

Integrovaná doprava
Středočeského
kraje, p. o.

2024



idsk integrovaná doprava
středočeského kraje

pid

Středočeský kraj

Úvodní slovo radního pro oblast veřejné dopravy Středočeského kraje



Milé Středočešky, milí Středočeši, dostává se vám do ruky další výroční zpráva IDSK, tentokrát za rok 2024.

Jak se již stalo ve Středočeském kraji zvykem, i loni se toho událo nemálo. V prosinci vyjeli noví autobusoví dopravci, kteří vzešli z historicky první krajské otevřené soutěže, která byla zároveň svým objemem republikově největší.

Novým standardem pro cestující jsou tak nízkopodlažní klimatizované autobusy s informačním systémem, se kterými můžete jet na jednu integrovanou jízdenku. Vzpomínáte si, jak cestování ve Středočeském kraji hromadnou dopravou vypadalo ještě v roce 2021? Zdá se to být dávno, ale přitom jsou to necelé čtyři roky. Stejně tak potkáváte od prosince na kolejích 22 zcela nových vlaků RegioPanter, které pomohly odlehčit přetíženým CityElefantům.

V srpnu 2024 jsme jako první v republice spustili poptávkovou dopravu PID Haló v Českém Brodě a jeho okolí a kolegové z IDSK zároveň připravovali a spolupracovali na novele zákona o veřejné přepravě cestujících, která umožní nasadit tento mód dopravy všude

ve Středočeském kraji, kde bude potřeba. Rok 2024 ale kromě nepopíratelných úspěchů ukázal také na několik problematických věcí. V první řadě se jedná o to, že dopravní infrastruktura a to jak silniční, tak železniční ve Středočeském kraji a v Praze narazila na své limity – na některé trati se nám prostě již další vlaky nevejdou a poptávka přitom stále sílí.

V druhé řadě jde i o to, že obrovské finance, které do modernizace veřejné dopravy v kraji jdou, bude muset někdo zaplatit. A tím někým nemohou být jen veřejné rozpočty, proto se nevyhneme v blízké době zdražování jízdného. Jsem však přesvědčen, že přes všechno výše zmíněné, je směr rozvoje veřejné dopravy ve Středočeském kraji správný a dnes již plně srovnatelný s podobnými systémy ve vyspělých zemích Evropy.

Petr Borecký

radní Středočeského kraje pro oblast
veřejné dopravy



Úvodní slovo ředitele



Vážené dámy a pánové, rok 2024 byl pro veřejnou dopravu ve Středočeském kraji rokem přelomovým. Podařilo nám vysoutěžit dopravce v autobusové dopravě ve 35 oblastech, a zahájit provoz 1.12.2024. Ani jedna z fází soutěže nebyla rozporována a celý proces prošel bez jakéhokoliv řízení před soudy a jinými správními orgány. Celkový objem této zakázky činí téměř 34 mld. Kč a smlouvy jsou platné deset let, tedy do 30.11.2034. Dalším, významným výsledkem naší práce je splnění funkce Hlavního zadavatele ve dvouleté přípravě. Zadávací dokumentace na železničního dopravce včetně pořízení vozidel EMU 400. Jedná se o první fázi veřejné zakázky na uzavření smlouvy s vybraným dopravcem, který bude na území Středočeského kraje a hl. města Prahy provozovat elektrické motorové jednotky s kapacitou min. 380 míst od prosince 2029 po dobu třiceti let. Celkový objem zakázky bez započítání výnosů z tržeb z jízdného je 142 mld. Kč. Jedná

se o největší soutěž „na železnici“ v historii

České republiky. V průběhu roku 2024 došlo k instalaci nového systému zastávkové služby a zastávkové péče, tedy dvou činností, které s novou soutěží na autobusové dopravce přešly na Středočeský kraj, který je plně delegoval do řízení a správy IDSK.



