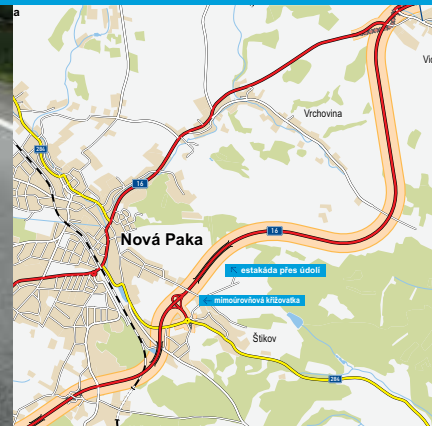


Silnice I/16

Nová Paka – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2017



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

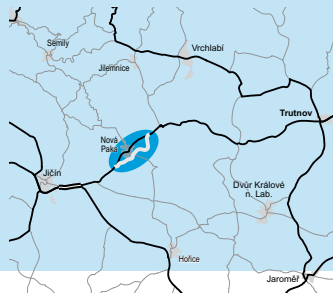
Nová Paka – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/16 je důležitou trasou ve směru z Prahy do Krkonoš a také mezi závody automobilky Škoda v Mladé Boleslavi a ve Vrchlabí. Stávající průtah silnice I/16 přes Novou Paku nevyhovuje směrově ani výškově a ani počtem a tvarem křižovatek pro silnici I. třídy.

Často tam dochází k dopravním nehodám – k více než třiceti dopravním nehodám na jednom kilometru ročně. Dopravními závadami jsou především zúžení příčného profilu v úsecích od firmy ZPA Nová Paka až k podjezdu pod železniční tratí, potom mezi Komenského a Kotíkovou ulicí, a ve Vrchovině, dále malá podjezdová výška v křížení s železniční tratí a průjezd oboustrannou zástavbou. Nevyhovující jsou také křižovatky s Komenského ulicí a dvěma ulicemi u podjezdu pod železniční tratí. Směrová a výšková omezení jsou zejména u firmy ZPA Nová Paka a ve Vrchovině. Transzitní doprava neúměrně zatěžuje centrální část města a přilehlé obce. V průchodu městem Nová Paka a přilehlými obcemi má silnice I/16 značně negativní vliv zejména v důsledku těžké nákladní dopravy a rekreačního provozu. Uvažovaný obchvat by měl tyto problémy řešit, a to v úseku Kumburský Újezd–Vidochov. Stávající silnice I/16 bude převedena mezi silnice III. třídy.

Zásadní zlepšení totiž nepřinesou ani obě malé okružní křižovatky. Křižovatka u supermarketu je v provozu a malá okružní křižovatka se silnicí II/284 byla zprovozněna v roce 2009. Jediným možným řešením je proto výstavba obchvatu Nové Paky, jehož historie přípravy trvá přes 30 let.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu je v začátku i v konci úseku napojena na stávající silnici I/16, zbývající úseky této silnice budou přeřazeny do silnic nižších kategorií a budou zajišťovat dopravní obslužnost území. Obchvat Nové Paky je navržen v kategorii S 11,5/80 a má délku 8480 metrů.

Přeložka začíná pod Kumburským Újezdem, kde navazuje na již dříve zrekonstruovaný úsek silnice „Babák–Kumburský Újezd“. Trasa obchází Kumburský Újezd po jihovýchodním okraji. V km 0,450 a 0,660 je navržena průsečná křižovatka s odsunutými paprsky se silnicí III/28426 a se stávající silnicí I/16. Trasa dále prochází mezi posledním domem, a sice číslo popisné 27 a hřbitovem v obci Studénka.

V Heřmanicích v km 2,500 je navržena průsečná křižovatka se silnicí III/28425. V km 2,950 obchvat mostem překonává železniční trať. V km 3,181 trasa mostem překonává rybník a silnici III/28418. V km 3,440 mimoúrovňově kříží silnici II/284.

V km 3,700 je navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Štikov. Do této polohy byla MÚK Štikov přemístěna v rámci aktualizace dokumentace v roce 2005 po nesouhlasu obyvatel s původní polohou MÚK v místě křížení se silnicí II/284. V km 3,900 trasa mimoúrovňově

ve kříží místní komunikaci k autokrosovému areálu.

V km 4,280 je navržen největší mostní objekt. Jedná se o estakádu délky 496 metrů přes hluboké údolí. Dále trasa obchází mezi kravinem a vodojemem východní konec obce Vrchovina. Ve Vidochově jsou navrženy dvě úrovněvé průsečné křižovatky. V km 8,080 bude křižovatka se stávající silnicí I/16 a s napojením čerpací stanice. V km 8,260 se počítá s křižovatkou se silnicí III/28421 a se sjezdem na místní komunikaci.

Obchvat je ukončen na konci Vidochova v km 8,480 na stávající silnici I/16. Výhledově zde bude navazovat „Přeložka silnice I/16 Horka u Staré Paky“.

