

# **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Rekonstrukce místní komunikace  
do osady Bozejny

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: Rekonstrukce místní komunikace do osady Bozejny  
Místo: pozemek parc.č.216/20, 1281,1307/1 a 1217/1 k.ú.Daměnice

### 1.2 INVESTOR

Název: Městys Načeradec  
Zámecké náměstí 152  
257 08 Načeradec  
IČ: 00232289  
Odpovědný zástupce: Petra Bartoníčková, starostka

### 1.3 PROJEKTANT (ZHOTOVITEL PROJEKTU)

Název: Ing. Josef Šanda  
  
Sídlo: Prokopova 1577  
258 01 Vlašim  
IČ: 14457229  
Vypracoval: Ing. Josef Šanda

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem dokumentace je rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace do osady Bozejny , která svým uspořádáním a stavebně technickým stavem neodpovídá současným požadavkům na uliční prostor a bezpečnost dopravy. V současné době je povrch vozovky v některých úsecích se živičným krytem, který vykazuje pomístní narušení a v ostatních úsecích je povrch komunikace z asfaltového recyklátu. Z tohoto důvodu je navržen zásah do konstrukce této vozovky. Dle požadavku investora je třeba komunikaci uvést do jejího původního stavu – obnovit živiční kryt se zpevněním krajnic.

### 2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Stavba bude probíhat tak, aby byl co nejdříve zajištěn provoz na komunikaci

#### 2.2.1 Předpokládaný termín realizace stavby

V r. 2019 - 2020

#### 2.2.2 Etapizace

Předpokládá se, že jako první bude provedeno odstranění krytu z asfaltového recyklátu. Na připravenou pláň budou provedeny dvě vrstvy živice ACO 16 tl.40 mm + ACO 11 tl. 40 mm a následně bude provedeno zpevnění krajnic šterkodrtí.

### 2.3 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO VYUŽITÍ

Stavba se nachází z části mezi pozemky a část v zastavěném území osady Bozejny. Zásstavba je tvořena rodinnými domy, které jsou využívány pro bydlení a rekreaci.

V rámci rekonstrukce komunikace nedojde ke změně využití území.

## **2.4 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a ŽP**

Navržené řešení rekonstrukce komunikace nemá významný vliv na životní prostředí. Rekonstrukce komunikace nevyžadují zásahy do konfigurace terénu.

Dešťové vody z rekonstruované komunikace odtékají přes krajnice volně do okolního terénu.

Z hlediska hluku při výstavbě je třeba dodržovat hygienické předpisy:

Při výstavbě budou dodrženy platé zákony a vládní nařízení o ochraně ovzduší a ochraně zdraví při nepříznivých účincích hluku. Jedná se o zákon č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší, nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší a o nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Veškeré stavební mechanismy nesmí znečišťovat terén ani komunikaci ropnými látkami.

## **2.5 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

### **2.5.1 Vliv na dosavadní využití území**

Stavba respektuje dosavadní využití území. Rekonstrukce komunikace nemá zásadní vliv na intenzitu dopravy, neboť stávající organizace provozu na rekonstruovaném úseku zůstane zachována.

### **2.5.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Tato rekonstrukce nemá zásadní vliv na návrh vozovky a zpevněných ploch. Pouze bude nutné provést úpravu vozovky v místech napojení.

### **2.5.3 Změny dotčených staveb**

U žádné z dotčených staveb nedojde k zásadní změně. Rekonstruovaná komunikace bude i nadále určena pro automobilovou dopravu.

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1 REGULAČNÍ A ÚZEMNÍ PLÁN**

Tato dokumentace respektuje územní plán městyse.

### **3.2 MAPOVÉ PODKLADY**

Pro vypracování projektové dokumentace se vychází z:

- zaměření povrchových znaků podzemních vedení,
- průzkumu pochůzkou,
- konzultace s investorem,
- katastrální mapy.

### **3.3 DOPRAVNÍ PRŮZKUM**

Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy nebyl prováděn dopravní průzkum.

### **3.4 GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM**

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl prováděn, jelikož se jedná o rekonstrukci komunikace.

### **3.5 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE**

Hydrometeorologické a hydrologické údaje odpovídají dané oblasti ČR. Ddešťové vody ze zpevněných ploch vytékají volně do terénu.