Dalším významným projektem bylo spuštění Poptávkové dopravy v souladu se stávající legislativou. V srpnu 2024 byl v oblasti Českobrodsko spuštěn testovací provoz dopravy na zavolání PID Haló, který se u cestujících těší velké oblibě. V kvalitě služeb cestujícím v drážní osobní dopravě jsme zaznamenali první pozitivní výsledky spojené s dlouho očekávanou obměnou vozového parku, a to jak v dieselové, tak v elektrické trakci. V závěru roku 2024 bylo v provozu nasazeno 22 elektrických jednotek Regiopanter a deset dieselových jednotek RegioFox. IDSK je nově plnohodnotným členem dvou významných evropských asociací veřejné dopravy – VDV a UITP. Díky vstupu do těchto asociací můžeme plně využívat členských benefitů, tedy zkušeností od členů - dalších organizátorů veřejné dopravy ze západních zemí, které následně můžeme implementovat v rámci modernizace veřejné dopravy v systému PID ve Středočeském kraji. Díky výborné spolupráci se zřizovatelem a se všemi orgány Středočeského kraje, jsme se stali takovým organizátorem veřejné dopravy v Česku, že se již vymykáme zákonné definici a dnes realizujeme takové projekty, které v jiných oblastech či krajích vykonávají specializované firmy či jejich vnitřní dopravci. V příštím období nás čeká průběžné vyhodnocení efektivity provozu a s tím spojené změny.

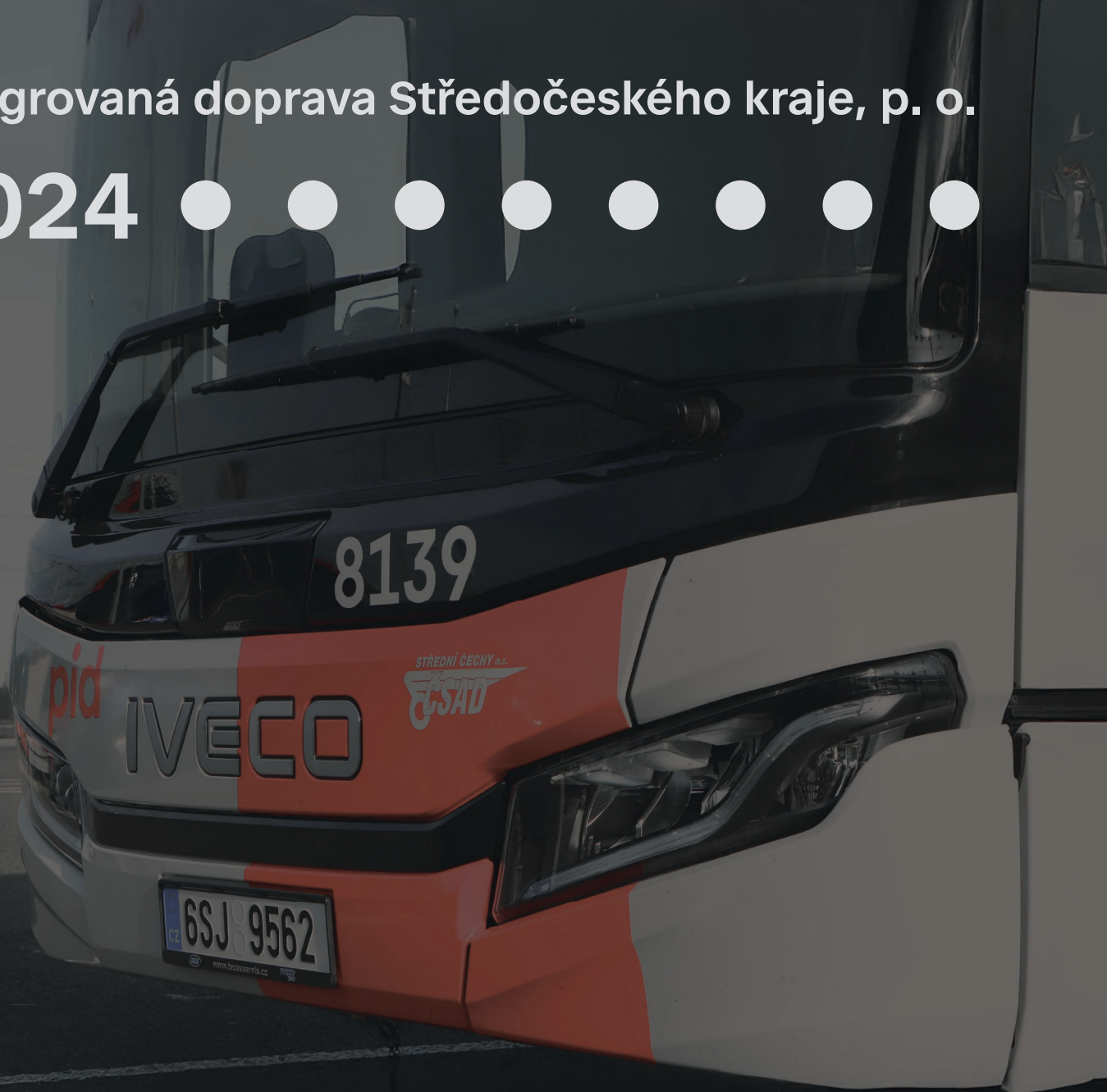
Zajištění financování provozu moderních dopravních prostředků, včetně nových ekologických vozidel, by bez přímé spolupráce s vedením kraje bylo nemyslitelné. Rovněž se připravujeme na rozvoj aplikace PID Lítačka ve Středočeském kraji, správu a provoz parkovišť P+R v kraji apod.

