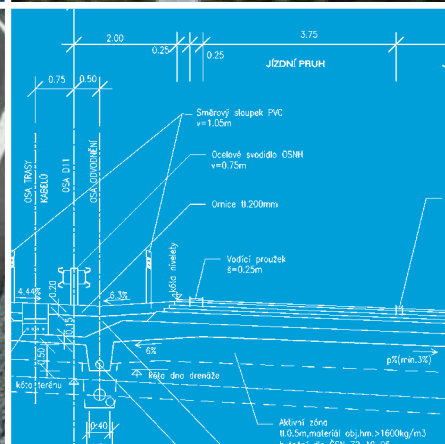
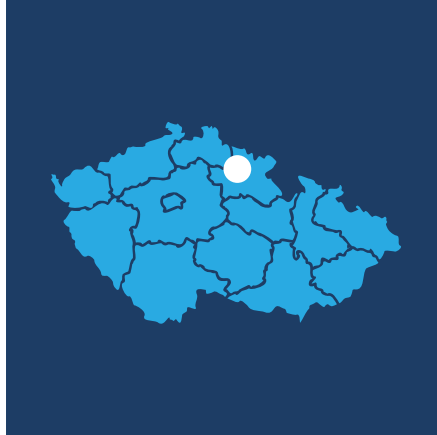




ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/16**

**Nová Paka – obchvat**

informační leták, stav k 01/2009

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/16 je důležitou trasou ve směru z Prahy do Krkonoš a také mezi závody automobilky Škoda v Mladé Boleslavi a ve Vrchlabí. Stávající průtah silnice I/16 přes Novou Paku nevyhovuje směrově ani výškově a ani počtem a tvarem křižovatek pro silnici I. třídy. Často zde dochází k dopravním nehodám – dle hodnocení Policie ČR se jedná o jediný nehodový úsek v bývalém okrese Jičín, kde dochází k více než 30 dopravním nehodám na jednom kilometru ročně. Dopravními závadami jsou především zúžení příčného profilu (v úsecích od firmy ZPA Nová Paka až k podjezdu pod železniční tratí, potom mezi Komenského a Kotíkovou ulicí, a ve Vrchovině), dále malá podjezdová výška v křížení s železniční tratí a průjezd oboustrannou zástavbou. Nevyhovující jsou také křižovatky s Komenského ulicí a dvěma ulicemi u podjezdu pod

železniční tratí. Směrová a výšková omezení jsou zejména u firmy ZPA Nová Paka a ve Vrchovině. Transzitivní doprava neúměrně zatěžuje centrální část města a přilehlé obce (zejména Kumburský Újezd a Vrchovina). V průchodu městem Nová Paka a přilehlými obcemi má silnice I/16 značně negativní vliv zejména v důsledku těžké nákladní dopravy a rekreačního provozu. Uvažovaný obchvat města Nová Paka by měl tyto problémy řešit, a to v úseku Kumburský Újezd–Vidochovo. Stávající silnice I/16 bude převedena mezi silnice III. třídy.

Zásadní zlepšení totiž nepřinesou ani obě malé okružní křižovatky. Křižovatka u supermarketu je v provozu a křižovatka se silnicí II/284 je ve výstavbě (termín dokončení malé okružní křižovatky je rok 2009). Jediným možným řešením je proto výstavba obchvatu Nové Paky, jehož historie přípravy trvá přes 30 let.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu je v začátku i v konci úseku napojena na stávající silnici I/16, zbývající úseky této silnice budou přeřazeny do silnic nižších kategorií a budou zajišťovat dopravní obslužnost území.

Obchvat Nové Paky je navržen v kategorii S 11,5/70 a má délku 8480 metrů. Začíná pod Kumburským Újezdem, kde navazuje na dříve zrekonstruovaný úsek „Babák–Kumburský Újezd“. Obchvat obchází Kumburský Újezd po jihovýchodním okraji. V km 0,450 a 0,660 je navržena průsečná křižovatka s odsunutými paprsky se silnicí III/28426 a se stávající silnicí I/16. Trasa dále prochází mezi posledním domem č.p. 27 a hřbitovem v obci Studénka. V Heřmanicích v km 2,500 je navržena průsečná křižovatka se silnicí III/28425. V km 2,950 obchvat mostem překonává železniční trať. V km 3,181 trasa mostem překonává rybník a silnici