### **3.6 STAVEBNĚ – HISTORICKÝ PRŮZKUM**

Nebyl zpracován, neboť stavba se nachází mimo historické území.

## **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

SO 1 Rekonstrukce místní komunikace do osady Bozejny.

## **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Stavba není vázaná na žádnou související stavbu.

### **5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Nejdříve bude provedeno vytýčení inženýrských sítí, následně bude provedeno odtěžení stávajícího krytu z asfaltového recyklátu v jednotlivých úsecích komunikace. Dále bude provedeno přehutnění pláňe, poté budou položeny dvě vrstvy živice. Následně bude provedeno zpevnění krajnic štěrkodrtí tl. 10 cm. Nakonec bude proveden úklid staveniště a příprava stavby na uvedení do provozu.

### **5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ**

Příjezd na staveniště pro těžkou stavební techniku (nákladní vozidla, stroje na zemní práce je zajištěn po místních komunikacích.

### **5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍZDNÉ TRASY**

Dopravní omezení po dobu výstavby bude minimalizováno z důvodu zachování dopravní obslužnosti jednotlivých rodinných domů.

Úplná uzavírka prostoru stavby pro veškerou automobilovou dopravu bude navržena v době pokládky živičných vrstev vozovky, které je vhodné provádět kontinuálně v celém úseku.

## **6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

Rekonstruovaná komunikace je ve vlastnictví Městyse Načeradec.

### **6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ**

Rekonstruovaná komunikace je navržena pro obyvatele osady Bozejny.

## 7 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 7.1 **ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY**

#### 7.1.2 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je určen zadavatelem. Dispoziční uspořádání je znázorněno v katastrální situaci.

#### 7.1.3 Začlenění stavby

Stavba plynule navazuje na komunikace v místech napojení.

#### 7.1.4 Vztah trasy a krajiny

Trasa rekonstruované komunikace kopíruje stávající stav. Vzhledem ke konfiguraci terénu a napojení sousedních parcel na komunikaci je výškové řešení co nejvíce přizpůsobeno stávajícímu stavu komunikace.

### 7.2 **STRUČNÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ**

#### 7.2.1 SO 1 Rekonstrukce místní komunikace

V rámci tohoto SO je řešena rekonstrukce místní obslužné komunikace. V rámci objemu stavebních prací se předpokládá odstranění stávajícího krytu vozovky z asfaltového recyklátu. V km 0,405 bude proveden trubní propustek DN 500. Délka vozovky je 1000 m. Celková plocha rekonstruované komunikace je 3 037 m<sup>2</sup>.

## 8 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Návrh konstrukce vozovky vychází z charakteru a způsobu využití komunikace. Komunikace je v současné době využívána pro jízdu převážně osobních vozidel. Další měření a průzkumy nebyly v průběhu projekčních prací prováděny.

## 9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### 9.1 **ROZSAH DOTČENÍ**

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky. V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Ochranná pásma jsou v řešeném území zastoupena pouze v rámci výskytu inženýrských sítí.

### 9.2 **PODMÍNKY PRO ZÁSAH**

Nejsou požadovány žádné speciální podmínky pro zásah do ochranných pásem.

### 9.3 **ZPŮSOB OCHRANY A ÚPRAV**

Není navrženo žádné opatření.

### 9.4 **VLIV NA STAVEBNĚ – TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

Stavebně – technické řešení stavby nemá zásadní vliv na ochranná pásma, chráněné území, zátopové území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

## 10 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

### 10.1 **BOURACÍ PRÁCE**

Během výstavby dojde k odstranění stávajících povrchů komunikace z asfaltového recyklátu.

## **10.2 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE**

V rámci stavby nedojde k záboru pozemků ZPF. Rekultivace nejsou navrženy.

## **10.3 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ**

Stavba se nachází na pozemku Městyse Načeradec – č. p. 216/20, 1281, 1307/1 a soukromém pozemku č.p. 1217/1.

## **11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEB**

### **11.1 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Stavba je připojena na stávající komunikaci. 2 třídy Načeradec – Tábor.