JUDr. Zdeněk Šponar, ředitel



Integrovaná doprava Středočeského kraje, p. o.

2024 ● ● ● ● ● ● ● ●



Základní data o systému PID ve Středočeském kraji za rok 2024

Celkový počet ujetých kilometrů za rok 2024:

97 846 414 km

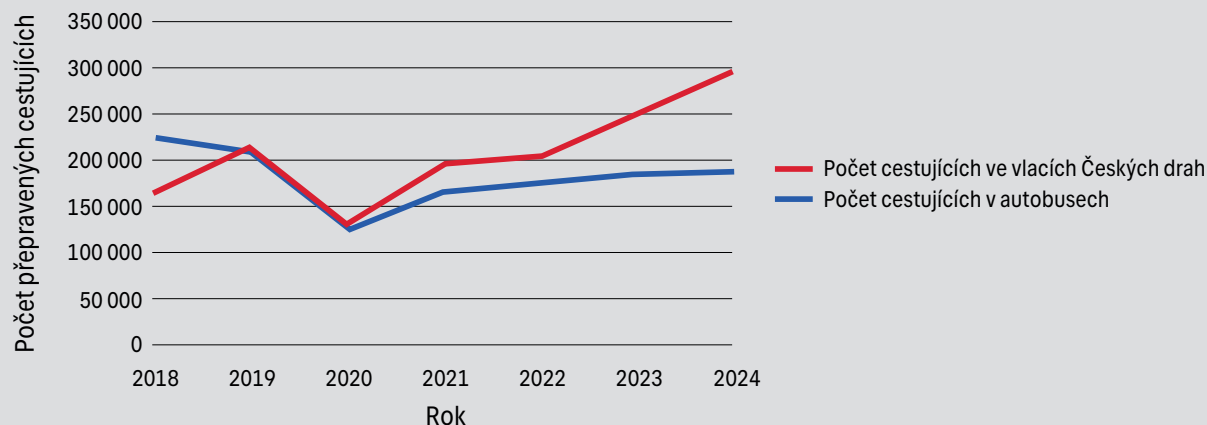
- autobusová doprava: 81 902 075 km
- železniční doprava: 15 944 339 km

Autobusy:

34 dopravců, cca 19 600 vypravených spojů denně, průměrný počet přepravených cestujících za pracovní den: 300 001

- Provozujeme linky do všech 7 sousedních krajů, Prahy a Karlovarského kraje
- Zabezpečujeme a plánujeme 47 vlakových a 650 autobusových linek
- Obsluhované obce a města ve Středočeském kraji: 1142
- Z prostředků Středočeského kraje bylo celkem vynaloženo na dopravní obslužnost 4,593 mld. Kč (z toho 2,498 mld. Kč na drážní dopravu a 2,095 mld. Kč na autobusovou dopravu)
- Celkové výnosy Středočeského kraje z tržeb činily: 2,724 mld. Kč

Vývoj počtu přepravených cestujících v měsíci říjnu v pracovních dnech ve vnějších pásmech v období let 2018 - 2024





Autobusová revoluce ve středních Čechách od 1.12.2024 začaly platit nové smlouvy s dopravci

Od 1. prosince 2024 vyjeli pod tzv. „novými smlouvami“ a mnohdy podle nových jízdních řádů dopravci ve 35 provozních oblastech na základě výsledků výběrových řízení realizovaných Středočeským krajem společně s hl. m. Prahou. Nově uzavřené smlouvy na 10 let přinesly zejména zvýšení kvality v oblasti vozového parku či přísnější standardy kvality služby. Na základě požadavků obcí, měst a cestujících byl kladen větší důraz na přepravní vazby. Na jednotlivých trasách byly realizovány úpravy jízdních řádů a změny ve vedení některých linek. Na řadě linek byla nasazena kapacitnější vozidla délky 15 či 18 metrů. Současně s touto změnou došlo k rozšíření spolupráce s okolními kraji České republiky – nové linky PID vyjely například na Šumavu nebo do Krkonoš. Na vybraných linkách se zkušebně rozšířila možnost nástupu všemi dveřmi.

