



II. ODŮVODNĚNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU LYSICE

Textová část odůvodnění ÚP

Revize textu po veřejném projednání jsou zobrazeny jako podtržené u vložených a přeškrtnuté u textů zrušených.

Územní plán Lysice byl spolufinancován
z prostředků Ministerstva pro místní rozvoj ČR

září 2020

květen 2021



Obsah:**II. ODŮVODNĚNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU LYSICE****Textová část odůvodnění ÚP**

II.A.	Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších vztahů v území	4
II.B.	Soulad územního plánu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací vydanou krajem	6
II.C.	Výčet záležitostí nadmístního významu, které nejsou řešeny v zásadách územního rozvoje s odůvodněním potřeby jejich vymezení	11
II.D.	Vyhodnocení splnění požadavků zadání	11
II.E.	Komplexní zdůvodnění přijatého řešení včetně vybrané varianty	13
II.E.1.	Východiska řešení	13
II.E.2.	Hlavní cíle rozvoje městyse, urbanistická koncepce a kompozice	14
II.E.3.	Veřejná prostranství a systém sídelní zeleně	14
II.E.4.	Dopravní infrastruktura	15
II.E.5.	Technická infrastruktura	19
II.E.6.	Zájmy obrany státu a civilní obrany	28
II.E.7.	Uspořádání krajiny a územní systém ekologické stability	29
II.E.8.	Vyhodnocení účelného využití zastavěného území a vyhodnocení potřeby vymezení zastavitelných ploch	33
II.E.9.	Vyhodnocení předpokládaných důsledků tohoto řešení, zejména ve vztahu k rozboru udržitelného rozvoje území	35
II.E.10.	Soulad územního plánu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území s požadavky na ochranu nezastavěného území	35
II.F.	Zpráva o vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území obsahující základní informace o výsledcích tohoto vyhodnocení včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí, stanovisko krajského úřadu podle § 50 odst.5 a sdělení, jak bylo toto stanovisko zohledněno	35
II.G.	Soulad územního plánu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů	375
II.H.	Soulad územního plánu s požadavky zvláštních právních předpisů	376
II.I.	Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkce lesa.	386
II.I.1.	Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond	386
II.I.2.	Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL)	397
II.J.	Výsledek přezkoumání souladu návrhu ÚP dle odst. 4 § 53 SZ	398
II.K.	Postup při pořízení územního plánu	398
II.L.	Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění	3940
II.M.	Vyhodnocení připomínek	3940
Přílohy		410

Odůvodnění územního plánu obsahuje:

počet listů textové části	742
seznam výkresů grafické části	měřítko
4 KOORDINAČNÍ VÝKRES	1: 5 000
5 VÝKRES PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU	1: 5 000
6 ŠIRŠÍ VZTAHY	1: 50 000

09/202005/2021

POUŽITÉ ZKRATKY:

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
ČOV	čistírna odpadních vod
ČSN	označení českých technických norem
DN	jmenovitý průměr
IS	inženýrské sítě
IP	interakční prvek
J	jižní
JZ	jihozápadní
KN	katastr nemovitostí
KPÚ	komplexní pozemková úprava
k.ú.	katastrální území
max.	maximálně
min.	minimálně
MK	místní komunikace
MO ČR	Ministerstvo obrany ČR
MO2	kategorie místní obslužné komunikace dle funkčního třídění ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
MŠ	mateřská škola
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
NKP	národní kulturní památka
NN	nízké napětí
NP	nadzemní podlaží
NPÚ	Národní památkový ústav
OO	obnovený katastrální operát
OP	ochranné pásmo
OÚ	obecní úřad
PHO	pásmo hygienické ochrany
PP	přírodní památka
PrP	přírodní park
PRVK	Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PÚR ČR	Politika územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1, č. 2, <u>č. 3</u> a č. <u>35</u>
S	severní
<u>S43</u>	<u>kapacitní I/43 silnice S43I/43 v nové trase</u> (dříve dálnice D43)
<u>I/43h</u>	<u>silnice I/43 ve stávající trase (označení dle ZÚR</u>
<u>S43</u>	<u>označení koridoru připravované silnice I/43 v nové trase dle PÚR (S - označení rozvojového záměru nové kapacitní silnice, u které parametry budou teprve stanoveny)</u>
SKAO	stanice katodické ochrany (plynovodu)
STG	skupina typů geobiocénů (ekologické podmínky a jim příslušná rostlinná společenstva – cenóza = společenstvo)
STL	středotlaký (plynovod)
SV	severovýchod(ní)
SZ	severozápadní
TTP	trvalé travní porosty
ÚK	účelová komunikace
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚS	územní studie
ÚSES	územní systém ekologické stability
V	východní
VDJ	vodojem
VN	elektrické vysoké napětí (el. vedení)
VVT	významný vodní tok
VTL	vysokotlaký (plynovod)
ZPF	zemědělský půdní fond
ZŠ	základní škola
ZÚR	Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK)

II.A. VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ V ÚZEMÍ

Lysice jsou jedním z relativně silných subcenter na území ORP Boskovice (vedle Letovic, Velkých Opatovic, Olešnice a Kunštátu). Zaujímají místo v západní části okresu Blansko, 12 km JZZ od Boskovic v nadmořské výšce 362 m n.m. Pro nejbližší okolní městyse jsou cílem pracovní vyjíždky, převažuje však vyjíždění do zaměstnání mimo obec, zejména do Blanska a Brna. Pokud se týká dojíždění a vyjíždění do škol, převažuje počet žáků do městyse dojíždějících (MŠ, ZŠ) nad počtem žáků a studentů vyjíždějících převážně do škol vyššího stupně.

II.A.1 Nadřazené vazby

kraj:	CZ 064	Jihomoravský
okres:	CZ 0641	Blansko
obec s rozšířenou působností:	6202	Boskovice
obec s pověřeným úřadem:	062021	Boskovice
stavební úřad:	604611	Úřad městyse Lysice
matriční úřad:	08168	Úřad městyse Lysice
finanční úřad:	2844	Boskovice

II.A.2 Širší dopravní vztahy

Území městyse Lysice je prostřednictvím silnice I/43^h napojeno na prostor Brněnské aglomerace kam spáduje společně s dalšími centry ORP. Opačným směrem jsou silnicí I/43^h zprostředkovány vazby na Svitavy a Pardubický kraj. Územím prochází koridory pro výstavbu **kapacitní** silnice **S43/43 v nové trase**, která po dokončení spojí jižní Moravu a východní Čechy a převezme tranzitní dopravu ze **stávající** silně zatížené silnice I/43^h.

Řešeným územím neprochází železnice, nejbližší stanice Skalce nad Svitavou je ve vzdálenosti cca 7 km na trati č.260 Praha – Česká Třebová - Brno.

Řešeným územím prochází značené cyklotrasy místního významu č. 5141 Černá Hora – Kunštát, 5143 Boskovice – Černovice a 5145 Lysice – Petrov.

II.A.3 Širší vztahy technické infrastruktury

Zásobení vodou - Zásobování pitnou vodou je ze samostatného vodovodu Lysice se zdroji na vlastním území městyse. V příštím období se předpokládá napojení na skupinový vodovod Blansko novým přívodním řadem podél silnice II/376 z VDJ Bořitov s odbočkami na Býkovice, Žerůtky a budoucím prodloužením směrem na Štěchov a Kunčinu Ves. Vodovod Lysicko bude pokračovat také na území obcí Drnovice a Voděrady. Východní částí katastrálního území prochází II. březovský vodovod.

Odkanalizování – Odpadní vody z městyse jsou čišťeny na vlastní **nové** mechanicko-biologické ČOV, která **bude v příštím období** nahrazena **dílažena nyní rozestavěnou novou starou** ČOV **ve vzdálenější-bližší** poloze od městyse. Přes kanalizační síť městyse na tuto ČOV budou v budoucnu napojeny i odpadní vody z obce Štěchov.

Zásobení elektrickou energií - Elektrická energie pro obec Lysice je zajišťována ze systému 22 kV přes distribuční trafostanice 22/0.4 kV. Na východě prochází územím v částečně souběžné trase dvou vedení 110 kV.

Zásobení plynem – Obec je plynofikována NTL a částečně STL sítí. VTL přípojka do RS u ulice Brněnské je vedena podél silnice II/376. STL rozvody napojené na tuto RS zásobují i obce Žerůtky a Štěchov. V příštím období bude VTL přípojka nahrazena STL přívodem z RS Bořitov, ze kterého budou STL přívodem napojeny i Býkovice. RS Lysice – Brněnská a RS Býkovice budou zrušeny.

Komunikační vedení – územím městyse prochází radioreléové trasy a dálkové trasy komunikačních kabelů. Přesnou trasu kabelů je třeba v případě potřeby vytyčit ve spolupráci se správcem vedení.

II.A.4 Nadregionální a regionální ÚSES, NATURA 2000

Na území nezasahují prvky nadregionálního ani regionálního ÚSES, nejsou zde evidovány lokality NATURA 2000, do západní části zasahuje vymezené migračně významné území.

II.A.5 Vyhodnocení koordinace řešení ÚP z hlediska širších vztahů

Řešení ÚP nenavrhuje plochy pro rozvojové záměry, které by mohly zásadním způsobem ovlivňovat vztahy mezi obcí a širším územím.

V řešení ÚP Lysice byly koordinovány na hranicích řešeného území tyto jevy:

- koridor DS02 pro kapacitní silnici S43 Lysice – Sebranice
- ~~koridor územní rezervy RDS34 pro kapacitní silnici S43~~
- koridor TEP05 VTL plynovod Kralice – Bezměrov
- prvky lokálního ÚSES.

Stav koordinace jevů navrhovaných v ÚP Lysice s řešením ÚPD sousedních obcí:

ÚP Lysice	sousedící území	návaznost
DS02	k.ú. Drnovice	není návaznost, ÚP Drnovice neobsahuje aktuální řešení koridoru
DK1	k.ú. Krhov k.ú. Bořítov	není návaznost (ÚPD sousedních obcí neobsahuje předmětný jev)
RDS34 <u>1</u>	k.ú. Býkovice	není návaznost (ÚPD sousední obce neobsahuje předmětný jev)
RTK1	k.ú. Štěchov	není návaznost (ÚPD sousední obce neobsahuje předmětný jev)
LBK 5	k.ú. Drnovice	návaznost na LBK (bez popisu)
LBC Obora	k.ú. Drnovice	není návaznost (ÚPD sousední obce neobsahuje předmětný jev)
LBK2	k.ú. Bořítov	návaznost na LBK1
LBC6 Červenice	k.ú. Bořítov k.ú. Býkovice	návaznost na LBK8 návaznost na LBC 5 Červenice
LBK6	k.ú. Žerůtky	koordinace není – obec nemá platnou ÚPD
LBK3	k.ú. Žerůtky, k.ú. Lhota u Lysic	viz. výše návaznost na LBC5

Požadavky na koordinaci řešení z ÚPD sousedních obcí: nejsou

Požadavky na koordinaci řešení ÚP Lysice v ÚPD sousedních obcí. Tyto územní plány vstoupily v platnost již před delší dobou. Koordinace nadmístních záměrů a dalších jevů na hranici řešeného území, bude prováděna při jejich uvádění do souladu se ZÚR JMK:

Sousední obec	požadavek na koordinaci
Drnovice	- vymezení koridoru pro silnici S43 <u>DS02</u> - vymezení navazující části LBC Obora
Krhov Bořítov	- vymezení koridoru pro stavebně technické úpravy silnice I/43
Býkovice	- vymezení koridoru územní rezervy pro silnici S43 <u>DS41</u>
Štěchov	- vymezení koridoru územní rezervy pro napojení na vodovod Lysice
Žerůtky	- zajištění návaznosti na prvky lokálního ÚSES (LBK3, LBK6)
Lhota u Lysic	- prověření aktuálnosti řešení ÚSES ve vazbě na novější dokumentaci obsaženou v KPÚ Lysice

II.B. SOULAD NÁVRHU ÚZEMNÍHO PLÁNU S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE A ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ VYDANOU KRAJEM

Soulad s politikou územního rozvoje

Politikou územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3 a č. 35 (PÚR ČR) je ve správním území ORP Boskovice vymezena **rozvojová osa OS9** Brno – Svitavy/Moravská Třebová, její území zahrnuje městyse s výraznou vazbou na významné dopravní cesty, tj. silnici I/43, koridor připravované kapacitní sinice S43 a železniční trať č. 260.

Z PÚR ČR vyplývá požadavek na územní ochranu koridoru pro kapacitní silnici S43 (čl. 80 a 121). Kapacitní silnice S43 je určena k propojení silničních tahů D1 a R35 tj. zkvalitnění silničního spojení Brno – Moravská Třebová. Je součástí TEN-T („Transevropská dopravní síť“, zřízena rozhodnutím Evropského parlamentu a Evropské rady jako prostředek ke zlepšení dopravní infrastruktury v Evropské unii).

Z PÚR ČR vyplývá požadavek na územní ochranu **koridoru P10** pro plynovod přepravní soustavy vedoucí u okolí městyse Kralice nad Oslavou v Kraji Vysočina k obci Bezměrov ve Zlínském kraji. Dle zpracované Oborové studie trasa plynovodu prochází východním okrajem území městyse. Při zpracování ÚP byly respektovány vybrané republikové priority, které se uplatňují na celém území České republiky:

- (14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, například i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.
- (14a) Při plánování rozvoje venkovských území dbát na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny
- (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.
- (23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umisťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umisťovat tato zařízení souběžně.

Soulad s dokumentací vydanou krajem

Opatření obecné povahy „Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje“, bylo vydáno Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 5. 10. 2016 usnesením č. 2891/16/Z29. Aktualizace č. 1 a č. 2 ZÚR nabyly účinnosti 31. 10. 2020.

- Priority Jihomoravského kraje

Řešení ÚP Lysice je v souladu s vybranými prioritami Jihomoravského kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území zejména:

- (1) Nástroji územního plánování vytvářet územní podmínky pro naplnění vize Jihomoravského kraje jako ekonomicky prosperujícího regionu

- (2) Nástroji územního plánování podporovat snížení územních disparit rozvoje částí kraje eliminací příkrých rozdílů v ekonomické výkonnosti a životní úrovni mezi jádrem kraje a jeho venkovskými částmi
- (5) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky k podpoře principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a obcí
- (12) Vytvářet územní podmínky pro zlepšování a ochranu zdraví lidí
- (14) Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území
- (15) Vytvářet územní podmínky pro podporu plánování venkovských prostorů a oblastí zejména s ohledem na možnosti rozvoje primárního sektoru, ochranu kvalitní zemědělské půdy a ekologickou funkci krajiny.
- (18) Vytvářet územní podmínky pro preventivní ochranu území před přírodními katastrofami

- Soulad s požadavky stanovenými pro rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti, uspořádání území

ZÚR JMK ve výroku (29) zpřesňují vymezení rozvojové osy **OS9** Brno – Svitavy / Moravská Třebová vymezené v PÚR ČR a na území SO ORP Boskovice do ní zahrnují území městysu Lysice. Řešení ÚP Lysice respektuje požadavky na uspořádání a využití území stanovené ve výroku (30) ZÚR JMK a stanovené úkoly pro územní plánování:

- v centrech osídlení podporovat stabilizaci a rozvoj pracovní funkce,
- podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě,
- podporovat realizaci dopravní infrastruktury ~~–(dálnice D43^{*)} včetně souvisejících staveb)–~~,
- ~~v územním plánování vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území a upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy napojující území kraje na významné dopravní tahy v Pardubickém kraji, v krajských souvislostech zpřístupňující a obsluhující sídelní strukturu a ekonomické aktivity v ose Brno – Sebranice – hranice kraje (dálnice D43)–~~

Dopravní infrastruktura je v ÚP Lysice řešena ve smyslu koncepce dopravy obsažené v kapitole D. ZÚR JMK (výrok (69) a následující) včetně vymezení koridorů DS02 a DS41 a jejich účelu.

ZÚR JMK ve výroku (57) stanoví městys Lysice jako lokální centrum. ÚP Lysice respektuje požadavky na uspořádání a využití území stanovené ve výroku (58) ZÚR JMK a stanovené úkoly pro územní plánování:

- podporovat rozvoj obslužných funkcí nadmístního významu (školství, zdravotnictví, kultura),
- v územním plánování vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury a ekonomických aktivit.

~~*) Text odůvodnění ÚP Lysice používá zde a v následujících kapitolách v citacích ze ZÚR v době zpravování platné znění textové části ZÚR JMK, kde je používán název „dálnice D43“. Aktualizací č.2 PÚR (09/2019) je tato komunikace nově označena jako „kapacitní silnice S43“.~~

Plochy a koridory vymezené ZÚR JMK podle politiky územního rozvoje

ZÚR JMK ve výroku (79~~78~~) zpřesňují koridor kapacitní silnice S43 Brno – Moravská Třebová (E461) z PÚR ČR. Řešeného území se dotýká vymezený koridor ~~dálnice DS02~~ **D43I/43 Lysice - Sebranice** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby) v úseku MÚK Lysice – Sebranice, jihozápad. Šířka koridoru:

- 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy městysu Lysice,
- minimálně 250 m

Plocha MÚK Lysice – kruh o poloměru 400 m

ÚP Lysice respektuje požadavky na uspořádání a využití území stanovené ve výroku (81) ZÚR JMK a stanovené úkoly pro územní plánování:

- vytvořit územní podmínky pro vedení ~~dálnice D43~~ silnice I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku Lysice – Sebranice – Velké Opatovice – hranice JMK.
- vymezit koridor ~~dálnice D43~~ silnice I/43 v úseku Lysice – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry, s ohledem na zajištění optimalizace trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny, zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru ~~dálnice D43~~ silnice I/43 v ÚPD dotčených obcí.

ÚP Lysice vymezuje na podkladě ZÚR pro výše uvedenou stavbu koridor DS02. Na základě vyjádření ŘSD ČR k zadání ÚP Lysice byl koridor zpřesněn na šířku 200 m, tzn. 100 m od osy budoucí komunikace na obě strany. ~~Koridor je v souladu s aktuálním zněním PÚR vymezen pro silnici S43. Označení „S43“ znamená, že se jedná o záměr tzv. kapacitní silnice, u které dosud nebyly stanoveny její parametry (viz odst. 78 PÚR ČR). Tato komunikace tedy může být v rámci ÚPD sledována jak v podobě dálniční (tedy jako D43) tak silniční (jako I/43). V ZÚR JMK byl záměr vymezen jako dálnice D43 v souladu se zněním PÚR ČR a legislativy platným v příslušné době. Toto vymezení není v rozporu s platným zněním PÚR ČR, neboť odpovídá možnostem řešení kapacitní silnice.~~

ZÚR JMK ve výroku (81a) zpřesňuje koridor kapacitní silnice S43 Brno – Moravská Třebová (E461) z PÚR ČR. Řešeného území se dotýká vymezený koridor **DS41 I/43 Kuřim - Lysice** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby). Šířka koridoru:

- proměnlivá šířka 120 - 300 m

ÚP Lysice respektuje požadavky na uspořádání a využití území stanovené ve výroku (81c) ZÚR JMK a stanovené úkoly pro územní plánování:

- vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku Troubsko (D1) – Kuřim - Lysice
- vymezit koridor silnice I/43 s ohledem na zajištění optimalizace trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny.

ÚP Lysice vymezuje na podkladě ZÚR pro výše uvedenou stavbu koridor DS41 v šířce 200 m, tzn. 100 m od osy budoucí komunikace na obě strany, stejně jako u koridoru DS02.

Územní plány sousedních obcí vstoupily již před delší dobou a proto koridory, vymezené v ÚP Lysice, na jejich řešení nenavazují. Koordinace nadmístních záměrů bude prováděna při jejich uvádění do souladu se ZÚR JMK. Podrobnosti o navázání na řešení ÚPD sousedních obcí je uvedeno v kap. II.A.5. odůvodnění.

Plochy a koridory vymezené ZÚR JMK

ZÚR JMK ve výroku (178) vymezují vedení krajské sítě cyklistických koridorů. Řešeným územím prochází koridor **Česká – Lelekovice – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Skalice nad Svitavou** a stanovuje ve výroku (179) požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování:

- vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na mezinárodní a krajskou síť cyklistických koridorů sousedních zemí a krajů,
- v ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení krajských cyklistických koridorů v souladu se zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridorů cyklistické dopravy v širších návaznostech s tím, že mimo zastavěná území a zastavitelné plochy budou trasy vymezeny mimo dopravní prostor silnic II. a III. třídy, zařazených do tahů krajského významu dle Generelu krajských silnic JMK,
- zajistit územní koordinaci a ochranu krajských cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí.

V souladu se ZÚR byly prověřeny územní podmínky vedení koridoru. Na území městyse existují značené cyklotrasy (5141, 5143), které převádí dopravu v nezastavěném území

v uvedeném koridoru po silnicích a cestách mimo dopravní prostor silnic zařazených do tahů krajského významu (v řešeném území silnice II/376) bez budování nových samostatných cyklostezek. V zastavěném území, kde jsou cyklotrasy souběžné nebo kříží silnici II/376 budou vytvořeny podmínky pro bezpečnost cyklistické dopravy (svislé i vodorovné dopravní značení, úpravy uspořádání dopravních ploch, veřejných prostranství apod.).

ZÚR JMK ve výroku (217) zpřesňují koridor technické infrastruktury **P10** pro **VTL plynovod** vedoucí z okolí městyse Kralice nad Oslavou v Kraji Vysočina k obci Bezměrov ve Zlínském kraji, vymezený v PÚR ČR, vymezením koridoru **TEP05** VTL plynovod Kralice – Bezměrov. Dne 24.3.2020 informovala pořizovatele společnost NET4GAS, s.r.o., která je držitelem výlučné licence pro přepravu zemního plynu a oprávněným investorem dle zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění, že upouští od záměrů výstavby dříve připravovaných investičních akcí a mezi nimi i výše uvedeného plynovodu. Dle výše uvedeného sdělení bylo upuštění od záměru deklarováno již koncem roku 2019 dopisem na Ministerstvo pro místní rozvoj, jenž pořizuje PÚR ČR a dáno na vědomí Ministerstvu průmyslu a obchodu i pořizovatelům zásad územního rozvoje dotčených krajů. Z důvodu časové náročnosti procesu pořizování ÚPD nebyly tyto dokumenty dosud v tomto bodu změněny, a proto z důvodu nutnosti souladu s nadřazenou ÚPD a po konzultaci s OÚPSŘ KrÚ JMK ÚP Lysice vymezuje pro tuto stavbu koridor **TEP05** v šířce 320 m dle ZÚR.

~~ZÚR JMK ve výroku (264) a (266) vymezují územní rezervy pro prověření trasy kapacitní silnice R43 Brno – Moravská Třebová (E461), z PÚR ČR, v úseku dálnice D1 – Kuřim – Lysice jako dálnici **RDS34 D43 Kuřim – Lysice**. Řešeného území se dotýkají koridory ve variantách **RDS34-A a RDS34-B** o šířce 400 m, které mají uvnitř k.ú. Lysice shodnou trasu. ÚP Lysice respektuje požadavky na uspořádání a využití území stanovené ve výroku (267) ZÚR JMK a stanovené úkoly pro územní plánování:~~

- ~~— vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků variant dálnice D43 včetně všech souvisejících staveb v úseku Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim – Lysice jako součást koridoru dálnice D43 v úseku D1 – Moravská Třebová (D35)~~
- ~~— V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro varianty dálnice D43 v úseku Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim – Lysice a stanovit podmínky pro její využití.~~

~~Pro výše uvedený úsek stavby je v ÚP Lysice vymezen koridor územní rezervy **RD43B**, který byl na základě vyjádření ŘSD ČR k zadání ÚP Lysice zpřesněn na šířku 200 m, tzn. 100 m od osy budoucí komunikace na obě strany.~~

~~Kapacitní silnice S43 v úseku Lysice – Sebranice (DS02) Nová silnice I/43 v úsecích Lysice – Sebranice (DS02), Kuřim – Lysice (DS41) a VTL plynovod Kralice – Bezměrov (TEP05) jsou v ÚP Lysice zařazeny do seznamu veřejně prospěšných staveb.~~

Ochrana a rozvoj přírodních, kulturních a civilizačních hodnot

Řešení ÚP Lysice navrhuje opatření k ochraně přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území Jihomoravského kraje. Nezasahuje do území významných prvků přírodního dědictví kraje a svým řešením a vytváří podmínky pro zvýšení retenční schopnosti území a ochranu podzemních a povrchových vod. Navrhuje doplnění stávajících přírodních zdrojů, v podmínkách řešeného území se jedná o doplnění krajinné zeleně.

Vytváří podmínky pro ochranu památkového fondu kraje a lokalizuje a definuje podmínky pro ochranu objektů místního zájmu ochrany. Umožňuje jejich využití pro udržitelné formy cestovního ruchu.

Respektuje a rozvíjí také civilizační hodnoty kraje, kterými jsou struktura osídlení a její typické znaky. Podporuje rozvoj a obsluhu území veřejnou infrastrukturou.