### **11.2 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Jedná se o odstranění vrstev vozovky z asfalt. recyklátu. Odstraněný asf. recyklát bude odvezen na určenou skládku.

V rámci běžného provozu nebude stavba produkovat odpady.

## **12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky. Dále se zde nenachází kulturní dominanta krajiny.

### **12.2 HLUK**

Z hlediska hluku při výstavbě je třeba dodržovat maximální povolené hladiny hluku. Veškeré stavební mechanismy nesmí znečišťovat terén ropnými látkami. Také budou dodrženy hygienické limity pro ochranu obyvatelstva a životního prostředí při výstavbě dle platných zákonů, norem a předpisů.

### **12.3 EMISE**

Rekonstruovaná komunikace nezhorší stávající hodnoty emisí.

### **12.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

Během výstavby nedojde k znečištění vodních toků.

### **12.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

#### **12.5.1 Ochrana zdraví při výstavbě**

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy. Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Je nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

#### **12.5.2 Ochrana zdraví při užívání stavby**

Rekonstruovaná komunikace bude veřejně přístupná, bez jakéhokoliv omezení. Platí zde tedy obecná pravidla pro bezpečnost pohybu po místních komunikacích, a to jak pro chodce, tak pro řidiče.

## **12.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky 383/2001 Sb., O podrobnosti nakládání s odpady v platném znění.

## **13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **13.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Stavba je navržena dle platných ČSN pro projektování dopravních staveb.

### **13.2 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba nemá vliv na životní prostředí.

### **13.3 OCHRANA PROTI HLUKU**

Při výstavbě budou dodrženy platné zákony a vládní nařízení o ochraně ovzduší a ochraně zdraví při nepříznivých účincích hluku.

### **13.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Pro užívání stavby nejsou navrženy žádná zvláštní opatření. Bezpečnost provozu na komunikaci zajistí vhodné osazení dopravního značení.

## **14 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu malého rozsahu, při které nebude významně omezen provoz, je organizace výstavby pojata odpovídajícím způsobem. Dále bude provedena uzavírka místní komunikace.

Je nutné zdůraznit, že rodinné domy mají vchod pouze z rekonstruované komunikace a přístup do těchto objektů musí být zachován po celou dobu stavby.

Dopravně inženýrské opatření v průběhu výstavby budou doplněny dopravním značením. Rekonstrukce vozovky bude prováděna za provozu, což bude představovat osazení doprav. značek v místě napojení rekonstruovaného úseku na přilehlé komunikace.

Ve Vlašimi 22. 07. 2019

Ing. Šanda Josef

# ***MĚSTYS NAČERADEC***

Zámecké náměstí 152, 257 08 Načeradec, IČO: 00232289

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Rekonstrukce místní komunikace  
do osady Bozejny

Datum: 22.7. 2019



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **a) Identifikační údaje**

Název:	<b>Místní obslužná komunikace do osady Bozejny, Načeradec</b>
Stavební objekt:	<b>Místní obslužná komunikace – 1000 m</b>
Investor:	Městys Načeradec Zámecké náměstí 152 Načeradec
Místo stavby:	Bozejny
Okres:	Benešov
Kraj:	Středočeský
Termín zhotovení stavby:	2019
Dotčené pozemky stavby:	parc. č. 216/20, 1281 a 1307/1 – vlastník Městys Načeradec parc.č. 1217/1 - soukromá osoba

### **b) Úvodní údaje**

Stavba místní komunikace se nachází v k.ú. Bozejny, na pozemku parc.č. 216/20, 1281 a 1307/1. Pozemky dotčené stavbou jsou plně v majetku Městysu Načeradec a parc.č.1217/1 je v majetku soukromých osob, tyto jsou využívány jako místní obslužná komunikace.

### **c) Stručný technický popis**

Záměrem investora je rekonstrukce povrchu místní komunikace do osady Bozejny v délce 1000 m, která zajišťuje dopravní obsluhu přilehlých RD. Začátek úpravy komunikace je napojen na komunikaci 2 třídy č. Načeradec – Tábor. Konec úpravy komunikace je na konci obce, dále pokračuje polní cesta.