**Startuje největší soutěž na dopravce v historii České republiky
– Středočeský kraj a hl. m. Praha vyhlásily výběrové řízení
na železničního dopravce s velkokapacitními elektrickými
jednotkami.**

Středočeský kraj a hl. m. Praha zveřejnily Zadávací dokumentaci k výběrovému řízení na železničního dopravce, který bude na páteřních tratích na území Prahy a Středočeského kraje provozovat od roku 2029 po dobu 30 let flotilu nových velkokapacitních elektrických jednotek s kapacitou nejméně 380 míst k sezení. Předpokládaná hodnota zakázky činí v maximální výši kompenzace, včetně všech opcí, a bez započtených tržeb, bezmála 142 miliard korun. Středočeský kraj i Praha se budou na financování podílet v závislosti na nabízené kapacitě v obou krajích, tj. zhruba rovným dílem. Jedná se o největší soutěž na dopravce v historii České republiky.



Zastávka autobusů na znamení



Od konce června jsou v rámci systému PID ve Středočeském kraji všechny zastávky autobusů na znamení.

Vystupuješ? Stiskni tlačítko

Od 29. června 2024 autobusy a trolejbusy zastavují, jen když je to potřeba. Pro rychlejší cestování Prahou i regionem.

- zrychlení cesty a snazší eliminace zpoždění
- přehlednější a jednotná pravidla pro cestující
- plynulejší jízda odstraněním zbytečného brzdění a rozjezdů
- snížení emisí a hluku v okolí zastávek

Starting June 29th 2024,
buses and trolleybuses will stop only
when the button has been pressed.



 234 704 560 www.pid.cz

Slavnostní zahájení provozu inovačního projektu poptávkové dopravy PID Haló

V pátek 9. srpna se v Českém Brodě konalo slavnostní zahájení provozu inovačního projektu poptávkové dopravy PID Haló.

Poptávková doprava PID Haló je koncept dopravy, který nepracuje s fixními trasami, jízdními řády nebo časy jako klasická linková doprava. Umožňuje zcela dynamickou tvorbu tras, které jsou vytvořeny na míru cestujícím podle jejich skutečné poptávky. Tento doplňkový způsob veřejné dopravy úspěšně funguje v mnoha evropských zemích.



Regionální den PID v Benešově



V sobotu 20. dubna 2024 jsme v Benešově spolu s Českými drahami a městem Benešov, pořádali Regionální den PID.



S4 nový RegioPanter v barvách systému PID



V pondělí 13. května vyjel do ostrého provozu na lince S4 nový RegioPanter v barvách systému PID. České dráhy jich od prosince nasadily celkem 22, a to nejen na linku S4 z Prahy do Kralup nad Vltavou, ale také na spěšné vlaky R41 z Prahy do Kutné Hory.

Dvacet dva jednotek řady 640.2 RegioPanter pro PID je součástí kontraktu na výrobu celkem 60 vlaků pro České dráhy. Jejich maximální rychlost je 160 km/h, výkon 2 040 kW, hmotnost více než 150 tun a délka 79,4 metrů. Od jednotek pro jiné regiony se středočeské „Pantery“ odlišují v interiéru, kde je na přání objednatele vyšší počet míst 1. třídy. U RegioPanterů PID se nachází na obou koncích vlaku v oddílech za stanovištěm strojvedoucího a nabízejí ve vyšší kategorii dohromady 16 míst k sezení, což je dvojnásobek oproti ostatním jednotkám stejné řady. Celkem pak nabízejí RegioPantery PID 225 míst k sezení.



Mezinárodní veletrh IT-TRANS 2024

Vedení IDSK v polovině května navštívilo v Karlsruhe mezinárodní veletrh IT-TRANS 2024, který byl nabitý poznatky a jednáním.

Vlakotramvaje v našem kraji

„To je jeden z hlavních důvodů, proč jsme přijeli do Karlsruhe. KVV má jeden z nejpropracovanějších systémů provozu vlakotramvají v EU. Proto jsme si vyhradili velkou část dne a prodiskutovali témata, která již v procesu naší přípravy implementace vyvstala (např. evropská legislativa, odkup/pronájem místních tratí a provoz na nich). Témat bylo mnoho a jednání s Prof. Dr. Alexandrem Pischonem, generálním ředitelem společnosti KVV, VBK a AVG, stejně jako s generálním ředitelem TTK p. Rainerem Schwarzmannelm vedlo ke vzájemné dohodě o pokračování spolupráce mezi oběma „organizátory“ tak, aby vlakotramvaje mohly vyjet na koleje ve Středočeském kraji v horizontu několika příštích let.“