Krajinné typy

Řešení ÚP Lysice respektuje podmínky, stanovené ZÚR JMK pro **krajinné typy 29 Boskovicko-blanenský** (východní část katastru včetně zastavěného území) a **31 – Kunštátsko-nedvědicvý** (západní zvlněná a zalesněná část). Ve výroku ÚP jsou zakotveny požadavky na zachování krajiny s pestrá strukturou využití území, členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové

struktury krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.), zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků (provádění revitalizačních opatření na vodních tocích), důslednou ochranu krajinného rázu na území přírodního parku Lysicko a ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb. Jsou navržena opatření ke zvýšení ekologické stability krajiny a doplnění krajinné zeleně.

Koordinace územně plánovací činnosti obcí a řešení ÚPD

Řešení ÚP Lysice respektuje požadavky stanovené v kap. H ZÚR JMK.

~~Ve výroku (431) a (433) ZÚR stanovují požadavky na koordinaci ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a územních rezerv. ÚP Lysice upřesňuje koridor DS02, koridor územní rezervy RDS34 – AB pro silnici S43 a koridor TEP05 (viz výše).~~

Ve výroku (432) ZÚR stanovují požadavky na koordinaci ploch a koridorů v územně plánovací dokumentaci obcí. ÚP Lysice upřesňuje koridory DS02 a DS41 pro silnici I/43 v nové trase a koridor TEP05 (viz výše).

Ve výroku (433) ZÚR stanovují požadavky na územní vymezení a koordinaci cyklistických tras a stezek nadmístního významu. Řešení dopravní infrastruktury ÚP Lysice navrhuje opatření tak, aby byly splněny požadavky v cyklistickém koridoru Česká – Lelekovice – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Skalice nad Svitavou a bylo možné sít potřebné úpravy k propojení cyklistických tras a stezek realizovat.

Soulad s požadavky na řešení, vyplývajících ze zpracovaných Územně analytických podkladů Jihomoravského kraje (ÚAP JMK – aktualizace 2017) a z ÚAP ORP Boskovice (aktualizace v r. 2016)

Konkrétními návrhy ploch reaguje řešení ÚP na požadavky, vyplývající z územně analytických podkladů:

- vytváří územní podmínky pro příznivé životní prostředí návrhem krajinné zeleně, která je důležitým faktorem, zvyšujícím ekologickou stabilitu území,
- vytváří územní podmínky pro hospodářský rozvoj, podnikatelské aktivity a vznik nových pracovních příležitostí,
- vytváří územní podmínky pro soudržnost společenství obyvatel komplexním řešením, přispívajícím ke vzniku dobrých podmínek pro život obyvatel a dobrých ekonomických podmínek,
- respektuje stávající veřejnou infrastrukturu a limity využití území
- respektuje kulturní, historické, urbanistické a přírodní hodnoty území:
 - celý katastr městyse je považován za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. Zakotvit v ÚPD povinnost ohlášení stavebních záměrů již v době jejich přípravy a zahájení stavebních prací v dostatečném časovém předstihu Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky v Brně nebo Muzeu Boskovicka, Hradní 1, 680 01 Boskovice, tel. 516 452 090 a umožnit těmto oprávněným odborným institucím provedení záchranného archeologického výzkumu. Na území městyse Lysice jsou ve Státním archeologickém seznamu ČR evidovány lokality (území s archeologickými nálezy – ÚAN) první kategorie:

poř. č. SAS	název ÚAN	kategorie ÚAN
24-14-13/1	zřícenina hradu Rychvald	I
24-14-13/4	středověké a novověké jádro, kostel, zámek	I
24-14-14/10	Zadní sekerky, Zadní dubí	I
24-14-14/20	tzv. německá dálnice	I
24-14-14/22	U dálnice	I

- objekty místního zájmu ochrany
 - kříže, boží muka, kapličky a památníky na celém území městyse
 - urbanistický celek jádra městyse

- významné solitérní stromy a liniová zeleň na území městyse a další hodnotná zeleň, stromy u křížků, drobné architektury apod.
- významné veřejné budovy (radnice 1768, škola od architekta Bohuslava Fuchse 1951, sokolovna a další)
- místa vytvářející genius loci (průhledy a pohledy na dominanty městyse, místa s dalekým rozhledem, plochy u zámku, podél Lysického potoka apod.).
- nemovitě kulturní památky

číslo rejstříku	památky	umístění, č.p.
38646 / 7-534	hrad Rychvald, zřícenina	záp. od městyse
32764 / 7-545	kostel sv. Petra a Pavla	SV část městyse
26481 / 7-546	pohřební kaple	u hřbitova
31664 / 7-552	hrobka	hřbitov
14175 / 7-549	socha sv. Jana Nepomuckého	u silnice do Kunštátu
37680 / 7-548	sloup se sochou Madony	nám. Osvobození
49668 / 7-8813	sochy dvou ozbrojenců - Píkanýři	sala terrena zámku Lysice
24463 / 7-551	kašna (dolní)	nám. Osvobození
33114 / 7-535	zámek - národní kulturní památka (od r. 2002) – nař.vl. 132/2001 Sb.	uvnitř městyse, čp.1
19131 / 7-547	bývalá hospodářská správa	ul. Zámecká, čp.5

ÚAP obsahují SWOT analýzu pro témata sociodemografické podmínky a sídelní struktura, platí i pro řešené území. Silnou stránkou se jeví prorůstový populační trend a v krajském srovnání nadprůměrný podíl osob vysokoškolsky vzdělaných obyvatel. Jako příležitost se jeví zlepšování veřejné vybavenosti jako prostředek ke stabilizaci a udržení obyvatel v území. V oblasti sídelní struktury je příležitostí plánovaná výstavba ~~dálnice D43~~ **silnice I/43 v nové trase** jako součást transevropské dopravní sítě a příslib udržení atraktivnosti sídel v SO ORP Boskovice. Hrozbou se jeví negativní změna struktury sídla způsobená suburbanizací (neuspořádaná sídliště rodinných domů na okraji zastavěného území) a zvýšené náklady na správu a údržbu. Suburbanizační tendence mohou po vybudování ~~D43~~ **nové I/43** zesílit. Předpokládá se, že souhrn silných stránek bude mít v příštím období příznivý vliv na rozvoj městyse. Návrh ÚP vytváří prostorové předpoklady pro výstavbu v rodinných domech a zajištění kvalitních životních podmínek. Výsledky SWOT analýzy byly při zpracování ÚP Lysice vzaty v úvahu a zohledněny. Zastavitelné plochy a regulativy využití ploch s rozdílným způsobem využití byly navrženy tak, aby bylo sníženo riziko negativních jevů v území a posílena úloha jádra sídla.

II.C. VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, KTERÉ NEJSOU ŘEŠENY V ZÁSADÁCH ÚZEMNÍHO ROZVOJE S ODŮVODNĚNÍM POTŘEBY JEJICH VYMEZENÍ

Záležitosti nadmístního významu, které nejsou vymezeny v ZÚR nejsou v ÚP vymezeny.

II.D. VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ ZADÁNÍ

Dokumentace byla zpracována v souladu s požadavky schváleného zadání územního plánu a výsledků pracovních jednání s pověřeným zastupitelem. Bylo zohledněno aktuální znění PÚR ČR a ZÚR JMK.

A) Požadavky na základní koncepci rozvoje území městyse – cíle zlepšování dosavadního stavu, rozvoje městyse a ochrany hodnot jejího území, požadavky na změnu charakteru městyse, jejího vztahu k sídelní struktuře a dostupnosti veřejné infrastruktury

A.1.2 Splnění cílů zlepšování dosavadního stavu území a požadavků na rozvoj městyse

Řešení ÚP Lysice směřuje k vytvoření územních podmínek ke splnění cílů zlepšování dosavadního stavu území, deklarovaných v zadání ÚP. Jsou navrženy **rozsáhlé** plochy pro další rozvoj bydlení, plochy pro ekonomické aktivity s předpokladem vzniku nových

pracovních příležitostí. Navržené prvky liniové zeleně budou po realizaci působit ke zmírnění větrné eroze. Pokračování připojování domácností na plynovodní rozvody a využití obnovitelných zdrojů energie bude mít vliv na zlepšení kvality ovzduší. Rozvoj nové výstavby bude vyžadovat prověření kapacity ČOV, veřejného vodovodu a dalších inženýrských sítí. Řešení ÚP Lysice respektuje veškeré limity využití území.

Jsou splněny požadavky vyplývající z Politiky územního rozvoje v aktuálním znění, ze zpracovaných Územně analytických podkladů Jihomoravského kraje (ÚAP JMK – aktualizace 2017) a z ÚAP ORP Boskovice (aktualizace 2016) - viz bod. II. A, II. B - Limity využití území byly zapracovány do grafické části územního plánu, jevy vymezené nad mapovými podklady větších měřítek byly zpřesněny nad podkladem katastrální mapy. Požadavky, vyplývající z hodnocení RURÚ byly vzaty v úvahu, návrhem zastavitelných ploch a koncepce uspořádání nezastavěného území byly vytvořeny územní podmínky pro harmonický rozvoj městyse.

Stavební rozvoj bude pokračovat na dosud nevyužitých částech dříve navržených zastavitelných ploch, které jsou v malé míře doplněny dle aktuálních potřeb po konzultaci s pověřeným zastupitelem. Nejsou navrženy plochy pro aktivity, které by mohly ohrožovat životní prostředí, významné přírodní hodnoty a přírodní zdroje (prvky ÚSES, významné krajinné prvky, MZCHÚ, zdroje vody a další). Návrh liniové zeleně a prvků ÚSES směřuje k posílení ekologické stability území.

A.3 Splnění požadavků na urbanistickou koncepci, na prověření plošného a prostorového uspořádání zastavěného území a na prověření možných změn, včetně vymezení zastavitelných ploch

Členění ploch s rozdílným způsobem využití vychází z územních podmínek a přihlíží ke specifické řešené území. Řešení ÚP navazuje na urbanistickou koncepci stanovenou předchozím platným ÚPO Lysice, ze kterého přebírá dosud nevyužité zastavitelné plochy a doplňuje je podle aktuálních potřeb. Stanovené podmínky využití vytvářejí předpoklady k umožnění záchranných a obnovovacích prací v případě mimořádné události. Jsou stanoveny podmínky k zajištění ochrany před hlukem a zajištění dobrých hygienických podmínek a v území (ochrana veřejného zdraví).

A.4 Splnění požadavků na koncepci uspořádání krajiny, zejména na prověření plošného a prostorového uspořádání nezastavěného území a na prověření možných změn, včetně prověření, ve kterých plochách je vhodné vyloučit umístění staveb, zařízení a jiných opatření pro účely uvedené v § 18 odst. 5 stavebního zákona

Jsou vymezeny plochy s rozdílným způsobem využití a opatření ke zlepšení ekologické stability s přihlédnutím ke stavu a specifickému charakteru krajiny. Podkladem pro řešení byla nedávno dokončená Komplexní pozemková úprava (AGROPROJEKT PSO, s.r.o. Brno, 2010) včetně řešení komunikací, ÚSES, protierozních úprav, liniové zeleně.

A.5 Splnění požadavků na koncepci veřejné infrastruktury, zejména na prověření uspořádání veřejné infrastruktury a možnosti jejích změn

Po prověření nebyla zásadně měněna stávající koncepce dopravy, technické infrastruktury, občanského vybavení a veřejných prostranství. Byly navrženy plochy a koridory pro občanskou a technickou vybavenost, dopravu, veřejná prostranství a zeleň. Další potřebné stavby a zařízení pro veřejnou infrastrukturu je možné umisťovat v jiných plochách dle stanovených podmínek využití. Stávající zařízení a plochy jsou zachovány a budou v příštím období zkvalitňovány a udržovány.

A.6 Splnění požadavků na ochranu a rozvoj hodnot území

Řešení ÚP Lysice respektuje a chrání hodnoty území. Jedná se zejména o přírodní hodnoty (PP Lysická obora, památné stromy, území PrP Lysicko) a také kulturní hodnoty (NKP Zámek Lysice a ostatní kulturní památky, objekty místního zájmu ochrany).

B. Požadavky na vymezení ploch a koridorů územních rezerv a na stanovení jejich

využití, které bude nutno prověřit – byly vymezeny plochy a koridory územních rezerv, jejich potřeba vyplynula z řešení ÚP.

- C. Požadavky na prověření vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a asanací, pro které bude možné uplatnit vyvlastnění nebo předkupní právo** –v ÚP vymezeny VPS, dle platných ZÚR.
- D. Požadavky na prověření vymezení ploch a koridorů, ve kterých bude rozhodování o změnách v území podmíněno vydáním regulačního plánu, zpracováním územní studie nebo uzavřením dohody o parcelaci** – ~~požadavky splněny,~~ rozhodování o změnách v lokalitách Z19 a Z20 bylo dle zadání podmíněno vydáním regulačního plánu, na základě výsledků projednávání ÚP byla tato podmínka zrušena včetně zadání RP ve výroku ÚP a nahrazena podmínkou zpracování územní studie.
- E. Požadavky na zpracování variant řešení** – nebyly požadavky
- F. Požadavky na uspořádání obsahu návrhu územního plánu a na uspořádání obsahu jeho odůvodnění včetně měřítek výkresů a počtu vyhotovení** – požadavky splněny, výkres širších vztahů má měřítko 1: 50 000 z důvodu jeho odvození z mapových podkladů v měřítku 1: 50 000
- G. Požadavky na vyhodnocení předpokládaných vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území** – vyhodnocení vlivu ÚP Lysice na evropsky významné lokality bylo zpracováno a je součástí projednávané dokumentace.

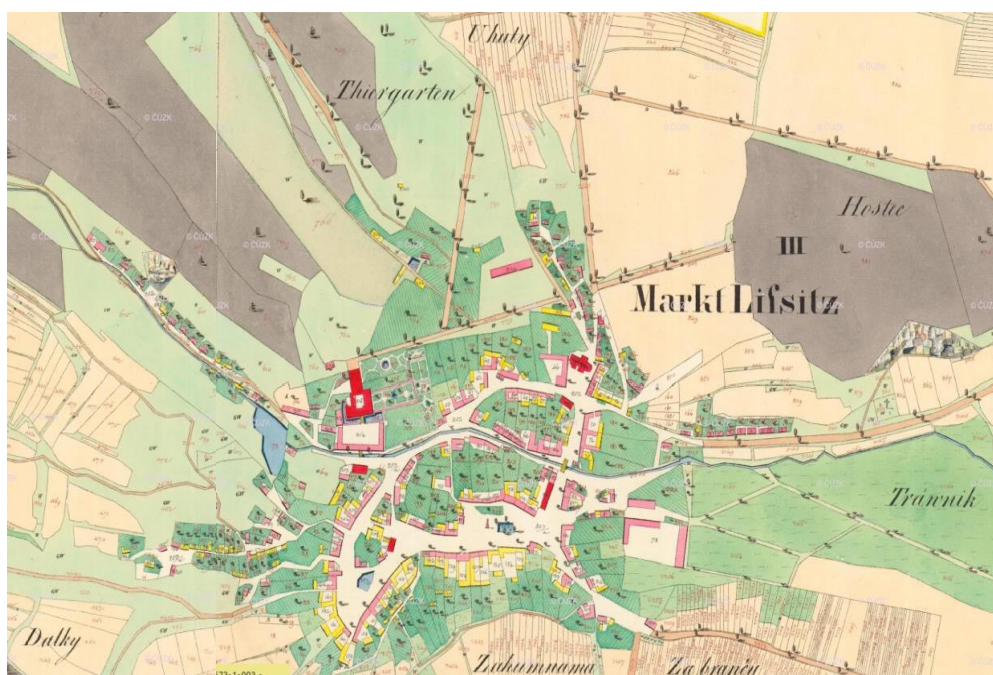
II.E. KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ VČETNĚ VYBRANÉ VARIANTY

II.E.1. VÝCHODISKA ŘEŠENÍ

II.E.1.1. Přírodní podmínky a krajinný ráz, historická východiska, hodnoty území

Území městyse se nachází v západní části okresu Blansko v nadmořské výšce 362 m n. m. První písemná zmínka Lysice pochází z roku 1308. Osada vznikla nad nivou Lysického potoka na okraji Boskovické brázdy pod úpatím Hornosvratecké vrchoviny. V 16. stol. byla zahájena přestavby původní tvrze na vodní tvrz, která byly později dále přestavována až do dnešní zámecké podoby. R. 1652 byly Lysice povýšeny na městečko. Největšího rozmachu dosáhly v 18. a zejména v průběhu 19. století, kdy zde pobývala i rakouská spisovatelka Marie Ebner-Eschenbachová. Majitelé panství, rod Dubských, byli českými vlastenci a příznivci obrozeneckých českých národních snah. Zámek je od roku 2002 vyhlášen národní kulturní památkou.

Uvnitř Boskovické brázdy je vlastní Lysická sníženina součástí podcelku Malé Hané. S geomorfologickým členěním souvisí i členění bioregionů. Západní zvlněná a zalesněná část území náleží k bioregionu 1.51 Sýkořskému (Culek et al. 2013), východní část se zastavěným územím k bioregionu 1.24 Brněnskému. Příhodné polohy boskovické brázdy bylo osídleny již od pravěku a proto je dnes biodiverzita tohoto území nízká. Dominují zde intenzivně obdělávané plochy zemědělské půdy a rozsáhlé sady. Dle Quitta leží území převážně v oblasti MT7 – mírně teplé, západní okraj v oblasti MT3. Nejvyšší polohy území se nachází na severozápadě kde hranice katastru prochází po zalesněném úbočí kopců ve výši 520 m n.m., nejnižší nadmořské výšky se vyskytují na východní hranici území v nivách potoků (Lysický potok – 322 m n.m., Žerůtský potok 321 m n.m.).



Lysice na mapě stabilního katastru (1826)

Charakter zástavby – zástavba v jádru městyse zachovává historické členění parcel. Je soustředěna po obvodu nynějšího náměstí Osvobození a Horního náměstí. Má rozdílný charakter - na jižní straně na Horním náměstí ji tvoří pravděpodobně starší zemědělské usedlosti, severní strana náměstí Osvobození je tvořena novější spíše městskou zástavbou, která podle některých hypotéz mohla vzniknout vestavbou do původně velmi rozlehlého návesního prostoru jižně od Lysického potoka. Mimo jádro se vyskytuje různorodá zástavba staršího původu (za kostelem) nebo předměstská výstavba pocházející z různých období 20. století (u ulice Brněnské). Malá skupina bytových domů (sídliště) na severním okraji zastavěného území nevhodně vystupuje na horizontu při příjezdu po silnici od Drnovic. Na

východním okraji vznikají v posledních letech skupiny rodinných domků poplatné aktuálním trendům. Východně od jádra městys vznikl na místě historického panského dvora zemědělský areál. Jeho stávající využití je v kolizi s funkcemi, které přísluší jádru sídla a je třeba je postupně utlumit nebo přemístit na jiné vhodné místo.

Počet obyvatel městyse je dlouhodobě stabilní (1869 – 1814 obyv. 1970 – 1591 obyv.). Od roku 1950 postupně roste a v současnosti v Lysicích žije 1913 obyvatel (31.12.2018). Počet domů narostl z původních 259 (1869) na 601 v roce 2011. V obci dle SLDB 2011 bylo 693 obydlených bytů, z toho 80,5 % v rodinných domech.

Stavební fond je poměrně mladý. Téměř 67 % bytů bylo postaveno v období 1971 – 2011, před rokem 1919, 7,9 % v letech 1920-1970 24,2 %. Od roku 2011 registruje ČSÚ 13 dokončených bytů.

II.E.1.2. Rozvojové podmínky

Stavební rozvoj je ovlivňován územní připraveností a podporou městyse. V letech 1997 – 2018 bylo dokončeno nebo rekonstruováno 157 bytů. V obci je k dispozici potřebné základní občanské vybavení na velmi dobré úrovni, dopravní obslužnost je dobrá. Obec pracuje na trvalém zlepšování životních podmínek obyvatel a budování technické vybavenosti, která možnost nové výstavby podmiňuje (veřejný vodovod, kanalizace, ČOV). V budoucnu se proto očekává pokračování tendence výstavby předchozích let.

II.E.2. HLAVNÍ CÍLE ROZVOJE MĚSTYSE, URBANISTICKÁ KONCEPCE A KOMPOZICE

Hlavním cílem rozvoje městyse je zajištění optimálního životního prostředí, zkvalitňování podmínek pro bydlení a současně ochrana kulturních, historických a přírodních hodnot. Z hlediska udržitelného rozvoje je důležitá rovněž sociální soudržnost obyvatel a podpora vhodných ekonomických aktivit. Jsou vytvořeny územní podmínky pro regeneraci a rozvoj stavebního fondu bydlení, je chráněno přírodní prostředí a navržena opatření, posilující ekologickou stabilitu území.

Cílem rozvoje není plošný rozvoj, který by vedl k rozvolnění a poškození sídelní struktury. Kromě výstavby převážně rodinných domů na okraji sídla je třeba průběžně posilovat funkci jádra městyse formou podpory budování zařízení obslužné sféry zejména citlivou přestavbou stávajících objektů a rovněž nahrazením nevhodně využívaných ploch (zemědělský areál) a jejich zapojením do organismu městyse. Důležitá je péče a budování sídelní zeleně, kde se nabízí možnost úpravy a zatraktivnění ploch u Lysického potoka. Kompozice a organizace výstavby v historickém je dána vytyčenými urbanistickými a pohledovými osami. Asanací některých objektů došlo k poškození veřejných prostorů. Je navrženo postupně je budovat, doplnit chybějící objekty a s ohledem na genius loci upravovat.

V nových částech by měla být zástavba uspořádána tak, aby vznikaly jedinečné a pro dané místo charakteristické mikroprostory, struktura veřejných prostranství byla přehledná, vybavená zelení, mobiliářem a umožňovala orientaci a identifikaci jednotlivých ulic.

Nerušící ekonomické aktivity je možné rozvíjet v rámci ploch bydlení nebo na stávajících nebo nově vymezených plochách smíšených nebo plochách pro ekonomické aktivity.. Zastavěné území má tvořit v krajině pokud možno kompaktní celek.

II.E. 3. VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ A SYSTÉM SÍDELNÍ ZELEŇ

Veřejná prostranství v obci jsou tvořena zejména koridory silnic a místních komunikací. Je navrženo upravit některé naddimenzované dopravní plochy (křižovatka na východním okraji nám. Osvobození) a stávající plochy kvalitně vybavit a upravit. Z hlediska vytváření obrazu městyse je nejdůležitější prostor u průjezdního úseku silnice II/376. Zde jsou kladeny na úpravu ploch i objektů navazujících pohledově na veřejné prostranství zvýšené estetické nároky. Vybudovat kvalitní plochy podél Lysického potoka (koridor RZK1) a zhodnotit prostor v okolí zámeckého areálu.

Stávající veřejné plochy je třeba zachovat, provádět odbornou údržbu a dosadbu druhy dle příslušných stanovištních podmínek (STG), doplnit a udržovat solitérní dřeviny u objektů drobné architektury, plochy zeleně doplnit vhodným mobiliářem.

II.E 4. DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Současný stav silniční sítě

Správním územím městyse Lysice prochází silnice:

I/43	Brno – Svitavy – Králíky – státní hranice
II/376	Kunštát – Lysice – Černá Hora
III/3763	Drnovice – Kunice – Lhota u Lysic – Lysice
III/3767	Krhov – Lysice
III/3769	Lysice – Bedřichov - Tasovice
III/37610	Lysice – Býkovice - Brťov

Dopravní závady a jejich řešení:

DZ 1

Popis: Nevyhovující směrové a rozhledové poměry na horizontu silnice I/43, kde se mění stoupací pruhy (systém 2+1 na 1+2)

Řešení: Stavebně-technické řešení (je pořizována projektová dokumentace)

DZ 2

Popis: Nevyhovující směrové, výškové a rozhledové poměry na křižovatkách II/376, III/3767 a MK.

Řešení: SDZ (Stůj, dej přednost v jízdě C2) - částečně řešeno, s ohledem na omezení okolní zástavbou není stavebně-technické řešení realizovatelné

DZ 3

Popis: Část průjezdního úseku silnice II/376 obcí neodpovídá požadovanému typu MS2 10/7,5/50 a to zejména šířkou vozovky, podélným sklonem 12% a vybudováním alespoň jednostranného chodníku.

Řešení:

Připravit projektově a vytvořit podmínky pro realizaci úprav (homogenizace úseku), které nejsou v současnosti vzhledem k nedostatečné šířce mezi okolní zástavbou realizovatelné, dočasně SDZ, vyhledat vhodnou trasu a odklonit cyklistickou dopravu.

DZ 4

Popis: Nevyhovující šířka MK (pod 3,5 m)

Řešení: Postupné provedení stavebních úprav, které je v současnosti vzhledem k nedostatečné šířce mezi okolní zástavbou obtížné, do doby vyřešení organizačně.

DZ 5

Popis: Nevyhovující technický stav účelových komunikací včetně záhumních cest.

Řešení: Stavebně-technické řešení.

