V Programu obnovy venkova kraj rozdělí přes 40 milionů

Olomoucký kraj - Do 26. února mohou zájemci podávat žádosti do oblíbeného krajského Programu obnovy venkova (POV). Krajští zastupitelé na obnovu venkova vyčlenili v rozpočtu na letošní rok celkem 40,5 milionu korun. Tato částka je kvůli úsporám souvisejícím s hospodářskou krizí o deset procent nižší než vloni. POV se každoročně těší mimořádnému zájmu, z celkem 350 obcí Olomouckého kraje, které mohou být žadateli, jich do POV podává žádost přes 280.

Letošní POV se víceméně navrací k tradiční podobě programu z let 2004 - 2007. V roce 2008 byl s ohledem na případné překryvy se strukturálními fondy EU pro plánovací období 2007 - 2013, a to s Programem rozvoje venkova a ROP Střední Morava výrazně omezen výčet podporovaných aktivit. Zkušenost však ukázala, že potřeby venkova v Olomouckém kraji značně převýšily prostředky alokované v těchto fondech. Obzvláště se projevil nedostatek financí zejména v Programu rozvoje venkova, postiženy taky byly právě malé obce do 500 obyvatel, tedy primární cílová skupina v POV.

Způsob administrace programu je navrhován odlišně než v minulých letech, kdy byl prováděn ve spolupráci s obcemi s rozšířenou působností. V roce 2010 budou žádosti o příspěvek z POV podávány přímo na podatelnu krajského úřadu.

Na úpravě podmínek pro žadatele se letos podepsal i fakt, že vloni obce na Jesenicku a Hranicku zasáhly bleskové povodně. Obce z oblasti Hranicka obdržely z národních zdrojů pomoc v menším rozsahu než na Jesenicku, neboť na jejich území nebyl vyhlášen Stav nebezpečí. Tuto situaci se podařilo vyřešit prostřednictvím úpravy kritérií hodnocení žádostí.

V rámci kritéria, které zkoumá, zda žadatel neobdržel v posledních 3 letech podporu z POV, obdrží obce postižené bleskovou povodní na území ORP Hranice v červnu 2009 maximální počet bodů. Nebudou tedy znevýhodněny v případě, že v uplynulých letech obdržely v rámci POV finanční prostředky. Zvýhodněny budou nově také obce nacházející se na území ORP Jeseník. Důvodem je skutečnost, že se toto území dlouhodobě potýká s nejhoršími hospodářskými výsledky v rámci celého Olomouckého kraje.

Jaké aktivity podporuje POV?

Oblast podpory 1

** je zaměřena na podporu projektů souvisejících s výstavbou, rekonstrukcí a opravami obecního majetku - obecních úřadů, komunikací, škol, sakrálních staveb, veřejných prostranství, veřejného osvětlení a obecního mobiliáře.*

Oblast podpory 2

** je zaměřena na podporu aktivit svazků obcí, případně místních akčních skupin, které souvisejí s aktivitami ve strategiích těchto subjektů. Veškeré podporované aktivity musí být investičního charakteru a mohou být realizovány pouze na území Olomouckého kraje (jedná se například o pořízení vybavení pro kulturně-společenské akce jako jsou stany, osvětlení, ozvučení, mobilní WC či nákup mechanizace potřebné k úpravě a údržbě veřejných prostranství jako jsou frézy,*

traktory, štěpkovače, sekačky, apod. Minimální výše příspěvku je 100 tisíc korun a maximální výše činí 600 tisíc korun.

Oblast podpory 3
** je zaměřena na podporu tvorby územně plánovací dokumentace obcí, v souladu s platnou legislativou tak, aby doplňovala další dotační programy pro tyto účely.*

Studie navrhne zlepšení dostupnosti cílů

Olomoucký kraj - Snaha maximalizovat efekt při využití prostředků z prioritních os 1 Doprava a 3 Cestovní ruch ROP Střední Morava je důvodem zpracování Studie zajištění dopravní dostupnosti cílových lokalit cestovního ruchu. Cílem materiálu je mimo jiné zvýšení konkurenceschopnosti služeb cestovního ruchu v Olomouckém kraji. Studie má definovat prioritní turistická lákadla na území Olomouckého kraje (např. hrady, zámky, jeskyně, lyžařské areály atd.), u nichž je prospěšné zlepšit dopravní obslužnost. Součástí materiálu má být rovněž analýza aktuálního stavu dopravní dostupnosti hlavních turistických cílů v turistických regionech Jeseníky a Střední Morava na území Olomouckého kraje. Mezi další výstupy studie bude patřit návrh systémového řešení zajištění dopravní dostupnosti prioritních turistických cílů (např. formou sezónních tripbusů, cyklobusů, skibusů), kapacita dopravních prostředků či frekvence jízdních řádů (včetně sezónnosti). Materiál mimo jiné navrhne i systém fungování provozovatelů dopravních prostředků, vazbu na IDSOK a pravidelné spoje či alternativní využití navržených spojů pro osobní přepravu. V dokumentu bude vyčíslena finanční náročnost zajištění dopravní obslužnosti cílových lokalit cestovního ruchu, včetně nákladů na zakoupení vozového parku a nákladů na provozní výdaje na období 2011 – 2013. Zahrnovat bude rovněž návrhy na doplnění nebo rekonstrukci stávající infrastruktury, jako jsou záchytná parkoviště, autobusové zastávky, apod.

Úřad připravuje další výzvy

Olomoucký kraj - Aktuální harmonogram výzev pro letošní rok upřesnil v uplynulých týdnech na svém zasedání Výbor Regionální rady. Přehled, v němž může ještě dojít k drobným úpravám, je souhrnem jednotlivých oblastí, které budou v roce 2010 podporovány. Konkrétní podmínky a zadání však budou upřesněny až příslušnou výzvou pro předkládání projektů.

Plánované výzvy pro rok 2010 (výběr):		
Prioritní osa	**oblast**	**termín**
Doprava	Bezmotorová doprava	červen a červenec 2010
Doprava	Obnova vozidel v systému veřejné dopravy	srpen a září 2010
Integrovaný rozvoj a obnova regionu	Fyzická revitalizace území	červen a červenec 2010
Integrovaný rozvoj a obnova regionu	Rozvoj krizové infrastruktury	červen a červenec 2010
Integrovaný rozvoj a obnova regionu	Podpora podnikání	srpen a září 2010
Cestovní ruch	Propagace a řízení	duben až červen 2010