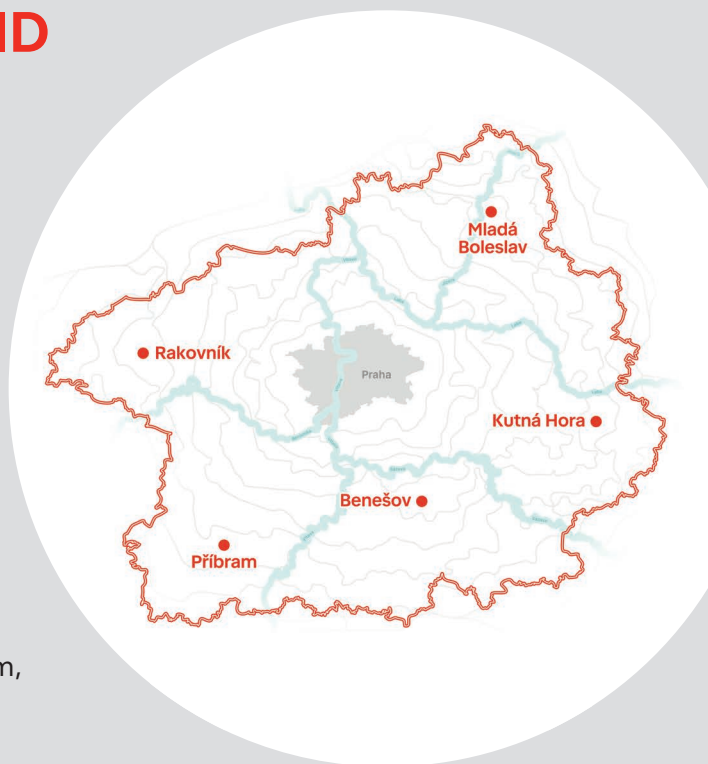
uvedl **Zdeněk Šponar**, ředitel IDSK



Páté informační centrum PID ve Středočeském kraji

V Příbrami jsme otevřeli páté informační centrum PID ve Středočeském kraji.

S otevřením nového informačního centra PID v Příbrami je dotvořena koncepce regionálních informačních center PID ve Středočeském kraji zahrnující pět poboček ve velkých městech. Kromě města Příbram se jedná o infocentra PID v Rakovníku, Mladé Boleslavi, Kutné Hoře a Benešově. Naši pracovníci v těchto informačních centrech zajišťují cestujícím kompletní informační servis k provozu integrované dopravy v rámci systému PID, jízdním řádům, cestovním doklady v systému PID a Tarifu PID.



Město	Umístění
• Kutná Hora	v čekárně terminálu Autobusového stanoviště
• Mladá Boleslav	v čekárně terminálu Autobusového stanoviště (spolu s DP Mladá Boleslav)
• Rakovník	v terminálu Autobusového stanoviště u sloupku č. 18
• Příbram	v přízemí odbavovací budovy autobusového nádraží
• Benešov	v čekárně terminálu Autobusového stanoviště

Poskytované služby v rámci infocenter

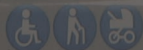


- Expresní/standardní vyhotovení karty Lítačka
- Reklamáce nefunkční karty
- Vydání zhotovené karty
- Registrace InKarty a platební karty
- Blokace/odblokace karty
- Ověření věku
- Prodej kupónů či přenos již zakoupených kupónů
- Expresní vyhotovení/ výměna karty bez evidence
- Výměna karty z důvodu změny údajů na potisku karty či jiných důvodů
- Expresní vyhotovení/ výměna anonymní karty





rapid
POVOLENÍ STANOVIT
A PARKOVAT BUSY



pid

ARWANA 1492

IVECO

8AY 6635

ARWANA 1495

IVECO

1AD S104



idsk integrovaná doprava
středočeského kraje

pid

Středočeský kraj

Zaměstnanci IDSK



Počet zaměstnanců k 31.12.2024 na HPP:

155

Genderová struktura zaměstnanců:

muži **105** / ženy **50**

Průměrný věk:

41 let



Odznak přepravní
kontroly IDSK

idsk integrovaná doprava
středočeského kraje

pid

Středočeský kraj



Sokolovská 100/94
METEOR CENTRE OFFICE PARK
budova A, 1. patro
186 00 Praha 8 - Karlín

idsk@idsk.cz
www.idsk.cz