DZ 6

Popis: Nevyhovující sjezdy ze silnic na přilehlé pozemky - závada se opakuje.

Řešení: Stavební úpravy (překonání příkopu propustkem) a zpevnění ÚK v návaznosti na silnici v délce min. 20m.

DZ 7

Popis: Nevyhovující příjezd vozidel, zejména autobusů do prostoru zámku. Most přes Lysický potok má omezenou únosnost 3,5 t.

Řešení: Organizačně, omezení vjezdu a odstavení autobusů.

Sčítání dopravy

Celostátní sčítání dopravy bylo v roce 2016 na silnici II/376 bylo provedeno v profilech 6-4116 a 6-4117, na silnici III/3769 v profilu 6-6540. Pro posouzení hlukové hladiny u ostatních silnic III. tříd v katastru městyse je použit odborný odhad.

Požadavky na výhledové řešení silniční sítě

Je připravována realizace stavby kapacitní silnice S43-I/43 v nové trase. Pro ochranu její trasy pro výstavbu dle zpracované podrobné technické studie „R 43 Kuřim – Svitávka“ (HBH Projekt, spol. s r.o., 06/2012) vymezuje ÚP Lysice v souladu se ZÚR koridory DS02 a DS41 ve východní části území městyse. Je jich šířka byla na základě vyjádření ŘSD ČR

(oprávněný investor) zpřesněna na 200 m (100 m od osy na obě strany) tak, aby obsahovaly i související stavby a objekty. Předpokládá se, že v první etapě bude trasa silnice S43I/43, úsek MÚK Lysice – MÚK Svitávka přicházející od severu, na k. ú. Lysice ukončena mimoúrovňovou křižovatkou, která umožní sjet a pokračovat směrem na Brno po původní silnici I/43. Po dobudování úseku MÚK Kuřim – MÚK Lysice směrem k Brnu bude křižovatka upravena do cílového stavu. Pro MÚK Lysice je koridor DS02 rozšířen o plochu s poloměrem 400 m. ~~Tento záměr byl vymezen~~ Tyto záměry byly vymezeny jako veřejně prospěšná stavba prospěšné stavby vč. staveb souvisejících s možnostmi vyvlastnění. Koridor DS02 byl zpřesněn tak, aby nezahrnoval v oblasti mimoúrovňové křižovatky plochy, kde se výstavba dle aktuálního podkladu tj. technické studie „D43 Kuřim – Svitávka – TS/ZP úseku Lysice/Bořitov – Svitávka“ (06/2019, PK OSSENDORF s.r.o.) nepředpokládá a na podkladě stanoviska Ministerstva dopravy č.j. 208/2020-910-UPR/2 ze dne 25.3.2020 rozšířen o koridor pro dopravně technické úpravy (zkapacitnění) silnice II/376 v úseku mezi D43I/43 a Bořitovem, kde může tato komunikace dočasně plnit i funkci silnice I. třídy.

~~Pro úsek MÚK Kuřim – MÚK Lysice je v souladu se ZÚR vymezen koridor územní rezervy RDS34 v trase dle výše zmíněné podrobné technické studie. Jeho šířka byla na základě vyjádření ŘSD ČR (oprávněný investor) zpřesněna na 200 m (100 m od osy na obě strany).~~ Podél Žerůtského potoka se předpokládá pod silnicí S43I/43 v nové trase průchod lokálního biokoridoru.

Je připravováno odstranění dopravních závad na stávající silnici I/43. Dle technické studie (PK OSSENDORF, s.r.o., 06/2019) a pro účel ÚP Lysice projektantem předaných podkladů byl vymezen koridor dopravní infrastruktury **DK1** pro stavebně technické úpravy silnice I/43 v rozsahu zasahujícím na řešené území u jeho východní hranice. Na podkladě stanoviska Ministerstva dopravy č.j. 208/2020-910-UPR/2 ze dne 25.3.2020 bylo v dokumentaci pro veřejné projednání upraveno vymezení koridoru DK1 dle aktuálně dostupných podkladů tj. konceptu dokumentace k územnímu řízení (DÚR) „I/43 Perná – Krhov, bodová závada – DÚR a IČ pro ÚR“ (zpracovatel Dopravoprojekt Brno, a.s.).

Pro úpravy dopravně technického stavu průjezdního úseku silnice II/376 a navazujícího veřejného prostranství byl vymezen koridor **DK2**. Z důvodu možnosti její případné přestavby zahrnuje i prostor křižovatky silnic II/376 a III/3763 a navazující prostory veřejných prostranství, ve kterém lze vhodně situovat doplňující infrastrukturu pro pěší příp. cyklisty. Podmínkou využití koridoru DK2 je respektování průjezdního úseku silnice II/376 v parametrech sběrné komunikace dle ČSN 736110. Veškeré případné úpravy prostoru místní komunikace (PMK – viz. ČSN 736110), řešící úpravy křižovek, integraci cyklistické dopravy apod. musí odpovídat dopravnímu významu silnice II/376, který bude po realizaci dálnice D43 silnice I/43 v nové poloze ještě navýšen.

Jako navrhované plochy dopravy jsou vymezeny pozemky u silnice II/376 na okraji zastavěného území a na více místech u silnice III/3767 východně od Lysic, určené pro směrové úpravy těchto silnic. Pozemky byly pro úpravy v dřívější době vymezeny a vloženy do katastru nemovitostí, k realizaci úprav dosud nedošlo. Předpokládá se, že úpravy by mohly být v budoucnu provedeny, pokud to bude aktuální intenzita dopravy vyžadovat.

V řešení ostatní již stabilizované stávající silniční síť ve správním území městyse se dle ústního vyjádření příslušných správních orgánů neočekávají výraznější změny s výjimkou odstranění existujících dopravních závad a průběžné úpravy v třídách, požadovaných ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, případně ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Koridor pro její realizaci

Kategorizace silnic

Dle „Návrhové kategorizace krajských silnic JMK do roku 2030“ jsou silnice I/43 a II/376 tahy krajského významu (S7,5), ostatní silnice jsou úseky lokálního významu: III/3769 (S7,5), III/3763 (S6,5), III/3767 (S6,5), III/37610 (S6,5).

Dle ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic" se mimo zastavěné území předpokládají úpravy silnice I/43, II/376 a III/3769 v kategorii S 7,5/70, silnice III/3763, III/3767, III/3769 a III/37610 v kategorii S 6,5/60 (resp. S 6,5/50).

V zastavěné části obce byl v souladu s požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ zařazen průjezdní úsek II/376 ve funkční skupině B (sběrná), které odpovídá typ MS2 10/7,5/50. Z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na průjezdním úseku silnice II/376, tvořící hlavní průtah sídlem, je nutné zachování homogenity dopravní obsluhy a způsobu napojování v území s ohledem na řešení na protější straně silnice. Na podkladě výše uvedené ČSN bylo proto podmínkami pro využití plochy **Z19** v úseku mezi ulicemi Sadová a Horky částečně omezeno přímé napojování sousedních nemovitostí na tuto komunikaci.

Silnice III. tříd jsou zařazeny ve funkční skupině C (obslužná), které odpovídá typ MO2 10/7,5/50. Požadovaný stav je na většině úseků dosažen. Z hlediska dopravního významu plní v průjezdním úseku dle ČSN 736110 funkci obslužných místních komunikací pro stávající přilehlé objekty.

Ochranné pásmo je dle § 30 Zákona č. 13/1997 Sb. stanoveno u silnice I. třídy v šířce 50 m, u silnic II. a III. třídy 15 m od osy vozovky (na obě strany) mimo souvisle zastavěné území.

Sít' místních komunikací

MK v obci lze většinou zařadit do funkční skupiny D1 - zklidněné se smíšeným provozem. K zařazení do funkční skupiny C je navržena MK Halasova. U zklidněných MK je nevyhovující zejména šířkové uspořádání (šířka pod 3,5 m je označena jako DZ 4) tak částečně technický stav konstrukce vozovky a záchytného a bezpečnostního zařízení (zábradlí). Úpravy konstrukce vozovky jsou možné, šířkové jsou částečně limitovány okolní zástavbou.

Doprava v klidu

S ohledem na malou kapacitu většiny objektů občanské vybavenosti v obci je výpočet dle ČSN 73 6110 problematický, parkovací plochy je nutno navrhovat spíše podle potřeb jednotlivých objektů. Informativní výpočet koeficientu pro přepočet počtu potřebných stání:

stupeň automobilizace	velikost sídel. útvaru (počet obyvatel)	Index dostupnosti	výsledný koeficient
2,5	do 20 000	1	
1	1	1	1,0

Současný a požadovaný stav parkovišť je zachycený v následující tabulce:

druh objektu	účel. jed./1stání	potřeba	skutečný stav
Zámek	50 m ²	100	50* sdílené
Mateřská škola	5 žáků/ 4 zaměstnanci	10	50* sdílené
Koupaliště	8 návštěvníků	25	50* sdílené
Zámecká Restaurace	6-8 m ²	10	50* sdílené
Kostel	Sedadla -8	8	14
Úřad městyse	25 m ²	10	10
Základní škola	5 žáků/ 4 zaměstnanci	12	15
Letní kino	6 sedadel	20	15
sportovní areál	10 návštěvníků	8	10
Obchod COOP	50 m ²	10	24 **sdílené
Česká spořitelna	25 m ²	4	24 **sdílené
Lysická lékárna	30 m ²	4	24 **sdílené
Pošta	30 m ²	4	8 před objektem
Hotel Lysice	3 lůžka	10	25 na náměstí***sdílené
Restaurace Lidový dům	6-8 m ²	10	25 na náměstí***sdílené
Hostinec U Labutě	6-8 m ²	5	25 na náměstí***sdílené
Restaurace Na Městečku	6-8 m ²	10	25 na náměstí***sdílené
Hřbitov a hrobka Dubských	1000 m ²	4	8
Prům. zóna Lysice	4 zaměstnanci	20	v objektu
ZEAS	4 zaměstnanci	10	v objektu
LAKRO	4 zaměstnanci	10	v objektu
ELASTEFLEX	4 zaměstnanci	10	v objektu
UKZUZ	4 zaměstnanci	8	v objektu

*, **, ***- sdílené odstavné plochy

Veřejná hromadná doprava osob

Na celém území ORP Boskovice je zaveden Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje, Lysice patří vedle Boskovic, Skalice nad Svitavou, Letovic a Kunštátu v nejvýznamnějším přestupním uzlu.

- Autobusová doprava:

V katastru obce se nachází šest zastávek HD. Pro dopravní obsluhu obce má největší význam zastávka Lysice pohostinství v centru obce, se záhlavím, chodníkem i přechodem pro chodce. V zastavěné části obce se nacházejí dále zastávky Lysice Škola, Štěchovská a Brněnská, všechny se záhlavím. Zastávka Lysice výzkum je umístěna přímo na silnici III/3767, což lze vzhledem k intenzitě dopravy a četnosti spojů/ zastavení autobusu připustit (ČSN 73 6425-1, čl. 6.1.1). Docházkové vzdálenosti převážně nepřesahují doporučenou hodnotu (500 m chůze). Samostatně (na hranici katastru) je na silnici I/43 umístěna zastávka Lysice - Perná.

Zastávky jsou obousměrné průjezdné, nevyžadují nové plochy pro otáčení autobusů.

- Železniční doprava:

Řešeným územím neprochází železnice, nejbližší stanice Skalice nad Svitavou je ve vzdálenosti cca 7 km na trati č. 260 Praha – Česká Třebová - Brno.

Účelová doprava

Účelové komunikace v katastru slouží zejména zemědělskému a lesnímu hospodářství. K dopravní obsluze přilehlých polí slouží polní cesty, napojené na silniční síť. Tyto cesty jsou pouze lehce zpevněné štěrkem bez výraznějšího odvodnění, jejich šířka se pohybuje okolo 3 m. Jejich další rozvoj a úprava dopravně - technických parametrů (šířkové úpravy, zesílení konstrukce, řádné odvodnění) je závislé na jejich dalším využití. Napojení na silnice je hodnoceno jako DZ 6.

Pěší a cyklistická doprava

- Pěší trasy

Samostatné chodníky /pěší stezky se v obci (s výjimkou oblasti zámku, náměstí a lávek přes vodoteč) nevyskytují. U MK ve funkční skupině D 1 chodníky částečně nejsou, což vzhledem k jejich zařazení jako zklidněné nelze považovat za závadu.

Územím prochází červená turistická značená trasa (Blansko – Lomnice).

- Cyklistická doprava

Územím městyse prochází značené cyklotrasy místního významu č. 5141 Černá Hora – Kunštát, 5143 Boskovice – Černovice a 5145 Lysice – Petrov.

Podél Lysického potoka je navržena dopravní plocha k pěšímu a cyklistickému propojení centra a nové centrální rozvojové plochy. Je navrženo její prodloužení podél Lysického potoka a propojení se sítí cest na území Bořitova. Povrch ÚK využívaných pro cyklistickou dopravu bude upraven tak, aby byla odstraněna prašnost, respektive bláto na současném povrchu. Na vhodných místech podél těchto ÚK je navrženo vybudovat odpočívky, informační body a další zařízení pro účely cestovního ruchu na základě podrobnější projektové dokumentace. Řešeným územím prochází cyklistický koridor Česká – Lelekovice – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Skalice nad Svitavou, který je součástí krajské sítě. Na území městyse existují značené cyklotrasy (5141, 5143), které převádí dopravu v nezastavěném území v uvedeném koridoru po silnicích a cestách mimo dopravní prostor silnic zařazených do tahů krajského významu. Je navrženo dopravním značením zlepšit podmínky pro cyklistickou dopravu uvnitř zastavěného území podél průjezdního úseku silnice II/376. Dále je třeba řešit vedení cyklistické dopravy a propojení stávající cyklostezky od severu (k. ú. Drnovice) do centra městyse stavebními úpravami uvnitř koridoru DK1 nebo výběrem jiné vhodné trasy.

Vliv dopravy na životní prostředí

Hladina hluku z dopravy ve venkovním prostoru je stanovena výpočtem podél průjezdních úseků všech silnic zastavěnou částí obce v průměrné vzdálenosti 15 m od osy komunikace a výšce 1,5 m nad terénem. Nejvyšší přípustné hladiny hluku z dopravy ve venkovním prostoru

jsou stanoveny ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Podle tohoto předpisu je nejvyšší ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru pro účely územního plánování po započtení korekcí dle přílohy č. 3 A, odstavec č. 3 je v okolí průjezdního úseku silnic I. a II. třídy nejvyšší přípustná 24 hodinová dlouhodobá ekvivalentní hladina L_{dvn} stanovena na 60 dB, noční dlouhodobá ekvivalentní hladina L_n potom 50 dB, u silnic III. třídy potom 55 resp. 45 dB.

Vypočtené hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce.

označení komunikace	$L_{\text{Aeq},16\text{h}}$ dB(A) 2019	$L_{\text{Aeq},8\text{h}}$ dB(A) 2019	$L_{(60/50)}$ dB(A) - 2019(m)	$L_{(60/50)}$ dB(A)-2040 (m)
I/ 43			29/62	26/56
R 43				31/60
II/376 jih	57,2	50,1	8/14	8/13
II/376 sever	60,0	50,0	7/13	7/13
označení komunikace	$L_{\text{Aeq},16\text{h}}$ dB(A) 2019	$L_{\text{Aeq},8\text{h}}$ dB(A) 2019	$L_{(55/45)}$ dB(A) -2019(m)	$L_{(55/45)}$ dB(A)-2040 (m)
III/3763			11/18	12/19
III/3767	55,4	48,4	12/20	12/21
III/3769	55,2	48,2	13/21	13/21
III/37610	55	48,0	12/20	13/21

Výpočet hladin hluku je proveden dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha 2011 a je přílohou této zprávy. Přesnější stanovení hlukové hladiny v obci je nutno ověřit podrobnějším rozbořem a hlukovou studií.

II.E. 5. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

II.E. 5.1. ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

Současný stav

Obyvatelé městyse Lysice jsou zásobeni pitnou vodou ze samostatného vodovodu Lysice, který je v majetku městyse a provozován VAS a.s. divize Boskovice. V současnosti jsou provozovány 3 zdroje: Štěchovské jímky (jímací zářezy s kolísavou vydatností špatnou kvalitou vody), studna U hřbitova a vrt Za zámkem. Z jímacích zářezů je pomocí AT stanice voda dopravována přes rozvodnou síť do VDJ 100 m³/397,90 U školy, kam je také přes síť čerpána voda z vrtu U hřbitova. Z VDJ U školy je zásobováno 1. tlakové pásmo a dále je odtud voda čerpána do VDJ 150 m³ Obora pro vyšší tlakové pásmo. Vodovod je z roku 1931 – 1972. Předpokládá se provádění potřebných rekonstrukcí vodovodní sítě a zařízení, které jsou její součástí. V nedávné době byly realizovány stavby pro optimalizaci tlakového pásma ATS Štěchovská a rozšíření sítě pro potřeby zástavby v lokalitě Horky. V posledních letech se projevuje nedostatek vody ve stávajících zdrojích, oblast Lysic byla vyhodnocena v regionu Boskovicka jako největší suchem ohrožená lokalita.

Pro potřeby zásobení vodou pro hašení budou sloužit stávající vodní nádrže (zástava Brodidlo, rybník Moulák, Perenský rybník, nádrž Valy), požární hydranty na vodovodu, požární nádrž na Horním náměstí případně nebo voda koupaliště.

Řešeným územím prochází Druhý Březovský vodovod (DN 1200 OC), který byl vybudován v letech 1972 – 1975. Je mladším ze dvou Březovských vodovodních přívaděčů, které tvoří soustavu pro zásobení města Brna pitnou vodou. První Březovský vodovod je trasován podél řeky Svitavy v letech 1911 – 1913. Provozovatelem Březovských vodovodů je firma Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., majitelem je město Brno.

Rozvoj vodovodu ve výhledovém období

Vodovodní síť bude výhledově rozšiřována dle realizace zástavby v souladu s územním plánem městyse. ~~Dle PRVK JMK bude pro zásobení pitnou vodou síť městyse v budoucnu napojena na skupinový vodovod Blansko. Dle PRVK se napojení předpokládá na stávající VDJ Bořítov, odkud by byla voda čerpána novou ČS výtlačným řadem do nového vodojemu~~

Lysice — nový $2 \times 150 \text{ m}^3/434,00$, propojeného se stávajícím systéme. PRVK předpokládá možnost rozšiřování vodovodu pro zásobení dalších obcí — kromě Lysic také Drnovice, Štěchova i jeho místních části Lačnova, Kunčiny Vsi, Kozárova, případně i Bedřichova a Žerůtek. Zásobování vodou městyse bude posíleno pomocí budovaného skupinového vodovodu (dále jen „SV“) Marek. Tento SV bude napojen na SV Spešov-Blansko. Jako zdroj vody slouží podzemní voda. Součástí stavby budovaného SV Marek je prodloužení SV Spešov-Blansko, na jehož konci bude vybudována čerpací stanice (dále jen „ČS“) Bořítov Marek. Tato ČS je počátkem SV Marek a vodu bude dopravovat dále do nového VDJ Marek $2 \times 200 \text{ m}^3 422,00/417,00 \text{ m n. m.}$ pomocí z části samostatného a z části společného výtlačného řadu. Postupně se do společného výtlačku napojuje zdroj „Hřbitov“ a „Zámecká“. Zároveň budou vybudovány z části samostatné a z části společné výtlačné řady do VDJ Marek ze stávajících zdrojů „Hřbitov“ a „Zámecká“. VDJ Marek bude propojen se stávajícím systémem pomocí nového zásobního řadu. VDJ Marek je umístěn tak, aby bylo možné v budoucnu dopravovat vodu do obcí Štěchov, Bedřichov, Kunčina Ves a Žerůtky. Součástí SV Marek je také napojení obcí Drnovice a Voděrady na SV Spešov-Blansko.

V roce 2018 vypracovala Vodárenská akciová společnost, a.s. investiční záměr „Vodovod Lysicko“ (IZ), který záměr upřesňuje a je převzat do řešení územního plánu Lysice:

Vodovod bude rozdělen do 2 tlakových pásem. I. TP je dáno novým VDJ Marek o objemu $2 \times 200 \text{ m}^3/410 \text{ m n. m.}$ (v nižší poloze oproti PRVK), II. TP je dáno stávajícím VDJ Obora/ 451 m n. m. Nový vodojem Marek bude zásobovat spotřebišť stávajícího VDJ Lysice Školská. Do VDJ Marek budou samostatným potrubím napojeny Štěchovské jímky a vodní zdroj (VZ) Hřbitov. V souběhu s přívodním řadem z VZ Hřbitov je navržen vodovodní řad z II. TP pro zásobování spotřebišť současné ATS Štěchovská a ATS Koupaliště. VZ Zámek bude využíván jako současně, čerpání přes spotřebišť do VDJ Marek. VDJ Lysice Školská a ČS budou rekonstruovány. VDJ Lysice Školská bude nově sloužit jen jako akumulace pro ČS do VDJ Obora. Do nového VDJ Marek bude napojen přívodní řad z ČS Bořítov.

Navržený systém umožní maximální V roce 2021 byla zpracována projektová dokumentace (dále jen „PD“) pro společné povolení stavby, která řeší podrobně zásobování vodou městyse. V rámci této dokumentace je navrženo následující schéma:

Vodovod městyse bude vzhledem ke své značné výškové členitosti rozdělen na několik tlakových pásem (dále jen „TP“).

I. TP je gravitačně zásobeno z VDJ Marek a slouží jako tranzitní pásmo pro dopravu vody do ČS Školská, ATS Štěchovská, ATS Koupaliště a do II. TP, které je redukováno pomocí RV Brněnská (tlak se redukuje o $0,15 \text{ MPa}$).

III. TP je zásobeno pomocí ATS Štěchovská, která zvyšuje tlak přibližně o $0,35 \text{ MPa}$ a zásobuje lokalitu kolem ulic Lesní, Luční a Štěchovská. IV. TP je zásobeno z ATS Koupaliště. V. TP je zásobeno z VDJ Obora 1×140 .

Systém je navržen s ohledem na maximalizaci využití stávajících zdrojů včetně VZ Štěchovské jímky, který nesplňuje vyhovující jakost bez úpravy vody (s výjimkou hygienizace). Zdroj „Štěchovské jímky“ se před vybudováním SV Marek podílí na zásobování městyse přibližně z 15 %. Tento vodní zdroj v dřívějších vzorcích nesplňoval požadavek na pitnou vodu v kritériu dusičnanů. Ve VDJ Marek bude voda míchána kritériu dusičnanů. Dle aktuálních vzorků tyto ukazatele již splňuje, je tedy možno i tento zdroj používat za předpokladu sledování

množství dusičnanů v tomto zdroji. Voda ze stávajících zdrojů a SV Spešov-Blansko bude nejdříve smíšena ve společné části výtlačného řadu do VDJ Marek a následně v akumulaci VDJ Marek.

Obce Drnovice a Voděrady budou používat ve vzájemné kooperaci vlastní stávající zdroje, které však nejsou dostatečné kapacitní pro rozvoj obcí. Z toho důvodu je navržen propoj z V. TP městyse, který zabezpečí trvalé zásobování části obce Drnovice, jejíž velikost bude dle potřeby zvyšována. Tím dojde ke snížením nároků na stávající vodní zdroje pro Drnovice a Voděrady a zajištění dostatečného množství vody pro potřeby rozvoje těchto obcí je v IZ navrženo napojení na vodovod Lysice z II. TP vodovodu zároveň tak vznikne dostatečná kapacita pro jejich rozvoj. Napojení je navrženo z přívodního řadu DN80 délky

750m s napojením na ~~koncovku~~ koncový vodovodní řad vodovodní sítě v Drnovicích. Napojení obce Žerůtky je ~~navrženo~~ možné v budoucnu realizovat odbočkou ~~z přívodního řadu profilu DN80 délky 1300m ze zásobního řadu z VDJ Marek na ulici Žerůtská. Zároveň s tímto propojením bude zrušen VDJ Žerůtky.~~ Napojení přívodního řadu je navrženo na ~~koncovku~~ koncový vodovodní řad vodovodní sítě v Žerůtkách. Napojení obce Býkovice je navrženo odbočkou z přívodního řadu profilu DN80 délky 1550m. Napojení přívodního řadu je navrženo do VDJ Býkovice 80 m³/419 m n. m. Za účelem spolupráce na realizaci projektu „Vodovod Lysicko“ ~~připravují~~ založily městys Lysice a obce Drnovice, ~~Voděrady, Žerůtky a Býkovice vytvoření svazku~~ svazek obcí. ~~Zastupitelstvo městysu Lysice investiční záměr schválilo v únoru 2019.~~ V roce 2019 byla provedena akce „Vyhledání a průzkum zdroje podzemních vod pro městys Lysice“. V blízkosti stávajícího zdroje u hřbitova byl proveden nový vrt do hloubky 80 m. Dle čerpací zkoušky je vydatnost nalezeného zdroje vody cca 3,7 l/s, kvalita vody je velmi dobrá. ~~Na jaře roku~~ V roce 2020 se předpokládá bylo provedeno připojení zdroje k vodovodní síti. Zdroj zlepšil bilanci veřejného vodovodu v příštím období, přípravy na realizaci Vodovodu Lysicko však budou pokračovat.