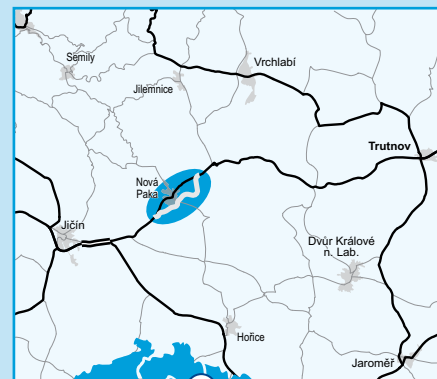
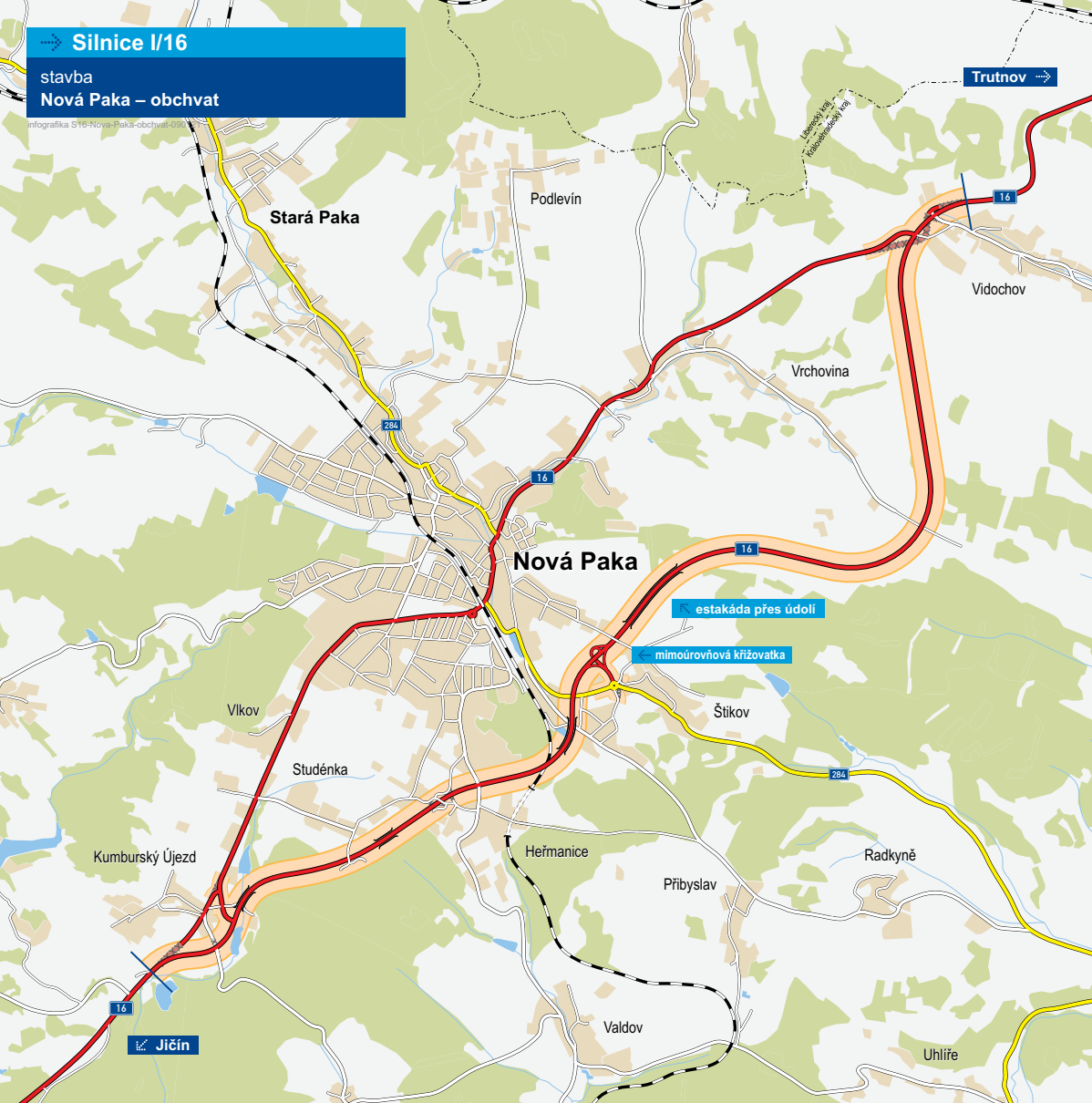
Přibližně v km 2,950 trasa překonává skalní zářez železniční trati Chlumec nad Cidlinou–Trutnov. Během výstavby mostního objektu se předpokládají tři až čtyři krátkodobé výluky na trati.


Realizací stavby dojde k zasažení velkého počtu vedení stávajících inženýrských sítí, které budou v rámci stavby přeloženy. Jedná se zejména o vodovody, kanalizace, rozvody nízkého, vysokého a velmi vysokého napětí, systém veřejného osvětlení, plynovody a sdělovací kabely.

→ Silnice I/16

stavba
Nová Paka – obchvat

Infografika STG-Nová Paka-obchvat



 řešená stavba



0 750 1500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



REDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nová Paka – obchvat

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je od roku 2011 vypracována projektová dokumentace pro stavební povolení. Probíhají výkupy pozemků a inženýrská činnost k získání stavebních povolení – vykoupeno je cca 93 % pozemků potřebných pro stavbu. Byla zahájena vyvlastňovací řízení.

Za předpokladu zdárného majetkoprávního vypořádání je stavbu možno zahájit v roce 2018.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2006	03/2005	08/2007	2018	04/2017	05/2018	12/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8480 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 96 643 m²

počet všech stav. objektů: 147

Mostní objekty:

na silnici: 15

nad silnicí: 3

celková délka mostů: 1273 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (délka větví: 936 m)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 14 (4077 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 3 (176 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 23

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 36

objekty elektro: 21

objekty sdělovací (telefonní): 9

přeložky plynovodu: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 490 445 m³

násypy: 413 170 m³

Název stavby:

I/16 Nová Paka – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Heřmanice, Kumburský Újezd, Nová

Paka, Pustá Proseč, Studénka,

Štikov, Vidochov, Vrchovina

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 260 033 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.