastrálního úřadu.

Parkovací karty:

rezidenti: 2 000 Kč/rok (167 Kč/měsíc)

abonenti: 4 000 Kč/rok (333 Kč/měsíc)

hosté: 4 000 Kč/rok (333 Kč/měsíc)

III. zóna

Parkoviště v ulicích: Hřbitovní – nové parkoviště u smuteční síně, u hřbitova, příjezdová ulice ke hřbitovu; před sportovní halou a jídelnou gymnázia.

Parkovací karty:

rezidenti: zdarma

abonenti: 1 500 Kč/rok (125 Kč/měsíc)

hosté: 1 500 Kč/rok (125 Kč/měsíc)

Parkovací automaty

	I. zóna	II. zóna	III. zóna
1 hodina	10 Kč	-	5 Kč
2 hodiny	20 Kč	-	10 Kč
3 hodiny	50 Kč	-	20 Kč
od 4 hodiny	50 Kč/h	-	10 Kč/h
celý den	200 Kč	-	100 Kč

Aktualizováno po jednání rady města 12. 3. 2024.