Pro výstavbu nových vodovodních řadů a vodojemu jsou vymezeny v ÚP Lysice koridory technické infrastruktury **TK1, TK2 a TK3** ~~a koridor územní rezervy RTK1 k prověření trasy propojení vodovodní sítě územím zastavitelných ploch, kde je stanoveno zpracování regulačního plánu.~~ V září 2020 byla VAS, a.s. potvrzena platnost výše zmíněného investičního záměru. Příprava realizace bude pokračovat v příštím období, podrobnější podklady v době zpracování návrhu ÚP nebyly k dispozici. Na podkladě mapové části investičního záměru byl oproti návrhu ÚP pro společné jednání koridor TK1 redukován tak, aby zahrnoval pouze trasu dle investičního záměru a neomezoval využití jiných ploch v území.

Výstavba vodovodního řadu od Lysic směrem na západ pro napojení Štěchova a případně dalších obcí není v současnosti připravována ani se nepředpokládá, že trasa této stavby bude v dohledném období prověřena.

Nouzové zásobování (PRVKÚK)

- Užitková voda - obec bude zásobena užitkovou vodou z veřejných i soukromých studní.
- Pitná voda - obec bude zásobena dovozem balené vody nebo vody v cisternách ze zdroje NZV – Spešov – vrt. studna Rájec – Jestřebí HV5b, převrtaná HV5a ze vzdálenosti cca 19 km.

Ochranné pásmo vodovodu a vodních zdrojů

Podle zákona č. 274 / 2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích

je ochranné pásmo vodovodu

- do průměru 500 mm včetně od vnějšího líce potrubí na každou stranu 1,5 m
- nad průměr 500 mm 2,5 m

u vodovodních řadů o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvětšují o 1 m.

Ochranné pásmo II. Březovského vodovodu je 6 m na obě strany od osy potrubí.

II.E. 5.2. ODKANALIZOVÁNÍ MĚSTYSE

Současný stav

Městys je odkanalizován částečně jednotnou stokovou sítí, která ~~pokrývá celé zastavěné území. Západní část má doposud kanalizaci je přes odlehčovací komory vyústěnou do Lysického potoka.~~ vody z východní části (přibližně 60 % městysu) je odvedena na ČOV. Nová zástavba na jihovýchodním okraji obce má provedenou oddílnou kanalizaci. Odpadní vody jsou odváděny na novou Stávající ČOV v poloze odsunutě od městysu směrem na východ, která je od prosince 2020 ve zkušebním provozu. Stará ČOV byla asanována. – je umístěna na východním okraji obce pod areálem zemědělského družstva na pravém břehu Lysického potoka. Mechanicko-biologická ČOV je v trvalém provozu od roku 1999 (zkušební provoz byl od roku 1995). ČOV byla navržena pro 1800 EO, podle dnešních požadavků je skutečná kapacita 1170 EO. Tato kapacita je pro aktuální množství odpadních vod z Lysic a

~~deklarovanou potřebu pro svoz fekálií z obce Štěchov – Lačnov (158 EO) nevyhovující.~~
Provozovatel kanalizace a ČOV: Vodárenská akciová společnost a.s., divize Boskovice.

Rozvoj kanalizace ve výhledovém období

~~V současnosti byla zahájena výstavba nové ČOV v poloze dále od městyse na p. č. 6710 k. ú. Lysice. Po dobu výstavby bude provoz stávající ČOV plně zachován a nebude kapacitně omezen, po dokončení nového zařízení bude stará ČOV zrušena. Stoková síť bude v příštím období dokončena a dále rozšiřována. Síť splaškové kanalizace bude rozšiřována tak, aby pokryla veškerou stávající zástavbu i nové rozvojové plochy.~~ Většina nových stok bude realizována v systému oddílné kanalizace, některá místa, která přímo navazují na současnou jednotnou síť nebo je z prostorových důvodů obtížné provedení oddílné kanalizace, budou mít kanalizaci jednotnou.

Dešťové vody v celé obci budou v co největší míře uváděny do vsaku nebo jímány a využívány pro zálivku apod.

Ochranná pásma

- podle zákona č. 274 / 2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích
je ochranné pásmo kanalizace do DN 500 od vnějšího líce potrubí

1,5 m

II.E. 5.3.VODNÍ TOKY A PLOCHY

Útvary povrchových vod, zranitelná oblast

Většina správního území městyse se nachází v povodí Lysického potoka (4-15-02-065), útvary povrchových vod DYJ_0580 Býkovka od pramene po ústí do toku Svitava. Severovýchodní okraj leží v povodí potoka Úmoří (4-15-02-044), útvary povrchových vod DYJ_0590 Svitava od toku Křetínka po tok Punkva. Celé území v oblasti povodí Dyje.

Z hlediska čistoty vod se k. ú. Lysice nachází ve zranitelné oblasti. Zranitelné oblasti jsou § 33 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) definovány jako území, kde se vyskytují:

- povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo
- povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Komplexní pozemkovou úpravou byla navržena opatření pro zlepšení vodohospodářských poměrů, která ÚP Lysice přebírá.

Vodní toky na řešeném území

Ozn.	IDVT	Název vodní linie dle evidence	Správce	Poznámka
1	10195231	Lysický potok	LČR	
2	10193850	LP Lysického p.	LČR	
3	10186403		LČR	PP Lysického potoka
4	10186947	LP Lysického potoka v km 7,6	LČR	
5	10188541	PP Lysického potoka v km 7,9	LČR	
6	10187522	LP Lysického potoka v km 8,5	LČR	
7	10191742	Žerůtský potok	POM	tvoří jižní hranici

význam v tabulce použitých zkratk: LČR – Lesy ČR, s.p. , POM – Povodí Moravy, s.p.,
LP – levý přítok, PP – pravý přítok



7

vodní toky na území městysu Lysice

Koryta Lysického a Žerůtského potoka byla v částech procházejících intenzivně obdělávanou zemědělskou krajinou upravena a napřímena.

Lysický potok - dříve provedené opevnění dlažbou je znatelné pouze místy, profil navržený na převedení Q5 trpí zanášením a třeba jej pravidelně čistit. V lokalitě Trávník je známo v jarních měsících rozlévání vody na levobřežní polní trať. Kolem toku je vždy alespoň jednostranná výsadba (skupiny vrb, jasanů, javor klen, olše místy smrk. Tok obklopený intenzivně obdělávanou půdou a tvoř se svým doprovodným porostem velmi důležitý prvek ekologické stability. Je osou navrženého biokoridoru ÚSES. KPÚ je navrženo pročištění zanesených úseků, jednostranná dosadba nefunkčních částí biokoridoru LBK2 a vybudování 2 tůní s mokřadním společenstvem **T1** (LBC Záluží) a **T4** (LBC Perenský rybník). LČR evidují ve svém majetku stavby, kterými je podélně potok upraven pod názvy: „Lysický, km 0,000-5,682“, „HB LISICKÝ“ a příčné objekty „HB LISICKÝ“ (ř.km 6.837), HB Lysický p.-rek. 611548 kamenná přehrážka“ (ř.km 6,981).

LP Lysického potoka v km 7,6 – na tomto vodním toku se nachází příčný objekt, který je evidován v majetku LČR pod názvem stavby: „HB Kamenná přehr. přítok Lysického potoka“ (ř.km 0,096). Na tomto výše zmíněném příčném objektu na naplánována v roce 2020 neinvestiční akce LČR pod názvem „LP Lysického-přehrážka“, spočívající v opravě této přehrážky.

LP Lysického p. – na tomto vodním toku se nachází příčný objekt, který je evidován v majetku LČR pod názvem stavby: "Kamenná přehrážka v Lysické oboře" (ř.km 0,318). Tento výše zmíněný příčný objekt je v přímé správě Lesní správa Černá Hora.

Budou akceptována ochranná pásma vodních toků, tj. 6 m od břehové hrany koryta vodního toku na obou březích. V tomto ochranném pásmu nebudou umísťovány žádné trvalé stavby. V případě nutného dotčení bude záměr projednán se správcem vodního toku. Pro snížení povrchového odtoku a odnosu půdy erozní činností vody budou prováděna opatření, která byla navržena dokončenou komplexní pozemkovou úpravou a jsou součástí řešení územního plánu Lysice, tak aby nedocházelo k zanášení koryt vodních toků a prováděna biotechnických opatření pro zlepšení retenční schopnosti krajiny. Stávající koryta vodních toků byly zaměřeny v rámci prací na KPÚ. Budou dořešeny vlastnické vztahy k pozemkům, které tvoří koryta vodních toků.

Povrchové vody z mělké údolnice v severovýchodní části území odvádí do potoka Úmoří příkop s doprovodným porostem, který není v evidenci veden jako vodní tok. Je doporučeno příkop pročistit. KPÚ je navrženo ve dvou zamokřených místech vybudovat tůně s mokřadním společenstvem **T2** a **T3**.

ÚP Lysice jsou z KPÚ návrh přebírá a vymezuje plochy vybudování tůní a mokřadů **T1**, **T2**, **T3** a **T4**. Na vhodných místech v nivě (většinou v náznacích terénních depresí) budou vytvářeny tůně, které zvyšují biotopovou pestrost území. Jde o terénní sníženiny bez technických prvků sycené srážkovou a podzemní vodou, u nichž bude v průběhu kolísat

vodní sloupec. V nivě je vhodné vytvořit několik tůní s různou morfologií.

Jejich prvotní účel je vytvoření přírodního prvku mokřadního charakteru. Tomu odpovídají i následující zásady:

- půjde o zemní práce, to znamená, že nebudou opevňovány břehy, ani zde nebude nějaký technický prvek - jen zemní výkop
- rozměry nejsou přesně dány, plocha většinou desítky m²
- tvar není přesně určen – je třeba zvážit prostorové možnosti, celkově charakter místa, vyhýbat se důsledně geometrickému tvaru
- je důležité, aby část (cca 1/3) byla hlubší (cca 1,3 - 1,5 m) – jde o nezámraznou hloubku
- břehy by měly být alespoň zčásti mírné (o sklonu orientačně 1:5 nebo více), část břehu může být strmější
- jde o vytvoření mokřadního biotopu napodobujícího přírodní prvek, proto není nutno si hrát s uhlazením tvarů, naopak čím větší pestrost břehu a dna, tím lépe, geometrie možná vyhovuje lidskému oku, ale pro živočichy je určitě lepší vyšší členitost
- u tůní je vhodné, aby byly z větší části, nejlépe z jižní, osluněné, tedy bez zástinu dřevin, takže není nutno provádět kolem tůně výsadbu.

Žádný vodní tok, který protéká územím městyse Lysice nemá stanovenou záplavové území a aktivní zónu záplavového území.

V příštím období bude dle potřeby prováděna revitalizace a vyčištění potoků na řešeném území. Vodní nádrže budou udržovány v provozuschopném stavu, bude prováděna jejich údržba.

Investice do půdy

Na některých částech zájmového území se byly vybudována odvodňovací zařízení (meliorace). Jejich stav a funkčnost není známa. Údaje o POZ (investicích do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti) jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1:10 000. Vzhledem k tomu, že neexistuje evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map provedeny v 90. letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích. Pro posouzení, zda by mohlo dojít zásahy v území k dotčení odvodňovacích zařízení, je možné shlédnout zákres v mapě na portálu eagri.cz (viz obrázek níže).



meliorace na k.ú. Lysice

Vodní plochy na území městyse

Vodní nádrže na území městyse nejsou velkého rozsahu. Největší z nich je Perenský rybník s výměrou cca 1 ha na východním okraji území. Byl zřízen jako závlahová nádrž, nyní slouží pouze k chovu ryb.

Další kaskáda tří vodních nádrží se nachází v zámecké oboře. Na Lysickém potoce jsou rybníky v lesích u lomu (zvaný Moulák) a pod Rychvaldem, kde jsou i dvě menší nádrže na bezejmenném přítoku od Záboří. Malá vodní nádrž existuje u okraje zastavěného území na Badalkách, nedávno byly vybudovány nové soukromé vodní nádrže v tratích Záluží a Červenice východně od sídla.

Nejvýznamnější vodní nádrží uvnitř zastavěného území městyse je koupaliště, které se stalo oblíbeným místem obyvatel. Je v provozu v letní sezón, na zimu se vypouští. Stálé vodní nádrže se nachází v areálu zámku (vodní příkop) a na Horním náměstí. Kromě toho se nachází v zámecké zahradě kašna a vodní nádrž a další kašna na Dolním náměstí.

Jsou navrženy plochy pro nové vodní nádrže Badalky a Hrázka. V lokalitě Hrázka se jedná o obnovu historického rybníka. Funkce obou nádrží by měla být především retenční a ekologická, v lokalitě Badalky též zvýšení bezpečnosti při zvýšených průtocích. Na vymezených plochách mohou být kromě vodních ploch také tůně a mokřady.

Plánování v oblasti vod

Z hlediska plánování v oblasti vod leží území městyse v oblasti povodí Moravy.

Ochranná pásma pro umístění staveb v blízkosti vodních toků, rybníků a jezer

Ochranná pásma nejsou v současné době taxativně v legislativě vymezena. Podle zák. č.254/2001 Sb. O vodách je stanoven manipulační pruh podél vodního toku, který správci toku mohou po dohodě s vlastníky pozemků užívat. Jeho šířka je pro významné vodní toky 8m, pro ostatní drobné vodní toky 6 m. Vodoprávní úřad může na základě požadavku vlastníka vodního díla stanovit ochranná pásma.

Jakýkoli zásah do vodního toku nebo doprovodného porostu musí být předem projednán se správcem toku, musí být zachována práva správce vodního toku dle § 49, odst. 1) a 2) vodního zákona č.254/2001 Sb. v platném znění. LČR s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, jako správce většiny toků na řešeném území požaduje, aby byl zachován přístup k vodnímu toku a to vždy min. po 150 m a provedena opatření, která sníží povrchový odtok a odnos půdy erozní činností vody (např. zasakovací travní pás v šířce alespoň 15 m od koryta toku na obě strany apod.).

II.E. 5.4. PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Protipovodňová ochrana

Městys Lysice má platný Povodňový plán, který byl schválen v roce 2015. Konkrétní povodní ohrožené plochy v něm nejsou vyznačeny, zabývá se především organizačními opatřeními v případě povodňového nebezpečí.

Zastavěné území městyse je ohroženo zejména v okolí Lysického potoka. Jeho koryto bylo v dřívější době upraveno na bezpečný převod Q5.

V roce 2014 proběhlo pro účely NPU zjišťování povodňového ohrožení areálu NKP Zámek Lysice. V území, které navazuje na areál zámku byly geodeticky zaměřeny příčné profily na Lysickém potoce a provedeno vyhodnocení míry povodňového ohrožení lokality NKP. Výsledky ukázaly pouze velmi málo rozsáhlé plochy na okraji areálu zámku s nízkým nebo a jen reziduálním ohrožením. Mimo zámecký areál jsou na okraji prověřovaného území ve vnitrobloku mezi ulicemi Halasova a Příční vyhodnoceny plochy se středním ohrožením a vysoké ohrožení zástavby na severní straně nám. Osvobození. V grafické části odůvodnění byla proto vyznačena plocha území ohroženého záplavou. Její vymezení v západní části vychází z podkladů NPU, ve východní části byla doplněna odhadem na základě vyhodnocení reliéfu terénu v základní mapě. Na základě ústního sdělení o občasném rozlivu v trati Horky byla vyznačena stejným způsobem ohrožená plocha uvnitř lokality Z20. Pro přesnější stanovení povodňového ohrožení je třeba provést geodetické zaměření profilu podél potoka v celé délce toku uvnitř zastavěného a zastavitelného území a na základě zjištění navrhnout potřebná opatření. Na plochách s vysokým ohrožením se doporučuje nepovolovat novou ani nerozšiřovat stávající zástavbu, ve které se zdržují lidé nebo umísťují zvířata. Pro stávající zástavbu je třeba provést návrh povodňových opatření. Na plochách s nižším ohrožením je výstavba možná s omezeními vycházejícími z potencionálního ohrožení povodní (technická nebo organizační opatření). Nevhodná je výstavba citlivých objektů (zdravotnická zařízení, hasiči apod.).

Podle ústního sdělení stavebního úřadu nedošlo v předchozích desetiletích k rozliti toku Lysického potoka v zastavěném území. Plochy v ohrožených lokalitách na nám. Osvobození byly zastavěny již v historické době, na mapách stabilního katastru (1826) jsou zde zakresleny zděné domy. Přesto nelze, také s ohledem na rozkolísaný průběh klimatu a z toho vyplývající zvyšování pravděpodobnosti mimořádných povětrnostních situací, opominout potřebu realizovat na Lysickém potoce a malých vodních nádržích nad obcí vhodná opatření ke snížení rizika při zvýšených průtocích. Pro tento účel je vymezen koridor pro přírodně blízká protipovodňová opatření na Lysickém potoce **PBO1**. Bude se jednat o revitalizaci toku, a opatření ke zvýšení ekologické stability území včetně rozlivových ploch. Charakter a potřebný rozsah opatření bude stanoven podrobnější projektovou dokumentací.

Protierozní opatření

Ochranou zemědělského půdního fondu se podrobně zabývá dokumentace KPÚ Lysice, byla podkladem pro řešení ÚP Lysice. V rámci katastru se nevyskytují rozsáhlá území s vysokým erozním ohrožením. Při návrhu protierozních opatření na orné půdě byla dána přednost opatřením organizačním a agrotechnickým před technickými. Jedná se o lokality „Dálky, Horky, Za Hostcem, Prostřední padělky, Poloudíly od Býkovic a Padělky od Bořitova“. Návrh organizačních opatření byl v rámci KPÚ projednán s hospodařícím subjektem Zeas Lysice. Technická opatření byla navržena na lesních pozemcích (přehrážky v Kačírkové zmoře - nyní již realizováno) a na sousedním k. ú. jako stabilizace dráhy soustředěného odtoku. Do řešení ÚP Lysice byla jako opatření v krajině převzat návrh ploch k protieroznímu zatravnění ploch **TP1-8**, liniových prvků **PL1-7** a tůní a mokřadů **T1-4**. Také v návaznosti na řešení předchozího ÚP byly vymezeny plochy pro ochranné pásy zeleně **OP1-8** na okraji zástavby.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat hospodaření na pozemcích v sousedství vodních toků. Pro omezení splachu orné půdy do vodních toků je třeba udržovat, případně obnovit břehové porosty a tam, kde se nevyskytují a udržovat ochranný pás nezorněné půdy.

Vlastníci a uživatelé půdy jsou povinni dodržovat ustanovení Zákona o ochraně zemědělského půdního fondu 334/92 Sb., především části. II. Hospodaření na zemědělském

půdním fondu §3 a části III. Zásady ochrany zemědělského půdního fondu. Podle § 27 vodního zákona jsou vlastníci pozemků povinni, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak, zajistit péči o ně tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů. Zejména jsou povinni za těchto podmínek zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

II.E. 5.5. ZÁSObENÍ PLYNEM A VYTÁPĚNÍ

Lysice jsou plynofikovány. Vysokotlaká přípojka je vedena podél silnice II/376 do VTL RS na ulici Brněnské. Trasa přípojky prochází částí zastavěného území. Odtud jsou vedeny STL řady k STL regulačním stanicím (STL RS Dolní náměstí, STL RS Oulehla), na ulici Brněnské je instalován Alz regulátor. V obytné zástavbě jsou NTL rozvody, které zásobují celý městy s výjimkou některých velkoodběratelů, kteří mají vlastní STL přípojku.

Síť plynovodů bude sloužit pro zásobování městyse a bude dodávat zemní plyn pro vytápění i v příštím období. Je plánováno zrušit a demontovat stávající VTL RS a VTL přívod nahradit novým STL přívodním řadem v původní trase ze zdroje VTL RS Bořitov, včetně odbočky na Býkovice (probíhá územní řízení).

Kromě zemního plynu toho je možné pro vytápění postupně v širším měřítku využívat i další, zejména obnovitelné zdroje energií a moderní technologie s nízkým zatížením životního prostředí. Rovněž doporučujeme provádět na stávajících stavbách zesilující tepelné izolace a využívat pro ohřev teplé vody sluneční kolektory.

Ochranná pásma plynovodů

Na plynovody a plynovodní přípojky se dle zákona č. 458/2000 Sb.)* vztahují ochranná a bezpečnostní pásma, která jsou vymezena vodorovnou vzdáleností měřenou od povrchu plynovodu na obě strany:

- | | | |
|--|----------------------|-----|
| - plynovody do 4 bar včetně (NTL a STL) | v zastavěném území | 1 m |
| | mimo zastavěné území | 2 m |
| - vysokotlaké plynovody nad 4 bar do 40 bar včetně | | 2 m |
| - vysokotlaké plynovody nad 40 bar | | 4 m |

V ochranném pásmu provozovatel plynárenské soustavy uděluje podmínky a souhlas se stavební činností a s vysazováním trvalých porostů do větší hloubky než 20 cm.

Bezpečnostní pásmo vysokotlakých plynovodů dle zákona č. 458/2000 Sb.)*

Vysokotlaké plynovody a přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně:

- | | |
|-------------------------------|------|
| - do DN 100 včetně | 8 m |
| - nad DN 100 do DN 300 včetně | 10 m |
| - nad DN 300 do DN 500 včetně | 15 m |
| - nad DN 500 | 20 m |

Vysokotlaké plynovody a přípojky s tlakem nad 40 barů:

- | | |
|-------------------------------|-------|
| - do DN 100 včetně | 8 m |
| - nad DN 100 do DN 300 včetně | 15 m |
| - nad DN 300 do DN 500 včetně | 70 m |
| - nad DN 500 do DN 700 včetně | 110 m |
| - nad DN 700 | 160 m |

Stavební činnosti a úpravy terénu v ochranném pásmu lze provádět pouze s předchozím písemným souhlasem dodavatele, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení. Zřizovat stavby v bezpečnostním pásmu lze pouze s předchozím písemným souhlasem fyzické, či právnické osoby, která odpovídá za provoz příslušného plynového zařízení. Bezpečnostní pásma plynových zařízení stanovená podle právních předpisů v době jejich uvedení do provozu a předchozí písemné souhlasy se zřízením stavby v těchto pásmech zůstávají zachovány i po nabytí účinnosti zákona č. 458/2000 Sb.)*

*) Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů

II.E. 5.6. ZÁSOBENÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

Elektrická energie pro obec Lysice je zajišťována ze systému 22 kV přes distribuční trafostanice 22/0.4 kV ve správě E.ON a.s. ČR.

Rozvody NN jsou převážně venkovní, s přenosovou schopností pro stávající odběry. Další rozvoj distribučních energetických zařízení bude záviset na rozvoji městyse.

Výkonová bilance

Výkonová bilance je odvozena z podkladů o návrhu rozvoje stavebních ploch a předpokládaných aktivit. Stávající soudobé zatížení bytového fondu, základní vybavenosti a nebytového odběru nebylo do výkonové bilance zahrnuto a předpokládá se, že je plně pokryto ze stávajících rozvodů.

Výkonová bilance byla stanovena výpočtem pomocí hrubých perspektivních hodnot měrného zatížení a vychází z obdobných srovnatelných studií.

Pro řešené území se předpokládá zajištění tepla a TUV jiným médiem. U bytů se předpokládá komfortní vybavení běžnými el. spotřebiči, vařením a vytápěním jinými médii t.j. stupněm elektrizace "A". V souladu s pravidly pro elektrizační soustavu je výhledová hodnota měrného soudobého zatížení na bytovou jednotku 1,5 kVA/BJ.

Pro výpočet je předpokládána převážně výstavba RD s jedním bytem, a u 10 % RD rezerva 12 kVA pro případné další odběry (dílň ap.)

Bilance elektrického výkonu (nová zástavba)

Kapacita lokality	Počet bytů	Nový odběr (kVA)		
		byty	ostatní	celkem
bydlení	100	150	120	270
ostatní	-	-	120	120
celkem	100	150	240	390
Předpoklad pro návrhové období celkem	50	75	36	111

Kapacity navržených lokalit převyšují současnou potřebu výstavby v obci a budou vyčerpány postupně. V počátečním období bude nárůst zatížení pokryt rezervou stávajících rozvodů. Způsob pokrytí nárůstu zatížení po vyčerpání rezervy stávající sítě je třeba projednat se správcem elektrizační sítě.

II.E. 5.7. SPOJE A RADIOKOMUNIKACE

Požadavky na nové plochy pro zařízení telekomunikací, spojů ani radiokomunikací nejsou. Na k. ú. městyse se vyskytují podzemní vedení a zařízení telekomunikačních sítí, která jsou chráněna ochranným pásmem dle zák. č.151/2000 Sb. Jejich přesný průběh je nutné v případě potřeby vytyčit v terénu ve spolupráci se správcem sítě.