III/28418. V km 3,440 mimoúrovňově kříží silnici II/284 (vedle novostavby pneuservisu) a v km 3,700 je navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Štikov. Do této polohy byla MÚK Štikov přemístěna v rámci aktualizace dokumentace v roce 2005 po nesouhlasu obyvatel s původní polohou MÚK v místě křížení se silnicí II/284. V km 3,900 trasa mimoúrovňově kříží místní komunikaci k autokrosovému areálu. V km 4,280 je navržen největší mostní objekt. Jedná se o estakádu délky 496 metrů přes hluboké údolí. Dále trasa obchází mezi kravínem a vodojemem východní konec obce Vrchovina. Ve Vidochově jsou navrženy dvě úrovněvé průsečné křižovatky. V km 8,080 bude křižovatka se stávající silnicí I/16 a s napojením čerpací stanice. V km 8,260 se počítá s křižovatkou se silnicí III/28421 a se sjezdem na místní komunikaci. Obchvat je ukončen na konci Vidochova

13.25

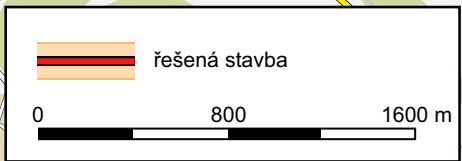
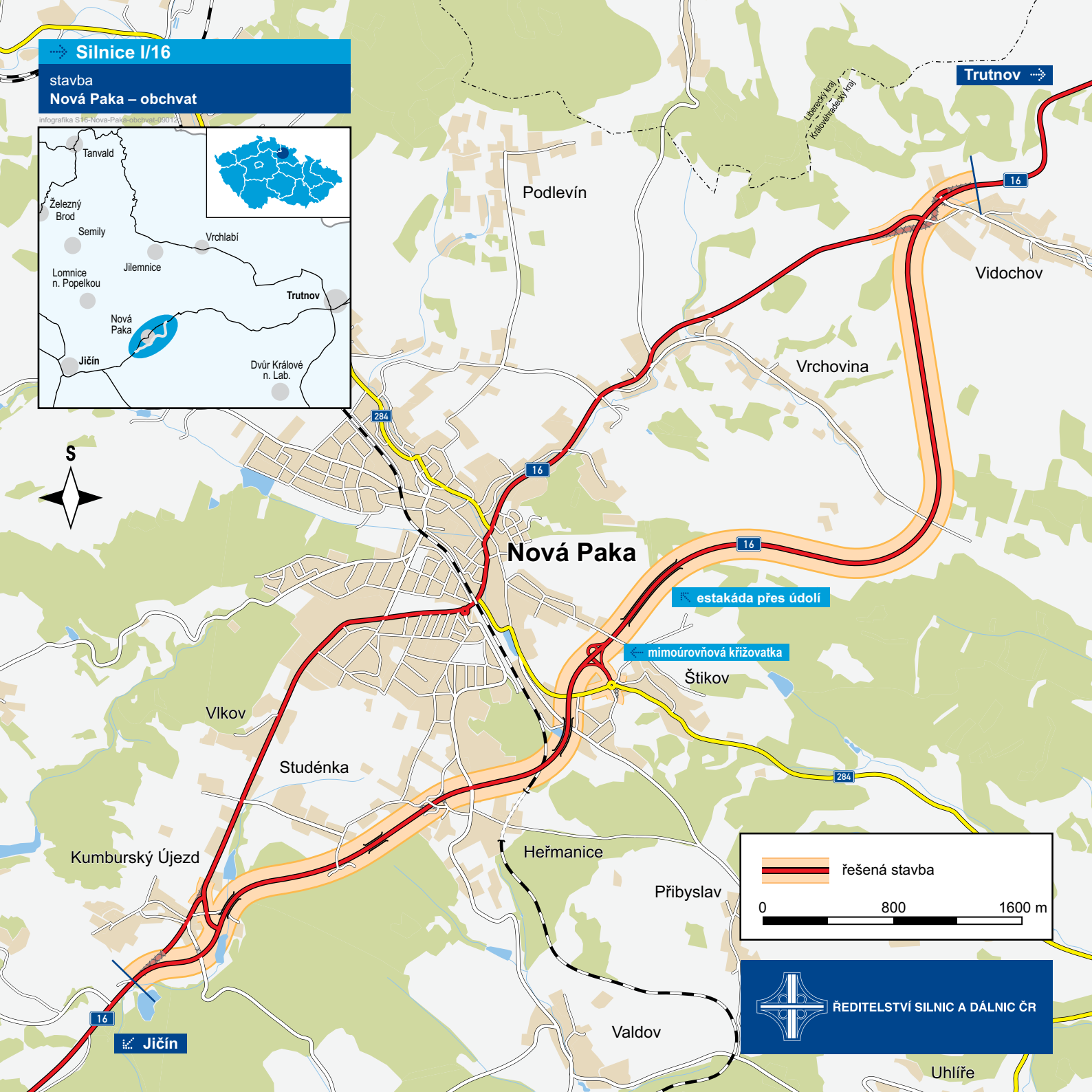
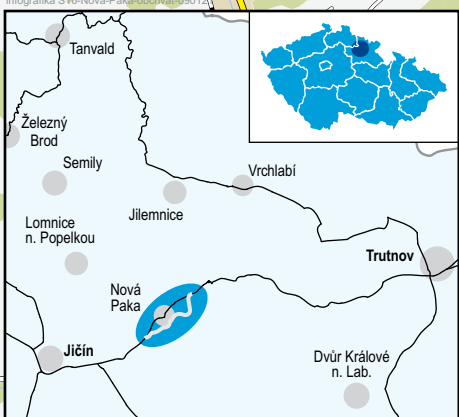
p%(min.3%)

