

silnice I/16

Nová Paka, obchvat



DSP, VD-ZDS



investor



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

projektant



Předmětem stavby "Silnice I/16 Nová Paka, obchvat" je liniová novostavba, navržená v kategorii S 11,5/70.

Účelnost stavby spočívá zejména v odvedení dopravy z průtahu obce Nová Paka s nevyhovujícími technickými parametry na novou kapacitní komunikaci. Tím dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy (snížení nehodovosti). Plynulost dopravy bude mít příznivý dopad na životní prostředí s ohledem na stávající zatížení okolí hlukem a exhalacemi.

CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Zájmové území se nachází na severním okraji Královéhradeckého kraje, jihozápadně až severovýchodně od města Nová Paka. Trasa silnice I/16 prochází převážně nezastavěnou krajinou a částečně rozvolněnou zástavbou příměstského a vesnického typu. Menší procento ploch zaujímají lesní pozemky a drobné vodoteče, resp. vodní nádrž. Silnice prochází středně členitým územím s nadmořskou výškou 410 až 520 m n.m. Návrh trasy respektuje řešení navržené v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Navržené umístění respektuje technické parametry předchozí stavby („Babák - Kumburský Újezd“). V navazujícím úseku (I/16 Horka u Staré Paky) je v současné době zpracovaná studie (Valbek, 2007). V zájmovém území nejsou vymezena zvláště chráněná území dle zákona č.114/1992 Sb. Jedinou výjimku tvoří Přírodní památka Novopacký vodopád, která je vzdálena cca 250 metrů od budoucí komunikace. Stavba je rovněž lokalizována mimo soustavu NATURA 2000. Nejbližší evropsky významná lokalita (Libosad - obora) je vzdálena 8 km od stavby, nejbližší ptačí oblast (Krkonoše) pak 12 km od stavby. Záměr nebude mít žádný vliv na tyto lokality.

STRUČNÝ POPIS STAVBY

Začátek stavby je situován před obec Kumburský Újezd, kde navazuje na již realizovaný úsek „Babák - Kumburský Újezd“, Projekt servis Jičín. Trasa obchází obec Kumburský Újezd po JV okraji mezi obcí a vodní nádrží. V této lokalitě je realizována úrovnňová křižovatka se silnicí III/284 26. Tato křižovatka řeší jednak napojení stávající silnice III/284 26, jednak propojení s původní trasou silnice I/16. V místě křížení se stávající silnicí III/284 26 je navržen podchod pro pěší a cyklisty. Trasa obchvatu dále překonává vodoteč po mostním objektu SO 201 délky nosné konstrukce (NK) 134 m a stoupá zalesněným územím k obci Studénka, kterou obchází z JV podél okraje lesa, částečně po mostním objektu SO 202 délky NK

45,2 m a dále prochází obcí Heřmanice, kde je navržena styková křižovatka se silnicí III/284 25. Zde je též navržen podchod pro pěší a cyklisty. Přibližně v km 2,950 trasa překonává po mostním objektu SO 203 délky NK 55,58 m skalní zářez trati ČD č.510 Chlumec nad Cidlinou Trutnov, na tento most navazuje násyp délky cca 100 m a trasa po mostním objektu SO 204 délky NK 191 m překračuje lokální biocentrum č. 5 Bakalovská, vodní plochu a silnici III/284 18. Realizace mostního objektu vyžaduje demolici objektu Českého rybářského svazu. Za tímto mostním objektem trasa v km 3,440 kříží mostním objektem SO 205 stávající silnici II/284. V km 3,7 je umístěna mimoúrovňová křižovatka typu trubka SO 110, zajišťující propojení trasy obchvatu se silnicí II/284. Trasa dále stoupá a v km 3,9 podchází v zářezu místní komunikaci. Tato komunikace bude překonávat trasu obchvatu po mostním objektu o jednom poli SO 222. Trasa dále překonává údolí po mostní estakádě SO 206 délky NK 423,2 m a blíží se k východnímu okraji obce Vrchovina, kterou míjí mezi budovou kravínu a vodojemem, v těsné blízkosti tohoto vodojemu kříží po jednopolem mostě SO 207 silnici III/016 11. V následujícím úseku mezi obcí Vrchovina a obcí Vidochoh prochází trasa převážně po polích, v tomto úseku jsou navrženy tři klenbové mostní objekty (SO 208, SO 209 a SO 210), zajišťující průchodnost dané lokality. V obci Vidochoh je navržena okružní křižovatka, napojující na trasu obchvatu objekt čerpací stanice PH, propojení se silnicí III/284 21 a původní silnice I/16. Před koncem stavby jsou navrženy autobusové zastávky, nahrazující zrušené stávající. Příchod na zastávky je řešen mimoúrovňově pod mostem SO 242, který zároveň převádí silnici I/16 přes přeložku silnice III/284 21. Trasa je ukončena napojením na stávající stav. Celková délka obchvatu je 8,480 km.

SOUHRNNÉ ÚDAJE O STAVBĚ

Objednatel, projektant:

Objednatel:

ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Zhotovitel projektové dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Data o stavbě:

Název stavby: I/16 Nová Paka, obchvat

Místo stavby: Královéhradecký kraj

Katastrální území: Heřmanice, Kumburský Újezd

..... Nová Paka, Pustá Proseč, Studénka

..... Štikov, Vidochoh, Vrchovina

Druh stavby: liniová novostavba silnice S 11,5/70

Délka stavby: 8,480 km

Pasporty ZÚ a KÚ: ZÚ=km 135,05, KÚ=km 142,82

Stupeň PD: DSP, VD-ZDS

Data o přípravě stavby:

Územní rozhodnutí 2009

Dokumentace pro stavební povolení 2011

Předpokládané platné stavební povolení 2014

Předpokládaná realizace 2015 - 2020