II.E. 5.8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Plochy pro nakládání s odpady nejsou samostatně vymezeny. Podmínkami ploch s rozdílným způsobem využití (kap. I.F Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, podmínek prostorového uspořádání a základních podmínek ochrany krajinného rázu) je umožněno umístění separačních kontejnerů na odpady a dalších zařízení pro odpadové hospodářství včetně potřebných manipulačních ploch v zastavěném území městyse a stanoveny požadavky pro jejich případnou lokalizaci. Lokality pro jejich umístění nejsou svým charakterem samostatnými plochami s rozdílným způsobem využití ve smyslu vyhl. 501/2006 Sb.. Separační nádoby, odpadové koše apod. jsou mobilním vybavením území, podrobnost jejich umístění (pokud má být specifikována) nepřísluší územnímu plánu ale jiné ~~územně plánovací~~ dokumentaci (např. ~~regulačnímu plánu~~ územní studii).

Zdroje znečištění na zájmovém území jsou pouze lokálního významu. Místními producenty odpadů jsou zejména domácnosti a domácí zemědělská hospodářství. Z odpadů produkováných obcí je objemově nejvýznamnější tuhý domovní odpad, narůstá potřeba řešit likvidaci organických složek odpadu z domácností a zahrad. Na k. ú. městyse není vhodná

lokalita pro ukládání stavební suti. Tento materiál je třeba odvážet na povolenou skládku mimo území městyse. V oblasti hospodaření s odpady budou prováděna opatření ke snižování množství odpadů u původce, bude zabezpečeno třídění odpadů, svoz a následná likvidaci (recyklaci) a zajištěna další organizační opatření ze strany obecního úřadu v souladu plánem odpadového hospodářství JmK.

Nakládání s odpady je řízeno obecně závaznou vyhláškou č. 5/2019 „o stanovení systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů a nakládání se stavebním odpadem na území Městyse Lysice“. V městyse je provozován sběrný dvůr na ulici Zámecká a je zde provozovna Remat (areál ZEAS), oprávněná k nakládání s odpady. Pro uložení odpadu ve sběrném dvoře je třeba mít trvalý pobyt v městyse Lysice a mít uhrazen poplatek za komunální odpad. Jsou přijímány tyto druhy odpadů: velkoobjemový komunální odpad, nebezpečný odpad (barvy, chemikálie, pneumatiky a další), elektrozařízení, textilní materiál, kompostovatelný odpad, papír, sklo, plasty a kovy. Nejsou přijímány materiály obsahující azbest a stavební suť, likvidaci těchto odpadů jsou povinni občané a organizace zajistit jiným způsobem v souladu se zákonnými předpisy. Tříděný odpad je kromě ukládání ve Sběrném dvoře shromažďován:

do zvláštních sběrných nádob – barevných kontejnerů (zelený - barevné sklo, bílý - bílé sklo, žlutý – plasty, nápojové kartony a kovové obaly, modrý – papír, hnědý – biologicky rozložitelné odpady, zvláštní sběrné nádoby – jedlé oleje a tuky) sdružených do 6 sběrných hnízd v následujících lokalitách:

- a) ul. Komenského – u nákupního střediska
- b) ul. Oulehla – u fotbalového hřiště
- c) Horní náměstí
- d) ul. Horky
- e) ul. Brněnská (kromě jedlých olejů a tuků).

Sběr plastů a papíru bude prováděn také do nádob umístěných přímo u nemovitostí občanů (tzv. door to door).

II.E. 5.9. OCHRANA OVZDUŠÍ

Na území městyse se nenacházejí žádné významné stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Koncepce zásobení teplem předpokládá rozšiřování počtu domácností, využívajících k vytápění zemní plyn a využití také obnovitelných zdrojů energie a efektivních technologií, zajišťujících nízkou zátěž životního prostředí.

Při umísťování případných nových stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší na území městyse je nutné splňovat podmínky dané zákonem o ochraně ovzduší a jeho prováděcími předpisy a dále a opatřením obecné povahy Ministerstva životního prostředí č. j. 30724/ENV/16 ze dne 27.5.2016, kterým se vydává Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod – CZ06Z.

Podmínky ochrany ovzduší budou stanoveny v rámci správních řízení, bude nutné posuzovat je individuálně např. na základě zpracovaných rozptylových studií v rámci procesu EIA, v procesu povolování vyjmenovaných stacionárních zdrojů krajským úřadem (možno využít kompenzační opatření) nebo nevyjmenovaných stacionárních zdrojů (v kompetenci ORP).

II.E.6. ZÁJMY OBRANY STÁTU A CIVILNÍ OBRANY

Ochrana zájmů Ministerstva obrany ČR

Na celém území městyse lze vydat územní rozhodnutí a povolit výstavbu všech výškových staveb nad 30 m nad terénem, **stavby tvořící dominanty v terénu** (např. rozhledny), výstavbu a změny VVN a VN, výstavbu a změny letišť všech druhů včetně zařízení z důvodu ochrany zájmů vojenského letectva a stavby dopravní infrastruktury z důvodu ochrany zájmů vojenské dopravy jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany.

Opatření ochrany obyvatelstva**d) Návrh ploch pro potřebu evakuace obyvatelstva a jeho ubytování při vzniku neočekávané mimořádné situace**

V případě mimořádné události je možné pro nouzové ubytování obyvatelstva využít objekty a plochy:

- zařízení u sportovního areálu a plocha hřiště s možností nouzového ubytování a využití stávajícího hygienického vybavení
- základní škola s možností využití hygienického vybavení
- vhodné prostory v dalších objektech nezasažených mimořádnou událostí.

g) Návrh ploch pro potřebu záchranných, likvidačních a obnovovacích prací pro odstranění nebo snížení škodlivých účinků kontaminace, vzniklých při mimořádné události

Komunikační systém v zastavitelném území bude upravován s parametry dle platných předpisů a tak, aby nehrozilo znepřístupnění částí zástavby v případě neprůjezdnosti některých jeho úseků. Podobně je doporučeno dle možností zaokružovat i sítě technické infrastruktury tak, aby bylo zabezpečeno zásobování při mimořádné situaci, havárii apod.

II.E. 7. USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY A ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

II.E. 7.1. PŘÍRODNÍ POMĚRY

Objekt	ozn.	Název
Bioregion	1.24 1.51	Brněnský – východní část Sýkořský – západní zalesněná část
Podprovincie	1	Hercynská
Migrační území		ano - západní část
Biochory	3BE 3BD 3BL 3BQ 3SS 4SS	Erodované plošiny na praších 3.v.s. Erodované plošiny na opukách 3.v.s. Erodované plošiny na permu 3.v.s. Erodované plošiny na pestrých metamorfitech 3.v.s. Svahy na kyselých metamorfitech 3.v.s. Svahy na kyselých metamorfitech 4.v.s.

II.E. 7.2. USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY**Zemědělský půdní fond (ZPF)**

Podle údajů ČSÚ zemědělsky využívané plochy zabírají v současnosti 60,7 % z výměry katastru, z toho 69,3 % připadá na ornou půdu. V grafické části územního plánu jsou odlišeny plochy zemědělské půdy podle druhu pozemku vedeného v evidenci katastru nemovitostí a případně charakteru hospodaření:

- orná půda - plochy převážně intenzivně obhospodařované ve větších půdních celcích
- sady, trvalé travní porosty – plochy zemědělské půdy s větší ekologickou stabilitou, lépe odolávající vodní a větrné erozi, převážně extenzivně obhospodařované, jejich scelování, odvodňování, zornění apod. není z ekologických a půdoochranných důvodů žádoucí.

Zajišťování ochrany zemědělského půdního fondu při zpracování územně plánovací dokumentace vychází především ze zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF, a navazujících předpisů. V územním plánu jsou vymezeny základní požadavky na koordinaci hospodaření na zemědělském půdním fondu a požadavky na ochranu půdy proti vodní erozi. Doporučujeme realizovat opatření ke zlepšení současného stavu a zvýšení ekologické stability krajiny v souladu s koncepcí ÚSES na základě podrobnější dokumentace.

Hospodařit na zemědělském půdním fondu musí vlastníci nebo nájemci pozemků tak, aby neznečišťovali půdu a tím potravní řetězec a zdroje pitné vody škodlivými látkami ohrožujícími zdraví nebo život lidí a existenci živých organismů, nepoškozovali okolní pozemky a příznivé fyzikální, biologické a chemické vlastnosti půdy.

Lesní porosty - plochy určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Pro lesní pozemek p. č. 6363 je navrženo využití příměstského lesa (lesoparku) s funkcí rekreační, bioklimatickou a hygienickou. Les je v majetku městyse a nachází se v bezprostřední návaznosti na stávající obytnou zástavbu, obklopuje sportovní areál na severním okraji zastavěného území. Ve zvýšené poloze nad městysem působí ke zmírňování rychlosti větru či teplotních extrémů, zvyšování vzdušné vlhkosti, zachycuje prach z intenzivně obdělávaných zemědělských apod. Díky snadné dostupnosti může být využíván obyvateli městyse k vycházkám, kondičnímu běhu a dalším rekreačním aktivitám. Přefázení do kategorie lesů zvláštního určení umožní hospodařit v této lokalitě způsobem, který podpoří jeho mimoprodukční funkce.

Součástí řešení ÚP Lysice je návrh koridoru technické infrastruktury **TK1** pro nový vodovod Lysicko, který má řešit napojením na skupinový vodovod Blansko akutní nedostatek kapacity stávajících zdrojů vody a zásobení obyvatel v městyse Lysice a obcích Drnovice, Voděradý, Žerůtky a Býkovice (případně výhledově také Štěchov a Kunčina Ves). Ze zpracovaného investičního záměru (VAS Boskovice a.s. 2018) vyplývá potřeba vybudování nového vodojemu jižně od Lysic (Marek 2x200 m³, 410 m n.m.). S ohledem na požadovanou nadmořskou výšku a potřebu návaznosti na stávající vodovodní síť včetně stávajících zdrojů je umístěn na okraji p.č. 6069/1, který je lesním pozemkem. Z důvodu technických požadavků vyplývajících z nastavených tlakových pásem vodovodu není alternativní vyhovující umístění na jiných než lesních pozemcích možné.

Ostatní v ÚP navržené změny v území se nedotýkají lesa (lesních porostů a pozemků určených k plnění funkcí lesa). Při řešení ÚP byl kladen důraz na nutnost jeho zachování a zajištění předpokladů pro péči o les a obnovu lesa jako národního bohatství, tvořícího nenahraditelnou složku životního prostředí. Rovněž pro plnění všech jeho funkcí dle ust. zák. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění (lesní zákon). Řešení ÚP Plně respektuje zák. ust. § 14 lesního zákona. Při posuzování variant lokalizace a uspořádání navrhovaných změn v území byly vyhodnoceny a do ÚP zařazeny pouze takové, které tyto požadavky splňují. Pro předpokládaný zábor z důvodu výstavby vodojemu je provedeno vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na PUPFL a posouzena alternativní řešení. Pro vlastní vodojem nebude prováděna následná rekultivace. Pro liniové části stavby vodovodu Lysicko je předběžně vymezena trasa, která se lesních pozemků nedotýká. Dočasný zábor ani provádění rekultivace se nepřepokládá.

Je zachována cestní síť umožňující přístup k lesním pozemkům za účelem jejich možného obhospodařování.

V grafické části odůvodnění ÚP – koordinačním výkrese je vyznačena vzdálenost 50 m od okraje lesa, kde je nutný dle ust. zák. 289/1995 Sb., § 14, odst.2, při řízení podle zvláštních předpisů (např. stavební zákon, zákon o ochraně a využití nerostného bohatství - horní zákon) souhlas příslušného orgánu státní správy lesů v případě, že zde dojde k dotčení pozemků a tím i zájmů chráněných lesním zákonem. Nové změny využití území nejsou v zásadě v tomto pásmu ÚP Lysice navrhovány. U stávajících ploch a objektů uvnitř pásma se předpokládá, že podmínky jejich využití byly v souladu se zákonnými předpisy stanoveny při vydání rozhodnutí o umístění stavby. Pro povolování změn na plochách, kde územním plánem není navržena změna způsobu využití, platí obecně (i z hlediska lesního zákona) stejné zásady jako pro plochy navrhovaných změn.

Druhy lesních porostů v řešeném území

Soubory lesního typu a cílové hospodářské soubory	
Lesní oblast	33 – Předhůří Českomoravské vrchoviny
Celková plocha objektů	274,02 ha
z toho - lesy hospodářské	256,39 ha
- lesy ochranné (lesy na nepříznivých stanovištích)	11,53 ha
- lesy bariérové (krajinotvorné lesy – PP)	6,1 ha

V řešeném území se nachází jednotky reprodukčního materiálu (Javor klen 1,4 ha, Jedle bělokorá 1,2 ha, Dub letní 1,24 ha). Část lesních porostů u Lysického potoka je ohrožena imisemi, jedná se o podmáčenou plochu (2,8 ha).

Důležitá je zejména půdoochranná funkce lesa v jižní části Obory nad ulicí Zámeckou a nad hřbitovem u ulice Boskovické. Část porostů v Oboře a u zříceniny hradu Rychvald je zatížena zajištěním kulturních a vzdělávacích aktivit a podmínek ochranného pásma vodních zdrojů (PHO 2a a 2b u solnice na Štěchov a PHO2 pod vrchem Marek).

Plochy přírodní - krajinná zeleň

Krajinná zeleň patří k nejdůležitějším činitelům ekologické stability území. V řešeném území se projevuje její výrazný nedostatek. Je třeba doplnit především doprovodnou zelení u komunikací a vodních toků. Plochy krajinné zeleně jsou mimořádně důležité z hlediska ochrany přírody a krajiny, z toho důvodu jsou v územním plánu vymezeny dle vyhl. 501/2006 Sb., §16, odst. 1 jako plochy přírodní a stanoveny podmínky pro jejich využití tak, aby byly tyto plochy chráněny před negativními vlivy, vyplývajících z jejich užívání nebo z provádění změn v území.

Prostupnost krajiny

Trvalé změny (stavby, oplocení apod.) nesmí omezovat prostupnost krajiny. Bude umožněn přístup k údržbě vodních toků (manipulační pruh podle zák. č.254/2001 Sb., O vodách, o šířce od břehové hrany (dle skutečného stavu v území) min. 6 m u ostatních vodních toků. V tomto pásmu nebudou umístovány žádné stavby včetně oplocení a drobných staveb, stožárů a jiných zařízení, která by mohly bránit přístupu pro údržbu vodního toku.

V západně od hranice mimo katastrální území probíhá osa dálkového migračního koridoru, přiléhající zalesněná část řešeného území je vymezena jako migračně významné území. V tomto území je důležité zachovat podmínky pro migraci velkých savců. Není zde vhodné provádět změny a budovat překážky, které průchodnosti území zamezují nebo ji ztěžují. Za neprůchodné se považují souvislá zástavba, úplné mechanické zábrany (protihlukové stěny, opěrné zdi, zpevněné prudké násypy a zářezy, oplocení) u komunikací, železnice a vodních toků, oplocené areály stabilním nad 2 m vysokým drátěným, betonovým, dřevěným, plechovým oplocením, průchody užší jak 10 m a další překážky.

II.E. 7.3. KONCEPCE ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)

Návrh vymezení prvků ÚSES v ÚP Lysice byl převzat z dokončené dokumentace KPÚ (AGROPROJEKT PSO, s.r.o. Brno, 2010). Je v souladu s koncepcí obsaženou v ZÚR Jihomoravského kraje. Dílčím způsobem bylo vymezení prvků upřesněno při zpracování ÚP v návaznosti na platnou nebo rozpracovanou ÚPD sousedících obcí (ÚP Lhota u Lysic, ÚP Drnovice, ÚP Bořítov, ÚP Býkovice) a stav v území (k.ú. Žerůtky).

Na lesní půdě je řešení ÚSES jedním z podkladů pro tvorbu lesních hospodářských plánů a vymezení požadavků na kvalitu nově zakládaných porostů.

Prioritou ÚSES je zvýšení ekologické stability území. ÚSES může příznivě ovlivnit stav zemědělsky a lesnický využívaného území, vodních ploch i vodního režimu povrchových i podzemních vod. Prostorové a funkční uspořádání prvků ÚSES se do určité míry přizpůsobuje potřebám protierozní ochrany, přístupnosti pozemků i jejich uspořádání tak, aby nebyla narušena prvořadá ekologická funkce ÚSES. Limity ochrany přírody a limity ochrany kulturních hodnot záměrně upravené krajiny musí být sladěny tak, aby byla zachována jedinečnost daných krajinných scenerií. Omezení funkčnosti ÚSES není bez kompenzace (bez odpovídající náhrady) možné. Omezení hospodářské využitelnosti a omezení možností zásahů do porostů, do vodního režimu a do půdy je dáno zákonem.

Na řešeném území jsou vymezeny prvky pouze místní (lokální) úrovně ÚSES. Nositelem regionálního ÚSES jej na východ od řešeného území regionální biocentrum Chlum (RBC 280) reprezentující střední část Boskovické brázdy – výstup opuk.

Místní (lokální) územní systém ekologické stability

Východní část území městyse s úrodnými půdami je intenzivně zemědělsky obhospodářována. Projevuje se zde nedostatek krajinné zeleně. Deficit zeleně bude třeba zmírnit budováním prvků lokálního ÚSES. Ve směru západovýchodním jsou navrženy větve lokálních biokoridorů LBK 2 podél Lysického potoka a LBK 6 u potoka Žerůtského. Ve směru severojižním tvoří síť LBK1 u staré dálnice a LBK 3, 4, 5 v západní lesnaté části. Součástí lokálního ÚSES jsou rovněž biocentra LBC1 Perenský rybník, LBC 2 Záluží, LBC3 Obora na LBK2 a LBC4 Marek, LBC5 Rychvald, LBC6 Červenice (přesahující z k.ú. Býkovice) na LBK3. Biocentra v západní části území jsou převážně funkční stejně jako biokoridory v tomto území, prvky ÚSES ve východní části je třeba založit a vybudovat. Biokoridor podél staré dálnice bude nutné po dokončení stavby nové kapacitní silnice S43 obnovit a rekonstruovat. Minimální rozloha lokálních biocenter je 3 ha. Minimální šíře lokálních biokoridorů je 15 m a jejich maximální délka 2 km.

Funkci místních územních systémů ekologické stability doplňují **interakční prvky**, které nejsou přímou součástí ÚSES a nejsou jako takové v ÚPD vymezovány. ÚP navrhuje v krajině v souladu s návrhem IP dle KPÚ liniové prvky (plochy k zatravnění, ochranný pás TTP u vodotečí a rybníka a nově budovaných biocenter a biokoridorů, zatravnění v šířce 10 m u vodotečí, u doprovodné zeleně podél komunikací doplnění případně nahrazení dřevin dlouhověkými neovocnými druhy, založení alejové jednostranné výsadby u stávajících a nově navržených polních cest). Plošné IP (remízky, lesíky, zahrady a sady) budou zachovány ve stávajícím stavu. Přepokládá se jejich realizaci na základě dokumentace plánu společných zařízení KPÚ.

Interakční prvky na lokální úrovni zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolní méně stabilní až nestabilní krajinu. Jsou důležité zejména v odlesněných částech katastru zemědělsky intenzivně obdělávaných. Vytvářejí existenční podmínky rostlinám i živočichům a působí stabilizačně v kulturní krajině. V interakčních prvcích nacházejí prostředí pro život opylovači kulturních rostlin a predátoři omezující hustotu populací škůdců.

II.E. 7.3. VYUŽITÍ KRAJINY PRO REKREACI

Na území městyse jsou zajímavé objekty, které mohou být cílem nenáročných turistických aktivit (hrad Rychvald, zámecká obora a další). Infrastrukturu cestovního ruchu je třeba doplnit novými objekty pro ubytování. Služby a infrastruktura cestovního ruchu mohou být budovány uvnitř zastavěného území městyse přestavbou stávajících objektů v rámci ploch bydlení. V souladu se zákonnými předpisy mohou být v nezastavěném území budovány drobné objekty ke zlepšení podmínek rekreace a cestovního ruchu (zastavení podél turistických tras, odpočívky, hygienická zařízení, informační body apod.). OkÚ Blansko vydal pod č.j. 990/1/94/Po dne 29.9.1994 územní rozhodnutí o stavební uzávěře pro území přírodního parku „Lysicko“ na stavby objektů individuální rekreace. Ve výše uvedeném území se zakazuje provádění veškerých novostaveb i změn staveb individuální rekreace (novostavby chat a jiných objektů individuální rekreace, změny takovýchto staveb, změny užívání hospodářských objektů na objekty individuální rekreace, změny dispozic objektů, drobné stavby na pozemcích rekreačních staveb, udržovací práce, kterými se mění vzhled objektů).

II.E. 7.4. DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTNÝCH SUROVIN

Na území městyse jsou evidovány:

- prognózní zdroje surovin (4 lokality na jihovýchodním a severovýchodním okraji území), pro jejich ochranu není nutno stanovit žádná opatření:

ID	název	surovina	nerost	číslo SurIS	subregistr	těžba	signatura
9046000	Lysice-Skalice	cihlářská surovina	sprašová hlína	904600003-06	Q – ostatní prognózní zdroje	dosud netěženo	GF P023452

- poddolovaná území (pod Rychvaldem a v trati Dálky na JZ okraji území)

klíč	název	surovina	stáří	projevy, dokumentace, přesnost, úroveň, věrohodnost informací	signatura
3705	Lysice 1	polymetalické rudy	před r.1945	drobné, méně přesná, nedostatečná, pravděpodobná	GF P021535
3714	Lysice 2	grafit - pyrit	do 19. století	haldy, méně přesná, nedostatečná, pravděpodobná	GF P021535–GF P007316

- registrační sesuvy plošné (Badalky)

klíč	název	klasifikace	aktivita	sklon	expozice	stav	sanace
4195	Lysice	sesuv	potenciální	15	sever	suchý	nesanováno

- mapované svahové nestability plošné (nad silnicí na Žerůtky)

název	aktivita	skupina	podskupina
sesuv	dočasně uklidněné	svahové nestability přírodního původu	sesuvy

Dle mapy náchylnosti svahů k sesouvání se v západní části řešeného území vyskytují lokality se střední náchylností k sesouvání, kde nelze vznik svahových nestabilit vzhledem k podmínkám prostředí vyloučit. Jedná se převážně o svahy zářezů potoků, nejrozsáhlejší z nich je na jižním okraji obory nad ulicí Zámecká.

Na území městyse nejsou evidována výhradní ložiska nerostů, schválené prognózní zdroje vyhrazených nerostů, chráněná ložisková území ani dobývací prostory.

II.E.8. VYHODNOCENÍ ÚČELNÉHO VYUŽITÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ A VYHODNOCENÍ POTŘEBY VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH

Zastavitelné plochy pro bydlení předchozího platného územního plánu včetně jeho změn nebyly v předchozím období zcela využity. Řešení tohoto územního plánu je proto přebírá a dílčím způsobem doplňuje dle aktuálních požadavků městyse a stavu v území.

Odůvodnění potřeby ploch pro výstavbu - Lysice

Demografické údaje

Počet obyvatel městyse (31.12.2003)	1 845
Počet obyvatel městyse (31.12.2018)	1 913
Počet obydlených bytů (SLBD 2011)	693
Počet obyvatel (SLDB 2011)	1 885
Průměrný počet osob na byt	2,72
Průměrný věk obyvatel (31.12.2018)	42,0
Počet dokončených bytů 1997 - 2018	157

V posledních desetiletích počet obyvatel městyse trvale stoupá.



Při sledování celkového přírůstku v letech 2014 – 2018 sledujeme stabilní přirozený přírůstek a poměrně velký kolísající migrační pohyb obyvatel. V příštím období budou důležitá migrační opatření zaměřená na začlenění nových obyvatel do chodu samosprávy, spolkové činnosti a tradičních akcí a měli tak možnost přinést do života komunity obyvatel městyse nové impulzy.

Stav obyvatel k 31.12.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Počet obyvatel celkem	1 948	1 928	1 910	1 912	1 943	1 946	1 920	1 921	1 909	1 913
v tom muži	977	960	955	959	966	975	962	952	941	943
podle pohlaví ženy	971	968	955	953	977	971	958	969	968	970
v tom 0-14	308	301	312	309	323	333	320	321	317	320
ve věku (let) 15-64	1 371	1 358	1 312	1 296	1 305	1 283	1 261	1 247	1 238	1 233
65 a více	269	269	286	307	315	330	339	353	354	360
Průměrný věk	39,5	39,7	40,0	40,4	40,5	40,8	41,3	41,6	41,7	42,0

Ve struktuře obyvatel výrazně roste počet osob ve věkové kategorii 65 let a více, který převážil počet dětí do 14 let. V příštím období se očekává pokračování tohoto trendu. Na důležitosti budou nabývat opatření a služby zaměřené na nejstarší věkovou skupinu obyvatel a jejich specifické potřeby, zejména v oblasti sociální a zdravotní, které v současnosti na území městyse zastoupeny nejsou. Pro tyto účely mohou být upraveny vhodné stávající objekty (pokud budou k dispozici). Plochy pro novou výstavbu se v zastavěném území městyse nenachází, z toho důvodu je s potřebnými plochami třeba počítat při návrhu řešení lokalit Z19 a Z20.