>1600kg/m<sup>3</sup>  
06

Násypový materiál 96% PS  
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002

**Silnice I/16**  
stavba  
**Nová Paka – obchvat**

Infografika S HK Nová Paka – obchvat, 05.2012



v km 8,480 na stávající silnici I/16. Výhledově zde bude navazovat „Přeložka silnice I/16 Horka u Staré Paky“ (nyní ve fázi studie).

Přibližně v km 2,950 trasa překonává skalní zářez železniční trati Chlumec nad Cidlinou–Trutnov. Během výstavby mostního objektu se předpokládají tři až čtyři krátkodobé výluky na trati.

Realizací stavby dojde k zasažení vedení stávajících inženýrských sítí, které budou v rámci stavby přeloženy. Jedná se zejména o vodovody, kanalizace, rozvody nízkého, vysokého a velmi vysokého napětí, systém veřejného osvětlení, plynovody a sdělovací kabely.

## STAV PŘÍPRAVY

V prvním pololetí roku 2009 se předpokládá vypsání výběrového řízení na zpracovatele dokumentace pro stavební povolení, následovat bude vlastní zpracování dokumentace pro stavební povolení – asi 1 rok. Dále budou probíhat výkupy pozemků. Doba výstavby obchvatu bude přibližně 3 roky. Předpokládané uvedení stavby do provozu je v roce 2013.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
10/2001	03/2005	08/2007	2010	2011	2011	2013

**Pozn.:** Tento leták byl zpracován v lednu 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa

délka: 8480 m

kategorie: S 11,5/70

plocha vozovek hlavní trasy: 96 643 m<sup>2</sup>

počet všech stavebních objektů: 147

### Mostní objekty

počet celkem: 18

z toho na silnici: 15

nad silnicí: 3

celková délka mostů: 1273 m

### Mimoúrovňové křižovatky

počet: 1

délka větví: 936 m

### Protihlukové stěny

počet objektů: 14

délka stěn: 4077 m

### Opěrné a zárubní zdi

počet objektů: 3

délka zdí: 176 m

### Přeložky a úpravy ostatních komunikací

počet objektů: 23

### Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 36

objekty elektro: 21

objekty sdělovací (telefonní): 9

přeložky plynovodu: 8

### Celkový objem zemních prací

výkopy: 490 445 m<sup>3</sup>

násypy: 413 170 m<sup>3</sup>

### Název stavby

I/16 Nová Paka – obchvat

**Místo stavby:** Královéhradecký kraj

**Katastrální území:** Heřmanice,

Kumburský Újezd, Nová Paka, Pustá Proseč,

Studénka, Štikov, Vidochov, Vrchovina

**Druh stavby:** novostavba

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Správa Hradec Králové, Pouchovská 401,

503 41 Hradec Králové

**Projektant:** SUDOP Praha a.s.,

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

**Předpokládaná cena stavby bez daně:**

1 115 000 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