Současný stav:

V km 0,000 – 0,054 zbytky asfaltu doplněné recyklátem

0,054 – 0,079 asfaltový povrch – značně narušený

0,079 – 0,125 recyklát

0,125 – 0,150 asfaltový povrch

0,150 – 0,170 recyklát

0,170 – 0,225 asfaltový povrch

0,225 – 0,290	zbytky asfaltu doplněné recyklátem
0,290 – 0,358	asfalt.povrch, částečně narušený
0,358 – 0,395	recyklát
0,395 - 0,530	asfaltový Povrch
0,530 – 0,688	recyklát
0,688 – 0,720	asfaltový povrch
0,720 – 0,792	zbytky asfaltu doplněné recyklátem
0,792 – 0,965	asfalt. Povrch, narušený – trhliny a výmoly
0,965 – 1,000	nezpevněný porch – uježděná zemina

V celé délce komunikace se střídá povrch komunikace zpevněný recyklátem a živicí. V povrchu živice se nachází trhliny, místy jsou výmoly. Poslední úsek v délce 35m je hlinitý povrch.

Stavbou bude zajištěn bezproblémový provoz vozidel dopravní obsluhy. Navržená opatření jsou v platnosti s navrženými předpisy a normami. Všechny použité materiály a zařízení musí být odsouhlaseny a schváleny pro použití na pozemních komunikacích, musí mít potřebné certifikáty a schválení pro použití na pozemních komunikacích.

#### ***d) Popis a postup stavebních prací***

V rámci přípravných prací budou nejprve ověřeny a vytýčeny všechny inženýrské sítě v prostoru staveniště. Následně budou odtěženy úseky zpevněny asfaltovým recyklátem.

V km 0,405 bude zbudován nový trubní propustek DN 500mm.

Vybourané materiály budou odváženy na skládku, kterou zajistí investor.

Na připraveném podloží bude posouzena únosnost lehkou dynamickou deskou. Minimální stanovený modul přetvárnosti podloží charakterizující únosnost pláň činí  $E_{def\ o2} = 30/45$  MPa. Konstruktivní vrstvy budou pokládány jednotlivě, včetně hutnění dle platných předpisů. Obrusná vrstva – asfaltový beton bude pokládán v celé šířce najednou s ohledem na dodržení požadavků ČSN a TKP. Po obou stranách komunikace bude zpevněna krajnice štěrkodrtí o šířce 0,50 m.

Staveniště bude vyklizeno a stavba bude protokolárně předána investorovi.

#### ***e) Návrh zpevněných ploch***

Komunikace bude provedena v následujícím složení konstrukčních vrstev

- 1) asfaltový beton ACO 16 (ABH) tl. 40 mm,
- 2) asfaltový beton ACO 11 (ABS) tl. 40 mm.

Zpevnění krajnic bude provedeno štěrkodrtí o šířce 30cm po obou stranách komunikace.

**f) Návrh dopravních značek**

Na výjezdu budou osazeny svislé dopravní značky vyznačující přednost v křižovatce ve smyslu platných předpisů.

**g) Přehled provedených výpočtů a zkoušek**

Všechny navržené výrobky a technologie jsou schváleny pro použití na pozemních komunikacích. Použité materiály musí mít platné certifikáty a prohlášení o shodě. V rámci stavby budou prováděny nezbytné průkazní a kontrolní zkoušky.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci investora. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou probíhat dle dohody dodavatele a investora stavby. Kontrolní prohlídky budou prováděny tak, aby byla zajištěna řádná kontrola a kvalita prováděného díla.:

- Technická příprava území

- vytyčení polohy stavby

- zřízení zařízení staveniště

- po odstranění vrstev z recyklátu – zhutnění pláně, kontrola únosnosti a rovinatosti pláně dle TKP v souladu s TP

- Po pokládce krytu

- kontrola předepsané tloušťky a rovinatosti vrstvy krytu

- kontrola provádění stavebních prací

- kontrola zhutnění a jeho provádění

- průkazní a kontrolní zkoušky živичné směsi v četnostech dle ČSN a TKP

**h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Navržené úpravy nemají vliv ani návaznosti na bezbariérové trasy. Na navržené trase se nenachází překážky, které by mohly mít vliv na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve Vlašimi 22. 07. 2019

Ing. Šanda Josef