Potřeba bytů a ploch pro novou výstavbu

důvod výstavby	potřeba bytů
Zkvalitňování bytového fondu (snižování průměrného počtu osob/byt ¹⁾)	20
stabilizace počtu obyvatel	30

Pozice městyse v systému osídlení	20
Ostatní vlivy - rezerva	8
celkem potřeba	78
Využití ploch uvnitř stabilizovaných ploch bydlení	6
požadavek na kapacitu nových ploch bydlení celkem	72
Potřeba ploch pro bytovou výstavbu (jedno stavební místo do 0,12 – 0,17 ha)	cca 10,8 ha
V ÚP Lysice navrženo (ha)	10,705

- 1) Pro orientační výpočet potřeby bytů k dosažení průměrného počtu obyvatel na byt 2,6(osoba/byt) je použit statický model vycházející ze současných ukazatelů

Záměrem městyse pokračovat ve stavebním rozvoji, nabídnout výstavbu na nových zastavitelných plochách a podporovat využití a rekonstrukce stávajícího bytového fondu. Současně bude pokračovat snižování průměrného počtu obyvatel v bytech stabilizované zástavby tím, že část mladších členů vícegeneračních domácností se bude účastnit nové výstavby. Noví ekonomicky aktivní obyvatelé přispějí také k rozvoji ekonomických aktivit a udržitelnosti městyse jako živé a soběstačné komunity.

II.E.9. VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ TOHOTO ŘEŠENÍ, ZEJMÉNA VE VZTAHU K ROZBORU UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

ÚP komplexním řešením vytváří územní podmínky pro zajištění udržitelného rozvoje území městyse. Žádné aktivity (realizace záměrů a jejich provoz) nesmí negativně narušit přírodní prostředí a jeho jednotlivé složky. Kromě rozvoje bydlení jsou navrženy plochy pro umístění zejména nerušících ekonomických aktivit, které jsou příležitostí pro vznik pracovních míst a zaměstnanost obyvatel městyse. Řešení ÚP nevyvolává požadavky na veřejnou infrastrukturu mimo území městyse. Rozsah navržených ploch bydlení a jejich napojení na současnou urbanistickou strukturu městyse nezakládá z územního hlediska důvody k ohrožení sociální soudržnosti společenství obyvatel městyse.

II.E.10 SOULAD NÁVRHU ÚZEMNÍHO PLÁNU S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, ZEJMÉNA S POŽADAVKY NA OCHRANU ARCHITEKTONICKÝCH A URBANISTICKÝCH HODNOT V ÚZEMÍ S POŽADAVKY NA OCHRANU NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Lysice plní v sídelní struktuře okresu Blansko funkci lokálního subcentra. Funkci vyšší územní jednotky vzhledem k řešenému území zastávají Boskovice (ORP), spádové tendence však směřují v nemalé míře i k Brnu, kde je pro obyvatele dostupné další občanské vybavení.

Řešení územního plánu vychází z postavení městyse v systému osídlení. Respektuje dané přírodní podmínky a nenavrhuje žádné plochy pro záměry, které by mohly ohrožovat podmínky života budoucích generací.

Plochy pro bydlení jsou přiměřené dosavadnímu rozvoji a potřebám městyse. Předpokládá se jejich postupné zastavování tak, aby nebyla ohrožena sociální soudržnost obyvatel městyse. Navržené zastavitelné plochy umožňují doplnění občanské vybavenosti a umístění vhodných ekonomických aktivit.

Návrhem územního plánu nejsou ohroženy přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území. Jsou respektovány nemovité památky a vymezeny k ochraně objekty místního zájmu ochrany. Navržené záměry nezasahují do ploch významných krajinných prvků, vodních toků a ploch lesů, navržené plochy pro prvky ÚSES a plochy zeleně vytváří předpoklady pro další rozvíjení přírodních hodnot v území a stabilizaci krajiny. Stanovené regulativy využití území vychází z cílů územního plánování chránit přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území.

II.F. ZPRÁVA O VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ OBSAHUJÍCÍ ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝSLEDKÁCH TOHOTO VYHODNOCENÍ VČETNĚ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, STANOVISKO KRAJSKÉHO ÚŘADU PODLE § 50 Odst. 5 A SDĚLENÍ, JAK BYLO TOTO STANOVISKO ZOHLEDNĚNO

Příslušným Krajským úřadem Jihomoravského kraje, Odborem životního prostředí, byl uplatněn požadavek na vyhodnocení vlivů Územního plánu Lysice na životní prostředí (dále jen „Vyhodnocení“). Zpracovatelem vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí (SEA) je Doc. Ing. arch. Jiří Löw, autorizovaná osoba pro zpracování dokumentací a posudků dle zák. č. 100/2001 Sb. Vyhodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území je Ing. arch. Ladislav Brožek a Ing. Eliška Zimová.

Společné jednání o návrhu ÚP Lysice a jeho vlivů na udržitelný rozvoj území se uskutečnilo 25. 2. 2020 na Městském úřadu Boskovice. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí vydal dne 27.4.19.6.2020 pod č.j. JMK 85368/2020 souhlasné stanovisko k vyhodnocení vlivu koncepce – Návrhu územního plánu Lysice na životní prostředí a uplatnil požadavky na řešení. Tyto požadavky byly prověřeny a akceptovány v dokumentaci ÚP Lysice pro veřejné projednání:-

1. Obecně pro všechny zastavitelné plochy:

1.1. V konkrétních projektových dokumentacích jednotlivých záměrů na zastavitelných plochách preferovat záměry s nejmenším vlivem na ZPF – vloženo do textové části, čl. (130).

1.2. Při řešení jednotlivých návrhů konkrétních staveb maximálně respektovat hledisko ochrany krajinného rázu – dle bod 1.1.

1.3. Před zahájením výstavby na současných plochách ZPF provést opatření k zabránění znehodnocení ornice, plochy nevyužité pro stavbu užívat dále jako ZPF- dle bod 1.1.

1.4. U všech zastavitelných ploch v co největší míře navrhnout opatření, která by eliminovala negativní ovlivnění odtokových poměrů a zachovala vsak povrchové vody do půdy – viz čl. (125)

1.5. U zastavitelných ploch v blízkosti dopravních ploch prokázat splnění hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb – již obsaženo v kap. 6.3 Ochrana veřejného zdraví.

1.6. U ploch přírodních zajistit provádění opatření, které sníží povrchový odtok a odnos půdy erozní činností vody tak, aby nedocházelo k zanášení koryt vodních toků, a provádět biotechnická opatření pro zlepšení retenční schopnosti krajiny – již obsaženo čl. (95).

2. Plochy smíšené obytné (SO)

2.1. Plochy Z19 a Z20 se nachází poblíž vodního toku, stavba bude možná po prověření povodňového nebezpečí a návrhu potřebných opatření- již obsaženo – podmínka 6) v kapitole 3.3. ZMĚNY V ÚZEMÍ

3. Plochy dopravy (DS)

3.1. U plochy Z21 vyloučit negativní vliv na VKP niva, u ploch Z21 a Z26 vyloučit negativní vliv na skladebné části ÚSES – viz podmínka 12) v kapitole 3.3. ZMĚNY V ÚZEMÍ.

4. Plochy smíšené výrobní (VS)

4.1. Při realizaci navrhovaných záměrů na plochách výroby a skladování realizovat opatření stanovené v rámci regulativů územního plánu, zejména výsadbu izolační zeleně - viz. čl. (192), viz podmínka 8) v kapitole 3.3. ZMĚNY V ÚZEMÍ

5. Plochy vodní a vodohospodářské (W)

5.1. Plochy vodní a vodohospodářské realizovat jako přírodě blízké s převažující ekologickou funkcí viz podmínky 16 a 17) v kapitole 3.3. ZMĚNY V ÚZEMÍ, také čl (71).

6. Koridory dopravní a technické infrastruktury

6.1. U koridoru DS02 aktualizovat biologické průzkumy, řešit začlenění dopravních staveb do krajiny – viz. čl. (50), (183).

Další požadavky:1

7. V bodě (19) v textu „Návrhu územního plánu Lysice“ změnit text věty „Dřevinné liniové prvky (aleje, stromořadí, břehové porosty) lze obnovovat pouze postupným výběrem, není přípustné jednorázové odstranění celého (nebo podstatné části prvku).“ na text „Pokud nelze dřevinné liniové prvky (aleje, stromořadí, břehové porosty) obnovovat postupným výběrem, je přípustné jednorázové odstranění celého (nebo podstatné části) prvku po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody a za podmínky, že bude provedena náhradní výsadba.“ – v textové části ÚP Lysice upraveno.

8. V bodě (144) v textu „Návrhu územního plánu Lysice“ textové části „Návrhu územního plánu Lysice“ v podmínkách prostorového uspořádání vypustit text „doporučeno používat pro zastřešení ploché střechy.“ - v textové části ÚP Lysice upraveno (nyní čl. 143)

Do textu „Návrhu územního plánu Lysice“ zahrnout podmínku, že budou akceptována ochranná pásma vodních toků, tj. 6 m od břehové hrany koryta vodního toku na obou březích. V tomto ochranném pásmu nebudou umístovány žádné trvalé stavby. V případě nutného dotčení bude záměr konkrétně projednán se správcem vodního toku – viz. čl. (73).

10. Do textu „Návrhu územního plánu Lysice“ zahrnout podmínku, že je třeba dbát na to, aby při umístování staveb v blízkosti vodních toků byl zachován přístup k vodnímu toku a to vidy min. po 150 m – viz. čl. (73) textové části ÚP Lysice.

11. Do textu „Návrhu územního plánu Lysice“ zahrnout podmínku, že je třeba dbát na to, aby při umístování staveb v blízkosti vodních toků a podél toků mimo lesní půdu byl v šířce alespoň 15 m od koryta toku na obě strany vytvořen travní zasakovací pás (druh pozemku TTP) – viz. čl. (70).

II.G. SOULAD ÚZEMNÍHO PLÁNU S POŽADAVKY STAVEBNÍHO ZÁKONA A JEHO PROVÁDĚCÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Územní plán je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Po obsahové stránce dokumentace vychází ustanovení vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění, vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění a z požadavků zadání územního plánu.

Dokumentace je dělena na vlastní územní plán (výrokovou část) a odůvodnění. Odůvodnění je zpracováno v souladu s platným zněním vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, přílohou č. 7, část II. Obsah odůvodnění územního plánu a § 53 odst. 5 stavebního zákona.

V souladu s § 3, odst. 4 vyhl. č. 501/2006 Sb., v platném znění, jsou v dokumentaci ÚP Lysice podrobněji členěny v grafické části územního plánu plochy zemědělské (§ 14 vyhl. 501/2006 Sb. v platném znění) dle intenzity a způsobu obhospodařování na plochy s převážně intenzivním (kód NZi), extenzivním hospodařením (kód NZe). Podrobněji jsou rovněž členěny plochy bydlení, občanského vybavení, smíšené obytné a plochy veřejných prostranství. V textové části ÚP jsou pro jednotlivé druhy ploch stanoveny samostatné podmínky využití. Toto členění vychází z navržené koncepce uspořádání území a potřeby vytvoření podmínek pro ochranu jeho hodnot, kvalitních životních podmínek a životního prostředí.

II.H. SOULAD ÚZEMNÍHO PLÁNU S POŽADAVKY ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Veškeré požadavky zvláštních právních předpisů (požadavky na ochranu veřejného zdraví, civilní ochrany, obrany a bezpečnosti státu, ochrany ložisek nerostných surovin, geologické stavby území, ochrany před povodněmi a jinými rizikovými přírodními jevy apod.) byly při řešení respektovány. Při projednání zadání nebyly vzneseny žádné mimořádné požadavky, vyplývající ze specifických vlastností území.

Ve fázi veřejného jednání byla uplatněna následující stanoviska:

• **Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – ze dne 29. října 2020**

„požaduje v odůvodnění v kapitole II.F uvést výrokovou část stanoviska SEA a také, jak byly požadavky zohledněny. Zejména požadavek 3.1.pro plochu Z26 a také požadavky 6.1 a 8. Dále upozorňuje, že souhlasné stanovisko k vyhodnocení vlivu nebylo vydáno 27.4.2020, ale 19.6.2020, a je nutné v textu datum opravit.“

opatření pořizovatele: požadavky jsou zpracovány.

• **Ministerstvo dopravy – ze dne 2. listopadu 2020**

„požaduje zpracovat koridor pro VPS I/43 Kuřim – Lysice, dle Aktualizace č.1 ZÚR označen DS41. Dále v kapitole 7 ve vymezení VPS doplnit za DK 1 – úprava silnice I/43 následující text – „včetně všech souvisejících staveb“.“

opatření pořizovatele: požadavky jsou zpracovány.

• **Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování – ze dne 3. listopadu 2020**

„požaduje zpracovat nové skutečnosti vyplývající z Aktualizací č.1 a č.2 ZÚR, které nabýly účinnosti 31.10.2020. Dále pouze upozorňuje, že dne 17.8.2020 nabyla účinnosti Aktualizace č.5 PÚR.“

opatření pořizovatele: požadavky jsou zpracovány.

II.I. VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.

II.I.1. VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND

1. Údaje uvedené v odstavci 2 písm. a) až g) vyhl. č. 271/2019 Sb. jsou uvedeny v tabulce jako příloha textové části odůvodnění ÚP.

2. Údaje o dotčení sítě účelových komunikací, sloužících k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a polních cest navrhovaným řešením

Navržené řešení nezasahuje do stávající sítě účelových komunikací využívaných pro zemědělské nebo lesní hospodaření.

3. Zdůvodnění navrženého řešení, které je z hlediska ochrany ZPF a ostatních zákonem chráněných obecných zájmů nejvýhodnější (zák. 334/1992 Sb., § 5)

a) Zdůvodnění navrženého řešení včetně vyhodnocení dodržení zásad plošné ochrany ZPF dle § 4 zák. č. 334/1992 Sb.

Návrh nových zastavitelných ploch vychází z dříve schválené ÚPD.

Lokality které jsou obsaženy v platné ÚPD (ÚPO Lysice a změny č. 2 a č. 3 – změna č. 1 ÚPO nebyla dokončena a vydána), návrhem ÚP nedojde ke změně využití těchto ploch: **Z1, Z2, Z3** (malá část), **Z4, Z6, Z7, Z8, Z9, Z11, Z12, Z13, Z14, Z15, Z17, Z18, Z19, Z20** (větší část plochy kromě parcel u silnice III/3767), **Z21, Z27, Z28, Z30 a Z31** (cca 50%).

Zastavitelné plochy uvnitř zastavěného území: **Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, Z6, Z7, Z8, Z10, Z11, Z12, Z16, Z17, Z18, Z21, Z22, Z23, Z24 (část) a Z27.**

Nové zastavitelné plochy pro bydlení jsou navrženy ve vazbě na stávající území tak, aby zábor zemědělské půdy byl co nejmenší a docházelo k němu pouze v nejnútnejším rozsahu. Byly prověřeny a vyhodnoceny varianty umístění nových ploch. Lokalizace zastavitelných ploch (Z3, Z5, Z10) uvnitř zastavěného území bylo vyhodnoceno jako nejvýhodnější. Umístění dalších ploch je předurčeno jejich účelem na konkrétní místo v území a vyhodnocování variant je u nich bezpředmětné.

b) Prokázání nezbytnosti a převažujícího veřejného zájmu u navrženého záboru zemědělské půdy II. tř. ochrany (lokalita Z9).

Plochy, které se dotýkají půd I. a II. tř. ochrany jsou až na malé výjimky přebírány z předchozí platné ÚPD. Nově je navrženo rozšíření veřejného prostranství podél stávající komunikace (Z22) s cílem zlepšení dopravní situace u školy a umožnění plynulého provozu v ranní špičce. Dále je navržena plocha pro rybník Badalky (Z31) nad zastavěným územím a obnovení historického rybníka Hrázka (Z32). Funkce obou nádrží by měla být především retenční a ekologická, v lokalitě Badalky též zvýšení bezpečnosti při zvýšených průtocích. Na vymezených plochách mohou být kromě vodních ploch také tůňe a mokřady. U všech těchto záměrů je dán veřejný zájem a buď požadavkem na zajištění bezpečnosti dopravy (Z22) nebo ochrany zastavěného území při mimořádných průtocích (Z31) a zlepšení vodní bilance, zadržení vody v krajině a zvýšen ekologické stability území (Z31, Z32). Žádná z navržených zastavitelných ploch nezasahuje nevhodně do organizace ZPF, nenarušuje hydrologické a odtokové poměry v území a síť zemědělských účelových komunikací.

4. Grafická část vyhodnocení předpokládaných důsledků územního plánu Lysice na zemědělský půdní fond je obsažena v grafické části odůvodnění územního plánu, výkres č. 5 – VÝKRES PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU

II.I.2. VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (PUPFL)

1. Současný stav

Lesní oblast	33—Předhoří Českomoravské vrchoviny
Dotčeno-změnou	koridor TK1 pro vodovod Lysicko—vodojem
Soubor lesního typu	3S—Svěží dubová BUČINA—sušší
Lesní typ	3S4
Plocha objektu	519 961 m ²

2. Navrhované řešení

Na svahu jižně od zastavěného území se nachází lesní porost. Na jeho okraj zasahuje koridor technické infrastruktury pro nový vodovod Lysicko, který má řešit napojením na skupinový vodovod Blansko kritický nedostatek pitné vody v Lysicích a dalších obcích v této oblasti (Drnovice, Voděrady, Žerůtky, Býkovice). V sousedství p. č. 6046 (k. ú. Lysice) má být dle investičního záměru, zpracovaného VAS, a.s. Boskovice (2018) jako součást stavby vodovodu nový vodojem (Marek 2x200 m³, 410 m n.m.). Jeho poloha je dána požadavkem na napojení na stávající vodovodní síť, stávající vodní zdroje a nadmořskou výšku s ohledem na tlaková pásma. Pro liniové části stavby vodovodu Lysicko je předběžně vymezena trasa, která se lesních pozemků nedotýká.

Pro lesní pozemek p. č. 6363 je navrženo využití příměstského lesa (lesoparku) s funkcí rekreační, bioklimatickou a hygienickou. Les je v majetku městyse a nachází se v bezprostřední návaznosti na stávající obytnou zástavbu, obklopuje sportovní areál na severním okraji zastavěného území. Ve zvýšené poloze nad městysem působí ke zmírňování rychlosti větru či teplotních extrémů, zvyšování vzdušné vlhkosti, zachycuje prach z intenzivně obdělávaných zemědělských apod. Díky snadné dostupnosti může být využíván obyvateli městyse k vycházkám, kondičnímu běhu a dalším rekreačním aktivitám. Přearazení do kategorie lesů zvláštního určení umožní hospodařit v této lokalitě způsobem, který podpoří jeho mimoprodukční funkce. Zábor ploch PUPFL se nepředpokládá a není proto vyhodnocen.

3. Zdůvodnění řešení z hlediska požadavků na zachování lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů

Vybudovaný vodovod zajistí i v budoucnu zásobení obyvatel širšího území Lysicka pitnou vodou v dostatečném množství a kvalitě a vyřeší stávající napjatou bilanci vodovodů obcí způsobenou akutní chybějící kapacitou stávajících zdrojů. V rámci projektové přípravy budou projednány a zohledněny požadavky a zájmy hospodaření na dotčených pozemcích lesní půdy.

4. Alternativní řešení

~~S ohledem na technické podmínky vycházející z potřeby návaznosti na stávající vodovodní síť a její tlaková pásma není možné jiné variantní vyhovující řešení.~~

5. Následná rekultivace

~~Bude provedena dle požadavků projektové dokumentace.~~

6. Uspořádání pozemků po dokončení stavby (dočasný zábor PUPFL)

~~Dočasný zábor PUPFL nebude.~~

Řešení ÚP Lysice se nedotýká PUPFL.

II.J. Výsledek přezkoumání souladu návrhu ÚP dle odst. 4 § 53 SZ

II.J.1. S politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací vydanou krajem

II.J.2. S cíli a úkoly územního plánování, zejména s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území a požadavky na ochranu nezastavěného území

II.J.3. S požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů

II.J.4. S požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů

Bude doplněno po veřejném projednání.

II.K. Postup při pořízení územního plánu

Pořízení územního plánu (dále jen ÚP) Lysice bylo schváleno zastupitelstvem městyse Lysice dne 28. 8. 2017. Návrh zadání ÚP byl projednán dle § 47 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. V rámci projednání návrhu zadání uplatnil KrÚ JMK, OŽP požadavek na vyhodnocení vlivů „Návrhu územního plánu Lysice“ na životní prostředí. Zadání bylo schváleno zastupitelstvem městyse Lysice dne 28. 11. 2018.

Návrh ÚP byl projednán na společném jednání dne 25.2. 2020. V rámci lhůty pro společné jednání byla uplatněna stanoviska dotčených orgánů a připomínky ostatních subjektů s požadavky na zapracování do textové a výkresové části. Sousední obce neuplatnily žádné připomínky. V souladu s ustanovením § 50 odst. 3 stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů byl návrh ÚP doručen veřejnosti veřejnou vyhláškou. V rámci tohoto projednání byly uplatněny připomínky veřejnosti.

Následně byl návrh ÚP dle § 50 odst. 7 stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů dopisem ze dne 27.4. 2020 předložen s kopiemi obdržených stanovisek a připomínek a s žádostí o stanovisko krajskému úřadu. Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje - Odboru územního plánování a stavebního řádu (dále jen KrÚ JMK - OÚPSŘ) bylo vydáno dne 22.5. 2020.

V rámci koordinovaného dokumentu č. j. JMK 46445/2020, ze dne 19.3. 2020 uplatnil krajský úřad ve smyslu § 50 odst. 2 stavebního zákona (SZ) stanovisko v rámci společného jednání o „Návrhu ÚP Lysice“ a vyhodnocení jeho vlivů na udržitelný rozvoj území. Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo konstatováno, že stanovisko k vyhodnocení vlivů ÚP na životní prostředí (SEA stanovisko) bude vydáno samostatně poté, co pořizovatel předloží OŽP ve smyslu § 50 odst. 5 SZ kopie stanovisek a připomínek k problematice životního prostředí. Následně dopisem ze dne 27.4. 2020 požádal pořizovatel ÚP o vydání SEA stanoviska dle ust. § 50 odst. 5 stavebního zákona. Spolu se žádostí obdržel krajský úřad kopie stanovisek dotčených orgánů, ostatních subjektů a připomínek uplatněných v průběhu dosavadního projednávání. Krajský úřad vzhledem ke složitosti hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a vzhledem k nutnosti vyjasnění

stanovisek a požadavků dotčených orgánů a veřejnosti oznámil pořizovateli, že lhůta pro vydání SEA stanoviska se prodlužuje o 30 dní. JMK, OŽP jako příslušný orgán podle ustanovení § 22 písm. d) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů vydal dne 19.6. 2020 ve smyslu ustanovení § 10g a § 10i uvedeného zákona SOUHLASNÉ STANOVISKO k Návrhu ÚP Lysice a uplatnil požadavky na řešení.

Pořizovatel ve spolupráci s určeným zastupitelem vyhodnotil výsledky projednání návrhu ÚP Lysice a zajistil u projektanta upravení návrhu ÚP na veřejné projednání.

Stanoviska dotčených orgánů a připomínky v rámci společného jednání o návrhu ÚP a některé připomínky v rámci § 50 odst. 3 SZ včetně požadavků ze stanoviska KrÚ JMK - OÚPSŘ a SEA stanoviska byly zapracovány do textové a výkresové části dokumentace na veřejné projednání.

Pořizovatel oznámil místo a dobu konání veřejného projednání, které se konalo dne 27. 10. 2020.

V rámci lhůty pro veřejné projednání byla ze strany dotčených orgánů a Krajského úřadu Jihomoravského kraje uplatněna tři stanoviska s požadavky uvedenými v kapitole II.H.

Po ukončení veřejného projednání a po uplynutí lhůty pro podávání námitek a připomínek (dne 3.11.2020 včetně) pořizovatel v souladu s § 53 odst. 1 stavebního zákona vyhodnotil s určeným zastupitelem výsledky projednání a protože došlo k podstatné změně, předal toto vyhodnocení k úpravě projektantovi. S upraveným návrhem si pořizovatel vyžádal stanoviska podle §45i zákona o ochraně přírody a stanovisko podle §10i zákona o posuzování vlivů. S upraveným návrhem poté pořizovatel vypsál „opakované veřejné projednání“.

II.L. Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno po opakovaném veřejném projednání.

II.M. Vyhodnocení připomínek

Některé připomínky podané dle § 50 odst. 3 SZ byly akceptovány a zapracovány do dokumentace na veřejné projednání. Všechny připomínky podané dle § 50 odst. 3 a § 52 odst. 3 včetně jejich vyhodnocení budou doplněny po opakovaném veřejném projednání.

