



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 41518/2025/OSU/Bal
Č.j.: MUCE 92096/2025 OSU
vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110
tel./e-mail: 722 974 977 / jana.balejova@mestocernosice.cz

V Praze dne 28. 5. 2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 153/2025

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti ze dne 26. 3. 2025 na návrh žadatele

Obec Ořech, IČ 00241512, Baarovo náměstí 20, 252 25 Jinočany.

Po souhlasném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 10. 3. 2025, č. j. KRPS-51320-2/ČJ-2025-011606-KI,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy, místní úpravu provozu na pozemní komunikaci, **na místních komunikacích ulice Dlouhá, Višňová, K Ovčínu v obci Ořech**, v souladu s § 61 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Komunikace:

ulice Dlouhá

Odstranit SDZ:

„IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „20“ + „IP2“ Zpomalovací práh

„IZ8b“ Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „20“ + „IP2“ Zpomalovací práh

Osadit SDZ:

„IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + „A7b“ Zpomalovací práh + „B32“ Průjezd zakázán + dodatkovou tabulku „E13“ s textem „MIMO CYKLISTŮ“

„IZ8b“ Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + „A7b“ Zpomalovací práh + „B32“ Průjezd zakázán

V úseku:

před/za křížením se silnicí č. III/00510, dle návrhu

Odstranit SDZ:

„IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „20“ + „IP2“ Zpomalovací práh

„IZ8b“ Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „20“ + „IP2“ Zpomalovací práh

Osadit SDZ:	„IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + + „A7b“ Zpomalovací práh + „B32“ Průjezd zakázán + dodatkovou tabulku „E13“ s textem „MIMO CYKLISTŮ“ „IZ8b“ Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + „A7b“ Zpomalovací práh + „B32“ Průjezd zakázán
V úseku:	před/za křížením se silnicí č. III/1154, dle návrhu
<u>Komunikace:</u>	<u>ulice Višňová</u>
Odstranit SDZ:	„IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „20“ + „IP2“ Zpomalovací práh „IZ8b“ Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „20“ + „IP2“ Zpomalovací práh
Osadit SDZ:	„IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + + „A7b“ Zpomalovací práh + „B32“ Průjezd zakázán + dodatkovou tabulku „E13“ s textem „MIMO CYKLISTŮ“ „IZ8b“ Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + „A7b“ Zpomalovací práh + „B32“ Průjezd zakázán
V úseku:	před/za křížením se silnicí č. III/1154, dle návrhu
<u>Komunikace:</u>	<u>ulice K Ovčínu</u>
Odstranit SDZ:	„IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „20“ + „IP2“ Zpomalovací práh „IZ8b“ Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „20“ + „IP2“ Zpomalovací práh
Osadit SDZ:	„IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + + „A7b“ Zpomalovací práh + „B32“ Průjezd zakázán + dodatkovou tabulku „E13“ s textem „MIMO CYKLISTŮ“ „IZ8b“ Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + „A7b“ Zpomalovací práh + „B32“ Průjezd zakázán
V úseku:	před/za křížením se silnicí č. III/00510, dle návrhu
Odstranit SDZ:	„IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „20“ + „IP2“ Zpomalovací práh „IZ8b“ Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „20“ + „IP2“ Zpomalovací práh
Osadit SDZ:	„IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + + „A7b“ Zpomalovací práh + „B32“ Průjezd zakázán + dodatkovou tabulku „E13“ s textem „MIMO CYKLISTŮ“ „IZ8b“ Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením DZ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „30“ + „A7b“ Zpomalovací práh + „B32“ Průjezd zakázán
V úseku:	před/za křížením se silnicí č. III/1154, dle návrhu

Osazení a odstranění dopravního značení bude realizováno dle schválených situací dopravního značení, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto návrhu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- 1) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
- 2) Osazení, odstranění a údržbu stanoveného dopravního značení zajistí žadatel/investor na vlastní náklady odbornou firmou.
- 3) Výkopový, demontovaný a stavební materiál po dobu stavby nebude ukládán na tělese výše uvedené komunikace. Vozovka bude udržována v čistotě, případné znečištění bude zhotovitel neodkladně odstraňovat.
- 4) Veškeré svislé dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit či zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, na žádost výše uvedeného žadatele podané dne 26. 3. 2025 o stanovení místní úpravy provozu vydává toto stanovení opatřením obecné povahy.

Důvodem osazení a odstranění předmětného dopravního značení jsou kolony v ranních a odpoledních hodinách – špičkách, na silnicích č. III/00510 a III/1154, vlivem kalamitního stavu na dálnici D0 a zkracování cesty řidiči přes obytnou část.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 24. 3. 2025 č. j. KRPS-204272-3/ČJ-2024-011606-KI.

Dne 4. 4. 2025 byl v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy č. j. MUCE 44798/2025 OSU, Spis. Zn. S-MUCE 41518/2025/OSU/Bal ze dne 3. 4. 2025 (dále jen "návrh OOP"), vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Černošice a dále byl také zveřejněn na úřední desce Obecního úřadu Ořech, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly k tomuto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací. Návrh OOP byl z úřední desky Městského úřadu Černošice sejmут dne 4. 5. 2025, tedy po uplynutí zákonné lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky k č. j. MUCE 44798/2025 OSU do 4. 5. 2025.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci, na místních komunikacích ulice Dlouhá, Višňová, K Ovčínu v obci Ořech, vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení a po projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá.

Z obsahu návrhu je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo týká zájmů vlastníků nemovitostí sídlících na pozemní komunikaci, na místních komunikacích ulice Dlouhá, Višňová, K Ovčínu v obci Ořech a jejich návštěvníků a rovněž účastníkům silničního provozu zdůrazňuje povinnosti stanovené obecnou úpravou pravidel provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Nově navržená úprava zejména přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném dopravním prostoru.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcích vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění, v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úprava provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Správní orgán stanovil opatřením obecné povahy místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek, bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 4. 4. 2025, sejmuto dne 4. 5. 2025. V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu – OSU oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice, Podskalská 19, 120 00 Praha, písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce.

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že vydá toto opatření povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci, na místních komunikacích ulice Dlouhá, Višňová, K Ovčínu v obci Ořech, provedena dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2

zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Jana Balejová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

schválené situace dopravního značení

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce: MěÚ Černošice, OÚ Ořech

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky):

Obec Ořech, IDDS: hbwbqk9

sídlo: Baarovo náměstí č.p. 20, Ořech, 252 25 Jinočany

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI,

IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5