PŘÍLOHY

- a) Přehled předpokládaných záborů půdního fondu**
- b) Zastavěné území - pasport**
- c) Ochrana památek**
- d) Ochrana přírody a krajiny**
- e) Potřeba vody, základní údaje kanalizace**
- f) ÚAP SLDB 2011**
- g) ÚAP ČSÚ 2018**
- h) Historický lexikon**
- i) Výpočet hygienického hlukového pásma u silnic**

Příloha a) Zábor zemědělského půdního fondu v návrhu územního plánu

Katastrální území: **Lysice 689661**

- zastavitelné plochy

Označení plochy	Navržené využití (hlavní využití)	Souhrn výměry záboru (ha)	Výměra záboru podle tříd ochrany (ha)					Odhad výměry záboru, na které bude provedena rekultivace na zemědělskou půdu	Informace o existenci odvodnění / závlah	Informace o existenci staveb k ochraně pozemku před erozní činností	Informace podle ust. § 3, odst. 1, písm. g)
			I.	II.	III.	IV.	V.				
Z1	BI – bydlení v RD	0,87	0,36		0,38	0,13		0	ne/ne	ne	ano
Z2	BI – bydlení v RD	0,6654	0,2823		0,07	0,3424		0	ne/ne	ne	ano
Z3	BI – bydlení v RD	0,50	0,20		0	0,28	0,02	0	ano/ne	ne	ano (malá část)
Z4	BI – bydlení v RD	0,55	0		0	0	0,55	0	ano/ne	ne	ano
Z5	BI – bydlení v RD	0,035	0		0	0	0,035	0	ne/ne	ne	ne
Z6	BI – bydlení v RD	0,56	0	0,56	0	0	0	0	ano/ne	ne	ano
Z7	BI – bydlení v RD	1,38303	0	0	1,38303	0	0	0	ano/ne	ne	ano
Z8	BI – bydlení v RD	0,52	0,07	0,38	0,07	0	0	0	ne/ne	ne	ano
Z9	BI – bydlení v RD	1,43053	1,43053	0	0	0	0	0	ano/ne	ne	ano
Z10	BI – bydlení v RD	0,075111		0,039075	0,036	0	0	0	ano/ne	ne	ne
Z11	BI – bydlení v RD	0,30		0		0,30	0	0	ne/ne	ne	ano
Z12	BI – bydlení v RD	0,29		0		0,29	0	0	ne/ne	ne	ano
Z13	BI – bydlení v RD	1,04		0		0,61	0,43	0	ne/ne	ne	ano
Z14	BI – bydlení v RD	0,67		0,02		0,54	0,11	0	ne/ne	ne	ano
Z15	BI – bydlení v RD	1,75				0,69	1,06	0	ne/ne	ne	ano
Z34	BI – bydlení v RD	0						0	ne/ne	ne	ne
Plochy bydlení celkem plochy s převládajícím bydlením celkem bydlení		10,547862	2,341843	0,999635	1,936789	3,19306	2,2051665				
Z16	RI - rodinná rekreace (pouze dostavba)	0						0	ne/ne	ne	ne
celkem plochy rekreace		0									
Z17	OV - občanské vybavení (před poštou)	0						0	ne/ne	ne	ano
Z18	OV - občanské vybavení (Horky)	0,31		0,19	0,01	0,11		0	ne/ne	ne	ano
celkem plochy občanského vybavení		0,31		0,19	0,01	0,11					

Z19	SO - plochy smíšené obytné (jih)	4,7897		4,7897			0	ano/ne	ne	ano
Z20	SO - plochy smíšené obytné (severně od potoka)	4,54585		3,42165	1,42		0	ano/ne	ne	ano (větší část)
<i>celkem plochy smíšené obytné</i>		9,32555		87,9135	1,42					
Z22	PV - plochy veřejných prostranství (v zahrádkách)	0,02		0,02			0	ne/ne	ne	ne
Z23	PV - plochy veřejných prostranství (rekultivace silnice u sv. Antonína)	0					0	ne/ne	ne	ne
<i>celkem plochy veřejných prostranství</i>		0,02		0,02						
Z21	DS - plochy dopravy (stezka pro chodce a cyklisty u potoka)	0					0	ne/ne	ne	ano
Z24	DS - plochy dopravy (u ekonomické zóny)	0					0	ne/ne	ne	ne
Z25	DS - plochy dopravy (naproti sadům)	0					0	ne/ne	ne	ne
Z26	DS - plochy dopravy (SÚS)	0					0	ne/ne	ne	ne
Z27	DS - plochy dopravy (na Brno)	0					0	ne/ne	ne	ano
Z28	DS - plochy dopravy (za Antonínem)	0					0	ne/ne	ne	ano
<i>celkem plochy dopravy</i>		0								
Z29Z35	TI - technická infrastruktura - ČOVDS - plochy dopravy (nad č.p. 600)	0,076			0,076		0	ne/ne	ne	ne
<i>celkem technická infrastruktura plochy dopravy</i>		0,076			0,076					
Z30	VS - plochy smíšené výrobní (rozšíření ekonom. zóny)	0,62		0,005	0,615		0	ne/ne	ne	ano
<i>celkem plochy smíšené výrobní</i>		0,62		0,005	0,615					
Z31	W - plochy vodní a vodohos. (rybník Badalky)	0,25			0,25		0	ne/ne	ne	ano (50%)
Z32	W - plochy vodní a vodohos. (obnova rybníka Hrázka)	0,26		0,26			0	ne/ne	ne	ne
<i>celkem plochy vodní a vodohospodářské</i>		0,51		0,26	0,25					
Z33	NP - zeleň krajinná (rekultivace staré silnice na Brno)	0					0	ne/ne	ne	ne
<i>celkem plochy zeleně krajinné celkem</i>		0					0			

ZASTAVITELNÉ PLOCHY CELKEM	21,5218,9	2,341	9,374	2,811	4,593	2,205	0			
	53	,843	9,245	2,664	,536	1,665				

Další informace dle vyhl. 271/2019 Sb.:

- Rekultivace na zemědělskou půdu se na výše uvedených plochách záboru ZPF pro zastavitelné plochy nepředpokládá.
- Na vymezených zastavitelných plochách, plochách koridorů dopravní a technické infrastruktury ani plochách změn v krajině se nenachází závlahy ani stavby k ochraně pozemku před erozní činností vody.

Pozn.: *) zastavitelné plochy, které jsou obsaženy v platné ÚPD (ÚPO Lysice a změny č. 2 a č. 3 – změna č. 1 ÚPO nebyla dokončena a vydána), návrhem ÚP nedojde ke změně využití těchto ploch: **Z1, Z2, Z3** (malá část), **Z4, Z6, Z7, Z8, Z9, Z11, Z12, Z13, Z14, Z15, Z17, Z18, Z19, Z20** (větší část plochy kromě parcel u silnice III/3767), **Z21, Z27, Z28, Z30 a Z31** (cca 50%).

) zastavitelné plochy uvnitř zastavěného území: **Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, Z6, Z7, Z8, Z10, Z11, Z12, Z16, Z17, Z21, Z22, Z23, Z24 (část) a Z27.

***) uvnitř zastavěného území se zábor ZPF na plochách bydlení a ostatních plochách s výměrou do 2000 m² dle společného metodického doporučení MMR a MŽP nevyhodnocuje

- koridory dopravní a technické infrastruktury

Označení koridoru	Navržené využití	Souhrn výměry záboru (ha)	Výměra záboru podle tříd ochrany (ha)					Odhad výměry záboru, na které bude provedena rekultivace na zemědělskou půdu	Informace o existenci odvodnění	Zábor PUPFL (ha)	Poznámka
			I.	II.	III.	IV.	V.				
DS02	koridor dle ZÚR pro kapacitní silnici S43I/43	12,4	3,0	9,4				8,0	ano	0	
DS41	koridor dle ZÚR pro silnici I/43	<u>1,7</u>		<u>0,5</u>	<u>1,2</u>			<u>1,0</u>	<u>ano</u>	<u>0</u>	
DK1	koridor pro úpravu silnice I/43	1,5	0,15	1,05	0,3			0,001	ne	0	
DK2	koridor pro úpravu silnice II/376	0							ne	0	
DK3	koridor pro rozšíření profilu stávající <u>nevyhovující místní komunikace</u>	<u>0,054</u>		<u>0,033</u>	<u>0,021</u>				<u>ne</u>		<u>uvnitř zastavěného území</u>
TEP05	koridor dle ZÚR JMK pro VTL plynovod	0							ano	0	
TK1	koridor pro vodovod Lysicko – část 1	0							ano	<u>0,4</u>	
TK2	koridor pro vodovod Lysicko – část 2	0							ne	0	
TK3	koridor pro vodovod Lysicko – část 3	0							ne	0	

- plochy změn v krajině

Označení plochy	Navržené využití	Souhrn výměry záboru (ha)	Výměra záboru podle tříd ochrany (ha)					Odhad výměry záboru, na které bude provedena rekultivace na zemědělskou půdu	Informace o existenci odvodnění	Zábor PUPFL (ha)	Poznámka
			I.	II.	III.	IV.	V.				
TP1–TP8	plochy zemědělské – protierozní opatření	0								0	převzato z KPÚ
PL1-7	plochy zemědělské – opatření pro zvýšení ekologické stability a zmírnění erozního ohrožení	0								0	převzato z KPÚ
OP1-8	plochy zemědělské - ochranné pásy zeleně	1,4		0,6	0,3	0,45	0,05	0	ano	0	
PBO1	plochy zemědělské - koridor pro přírodě blízká protipovodňová opatření	0								0	

T1-4	plochy zemědělské - tůně, mokřady	0							0	převzato z KPÚ
------	-----------------------------------	---	--	--	--	--	--	--	---	----------------

Oproti návrhu ÚP Lysice pro ~~společně~~ veřejné projednání jsou navrženy pro opakované veřejné projednání tyto věcné změny řešení a upraveno vyhodnocení předpokládaného záboru ZPF:

- Z13 plochy bydlení

- Z2 – část zastavitelné plochy byla využita na podkladě předchozího platného ÚP – výměra záboru v lokalitě Z13Z2 byla zmenšena o 0,0812 ha a upraveny součty v tabulce
- Z7 - část zastavitelné plochy byla využita na podkladě předchozího platného ÚP – výměra záboru v lokalitě Z7 byla zmenšena o 0,077 ha a upraveny součty v tabulce
- Z8 - zastavitelná plocha uvnitř zastavěného území byla celá jako využitá a proluka přesunuta do stabilizovaných ploch
- Z9 - část zastavitelné plochy byla využita na podkladě předchozího platného ÚP – výměra záboru v lokalitě Z9 byla zmenšena o 0,377 ha a upraveny součty v tabulce
- Z10 - na základě výsledků projednání byla v ÚP rozšířena plocha bydlení Z10 uvnitř zastavěného území tak, aby byla zachována uliční čára
- Z13 - zastavitelná plocha uvnitř zastavěného území byla celá jako využitá a proluka přesunuta do stabilizovaných ploch
- Z14 - zastavitelná plocha uvnitř zastavěného území byla celá jako využitá a proluka přesunuta do stabilizovaných ploch

- jiné plochy mimo bydlení

- Z19 - na základě výsledků projednání byla v ÚP rozšířena plocha smíšená obytná Z19 tak, aby odpovídala vymezení v předchozím platném ÚP a doplněno vyhodnocení záboru ZPF (0,19 ha)
- Z20 - na základě výsledků projednání byla v ÚP rozšířena plocha smíšená obytná Z20 tak, aby odpovídala vymezení v předchozím platném ÚP a doplněno vyhodnocení záboru ZPF (0,045 ha), na části plochy, kde není nutnost řešení veřejné infrastruktury byla zrušena podmínka územní studie
- Z29 - plocha pro ČOV – zastavitelná plocha jako využitá přesunuta do stabilizovaných ploch
- Z35 - na základě výsledků projednání byla do ÚP doplněna plocha pro propojení místních komunikací Z35 a doplněno vyhodnocení záboru ZPF (0,076 ha)
- DS02 - na podkladě stanoviska Ministerstva dopravy a aktuálních podkladů bylo upraveno vymezení koridorů DS02 pro ~~kapacitní~~ silnici S43, DK1-I/43
- DS41 - v souladu s platnými ZÚR byl do ÚP namísto územní rezervy nově vložen koridor pro ~~úpravu silnice I/43~~ silnici I/43 v nové poloze (úsek Kuřim – Lysice) a doplněn odhad záboru ZPF
- DK1 - na podkladě stanoviska Ministerstva dopravy byl u koridoru DK1 upraven odhad výměry záboru, na které bude provedena rekultivace na zemědělskou půdu, – odhad výměry záboru ZPF se nemění
- ~~po komunikaci s VAS a.s., divize Boskovice~~ TK1 – na podkladě prověření trasy bylo upraveno vymezení koridoru pro vodovod TK1 – odhad výměry záboru ZPF se nemění
- DK3 – pro zlepšení ochrany plochy pro rozšíření nevyhovující stávající místní komunikace uvnitř zastavěného území (ulice Doubek) byl do ÚP nově vložen koridor DK3

Ostatní řešení se nemění.

b) Zastavěné území - pasport

PASPORT ÚDAJE O ÚZEMÍ

1. Název nebo popis údaje o území

Zastavěné území

2. Vznik údaje o území

a) právní předpis / správní rozhodnutí / jiný	b) ze dne
---	-----------

hranice vymezena zpracovatelem ÚP	14. 8. 202029. 4. 2021
-----------------------------------	------------------------

c) vymezil

Ing. arch. Ladislav Brožek

3. Územní lokalizace údaje o území

a) název katastrálního/katastrálních území	b) číslo katastrálního/katastrálních území
--	--

Lysice	689661
--------	--------

4. Způsob vymezení

a) název dokumentu	b) měřítko
--------------------	------------

součást grafické části územního plánu výkresy: 1. VÝKRES ZÁKLADNÍHO ČLENĚNÍ ÚZEMÍ 2. HLAVNÍ VÝKRES	1: 5 000 1: 5 000
---	----------------------

b) mapový podklad, nad kterým byl údaj o území zobrazen

Podklad katastrální mapy vyžádán městysem od Katastrálního úřadu, stav k 4. 6. 2018, jako mapový podklad ÚP použita aktuální KM z mapového serveru ČÚZK (http://services.cuzk.cz/dgn/ku/), stav k datu 14.8. 2020

e) souřadnicový systém zobrazení

transformace v S-JTSK

f)

- Formát grafické části - DGN (Microstation95)

- významné veřejné budovy (radnice z roku 1768, škola od architekta Bohuslava Fuchse 1951, sokolovna),
- místa s dalekým rozhledem.

Důvodem pro jejich vymezení je význam daných objektů a prostorů pro historickou, kulturní a jinou osobitost městyse, jeho vnější a vnitřní obraz zjištěný na základě vyhodnocení dostupných podkladů a hodnocení přechozí ÚPD zpracovatelem ÚP Lysice.

Válečné hroby

číslo VH	popis
CZE6202-53475	pietní místo – pomník obětem 1. a 2. světové války na náměstí Osvobození, na vrcholu socha sedícího lva, pod ním socha sedící ženy, po všech stranách pomníku plasticky vystupující jména připomenutých
CZE6202-14178	válečný hrob s ostatky – hrob s ostatky 6 rumunských vojáků na hřbitově

Území s archeologickými nálezy

Na území městyse Lysice se nachází území s archeologickými nálezy (UAN), které je zapsáno ve Státním archeologickém seznamu ČR (SAS):

poř.č. SAS	název ÚAN	kategorie ÚAN
24-14-13/1	zřícenina hradu Rychvald	I
24-14-13/4	středověké a novověké jádro, kostel, zámek	I
24-14-14/10	Zadní sekerky, Zadní dubí	I
24-14-14/20	tzv. německá dálnice	I
24-14-14/22	U dálnice	I

Celé území městyse je obecně nutno považovat za území s archeologickými nálezy. Z toho vyplývá povinnost stavebníků již od doby přípravy stavby oznámit stavební záměr Archeologickému ústavu AV ČR v Brně a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na daném území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů (§ 22, odst. 2, zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů).

U archeologického nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím městyse, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením. Každá archeologická situace je totiž jedinečná a neopakovatelná a její zničení bez dokumentace nelze adekvátně nahradit.

d) Ochrana přírody a krajiny

- Zvláště chráněná území na území městyse.

Přírodní památky

kód	název
1807	Lysická obora

Kromě vlastního území PP Lysická obora je třeba respektovat zákonné ochranné pásmo PP do vzdálenosti 50 m od hranice PP.

- **NATURA 2000** – evropsky významné lokality
v řešeném území nejsou evidovány

- Památné stromy

kód	název
101091	Smrk J.E.Chadta – Ševětínského
101108	Buk lesní v Lysicích

-Významné krajinné prvky (VKP), ekol. významné segmenty krajiny (EVSK)

VKP Nachází se zde VKP vymezené přímo ze zákona ve smyslu § 3 písm. b) – lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy apod. Legislativně ochranu VKP upravuje § 4 odst. 2 výše jmenovaného zákona.

EVSK - Perenský rybník
- Zámecký park Lysice
- Rychvald
- Záoboří

- Dálkový migrační koridor, migračně významné území

Osa dálkového migračního koridoru prochází jihozápadně od řešeného území, jako migračně významné území je vymezena západní převážně zalesněná část katastru obklopující zastavěné území.

- Prvky ÚSES

Vymezení prvků ÚSES v územním plánu vychází z aktuálních dostupných podkladů - ÚAP ORP Boskovice, generel ÚSES na území ORP Boskovice, ZÚR JMK. Vymezení prvků bylo upřesněno při zpracování ÚP s ohledem na aktuální stav území, předpokládané záměry (D43), které budou mít vliv na některé prvky a v návaznosti na platnou nebo rozpracovanou ÚPD sousedících obcí.

-- Nadregionální a regionální ÚSES

Na řešené území nezasahují prvky nadregionálního a regionálního ÚSES.

-- Lokální ÚSES - biocentra

LBC 1 Perenský rybník	stávající (funkční)
LBC 2 Záluží	k doplnění
LBC 3 Obora	stávající
LBC 4 Marek	stávající
LBC 5 Rychvald	stávající
LBC 6 Červenice	k doplnění
LBK 1 podél silnice S43	k doplnění
LBK 2 podél Lysického potoka	mimo zalesněnou část území k doplnění
LBK 3	stávající
LBK 4	stávající
LBK 5	stávající
LBK 6 podél Žerůtského potoka	k doplnění

-Přírodní parky

Západní část území městyse včetně části zastavěného území s historickým jádrem je součástí **Přírodního parku Lysicko** (dále jen PrP). Podle vyhlášky, kterou se zřizuje PrP se u obcí, které alespoň částí svého zastavěného území zasahují do přírodního parku, se pro účely této vyhlášky posuzují, jakoby ležely v parku celým svým zastavěným územím.

Chráněná přírodní oblast má celkovou rozlohu 40,2 km² a zahrnuje západní a jihozápadní okolí městyse Lysice. Přírodní park byl vyhlášen Okresním úřadem v Blansku v roce 1994. Na jeho území se nachází v řešeném území přírodní památka Lysická obora, areál národní kulturní památky zámku Lysice a zřícenina hradu Rychvald. Území je typické mozaikou lesů a zemědělských ploch s roztroušenou zelení. V obcích jsou charakteristické staré lípy a kolem silnic aleje hrušní, švestek nebo třešní.

Lesní porosty zde jsou značně pozměněné s převahou jehličnanů, zejména smrku ztepilého (*Picea abies*), místy s příměsí dubu zimního (*Quercus petraea*), buku lesního (*Fagus sylvatica*) a vzácně i s jedlí bělokorou (*Abies alba*). U toku Býkovky a Lhotského potoka se nachází fragmenty jasanových olšin. Jihozápadně od Lhoty u Lysic je dochován zbytek bučiny s typickým bylinným patrem.

Podél cest z jara bohatě kvete kopretina bílá (*Leucanthemum vulgare*) a smolníčka obecná (*Steris viscaria*). Časté jsou ovsíkové louky s kohoutkem lučním (*Lychnis flos-cuculi*) či pryskyřníkem. V okolí Bedřichovské skalky jsou vzácné vřesovištní a smilková lada.

Specifická vegetace roste v PP Lysická obora, která se nachází nad lysickým zámkem. Rostou zde až 250 let staré buky lesní. Podél cesty je mohutná alej lip malolistých (*Tilia cordata*). K dalším významným stromům se řadí jeřáb břek (*Sorbus torminalis*), jedle obrovská (*Abies grandis*) a modřín japonský (*Larix leptolepis*).

Bylinný podrost tvoří bělozářka větevnatá (*Anthericum ramosum*), vemeník dvoulistý (*Platanthera bifolia*) či krušík širolistý (*Epipactis helleborine*). Na loukách také hořec brvitý (*Gentianopsis ciliata*).

Přírodní park Lysicko obývá několik druhů obojživelníků – ropucha obecná (*Bufo bufo*), skokan hnědý (*Rana temporaria*), skokan štihlý (*Rana dalmatina*) nebo rosnička zelená (*Hyla arborea*).

Hnízdí zde ještěřba lesní (*Accipiter gentilis*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), datel černý (*Dryocopus martius*), žluna zelená (*Picus viridis*), krkavec velký (*Corvus corax*), vzácně holub doupňák (*Columba oenas*) nebo lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*) či čáp černý (*Ciconia nigra*). Mimo les je běžný ťuhák obecný (*Lanius collurio*) a kolem vodních toků konipas horský (*Motacilla cinerea*).

Zdroj: <http://prirodniparky.hys.cz/lysicko/>

- Ochrana krajinného rázu

Krajinný ráz je chráněn na základě zák. 114/1992 Sb. Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umisťování a povolování staveb, jakož i k jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz je nezbytný (podle odstavce 2, §12 výše uvedeného zákona) souhlas orgánu ochrany přírody.

e) Potřeba vody, základní údaje kanalizace

Potřeba vody z bilance v řešeném území - výhledový stav 2025 (dle PRVK)

Počet zásobených obyvatel (2015)	1920
Specifická potřeba fakt. vody obyvatelstva	93 l/os/den
Specifická potřeba fakt. vody	121 l/os/den
Specifická potřeba vody vyrobené	123 l/os/den
Průměrná denní potřeba Q_p	235,9 m ³ /den
Max. denní potřeba Q_{dmax}	318,4 m ³ /den

Základní údaje kanalizace (dle PRVK)

POLOŽKA	Jednotky	rok 2015
Počet trvale bydlících obyvatel napojených na kanalizaci a ČOV	obyv.	1840
Počet EO	obyv.	1920
Produkce odpadních vod	m ³ /den	239,84
BSK ₅	kg/den	115,20
NL	kg/den	105,60
CHSK	kg/den	230,40

f) Územně analytické podklady (SLDB 2011) ¹

Sledovaný jev			
Kód městyse			582018
4	Podíl osob se vzděláním základním (vč.neukonč.) na populaci ve věku 15 a více let (%)		15,2
5	Podíl osob s ukončeným vysokoškol. vzděláním na populaci ve věku 15 a více let (%)		15,0
7	Podíl ekonomicky aktivních zaměstnaných v priméru (%)		2,8
7	Podíl ekonomicky aktivních zaměstnaných v sekundéru (%)		35,9
9	Zaměstnanci vyjíždějící do zaměstnání mimo obec		395
9	Žáci a studenti vyjíždějící do škol mimo obec		110
10	Zaměstnanci dojíždějící do zaměstnání do městyse		199
10	Žáci a studenti dojíždějící do škol do městyse		195
12	Podíl neobydlených bytů z celkového počtu bytů (%)		18,1
13	Počet obydlených domů		499
13	Počet obydlených bytů		693
13	z toho podle druhu domu	podíl v rodinných domech (%)	80,5
13	z toho podle doby výstavby	podíl postavených do roku 1919 (%)	7,9
		podíl postavených v letech 1920-1970 (%)	24,2
		podíl postavených v letech 1971-1980 (%)	22,5
		podíl postavených v letech 1981-2000 (%)	31,7
		podíl postavených mezi roky 2001-2011 (%)	12,6
16	Počet neobydlených bytů sloužících k rekreaci		46
19	Podíl obyvatel v obydlených bytech s vodovodem (%)		100,0
20	Podíl obyvatel v obydlených bytech s plynem zavedeným do bytu (%)		90,5
21	Podíl obyvatel v obydlených bytech s připojením na kanalizační síť (%)		90,7
37	Počet obyvatel v obydlených bytech		1865
	z toho	s vodovodem v bytě	1777
		s plynem zavedeným do bytu	1610
		s připojením na kanalizační síť	1610

Poznámky

¹ Údaje odpovídají územní struktuře platné ke dni sčítání lidu, domů a bytů, tedy k 1.3.2011. Ve sloupci Sledovaný jev se uvádí číslo řádku sledovaného jevu podle přílohy 1 části B k Vyhlášce 500/2006Sb.

h) Územně analytické podklady ČSÚ 2018

Sledovaný jev		Nejčerstvější údaj
1	Počet obyvatel	1913
1	Přirozený přírůstek	-5
1	Saldo migrace	9
2	Podíl obyvatel ve věku 0 - 14 let na celkovém počtu obyvatel (%)	16,7
2	Počet obyvatel ve věku 0 - 14 let	320
3	Podíl obyvatel ve věku 65 let a více na celkovém počtu obyvatel (%)	18,8
3	Počet obyvatel ve věku 65 let a více	360
6	Počet částí městyse	1
8	Podíl nezaměstnaných osob dosažitelných (%)	2,4
8	Počet uchazečů o zaměstnání v evid.úřadu práce- dosažitelní	30
8	Počet uchazečů o zaměstnání v evid.úřadu práce	35
8	Počet uchazečů - absolventů	2
8	Počet uchazečů - evidence nad 12 měsíců	10
11	Počet dokončených bytů	2
11	Počet dokončených bytů v rodinných domech	2
17	Počet hromadných ubytovacích zařízení celkem	1
18	Počet lázeňských léčeben	-
22	Podíl zemědělské půdy z celkové výměry (%)	60,6
23	Podíl orné půdy ze zemědělské půdy (%)	69,2
24	Podíl trvalých travních porostů ze zemědělské půdy (%)	5,6
27	Podíl zastavěných a ostatních ploch z celkové výměry (%)	13,2
28	Podíl vodních ploch z celkové výměry (%)	0,7
29	Podíl lesů z celkové výměry (%)	25,5
30	Koeficient ekologické stability	0,81
30	Orná půda - rozloha (ha)2	451,6
30	Chmelnice - rozloha (ha)2	-
30	Vinice - rozloha (ha) 2	-
30	Zahrady - rozloha (ha) 2	67,5
30	Ovocné sady - rozloha (ha) 2	96,6
30	Trvalé travní porosty - rozloha (ha)2	36,5
30	Lesní půda - rozloha (ha)2	274,0
30	Vodní plochy - rozloha (ha)2	7,8
30	Zastavěné plochy - rozloha (ha)2	23,6
30	Ostatní plochy - rozloha (ha)2	118,5
30	Zemědělská půda - rozloha (ha)2	652,2
30	Celková výměra (ha)2	1076,0
37	Živě narození	18
37	Zemřelí	23
37	Přistěhovalí	47
37	Vystěhovalí	38
37	Průměrný věk	42,0
37	Počet obyvatel ve věku 15 - 64 let	1233

i) Historický lexikon - počet obyvatel a domů podle výsledků sčítání od roku 1869

území: obec Lysice (přepočet na územní strukturu 2010)

Sčítání v roce	Počet obyvatel ¹	Počet domů ²
1869	1814	259
1880	1895	268
1890	1907	261
1900	1934	276
1910	1860	286
1921	1715	292
1930	1629	329
1950	1515	380
1961	1575	385
1970	1591	413
1980	1618	420
1991	1798	513
2001	1843	554
2011	1885	601

Poznámky

- 1 1869 - obyvatelstvo přítomné civilní
1880 až 1950 - obyvatelstvo přítomné
1961 až 1991 - obyvatelstvo bydlící (tj. hlášené v obci k trvalému pobytu)
2001 - obyvatelstvo bydlící (osoby s trvalým nebo dlouhodobým pobytem)
- 2 1869 až 1950 - celkový počet domů
1961 až 1980 - počet domů trvale obydlených
1991 a 2011 - celkový počet domů

j) Výpočet hygienického hlukového pásma u silnic

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice I/43 v katastru obce Lysice 2019

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2016	sčít.místo	6-0410				
NV	2939			P_{NA}	19,44683		
O	12095			PO_{noc}	0,076447	IO_{noc}	931
M	79			PN_{noc}	0,138894	IN_{noc}	408
SV	15113					IO_{den}	11243
						IN_{den}	2531
v (km/h)	90	75				n_{OAd}	625
						n_{NAd}	141
						n_{OAn}	155
						n_{NAn}	68
L_{OA}	74,1			F_{VOA}	0,001519		
L_{NA}	80,2			F_{VNA}	0,002122		
F_1	70505183	den		F_2	1,15	4-5% sklon	nivelety
F_1	27139027	noc		F_3	1	ACO obrusná	vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$						
X	81080960	den		Y	68,99		
X	31209881	noc		Y	64,84		
výpočet izofony				NV	nákladní vozidla		
U	pohltivý t.	H(m)	1,5	O	osobní		
U	9,231887			M	motocykly		
U	14,95589			SV	suma vozidel		
I_{60}							
dB(A)	59,76	den	d(m)	29	ACO	asfaltový koberec/ obrus	
I_{50}							
dB(A)	49,89	noc	d(m)	62	CB	cementový beton	

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice S43 v katastru obce Lysice 2040

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2040	odhad				
NV	3500	P_{NA}	17,8117			
O	16000	PO_{noc}	0,061812	IO_{noc}	998	IO_{den} 15152
M	150	PN_{noc}	0,121059	IN_{noc}	424	IN_{den} 3076
SV	19650					
v (km/h)	130	100		n_{OAd}	842	n_{NAd} 171
				n_{OAn}	166	n_{NAn} 71
L_{OA}	74,1	F_{VOA}	0,001519			
L_{NA}	80,2	F_{VNA}	0,002122			
F_1	89574867	den		F_2	1,03	1-2% sklon nivelety
F_1	28419256	noc		F_3	1	ACO obrusná vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$					
X	92262113	den		Y	69,55	
X	29271834	noc		Y	64,56	
výpočet izofony				NV	nákladní vozidla	
U pohltivý t.	H(m)	1,5		O	osobní	
U	9,729278			M	motocykly	
U	14,70718			SV	suma vozidel	
$I_{60} \text{ dB(A)}$	59,82	den	d(m)	31	ACO	asfaltový koberec/ obrus
$I_{50} \text{ dB(A)}$	49,86	noc	d(m)	60	CB	cementový beton

Výpočet hlukové hladiny silnice II/376 v katastru obce Lysice - Jih

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2016	64	117						
NV	285			P _{NA}	11,56187				
O	2156			PO _{noc}	0,066124	IO _{noc}	144	IO _{den}	2036
M	24			PN _{noc}	0,079	IN _{noc}	23	IN _{den}	262
SV	2465								
v (km/h)	50	45				n _{OAd}	113	n _{NAAd}	15
						n _{OAn}	24	n _{NAAn}	4
L _{OA}	74,9			F _{vOA}	0,000755				
L _{NA}	81,4			F _{vNA}	0,002236				
F ₁	8764720	den		F ₂	1,07	2-3% sklon	nivelety		
F ₁	1712958	noc		F ₃	1	ACO obrusná	vrstva		
X	F ₁ xF ₂ xF ₃								
X	9378250	den		Y	59,62				
X	1832865	noc		Y	52,53				
korekce vzdálenosti 15 m						NV	nákladní vozidla		
U	odrazivý t.	H(m)	1,5	d(m)	15	O	osobní		
U	2,4					M	motocykly		
						SV	suma vozidel		
I dB(A)	57,22	den				ACO	asfaltový koberec/ obrus		
I dB(A)	50,13	noc				CB	cementový beton		

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice II/376 v katastru obce Lysice jih 2040

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2040	64 117	odhad				
NV	330		P_{NA}	11,72291			
O	2450		PO_{noc}	0,066723	IO_{noc}	166	IO_{den} 2319
M	35		PN_{noc}	0,079	IN_{noc}	26	IN_{den} 304
SV	2815						
v (km/h)	90	75			n_{OAd}	129	n_{NAd} 17
					n_{OAn}	28	n_{NAn} 4
L_{OA}	74,4	F_{VOA}	0,001519				
L_{NA}	80,2	F_{VNA}	0,002122				
F_1	8782487	den		F_2	1,07	2-3% sklon	nivelety
F_1	2044428	noc		F_3	1	ACO obrusná	vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$						
X	9397261	den		Y	59,63		
X	2187538	noc		Y	53,30		
výpočet izofony							
U	pohltivý t.	H(m)	1,5	NV	nákladní vozidla		
U	0,367956			O	osobní		
U	3,453828			M	motocykly		
				SV	suma vozidel		
$I_{60} \text{ dB(A)}$	59,26	den	d(m)	8	ACO	asfaltový koberec/ obrus	
$I_{50} \text{ dB(A)}$	49,85	noc	d(m)	13	CB	cementový beton	

Výpočet hlukové hladiny silnice II/376 v katastru obce Lysice - S

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2016	64	116				
NV	266			P_{NA}	14,53552		
O	1541			PO_{noc}	0,072071	IO_{noc}	113
M	23			PN_{noc}	0,079	IN_{noc}	21
SV	1830					IN_{den}	245
v (km/h)	50	45				n_{OAd}	81
						n_{OAn}	19
						n_{NAd}	14
						n_{NAn}	4

L_{OA}	74,9	F_{VOA}	0,000755
L_{NA}	81,4	F_{VNA}	0,002236

F_1	7497305	den	F_2	1,18	5-6% sklon	nivelety
F_1	1514788	noc	F_3	1	ACO obrusná	vrstva

X	$F_1 \times F_2 \times F_3$		Y	59,37
X	8846820	den	Y	52,42
X	1787450	noc		

korekce vzdálenosti 15 m

U	odrazivý t.	H(m)	1,5
U	2,4		

d(m) 15

LdB(A)	56,97	den
LdB(A)	50,02	noc

NV	nákladní vozidla
O	osobní
M	motocykly
SV	suma vozidel
ACO	asfaltový koberec/ obrus
CB	cementový beton

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice II/376 v katastru obce Lysice S 2019

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2019	64	116						
NV	266			P _{NA}	14,53552				
O	1541			PO _{noc}	0,069536	IO _{noc}	109	IO _{den}	1455
M	23			PN _{noc}	0,079	IN _{noc}	21	IN _{den}	245
SV	1830								
v (km/h)	90	75				n _{OAd}	81	n _{NAd}	14
						n _{OAn}	18	n _{NAn}	4
L _{OA}	74,9	F _{VOA}	0,001519						
L _{NA}	81,4	F _{VNA}	0,002122						
F ₁	7781793	den		F ₂	1,18	5-6% sklon	nivelety		
F ₁	1868479	noc		F ₃	1	ACO obrusná	vrstva		
X	F ₁ xF ₂ xF ₃								
X	9182516	den		Y	59,53				
X	2204805	noc		Y	53,33				
výpočet izofony						NV	nákladní vozidla		
U	pohltivý t.	H(m)	1,5			O	osobní		
U	-0,37966					M	motocykly		
U	3,453828					SV	suma vozidel		
I ₆₀ dB(A)	59,91	den	d(m)	7		ACO	asfaltový koberec/ obrus		
I ₅₀ dB(A)	49,88	noc	d(m)	13		CB	cementový beton		

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice II/376 v katastru obce Lysice S 2040

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2040	64	116	odhad				
NV	310			P_{NA}	14,10373			
O	1850			PO_{noc}	0,069104	IO_{noc}	130	IO_{den} 1758
M	38			PN_{noc}	0,079	IN_{noc}	24	IN_{den} 286
SV	2198							
v (km/h)	90		75			n_{OAd}	98	n_{NAd} 16
						n_{OAn}	22	n_{NAn} 4
L_{OA}	74,4			F_{VOA}	0,001519			
L_{NA}	80,2			F_{VNA}	0,002122			
F_1	7336786		den			F_2	1,18	5-6% sklon nivelety
F_1	1755954		noc			F_3	1	ACO obrusná vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$							
X	8657407		den			Y	59,27	
X	2072025		noc			Y	53,06	
výpočet izofony						NV	nákladní vozidla	
U pohltivý t.		H(m)	1,5			O	osobní	
U -0,37966						M	motocykly	
U 3,453828						SV	suma vozidel	
$I_{60} \text{ dB(A)}$	59,65	den	d(m)	7		ACO	asfaltový koberec/ obrus	
$I_{50} \text{ dB(A)}$	49,61	noc	d(m)	13		CB	cementový beton	

Výpočet hlukové hladiny silnice III/3769 v průtahu obce Lysice

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2016	66 540					
NV	174		P _{NA}	13,84248			
O	1077		PO _{noc}	0,070685	IO _{noc}	77	IO _{den} 1006
M	6		PN _{noc}	0,079	IN _{noc}	14	IN _{den} 160
SV	1257						
v (km/h)	50	45			n _{OAd}	56	n _{NAd} 9
					n _{OAn}	13	n _{NAn} 2
LOA	74,9	F _{VOA}	0,000755				
L _{NA}	81,4	F _{VNA}	0,002236				
F ₁	4991174	den		F ₂ 1,18	5-6% sklon	nivelety	
F ₁	1001722	noc		F ₃ 1	ACO obrusná	vrstva	
X	F ₁ xF ₂ xF ₃						
X	5889586	den		Y 57,60			
X	1182032	noc		Y 50,63			
korekce vzdálenosti 15 m							
U	odrazivý t.	H(m)	1,5	d(m)	15	NV	nákladní vozidla
U	2,4					O	osobní
						M	motocykly
						SV	suma vozidel
IdB(A)	55,20	den				ACO	asfaltový koberec/ obrus
IdB(A)	48,23	noc				CB	cementový beton

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice III/3769 v katastru obce Lysice 2019

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2016	66	540						
NV	174			P _{NA}	13,84248				
O	1077			PO _{noc}	0,068842	IO _{noc}	75	IO _{den}	1008
M	6			PN _{noc}	0,079	IN _{noc}	14	IN _{den}	160
SV	1257								
v (km/h)	90	75				n _{OAd}	56	n _{NAd}	9
						n _{OAn}	12	n _{NAn}	2
L _{OA}	74,9	F _{VOA}	0,001519						
L _{NA}	81,4	F _{VNA}	0,002122						
F ₁	5237731	den		F ₂	1,18	5-6% sklon	nivelety		
F ₁	1248711	noc		F ₃	1	ACO obrusná	vrstva		
X	F ₁ ×F ₂ ×F ₃								
X	6180522	den		Y	57,81				
X	1473479	noc		Y	51,58				
výpočet izofony						NV	nákladní vozidla		
U	pohltivý t.	H(m)	1,5			O	osobní		
U	2,91359					M	motocykly		
U	6,850814					SV	suma vozidel		
I ₅₅ dB(A)	54,90	den	d(m)	12		ACO	asfaltový koberec/ obrus		
I ₄₅ dB(A)	44,73	noc	d(m)	21		CB	cementový beton		

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice III/3769 v katastru obce Lysice 2019

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2016	66	540						
NV	174			P _{NA}	13,84248				
O	1077			PO _{noc}	0,068842	IO _{noc}	75	IO _{den}	1008
M	6			PN _{noc}	0,079	IN _{noc}	14	IN _{den}	160
SV	1257								
v (km/h)	90	75				n _{OAd}	56	n _{NAd}	9
						n _{OAn}	12	n _{NAn}	2
L _{OA}	74,9			F _{VOA}	0,001519				
L _{NA}	81,4			F _{VNA}	0,002122				
F ₁	5237731	den		F ₂	1,18	5-6% sklon	nivelety		
F ₁	1248711	noc		F ₃	1	ACO obrusná	vrstva		
X	F ₁ ×F ₂ ×F ₃								
X	6180522	den		Y	57,81				
X	1473479	noc		Y	51,58				
výpočet izofony						NV	nákladní vozidla		
U	pohltivý t.	H(m)	1,5			O	osobní		
U	2,91359					M	motocykly		
U	6,850814					SV	suma vozidel		
I ₅₅ dB(A)	54,90	den	d(m)	12		ACO	asfaltový koberec/ obrus		
I ₄₅ dB(A)	44,73	noc	d(m)	21		CB	cementový beton		

Výpočet hlukové hladiny silnice III/3769 v průtahu obce Lysice

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2016	odhad				
NV	200		P_{NA}	13,69863		
O	1250		PO_{noc}	0,070397	IO_{noc} 89	IO_{den} 1171
M	10		PN_{noc}	0,079	IN_{noc} 16	IN_{den} 184
SV	1460					
v (km/h)	50	45			n_{OAd} 65	n_{NAd} 10
					n_{OAn} 15	n_{NAn} 3

L_{OA}	74,9	F_{VOA}	0,000755
L_{NA}	81,4	F_{VNA}	0,002236

F_1	5758993	den	F_2 1,07	2-3 % sklon	nivelety
F_1	1154137	noc	F_3 1	ACO obrusná	vrstva

X	$F_1 \times F_2 \times F_3$		
X	6162122	den	Y 57,80
X	1234926	noc	Y 50,82

korekce vzdálenosti 15 m

U	odrazivý t.	H(m)	1,5
U	2,4		

d(m) 15

LdB(A)	55,40	den
LdB(A)	48,42	noc

NV	nákladní vozidla
O	osobní
M	motocykly
SV	suma vozidel
ACO	asfaltový koberec/ obrus
CB	cementový beton

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice III/3769 v katastru obce Lysice 2019

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2019	odhad				
NV	200		P_{NA}	13,69863		
O	1250		PO_{noc}	0,068699	IO_{noc} 87	IO_{den} 1173
M	10		PN_{noc}	0,079	IN_{noc} 16	IN_{den} 184
SV	1460					
v (km/h)	90	75			n_{OAd} 65	n_{NAd} 10
					n_{OAn} 14	n_{NAn} 3
L_{OA}	74,9	F_{vOA}	0,001519			
L_{NA}	81,4	F_{vNA}	0,002122			
F_1	6057696	den		F_2 1,07	2-3 % sklon	nivelety
F_1	1441988	noc		F_3 1	ACO obrusná	vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$					
X	6481735	den		Y 58,02		
X	1542927	noc		Y 51,78		
výpočet izofony					NV	nákladní vozidla
U pohltivý t.	H(m) 1,5				O	osobní
U 3,453828					M	motocykly
U 6,850814					SV	suma vozidel
$I_{55} \text{ dB(A)}$ 54,56	den	d(m)	13	ACO	asfaltový koberec/ obrus	
$I_{45} \text{ dB(A)}$ 44,93	noc	d(m)	21	CB	cementový beton	

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice III/3769 v katastru obce Lysice 2040

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2040	66 540 odhad					
NV	250		P_{NA}	14,08451			
O	1500		PO_{noc}	0,069085	IO_{noc}	105	IO_{den} 1420
M	25		PN_{noc}	0,079	IN_{noc}	20	IN_{den} 230
SV	1775						
v (km/h)	90	75			n_{OAd}	79	n_{NAd} 13
					n_{OAn}	18	n_{NAn} 3
L_{OA}	74,4	F_{VOA}	0,001519				
L_{NA}	80,2	F_{VNA}	0,002122				
F_1	5921712	den		F_2	1,07	2-3 % sklon	nivelety
F_1	1416989	noc		F_3	1	ACO obrusná	vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$						
X	6336232	den		Y	57,92		
X	1516178	noc		Y	51,71		
výpočet izofony				NV	nákladní vozidla		
U pohltivý t.		H(m)	1,5	O	osobní		
U	2,91359			M	motocykly		
U	6,850814			SV	suma vozidel		
$I_{55} \text{ dB(A)}$	55,00	den	d(m)	12	ACO	asfaltový koberec/ obrus	
$I_{45} \text{ dB(A)}$	44,86	noc	d(m)	21	CB	cementový beton	

Výpočet hlukové hladiny silnice III/37610 v průtahu obce Lysice

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2016	odhad					
NV	175		P_{NA}	13,61868			
O	1100		PO_{noc}	0,070237	IO_{noc}	78	IO_{den} 1032
M	10		PN_{noc}	0,079	IN_{noc}	14	IN_{den} 161
SV	1285						
v (km/h)	50	45			n_{OAd}	57	n_{NAd} 9
					n_{OAn}	13	n_{NAn} 2
L_{OA}	74,9	F_{VOA}	0,000755				
L_{NA}	81,4	F_{VNA}	0,002236				
F_1	5049999	den		F_2	1,11	3-4% sklon	nivelety
F_1	1011219	noc		F_3	1	ACO obrusná	vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$						
X	5605499	den		Y	57,39		
X	1122453	noc		Y	50,40		
korekce vzdálenosti 15 m							
U	odrazivý t.	H(m)	1,5	d(m)	15	NV	nákladní vozidla
U	2,4					O	osobní
						M	motocykly
						SV	suma vozidel
L dB(A)	54,99	den				ACO	asfaltový koberec/ obrus
L dB(A)	48,00	noc				CB	cementový beton

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice III/37610 v katastru obce Lysice 2019

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2019	odhad				
NV	175		P_{NA}	13,61868		
O	1100		PO_{noc}	0,068619	IO_{noc}	76
M	10		PN_{noc}	0,079	IN_{noc}	14
SV	1285				IO_{den}	1034
					IN_{den}	161
v (km/h)	90	75			n_{OAd}	57
					n_{OAn}	13
					n_{NAd}	9
					n_{NAn}	2
L_{OA}	74,9	F_{VOA}	0,001519			
L_{NA}	81,4	F_{VNA}	0,002122			
F_1	5318931	den		F_2	1,11	3-4% sklon nivelety
F_1	1265044	noc		F_3	1	ACO obrusná vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$					
X	5904014	den		Y	57,61	
X	1404199	noc		Y	51,37	
výpočet izofony				NV	nákladní vozidla	
U	pohltivý t.	H(m)	1,5	O	osobní	
U	2,91359			M	motocykly	
U	6,49585			SV	suma vozidel	
$I_{55} \text{ dB(A)}$	54,70	den	d(m)	12	ACO	asfaltový koberec/ obrus
$I_{45} \text{ dB(A)}$	44,88	noc	d(m)	20	CB	cementový beton

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice III/37610 v katastru obce Lysice 2040

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2040	66 540	odhad				
NV	240		P_{NA}	13,23773			
O	1550		PO_{noc}	0,068238	IO_{noc}	107	IO_{den} 1466
M	23		PN_{noc}	0,079	IN_{noc}	19	IN_{den} 221
SV	1813						
v (km/h)	90	75			n_{OAd}	81	n_{NAd} 12
					n_{OAn}	18	n_{NAn} 3
L_{OA}	74,4	F_{VOA}	0,001519				
L_{NA}	80,2	F_{VNA}	0,002122				
F_1	5907833	den		F_2	1,11	3-4% sklon	nivelety
F_1	1400643	noc		F_3	1	ACO obrusná	vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$						
X	6557695	den		Y	58,07		
X	1554714	noc		Y	51,82		
výpočet izofony				NV	nákladní vozidla		
U pohltivý t.		H(m)	1,5	O	osobní		
U	3,453828			M	motocykly		
U	6,850814			SV	suma vozidel		
$I_{55} \text{ dB(A)}$	54,61	den	d(m)	13	ACO	asfaltový koberec/ obrus	
$I_{45} \text{ dB(A)}$	44,97	noc	d(m)	21	CB	cementový beton	

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice III/3763 v katastru obce Lysice 2019

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2019	odhad				
NV	120		P_{NA}	10,61947		
O	1000		PO_{noc}	0,065619	IO_{noc}	66
M	10		PN_{noc}	0,079	IN_{noc}	9
SV	1130				IO_{den}	944
					IN_{den}	111
v (km/h)	90	75			n_{OAd}	52
					n_{OAn}	11
					n_{NAd}	6
					n_{NAn}	2
L_{OA}	74,9	F_{VOA}	0,001519			
L_{NA}	81,4	F_{VNA}	0,002122			
F_1	4259620	den		F_2	1,18	5-6% sklon nivelety
F_1	976290,2	noc		F_3	1	ACO obrušná vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$					
X	5026352	den		Y	56,91	
X	1152022	noc		Y	50,51	
výpočet izofony				NV	nákladní vozidla	
U	pohltivý t.	H(m)	1,5	O	osobní	
U	2,338351			M	motocykly	
U	5,735206			SV	suma vozidel	
$I_{55} \text{ dB(A)}$	54,57	den	d(m)	11	ACO	asfaltový koberec/ obrus
$I_{45} \text{ dB(A)}$	44,78	noc	d(m)	18	CB	cementový beton

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice III/3763 v katastru obce Lysice 2040

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem - Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2040	66 540	odhad				
NV	160			P_{NA}	9,248555		
O	1550			PO_{noc}	0,064249	IO_{noc} 101	IO_{den} 1469
M	20			PN_{noc}	0,079	IN_{noc} 13	IN_{den} 147
SV	1730						
v (km/h)	90	75				n_{OAd} 82	n_{NAd} 8
						n_{OAn} 17	n_{NAn} 2
L_{OA}	74,4		F_{VOA}	0,001519			
L_{NA}	80,2		F_{VNA}	0,002122			
F_1	5005814	den			F_2 1,18	5-6% sklon	nivelety
F_1	1124504	noc			F_3 1	ACO obrusná	vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$						
X	5906861	den			Y 57,61		
X	1326915	noc			Y 51,13		
výpočet izofony					NV	nákladní vozidla	
U pohltivý t.		H(m) 1,5			O	osobní	
U 2,91359					M	motocykly	
U 6,124475					SV	suma vozidel	
$I_{55} \text{ dB(A)}$	54,70	den	d(m)	12	ACO	asfaltový koberec/ obrus	
$I_{45} \text{ dB(A)}$	45,00	noc	d(m)	19	CB	cementový beton	